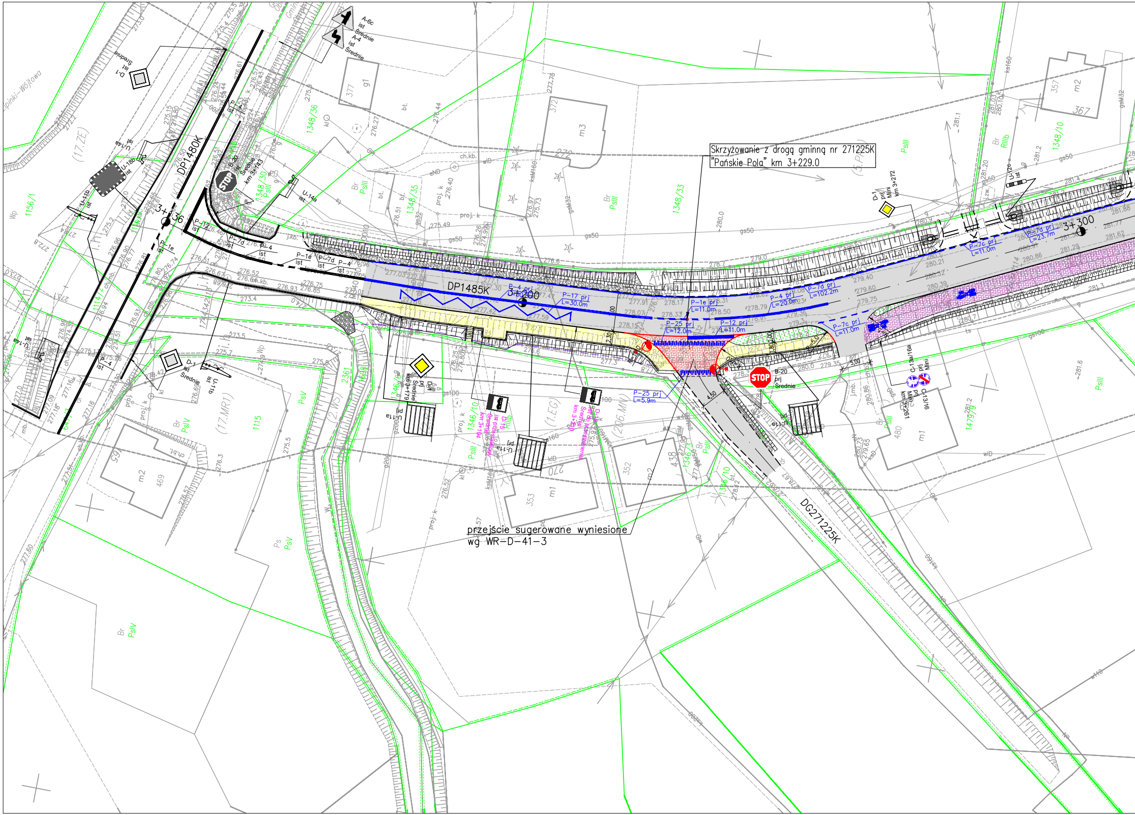
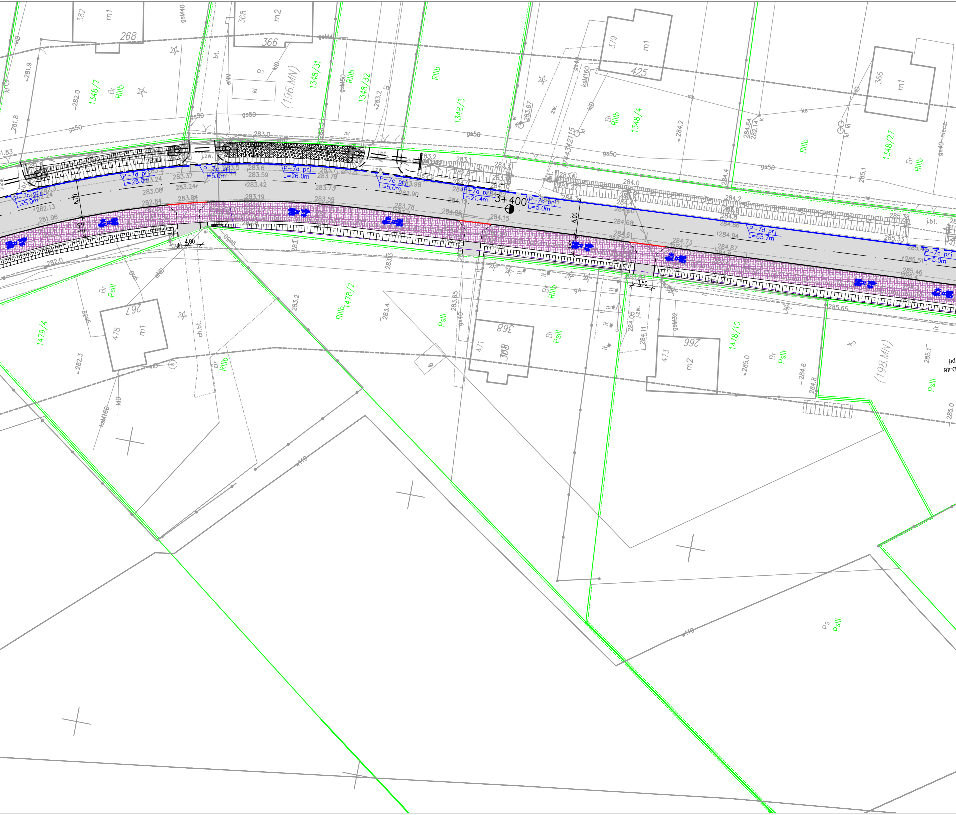
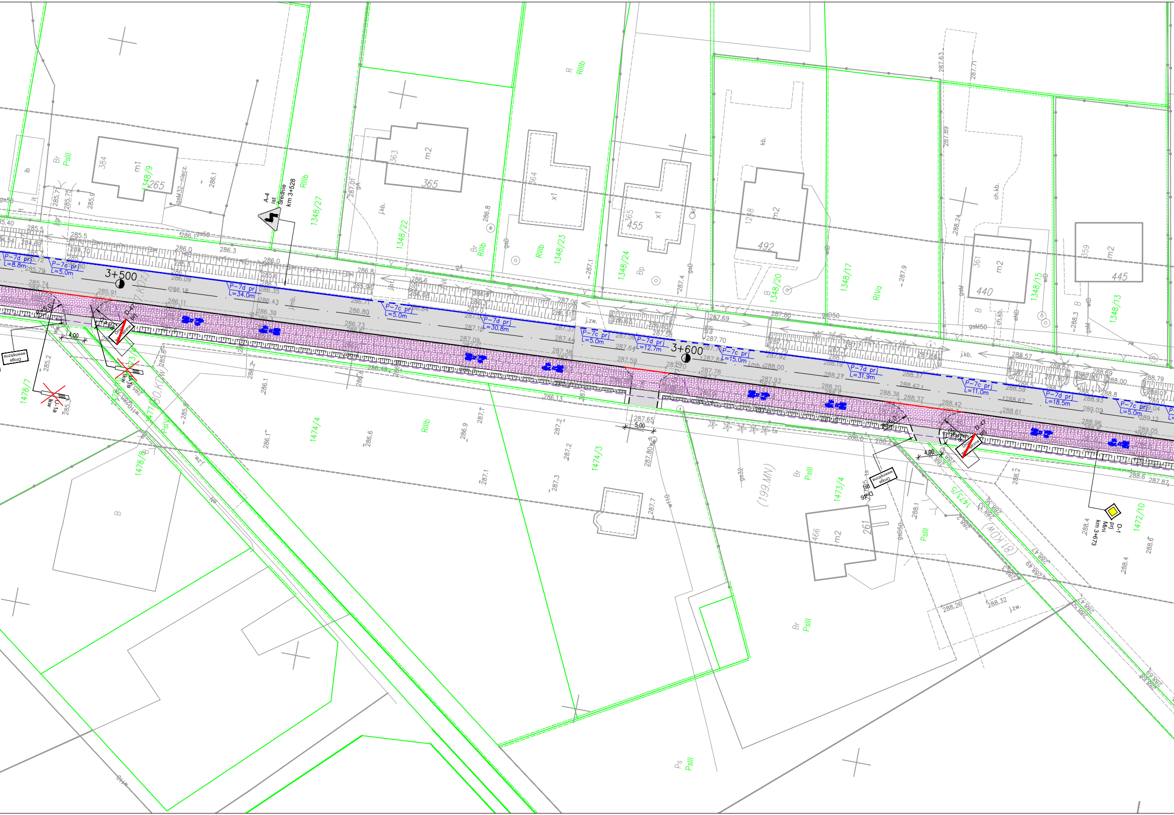


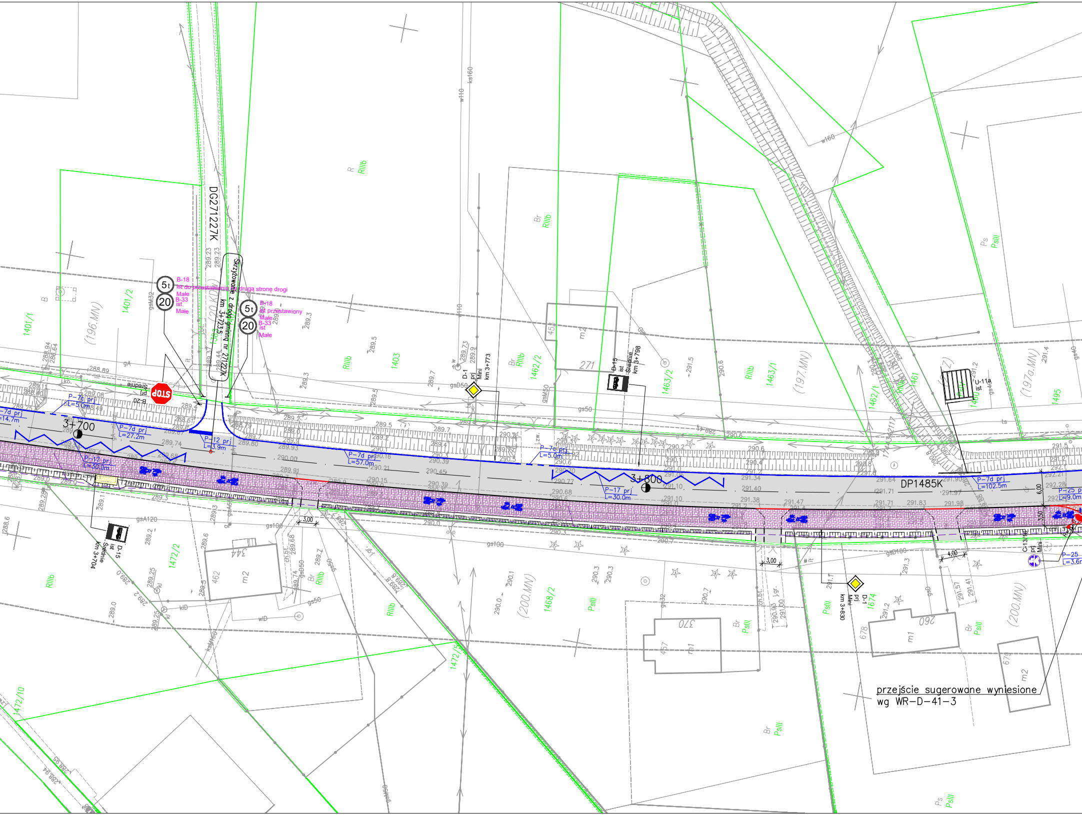
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 271225K "Pańskie Pola" km 3+229.0

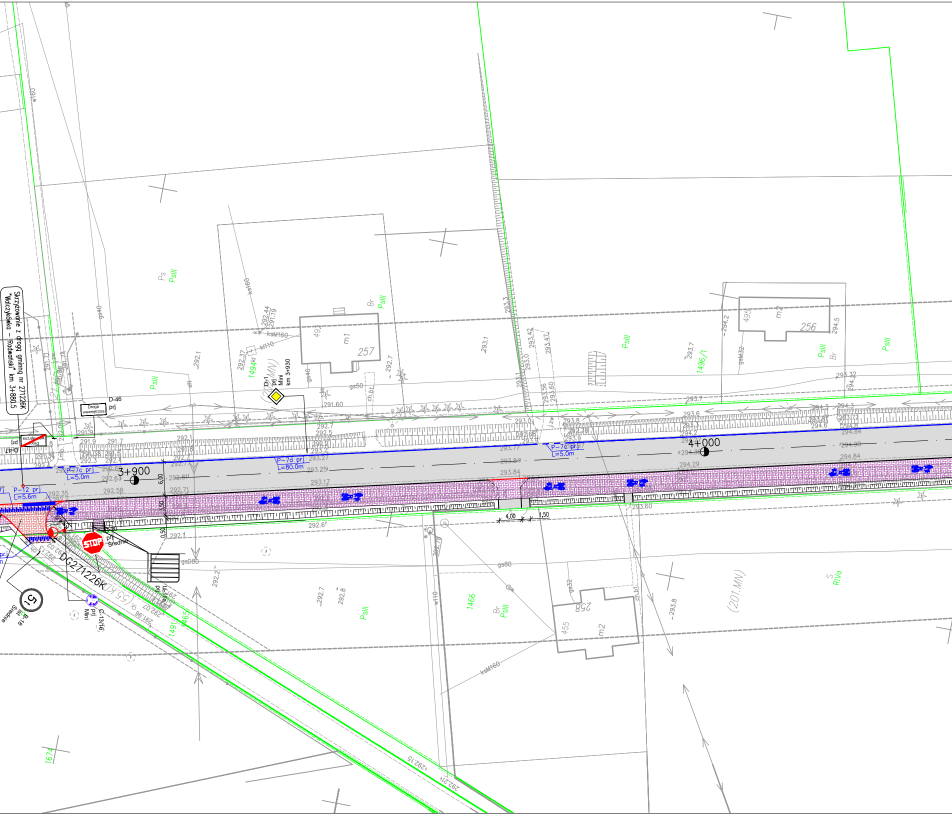
przejście sugerowane wyniesione wg WR-D-41-3

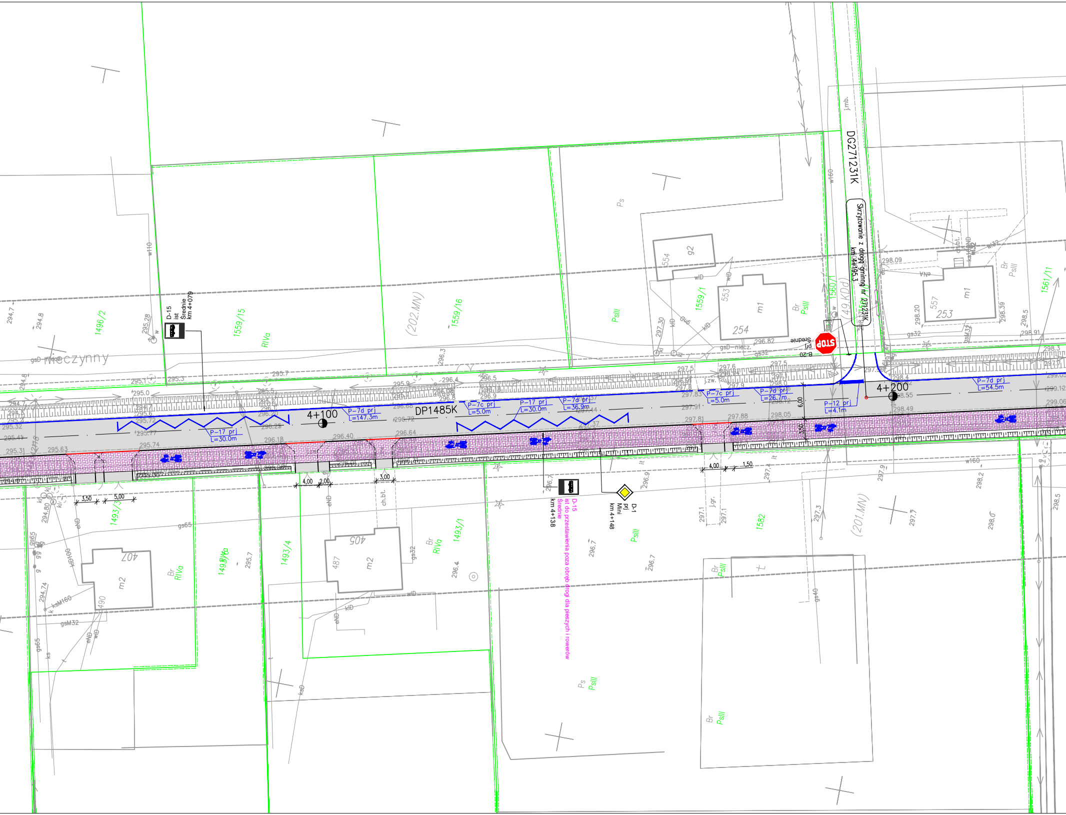
DP1480K
DP1485K
DG271225K
3+136
3+200
3+300
A-6c ist Średnie
A-4 ist Średnie
D-1 ist Średnie
B-20 ist Średnie km 3+143
B-20 prj Średnie
D-1 prj Mini km 3+272
C-13a/16a prj Mini
C-13/16 prj Mini km 3+261
U-14a ist
U-11b ist
U-18b ist
U-11a prj
P-1e ist
P-4 ist
P-7d ist
P-12 ist
P-4 prj
P-17 prj L=30.0m
P-1e prj L=11.0m
P-25 prj L=12.0m
P-25 prj L=5.9m
P-12 prj L=11.0m
P-4 prj L=20.0m
P-7d prj L=102.2m
P-7c prj L=11.0m
P-7d prj L=23.7m
P-7c prj L=11.0m
STOP
4.50
5.00
2.30
1.80
1348/36
1348/30
1348/35
1348/33
1348/10
1346/10
1346/8
1156/1
1114/2
1115
1479/3
PsIII
PsIV
PsV
RIIIb
Br
Wp
Ps

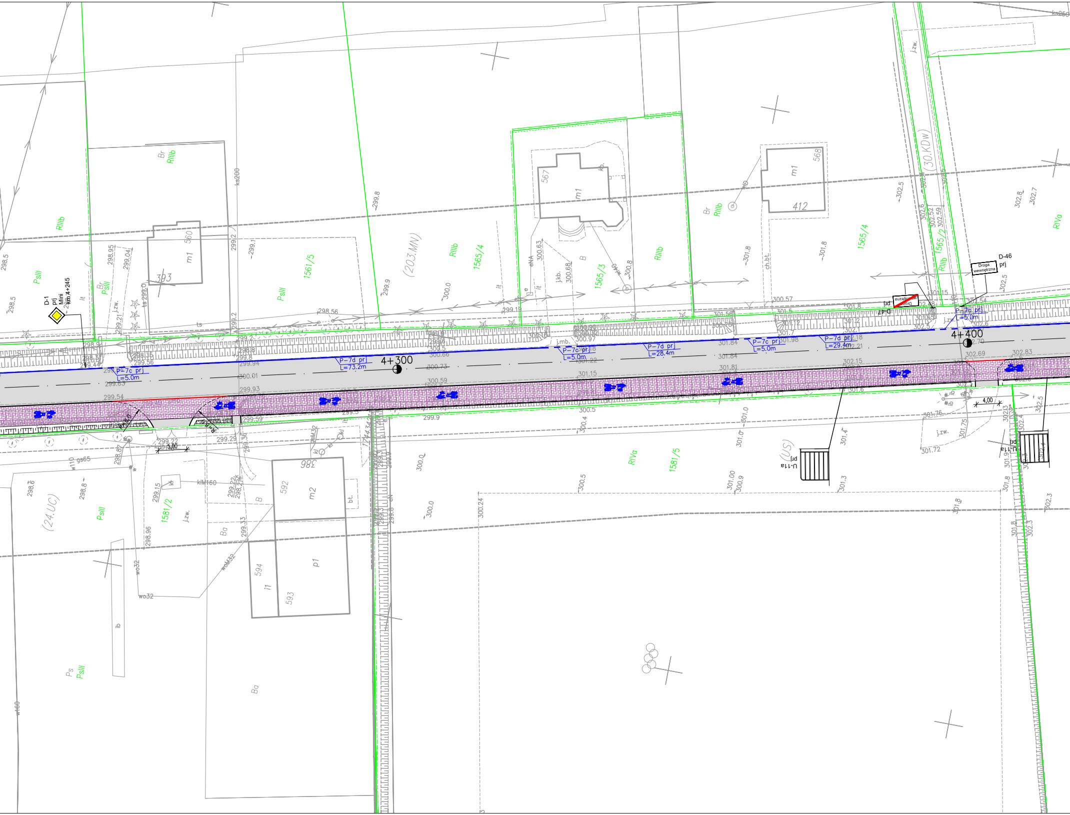

382
m1
268
368
m2
366
379
m1
425
366
m1
1348/7
RIIIb
1348/31
1348/32
1348/3
RIIIb
1348/4
1348/27
RIIIb
(196.MN)
P-7c prj
L=5.0m
P-7d prj
L=28.0m
P-7c prj
L=5.0m
P-7d prj
L=26.0m
P-7c prj
L=5.0m
P-7d prj
L=21.4m
3+400
P-7c prj
L=5.0m
P-7d prj
L=65.7m
P-7c prj
L=5.0m
6,70
3,50
4,00
6,00
3,50
1479/4
267
478
m1
Br
PsIII
RIIIb
1478/2
368
471
PsIII
266
473
m2
1478/10
PsIII
(198.MN)
PsIII
Ps
PsIII
283.0
283.2
283.1
284.0
284.2
285.38
285.46
285.65
284.64
282.14
w110
j.zw.
j.bt.
gs50
gsM40
ksM160
kID
ch.bt.

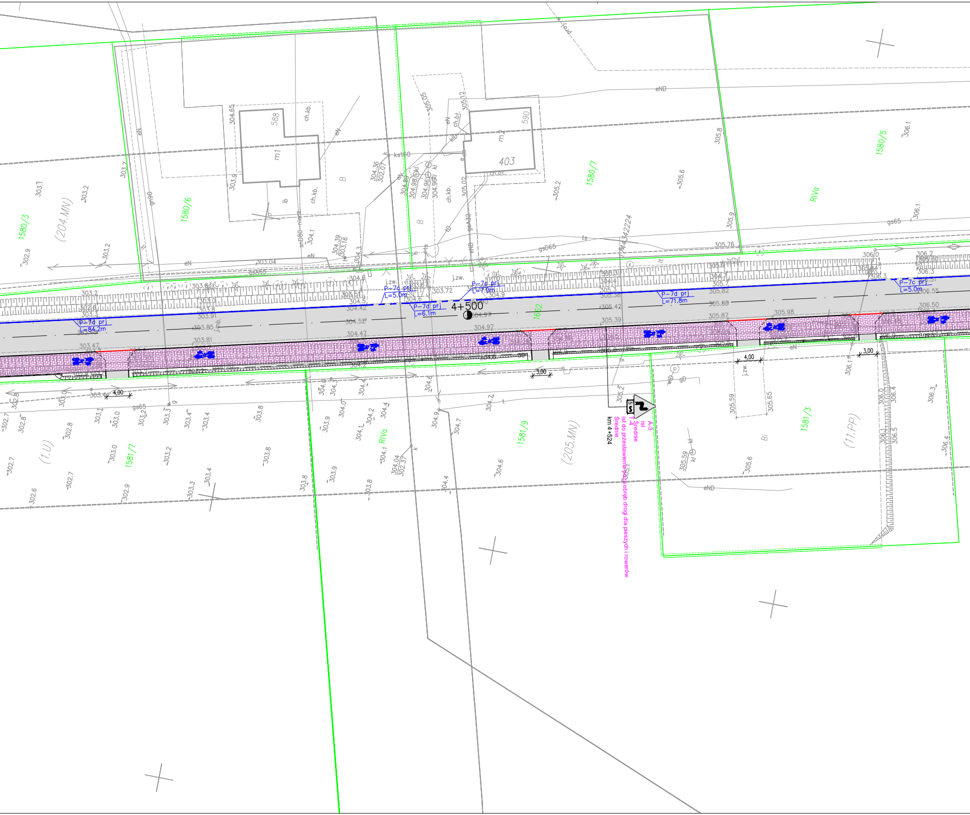

3+500
3+600
A-4 ist. Średnie km 3+528
D-1 prj Mini km 3+673
P-7d prj L=8.8m
P-7c prj L=5.0m
P-7d prj L=34.0m
P-7c prj L=5.0m
P-7d prj L=30.8m
P-7c prj L=5.0m
P-7d prj L=12.7m
P-7c prj L=15.0m
P-7d prj L=31.9m
P-7c prj L=11.0m
P-7d prj L=18.5m
P-7c prj L=5.0m
D-47 prj
D-46 prj
U-1a kw
Droga wewnętrzna
4,00
5,00
1348/9
1348/27
1348/22
1348/23
1348/24
1348/20
1348/17
1348/15
1348/13
1478/7
1478/8
1477
1474/4
1474/3
1473/4
1473/5
1472/10
(177.KDZ)
(180.KDW)
(181.KDW)
(199.MN)
RIIIb
PsIII
RIVa
m1
m2
x1
265
365
455
492
440
445
261
j.kb.
j.zw.
j.mb.
kb.
ch.kb.


DG271227K
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 271227K
km 3+723,5
B-18
ist do przestawienia na drugą stronę drogi
Małe
B-33
ist
Małe
B-18
ist przestawiony
Małe
B-33
ist
Małe
5t
20
B-20
prj
Średnie
3+700
3+800
DP1485K
P-7c prj
L=5.0m
P-7d prj
L=27.2m
P-12 prj
L=3.9m
P-17 prj
L=30.0m
P-7d prj
L=57.0m
P-7c prj
L=5.0m
P-17 prj
L=30.0m
P-7d prj
L=102.5m
P-25
L=9.0m
L=3.6m
D-1
prj
Mini
km 3+773
D-15
ist
Średnie
km 3+798
D-15
ist
Średnie
km 3+704
D-1
prj
Mini
km 3+830
U-11a
ist
C-13/16
prj
Mini
3,00
3,00
4,00
6,00
3,50
przejście sugerowane wyniesione
wg WR-D-41-3
1401/1
1401/2
1403
1462/2
1463/2
1463/1
1462/1
1461
1495
1472/2
1468/2
1674
1472/10
1472/5
(196.MN)
(197.MN)
(197a.MN)
(200.MN)
(200.MN)
RIIIb
Br RIIIb
Ps PsIII
Br PsIII
271
462
370
260
m2
m1
m2
m1
m2
w110
ks160
w160
gsD50
gs50
gs100
gsA120
gsD100
gsM50


Skrzyżowanie z drogą gminną nr 271226K
"Walczykówka – Radwański" km 3+880.5
D-46
prj
Droga wewnętrzna
D-47
prj
D-1
prj
Mini
km 3+930
3+900
4+000
P–27c prj
L=5.0m
P–12 prj
L=5.6m
P–7d prj
L=80.0m
P–7c prj
L=5.0m
6,00
3,50
0,50
4,00
1,50
STOP
prj
Średnie
DG271226K
(55.KD)
C-13/16
prj
Mini
B-18
5t
Średnie
U-11a
prj
257
m1
492
256
m2
495
258
m2
455
PsIII
Ps
Br
RIVa
S
(201.MN)
1494/1
1496/1
1491
1465
1466
1674
gs40
gs50
gsD80
gs80
gs32
gsM32
ks160
ksM160
kl110
w160
w110
ch.bt.
eN
291.60
292.1
292.7
293.1
293.3
293.42
293.47
293.0
293.56
293.60
293.7
294.2
294.5
293.32
294.3
294.84
294.90
294.29
293.84
293.17
293.25
293.27
292.81
292.71
292.58
292.63
292.35
292.6
292.2
292.8
293.8
293.60
291.96
292.07
292.15
292.21
291.71
291.74
291.9
291.7
292.44
291.19
292.37

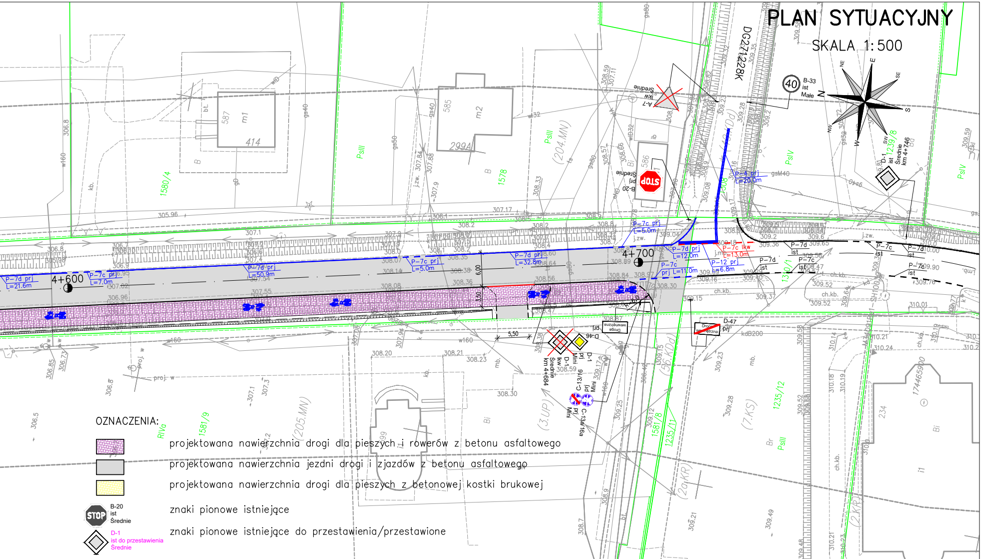

DP1485K
4+100
4+200
DG271231K
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 271231K
km 4+195.3
D-15
ist
Średnie
km 4+079
D-15
ist do przestawienia poza obręb drogi dla pieszych i rowerów
Średnie
km 4+138
D-1
prj
Mini
km 4+148
B-20
prj
Średnie
STOP
P-7d prj
L=147.3m
P-17 prj
L=30.0m
P-7c prj
L=5.0m
P-17 prj
L=30.0m
P-7d prj
L=36.9m
P-7c prj
L=5.0m
P-7d prj
L=26.7m
P-12 prj
L=4.1m
P-7d prj
L=54.5m
6,00
3,50
3,50
5,00
4,00
2,00
3,00
4,00
1,50
1496/2
1559/15
1559/16
1559/1
1560/1
1561/11
1493/3
1493/4
1493/1
1582
(202.MN)
(201.MN)
(49.KDd)
RIVa
PsIII
Br
Ps
m1
m2
g2
254
253
554
553
557
407
405
487
490
gsD nieczynny
gsD-niecz.
j.mb.
w110
w160
gs32
gs65
gsM32
ksM160
kD
wD
eND
kD100
ch.bt.
j.gr.
j.zw.
295.3
295.7
295.9
296.4
296.5
296.8
296.9
297.5
297.6
297.9
298.0
298.05
298.09
298.20
298.39
298.4
298.49
298.55
298.91
299.12
299.06
296.82
297.30
295.28
294.7
294.8
295.0
295.1
295.31
295.41
295.32
295.63
295.72
295.74
295.77
296.18
296.40
296.64
296.72
296.7
296.9
297.1
297.3
297.4
297.81
297.85
297.88
297.91
297.36
298.2
298.5
298.6


4+300
4+400
D-1
prj
Mini
km 4+245
D-46
prj
Droga wewnętrzna
D-47
prj
U-11a
prj
P-7d prj
L=73.2m
P-7c prj
L=5.0m
P-7d prj
L=28.4m
P-7c prj
L=5.0m
P-7d prj
L=29.4m
P-7c prj
L=5.0m
P-7c prj
L=5.0m
5,00
4,00
(203.MN)
(30.KDW)
(24.UC)
(US)
1561/5
1565/4
1565/3
1565/4
1565/2
1581/5
1581/2
RIIIb
PsIII
RIVa
Br
Ba
B
m1
m2
p1
i1
393
560
567
568
412
386
592
594
593
j.zw.
j.kb.
ch.bt.
bt.
kb.
ks200
ks250
w110
gs65
wo32
woM32
kIM160
ib
w160
298.5
299.8
300.0
300.5
301.0
301.8
302.5
302.7
302.8
302.3


4+500
1580/3
1580/6
1580/7
1580/5
1581/7
1581/9
1581/3
1662
(204.MN)
(205.MN)
(1.U)
(11.PP)
RIVa
Bi
B
m1
588
m2
590
403
ch.kb.
ch.bt.
j.zw.
P-7d prj
L=84,2m
P-7c prj
L=5,0m
P-7d prj
L=6,1m
P-7c prj
L=7,0m
P-7d prj
L=71,8m
P-7c prj
L=5,0m
4,00
3,00
eN
eND
gs65
gsD65
ts
A-3
ist
Średnie
T-4
ist do przestawienia poza obręb drogi dla pieszych i rowerów
Średnie
km 4+524

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500


DG271228K
4+600
4+700
B-33 ist Małe
40
STOP
B-20 prj Średnie
A-7 lkw Średnie
D-1 ist Średnie km 4+746
D-1 lkw Średnie km 4+684
D-1 prj Mini
D-46
D-47 prj
C-13/16 prj Mini
C-13a/16a prj Mini
P-7d prj L=21.6m
P-7c prj L=7.0m
P-7d prj L=50.9m
P-7c prj L=5.0m
P-7d prj L=32.8m
P-7c prj L=5.0m
P-7d prj L=12.0m
P-7c prj L=11.0m
P-4 prj L=20.0m
P-7c lkw P=13.0m
P-12 prj L=6.8m
P-7d ist
P-7c ist
6,00
3,50
5,50
PsIII
PsIV
RIVa
1580/4
1578
1581/9
1581/8
1235/11
1235/12
1239/8
1310/1
1744/6500
(204.MN)
(205.MN)
(3.UP)
(56.KDd)
(7.KS)
(2.KDd)
(2.KR)

OZNACZENIA:

▨	projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego
⬜	projektowana nawierzchnia jezdni drogi i zjazdów z betonu asfaltowego
▨	projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej
B-20 ist Średnie	znaki pionowe istniejące
D-1 ist do przestawienia Średnie	znaki pionowe istniejące do przestawienia/przestawione
D-1 prj Średnie	znaki pionowe projektowane
A-7 lkw Średnie	znaki pionowe istniejące do likwidacji
U-14a ist	urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące
U-1a lkw	urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące do likwidacji
U-11a prj	urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane
P-7c ist	znaki poziome istniejące
P-7c lkw	znaki poziome istniejące do likwidacji
P-23 prj, P-26 prj	znaki poziome projektowane
●	projektowane oświetlenie dedykowane sugerowanego przejścia dla pieszych (lampy hybrydowe z własnym zasilaniem)

UWAGA:

1. Znaki pionowe istniejące znajdujące się w poboczu po stronie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów należy przenieść/przestawić poza obręb w/w drogi.
2. Znaki poziome projektowane P-23 mini i P-26 mini należy umieścić nie rzadziej niż co 50 m.

Pracownia projektowa:
TTS PROJEKT
SPÓŁKA Z O.O.
UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA

Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach
ul. Michalusa 18
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 4+710.40 w m. Kryg

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Opracowała:
inż. Anna Bartuś

Podpis:
Bartuś

Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr ark.:
	04.2025	1:500	1.0	2	1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.