

Część 1/Zadanie 1

Zakres zamówienia:

1. Wykonanie lub pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej,
2. Opracowanie wstępnej koncepcji projektu (do 60 dni od podpisania umowy) i uzyskanie zgody Zamawiającego

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w tym zgodę właściwego zarządcy na wykonanie robót w pasie dróg przez niego administrowanych, dróg innych niż objętej przebudową.

3. Opracowanie projektu wykonawczego oraz budowlanego
4. Opracowanie przedmiaru robót
5. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego
6. Opracowanie szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót
7. Opracowanie dokumentacji geodezyjno - kartograficznej dla podziałów nieruchomości (jeżeli dotyczy)
8. Opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu - dokument musi być zaopiniowany przez właściwe jednostki przewidziane do tego typu uzgodnień (właściwe jednostki organizacyjne w miastach/gminach oraz właściwe jednostki Policji)
9. Uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub innych stosownych decyzji, uzgodnień oraz pozwoleń niezbędnych do realizacji inwestycji
10. Dostarczenie kompletnej dokumentacji projektowej Zamawiającemu wraz z odpowiednimi uzgodnieniami i pozwoleniami na realizację inwestycji w 2 egzemplarzach oraz na płycie CD z oświadczeniem wykonawcy, że dostarczona dokumentacja jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i że zostaje wydana w stanie pełnym.
11. Wykonawca ponadto opracuje dokumentację dendrologiczną, który posłuży do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew kolidujących z przebudową (o ile potrzeba).

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca winny jest uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia.

Opis zadania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej 1485 K Libusza - Kryg na odcinku od km 3+172 do km 3+875. Przebudowa polegać będzie na dostosowaniu drogi do parametrów odpowiadających drodze klasy Z, szerokość jezdni 6,00m, dopuszczalny nacisk na oś 115 kN, posiadającej kategorię ruchu KR3 wraz z wykonaniem drogi dla pieszych i rowerów zlokalizowanej po stronie prawej, kanalizacji deszczowej oraz umocnieniu rowów odwadniających w tym uzyskanie wszystkich wymaganych prawem zgód i pozwoleń, wykonanie projektu stałej organizacji ruchu;

STAN ISTNIEJĄCY

Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,0 m. W stanie istniejącym wody opadowe są odprowadzane poprzez spadek poprzeczny na jezdni do rowów przydrożnych.

STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowy odcinek podlegający przebudowie zlokalizowany jest w km 3+172- 3+875 drogi powiatowej nr 1485 K. W ramach przedsięwzięcia zaprojektować jezdnię drogi o szer. 6,00 m.

Przewiduje się wykonanie drogi dla pieszych i rowerów na całym odcinku wraz z kanalizacją deszczową.

Projekt w swym zamierzeniu obejmuje następujący zakres prac:

- Przebudowa nawierzchni wraz z wykonaniem poszerzeń jezdni
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów i kanalizacji deszczowej
- Budowa poboczy oraz rowów drogowych – na całej długości przebudowywanej drogi,
- Poprawa bezpieczeństwa,
- Wykonanie oznakowania poziomego jezdni,
- Odnowa oznakowania pionowego jezdni,
- Wykonanie barier w miejscach niebezpiecznych,
- Przebudowa i remont infrastruktury towarzyszącej,
- Przebudowa i remont przepustów,
- Wykonanie umocnienia skarp,

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES PROJEKTU

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI WRAZ Z WYKONANIEM POSZERZEŃ JEZDNI

Lokalizacja: droga powiatowa nr 1485 K na odcinku w km 3+172 - 3+875

Podstawowe parametry:

- droga klasy Z, szerokości jezdni 6,00 m, dopuszczalny nacisk na oś:115kN, o nawierzchni bitumicznej, odwadnianej powierzchniowo do kanalizacji deszczowej,

DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW I KANALIZACJA

Lokalizacja: droga powiatowa nr 1485K na odcinku 3+172 - 3+875

Podstawowe parametry:

- Drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m,
- Długość drogi dla pieszych i rowerów – 703 m
- Spadek poprzeczny jednostronny w kierunku jezdni $i=2,0\%$,
- Nawierzchnia bitumiczna

POBOCZA ORAZ ROWY

- Budowa poboczy,
- Lokalizacja: wzdłuż całego ciągu drogowego 1485K
- Podstawowe parametry:
- szerokość 1,0 m,
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.
 - powierzchniowe utwardzenie nawierzchni na poboczach
 - Wykonanie rowów drogowych,

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

Lokalizacja: wzdłuż drogi powiatowej nr 1485K

Podstawowe parametry:

- wykonanie oznakowania poziomego jezdni grubowarstwowego
- odnowa oznakowania pionowego jezdni
- wykonanie barier w miejscach niebezpiecznych

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

- Przebudowa i remont przepustów

UMOCNIENIA SKARP

- Umocnienia skarp,

Uwaga: Wszystkie podane powyżej parametry, należy traktować jako wartości przewidywane i orientacyjne, a ostateczne wielkości określone będą w czasie wykonywania projektu budowlanego. Ostateczne rozmieszczenie elementów uzbrojenia terenu należy zaprojektować zgodnie z uzgodnieniami uzyskanymi od zarządców poszczególnych sieci.

Część 2/Zadanie 2

Zakres zamówienia:

1. Wykonanie lub pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej,
2. Opracowanie wstępnej koncepcji projektu (do 60 dni od podpisania umowy) i uzyskanie zgody Zamawiającego

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w tym zgodę właściwego zarządcy na wykonanie robót w pasie dróg przez niego administrowanych, dróg innych niż objętej przebudową.

3. Opracowanie projektu wykonawczego oraz budowlanego
4. Opracowanie przedmiaru robót
5. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego
6. Opracowanie szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót
7. Opracowanie dokumentacji geodezyjno - kartograficznej dla podziałów nieruchomości (jeżeli dotyczy)
8. Opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu - dokument musi być zaopiniowany przez właściwe jednostki przewidziane do tego typu uzgodnień (właściwe jednostki organizacyjne w miastach/gminach oraz właściwe jednostki Policji)
9. Uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej(ZRID) lub innych stosownych decyzji, uzgodnień oraz pozwoleń niezbędnych do realizacji inwestycji
10. Dostarczenie kompletnej dokumentacji projektowej Zamawiającemu wraz z odpowiednimi uzgodnieniami i pozwoleniami na realizację inwestycji w 2 egzemplarzach oraz na płycie CD

z oświadczeniem wykonawcy, że dostarczona dokumentacja jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i że zostaje wydana w stanie pełnym.

11. Wykonawca ponadto opracuje dokumentację dendrologiczną, który posłuży do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew kolidujących z przebudową (o ile potrzeba).

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca winny jest uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia.

Opis zadania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej 1485 K Libusza - Kryg na odcinku od km 3+886 do km 4+710. Przebudowa polegać będzie na dostosowaniu drogi do parametrów odpowiadających drodze klasy Z, szerokość jezdni 6,00m, dopuszczalny nacisk na oś 115 kN, posiadającej kategorię ruchu KR3 wraz z wykonaniem drogi dla pieszych i rowerów zlokalizowanej po stronie prawej, kanalizacji deszczowej oraz umocnieniu rowów odwadniających w tym uzyskanie wszystkich wymaganych prawem zgód i pozwoleń, wykonanie projektu stałej organizacji ruchu;

STAN ISTNIEJĄCY

Szerokość istniejącej drogi wynosi 5,0 m. W stanie istniejącym wody opadowe są odprowadzane poprzez spadek poprzeczny na jezdni do rowów przydrożnych.

STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowy odcinek podlegający przebudowie zlokalizowany jest w km 3+886-4+710 drogi powiatowej nr 1485 K. W ramach przedsięwzięcia zaprojektować jezdnię drogi o szer. 6,00 m.

Przewiduje się wykonanie drogi dla pieszych i rowerów na całym odcinku wraz z kanalizacją deszczową.

Projekt w swym zamierzeniu obejmuje następujący zakres prac:

- Przebudowa nawierzchni wraz z wykonaniem poszerzeń jezdni
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów i kanalizacji deszczowej
- Budowa poboczy oraz rowów drogowych – na całej długości przebudowywanej drogi,
- Poprawa bezpieczeństwa,
- Wykonanie oznakowania poziomego jezdni,
- Odnowa oznakowania pionowego jezdni,

- Wykonanie barier w miejscach niebezpiecznych,
- Przebudowa i remont infrastruktury towarzyszącej,
- Przebudowa i remont przepustów,
- Wykonanie umocnienia skarp,

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES PROJEKTU

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI WRAZ Z WYKONANIEM POSZERZEŃ JEZDNI

Lokalizacja: droga powiatowa nr 1485 K na odcinku w km 3+886-4+710

Podstawowe parametry:

- droga klasy Z, szerokości jezdni 6,00 m, dopuszczalny nacisk na oś:115kN, o nawierzchni bitumicznej, odwadnianej powierzchniowo do kanalizacji deszczowej,

DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW I KANALIZACJA

Lokalizacja: droga powiatowa nr 1485K na odcinku 3+886-4+710

Podstawowe parametry:

- Drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m,
- Długość drogi dla pieszych i rowerów – 824 m
- Spadek poprzeczny jednostronny w kierunku jezdni $i=2,0\%$,
- Nawierzchnia bitumiczna

POBOCZA ORAZ ROWY

- Budowa poboczy,

Lokalizacja: wzdłuż całego ciągu drogowego 1485K

Podstawowe parametry:

- szerokość 1,0 m,
- kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne.
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni na poboczach
- Wykonanie rowów drogowych,

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

Lokalizacja: wzdłuż drogi powiatowej nr 1485K

Podstawowe parametry:

- wykonanie oznakowania poziomego jezdni grubowarstwowego
- odnowa oznakowania pionowego jezdni
- wykonanie barier w miejscach niebezpiecznych

INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

- Przebudowa i remont przepustów

UMOCNIENIA SKARP

- Umocnienia skarp,

Uwaga: Wszystkie podane powyżej parametry, należy traktować jako wartości przewidywane i orientacyjne, a ostateczne wielkości określone będą w czasie wykonywania projektu budowlanego. Ostateczne rozmieszczenie elementów uzbrojenia terenu należy zaprojektować zgodnie z uzgodnieniami uzyskanymi od zarządców poszczególnych sieci.