

Stadium:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna - Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Pagorzyna		
Nr ewidencyjne działek:	722, 369/3, 369/5, 339/5 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Pagorzyna [Nr 0004]		
Zamawiający / Inwestor:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	0123	Nr i data umowy:	Zlecenie z 01.2023
Rewizja:	2.0	Data opracowania:	04.2023
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSON” Tomasz Passon 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował: (branża drogowa)	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		04.2023

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Załączniki formalno prawne

### II. Część rysunkowa

- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja              | skala 1: 10 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala 1: 500    |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna - Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna”

### 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58/2003, poz. 515, wraz z późn. zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181)
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181)
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181)
5. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729)

### 3. Opis rozwiązań

#### 3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

#### 3.2 Charakterystyka drogi

Lokalizacja odcinka: **obszar zabudowany**, woj. małopolskie jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505\_2], obręb: Pagorzyna [Nr 0004], 722, 369/3, 369/5, 339/5

Długość odcinka objętego opracowaniem ok. 0,208 km

Przekrój: jednojezdniowy, dwupasowy

### 3.3 Charakterystyka ruchu

Pomiar bezpośredni wynosi: 1200[P/d].

### 3.4 Oznakowanie pionowe

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przenieść poza obrzeże trawnikowe chodnika dla pieszych.

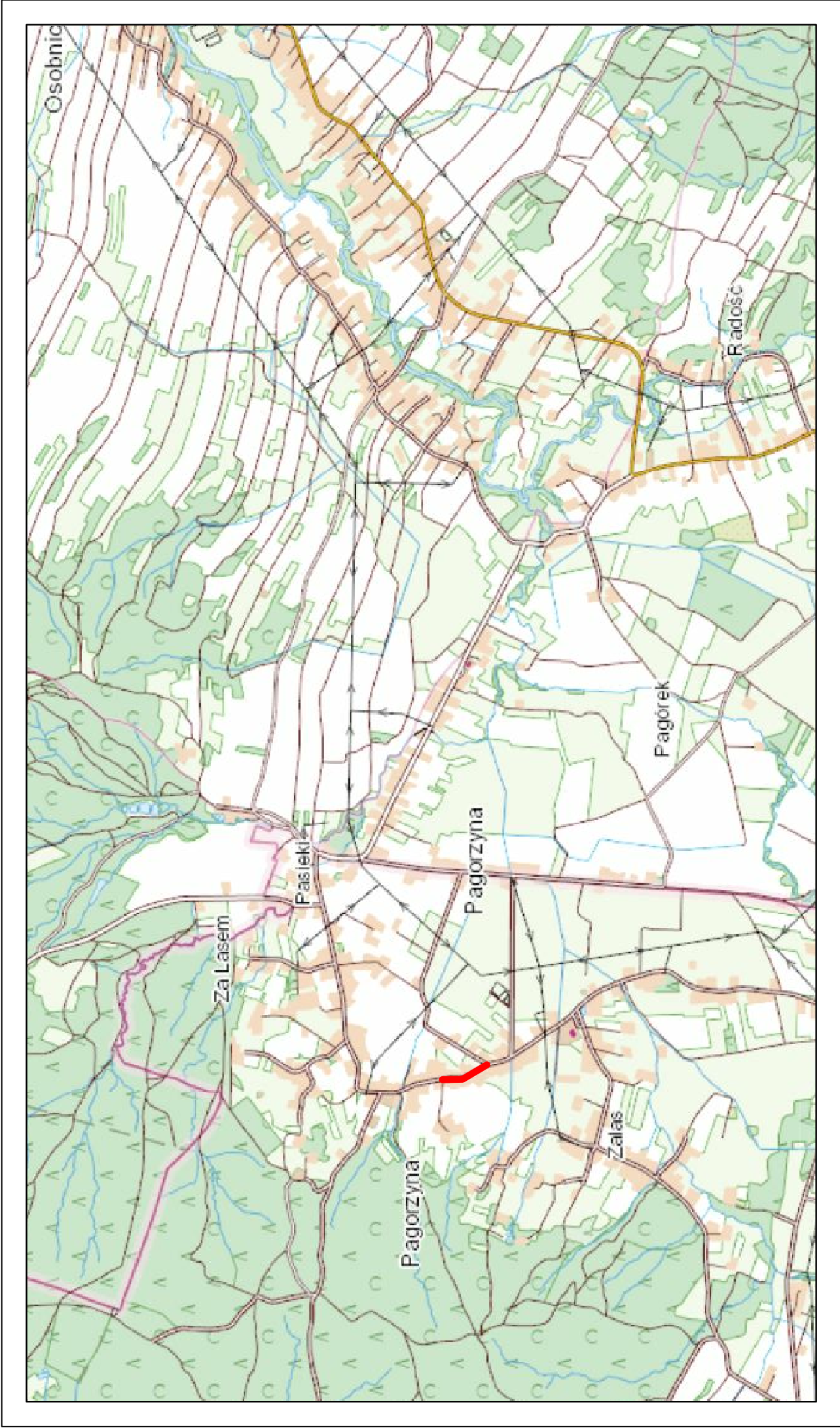
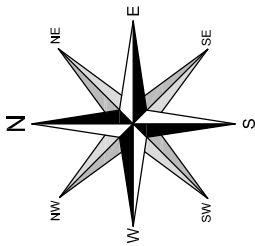
### 3.5 Oznakowanie poziome

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi.




Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

### 3.5 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej.  
Orientacyjnie II kwartał 2023r.



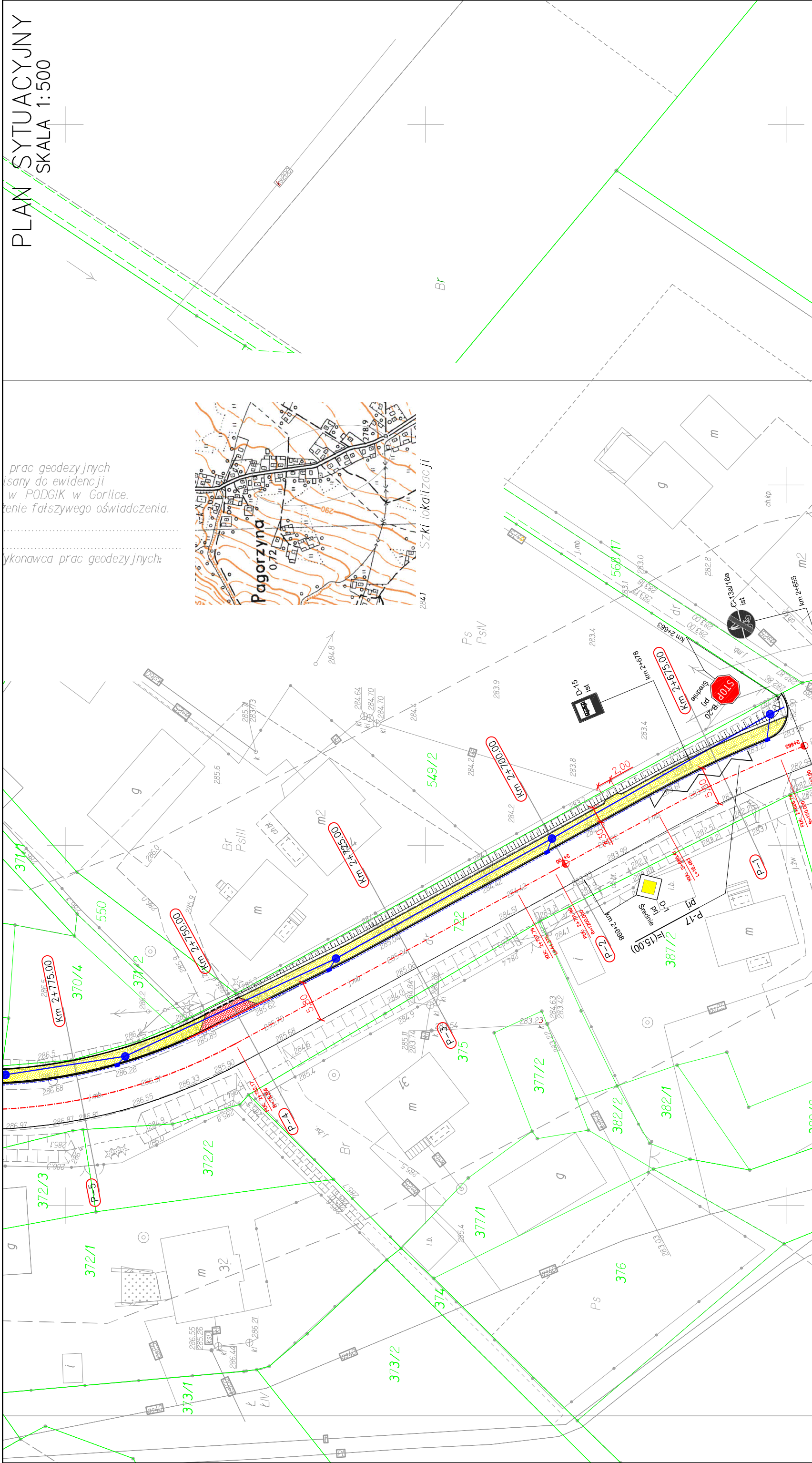
— LOKALIZACJA INWESTYCJI

 Biurowie Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skolyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Inwestor: GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki	
	Rodzaj projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna
Tytuł rysunku: Orientacja		Podpis: 
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		
 Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 04.2023	Nr rys.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.: 1



[illegible]

Wykonawca prac geodezyjnych:



PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500

prace geodezyjne  
wpisane do ewidencji  
w PODGIK w Gorlice.  
brak fałszywego oświadczenia.

Wykonawca prac geodezyjnych:

The map displays a residential area with buildings, streets, and green spaces. A yellow highlighted path or boundary line runs diagonally across the map. Various points are marked with numbers and letters, and some areas are labeled with 'P-1' through 'P-5'. A small inset map in the top right corner shows the location of the main map area within a larger context, labeled 'Pagorzyna' and 'Szki lokalizacji'. The map includes a north arrow and a scale bar.

PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

[2004]  
01.02.22

Wzrost 1.3

1.3.1

Mapa powstała z pomiaru aktualizacyjnego w listopadzie 2022 r.  
Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej: \*PL-2000\*.  
Układ odniesienia osnowy wysokościowej: \*Kronsztad 86\*.  
Granice działek na podstawie mapy ewidencyjnej.  
W opracowanym zakresie brak jest budowli uzgodnionych ZUD.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji i których nie stwierdzono wywiaden terenowym.

Legenda:

Mapa aktualna w zakresie: -----

Szalowa: listopad 2022 r. ID Pracy 6640.4505.2022

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pomiarów i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w województwie wielkopolskim.  
Informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
6640.4505.2022-37032

Pozytywny protokół weryfikacji nr. ....  
uzyskano w dniu .....  
Kierownik prac geodezyjnych: .....

Inwestor: GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna	
Rodzaj projektu: STALIA ORGANIZACJA RUCHU		Podpis: .....	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Projektant: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	
Data: 04.2023		Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	
Skala: 1:500		Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	
Nr rys.: 2		Nr ark.: 2	

