

**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna - Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Pagorzyna		
Nr ewidencyjne działek:	722 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Pagorzyna [Nr 0004]		
Zamawiający / Inwestor:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	0123	Nr i data umowy:	Zlecenie z 01.2023
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2023
Jednostka opracowująca:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował: (branża drogowa)	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		07.2023

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Dokumenty formalne - uzgodnienia

II. Część rysunkowa

1.1	Orientacja	skala 1: 10 000
2.1 – 2.2	Plan sytuacyjny	skala 1: 500
3.1	Profil podłużny	skala 1: 50/500
4.1	Przekrój konstrukcyjny	skala 1: 50
5.1 - 5.4	Przekroje poprzeczne	skala 1: 100
6.1 - 6.7	Szczegóły	
	- Geometria zjazdu indywidualnego	skala 1: 50
	- Studzienka ściekowa	skala 1: 25
	- Elementy drogowe	skala 1: 10
	- Połączenie drenu ze studzienką ściekową	skala 1: 20
	- Studnia rewizyjna	skala 1: 10
	- Wlot kolektora	skala 1:10
	- Przejście dla pieszych	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego p.n.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K
Lipinki – Pagorzyna - Radość
polegająca na budowie chodnika
w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Transprojekt 1979 i 82r.,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. poz.463),
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2020 r. poz.470),

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna - Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna.

3. Cel i zakres opracowania

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi na przedmiotowym odcinku.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej w zakresie:

- **budowy chodnika,**
- **przebudowy istniejących zjazdów,**
- **odwodnienia,**

4. Stan istniejący

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1478K na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy. Droga na odcinku gdzie planowana jest budowa chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 m. Po obu stronach drogi znajduje się pobocze umocnione żwirem o szerokości 0,75 – 1,50 m. Wzdłuż drogi po lewej i prawej stronie istnieje rów przydrożny. Na przedmiotowym odcinku występują trzy zjazdy indywidualne.

5. Stan projektowany

5.1 Plan sytuacyjny

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1478R (przy krawędzi jezdni) zaprojektowano chodnik szerokości 1,80 m (bez krawężnika i obrzeża trawnikowego) umożliwiający bezpieczną komunikację dla pieszych oraz osób ze szczególnymi potrzebami (miejscowe poszerzenie chodnika do szerokości 2,30 m). Chodnik został zlokalizowany przy jezdni zachowując szerokość pasa ruchu 2,75m. W zakresie inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz wydzielenie oświetlonego przejścia dla pieszych. Na dojściu do przejścia dla pieszych zostaną zamontowane płyty integracyjne (panele z wypustkami ostrzegawczymi dla niedowidzących i niewidomych).

5.2 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika przy krawędzi jezdni drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni.

5.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stab. mechanicznie 0/32
 - 10 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o R_m = 2,5 MPa (alternatywnie chudy beton)
- RAZEM: 41cm

Konstrukcja ścieku:

- 8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – ława z betonu cementowego C16/20

RAZEM: 36 cm

Konstrukcja zjazdów:

Kategoria ruchu KR3

- 8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stab. mechanicznie 0/32
- 15 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o R_m = 2,5 MPa (alternatywnie chudy beton)

RAZEM: 46cm

5.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość chodnika wynosi 1,80m (bez obrzeża i krawężnika). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym szerokości 21 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano 5cm ponad poziom powierzchni chodnika.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przy krawężnikowego 14 cm.

5.5 Zjazdy

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi (w miejscach projektowanego chodnika) zostały zinwentaryzowane w terenie.

Szerokość zjazdów przyjęto jak w stanie istniejącym. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjazdach wynosi 4 cm. Odkrycie krawężnika na zjazdach względem ścieku 2 cm.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla całego przedsięwzięcia.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie. Nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwia administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń.

8. Odwodnienie

W związku z budową chodnika przy jezdni drogi powiatowej nr 1478K po prawej stronie należy wykonać przebudowę rowu przydrożnego otwartego wraz z przepustami na rów kryty. Zaprojektowano rów kryty:

od km 2+663 do km 2+871 śr. 400 mm, długości 206 m z odprowadzeniem wód istniejącym przepustem do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się pod ścieżką pieszo rowerową.

Woda z chodnika i częściowo z jezdni spływać będzie do projektowanego ścieku liniowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej, a następnie do studzienek ściekowych śr. 500 mm z osadnikiem gł. 0,80 m i z wpustem krawężnikowo-jezdniowym. Woda opadowo-roztopowa ze studzienek spływać będzie do rowu krytego z rur śr. 400 mm układanych na ławie ze żwiru gr. 20 cm. Dla prawidłowego utrzymania rowu krytego i umożliwienia podłączenia studzienek ściekowych projektuje się studnie rewizyjne $\varnothing 1000 - 1200$ mm. Woda z rowu krytego odprowadzona będzie istniejącym przepustem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wlot do rowu krytego, w celu przejęcia wód z istniejących rowów otwartych, umocniono ścianką czołową betonową z kratą zabezpieczającą wlot wraz z osadnikiem gł. 20 cm. Prace te wykonane będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1478K na działce nr ewid. 722 obręb 0004 Pagorzyna. Na długości projektowanego chodnika nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych.

9. Roboty ziemne i humus

9.1 Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
Nr poprzeczki	Kilometraż	pow. przekrojów		pow. średnia		odl. między przek.	obj. między przek.	
		N [m ²]	W [m ²]	N [m ²]	W [m ²]		N [m ³]	W [m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
P	2 663,00	0,50	2,20					
				0,5	2,2	12,0	6	26
1	2 675,00	0,50	2,20					
				1,0	1,4	25,0	25	35

2	2 700,00	1,60	0,66					
				1,5	1,0	25,0	37	25
3	2 725,00	1,35	0,70					
				1,30	0,67	25,0	32	16
4	2 750,00	1,30	0,65					
				1,2	1,3	25,0	30	32
5	2 775,00	1,23	0,65					
				1,40	1,75	25,0	35	43
6	2 800,00	1,69	0,62					
				1,70	1,39	25,0	42	34
7	2 825,00	1,78	0,68					
				1,80	0,51	25,0	45	12
8	2 850,00	1,83	0,69					
				1,80	0,51	25,0	45	12
K	2 871,00	1,83	0,69					
							297,00	245,00

9.2 Tabela objętości humusu

HUMUS			m	m2	m3
1	2 675,00	4,15	4.00	832.00	124.80
2	2 700,00	4,05			
3	2 725,00	3,96			
4	2 750,00	3,88			
5	2 775,00	3,55	4.00	832.00	124.80
6	2 800,00	3,95			
7	2 825,00	3,87			
8	2 850,00	4,06			

10. Organizacja ruchu drogowego

10.1 Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

10.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

11. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

12. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Zastosowane rozwiązania techniczne nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

13. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

14. Rejestr zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest ulica nie jest wpisany do rejestru zabytków.

15. Wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska naturalnego i nie leży w obszarze ani w pobliżu obszaru Natura 2000.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0114/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Tomasz Passon
magister inżynier
(kierunek studiów-budownictwo)
ur. 24 września 1984 r., miejsce urodzenia –Krynica
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0199/PWOD/14

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mameczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej:
drogowej**

Pan Tomasz Passoń

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:
1 Pan Tomasz Passoń
Skołyszyn 87a
38-242 Skołyszyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-T2S-KD9-WDV *

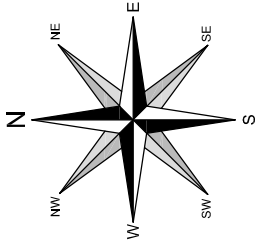
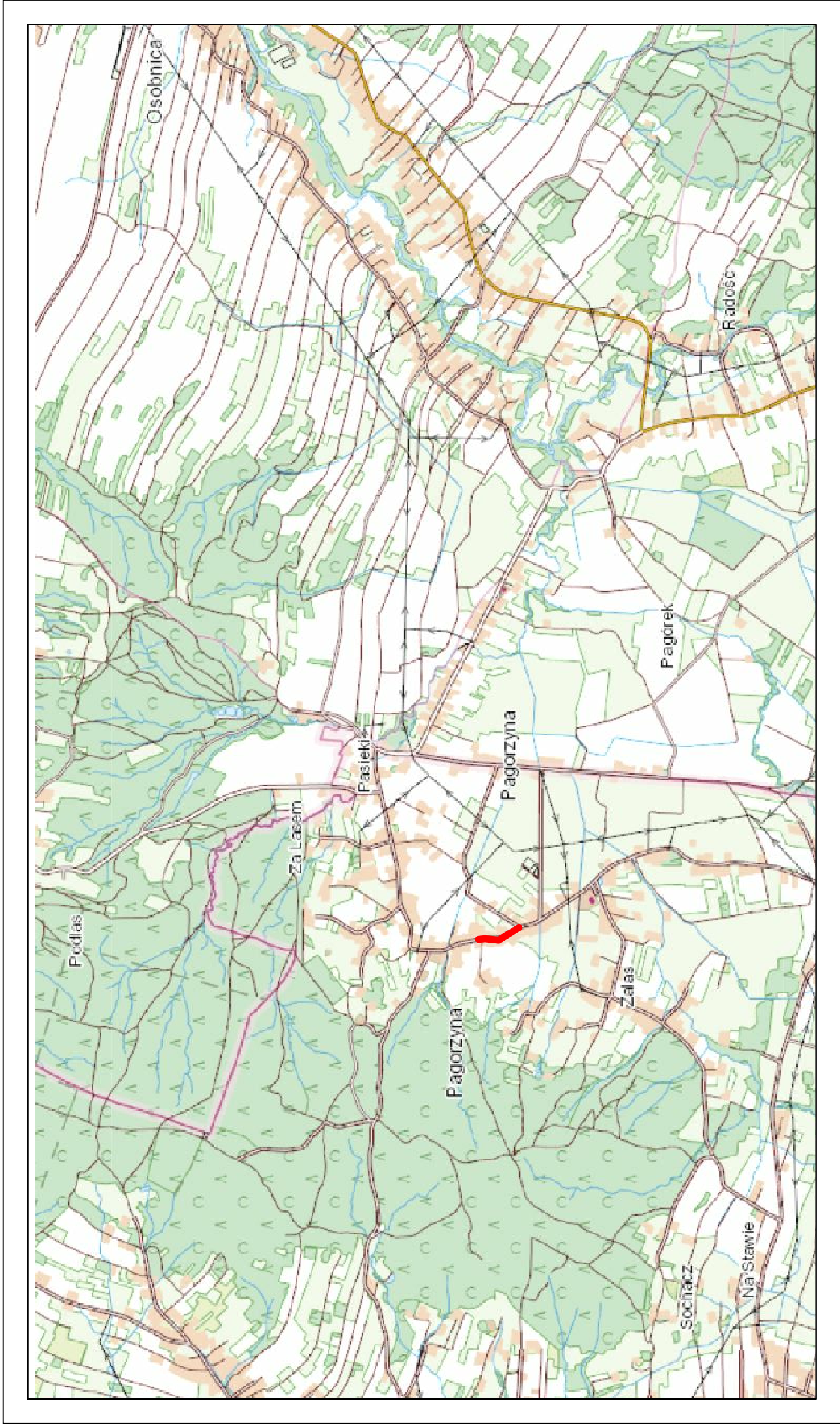
Pan Tomasz Passon o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0039/15
adres zamieszkania m. Skotyszyn 87A, 38-242 Skotyszyn
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:




Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





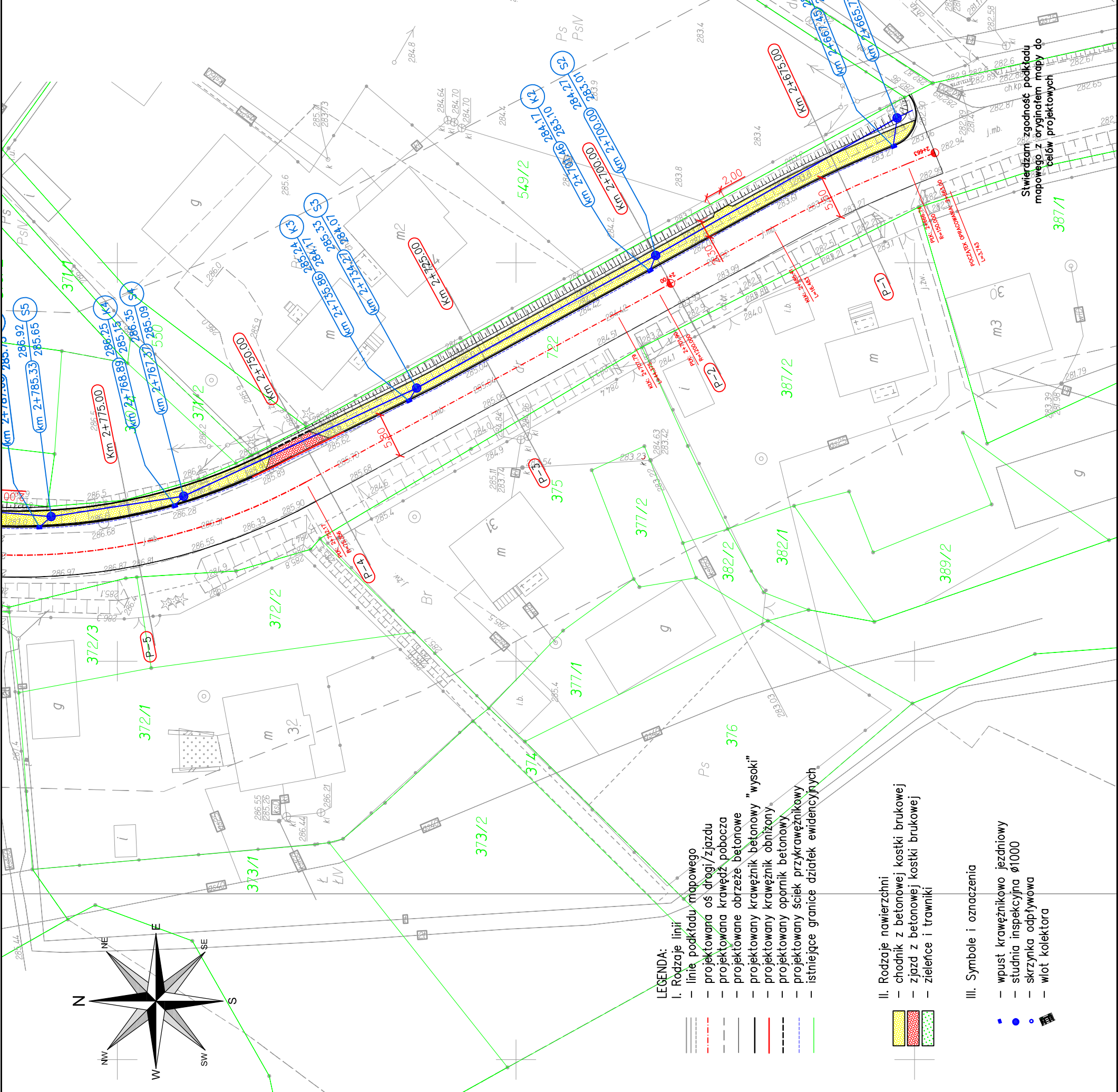
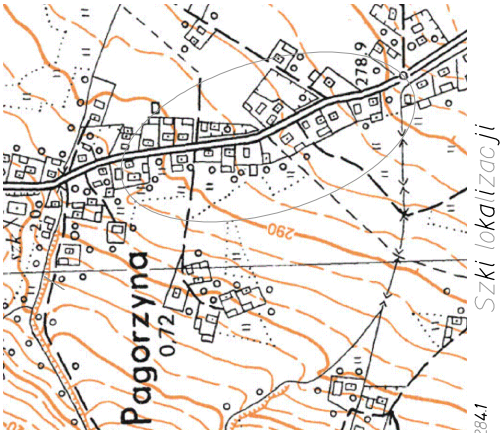
— LOKALIZACJA INWESTYCJI

	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Inwestor: GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki			
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna				
Tytuł rysunku: Orientacja		Podpis: 				
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Data: 03.2023	Skala: 1:10 000	Nr rys.: 1	Nr ark.: 1	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.				

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

wyniku prac geodezyjnych
czny wpisany do ewidencji
licznego w PODGIK w Gorlice.
za złożenie fałszywego oświadczenia.
32

Wykonawca prac geodezyjnych:



LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- linia podkładu mapowego
 - projektowana os. drogi/zjazdu
 - projektowana krawęż pobocza
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany krawężnik betonowy "wysoki"
 - projektowany krawężnik obniżony
 - projektowany opornik betonowy
 - projektowany ściek przykrawężnikowy
 - istniejące granice działek ewidencyjnych

II. Rodzaje nawierzchni

- chodnik z betonowej kostki brukowej
- zjazd z betonowej kostki brukowej
- zieleńce i trawniki

III. Symbole i oznaczenia

- wpust krawężnikowo jezdniowy
- studnia inspekcyjna Ø1000
- skrzynka odpływowa
- wlot kolektora



Biuro Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



GMINA LIPINKI
Lipinki 53
38-305 Lipinki

Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Data: 03.2023
Skala: 1:500
Nr rys.: 2
Nr ark.: 1

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K
Lipinki – Pagorzyna – Radość
polegająca na budowie chodnika
w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna

Stwierdzam zgodność podkladu
mapowego z oryginałem mapy do
celów projektowych

Podpis:

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500





PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

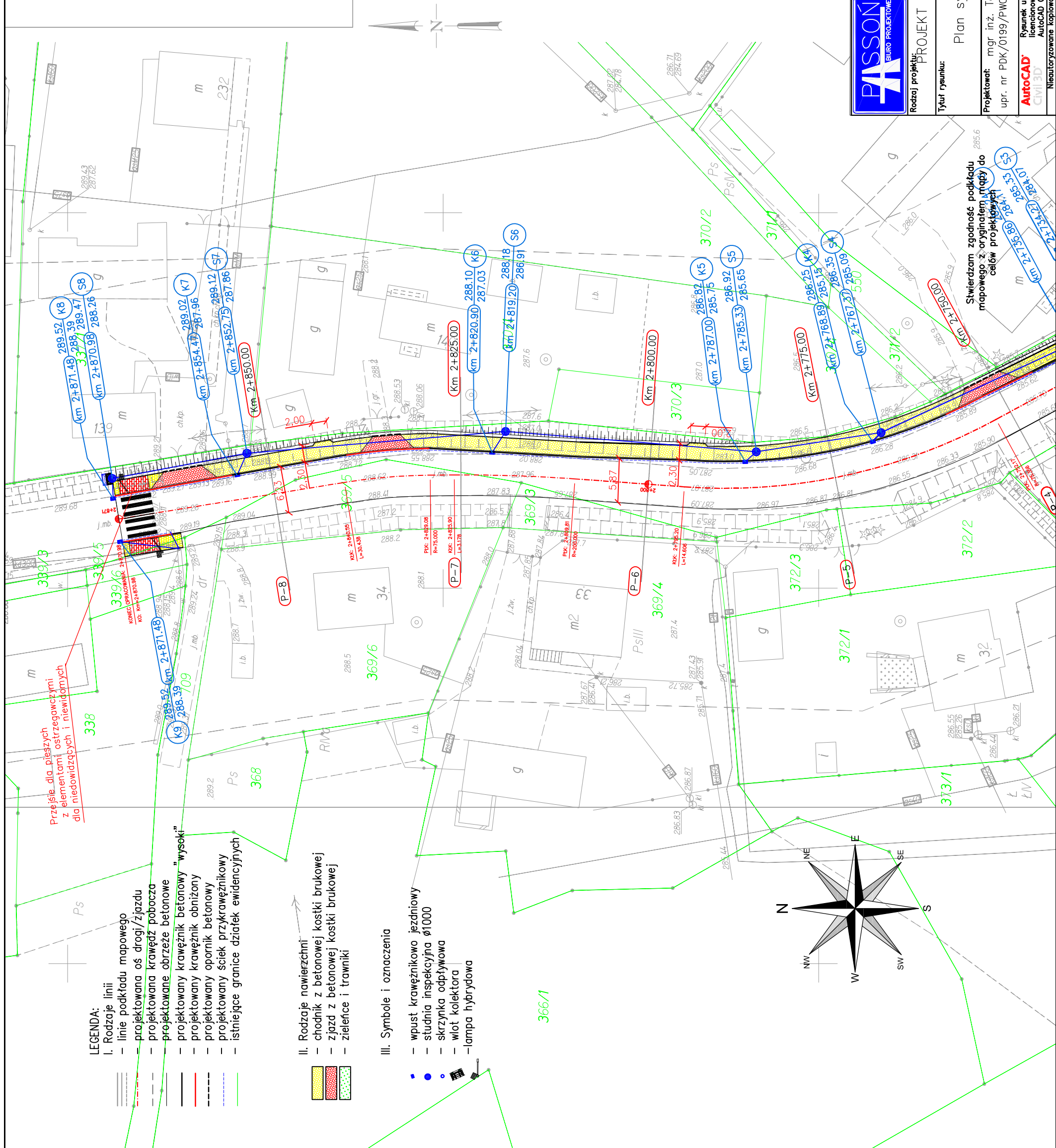
Mapa powstała z pomiaru aktualizacyjnego w listopadzie 2022 r.
Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej: "PL-2000".
Układ odniesienia osnowy wysokościowej: "Kronstadt 86".
Granice działek na podstawie mapy ewidencyjnej.
W opracowanym zakresie brak jest budowli uzgodnionych ZUD.
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji i których nie stwierdzono wywiaden terenowym.

Legenda:
Mapa aktualna w zakresie: - - - - -

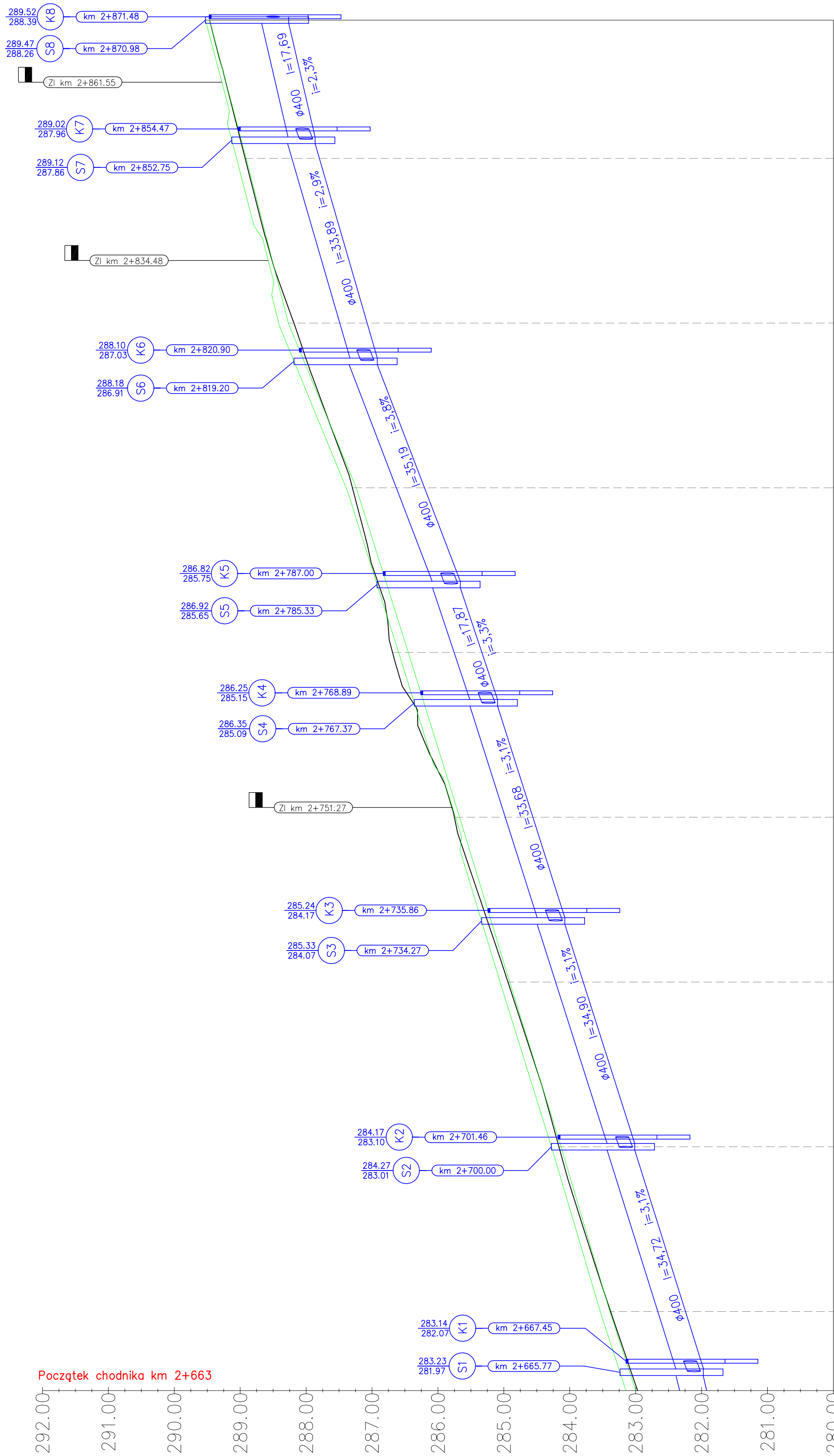
Szalowa: listopad 2022 r. ID Pracy 6640.4505.2022

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w PODGIK w G. Informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego Pozytywny protokół weryfikacji nr. 6640.4505.2022.37032
uzyskano w dniu 30 listopada 2022 roku
Kierownik prac geodezyjnych: Wykonawca prac geodezyjnych:

 INWESTOR GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna	
	Podpis: 	
 INWESTOR Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skolyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	
	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
 AUTOCAD Civil 3D	Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	
	Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	
Data: 03.2023		Nr ark.: 2
Skala: 1:500		Nr rys.: 2
Data: 03.2023		Nr ark.: 2



PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/500



Początek chodnika km 2+663

POZIOM ODNIESIENIA	280.00
--------------------	--------

PRZECIOJE POPRZECZNE	1	2	3	4	5	6	7	8
RZĘDNE PROJEKTOWANE	283.39	284.13	284.91	285.67	286.45	287.24	288.27	289.91
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	283.38	284.16	284.94	285.75	286.69	287.30	288.47	289.47
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.01	-0.03	-0.03	-0.08	-0.24	-0.06	0.09	-0.01
ELEMENTY NIWELETY	PROSTA L=12.00m i=3.3%	PROSTA L=25.00m i=3.0%	PROSTA L=25.00m i=3.1%	PROSTA L=25.00m i=3.0%	PROSTA L=25.00m i=3.1%	PROSTA L=25.00m i=3.2%	PROSTA L=25.00m i=4.1%	PROSTA L=25.00m i=2.6%
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=3.74m R=150.00m L=18.67m L=16.48m R=1200.00m L=4.90m T=9.35m Zo=6.23m	ŁUK POZIOMY R=1200.00m L=4.90m T=2.95m Zo=0.00m	PROSTA L=44.38m	ŁUK POZIOMY R=75.35m L=43.03m T=22.12m Zo=3.05m	ŁUK POZIOMY R=200.00m L=16.09m T=5.75m Zo=0.22m	PROSTA L=14.61m	ŁUK POZIOMY R=200.00m L=11.47m T=5.75m Zo=0.22m	PROSTA L=30.44m
ODLEGŁOŚCI	63.00	75.00	25.00	50.00	75.00	00.00	25.00	50.00
KILOMETRAŻ	2+663.0	2+700.0	2+800.0					

0.

2+800.0

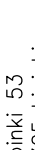


2+700.0

AZ

- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- projektowana niweleta ścieku przy kraw
 - projektowana niweleta góry krawężnika
 - niweleta istniejącego terenu
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - linie pomocnicze i konstrukcyjne
 - linie odniesienia przekrojów poprzecznych

III. Symbole i oznaczenia

- Zjazd
- skrzyżowanie
- najniższy lokalny punkt niwelety
- najwyższy lokalny punkt niwelety

	Biuro Projektów "PASSON" ul. Włocławek 10 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Inwestor: GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-035 Lipinki	
	Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Teren: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pączkowo – Radosz polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pączkowo	
Tytuł rysunku: Profil podłużny		Projektant: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PUK/0199/PW0/14, spec. inż. drogowej		Podpis: 
	Rysunek utworzony w środowisku CAD Niezależnie od kopowania, modyfikowania oraz wykorzystywania do innych projektów technicznych.		Data: 03.2023 Skala: 1:50/500 Nr ark.: 1 Nr rys.: 3	

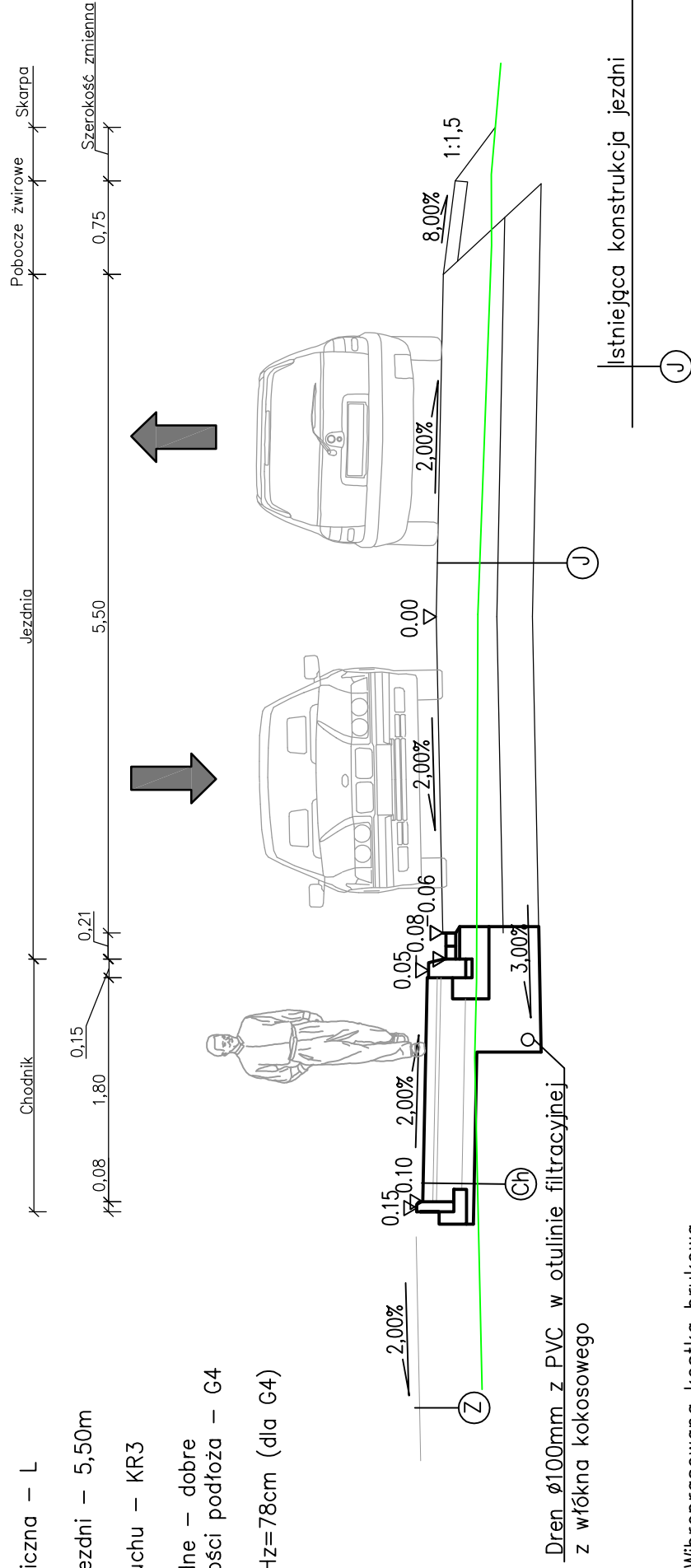
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50

SCHEMAT PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO

ZAKŁÓŻENIA PROJEKTOWE:

Klasa techniczna – L
Vp=40km/h
Szerokość jezdni – 5,50m
Kategoria ruchu – KR3

Warunki wodne – dobre
Grupa nośności podłoża – G4
Hz=1,20m
Hwym=0,65Hz=78cm (dla G4)



8cm|Wibroprasowana kostka brukowa

3cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
-----	-----------------------------------



20cm	Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 stab. mech (0–32mm)
------	--

10cm	Wzmocnienie podłoża – pospółka z cementem (10%)
------	---

(w-wa o Rm=2,5MPa) lub chudy beton

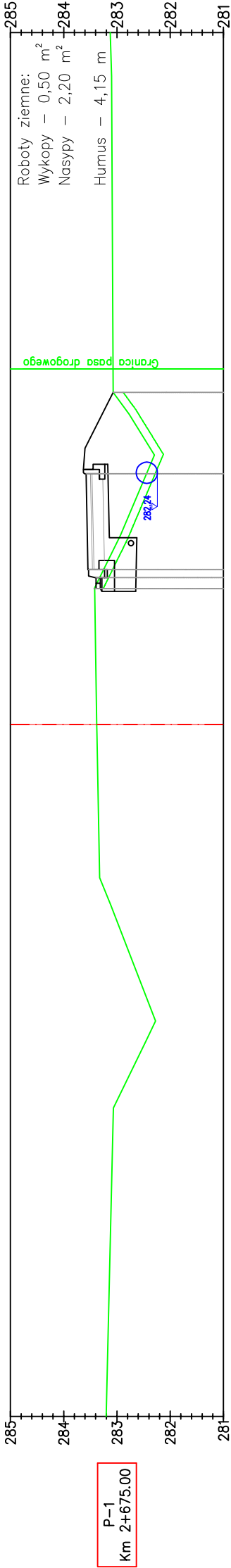
Suma: 41cm



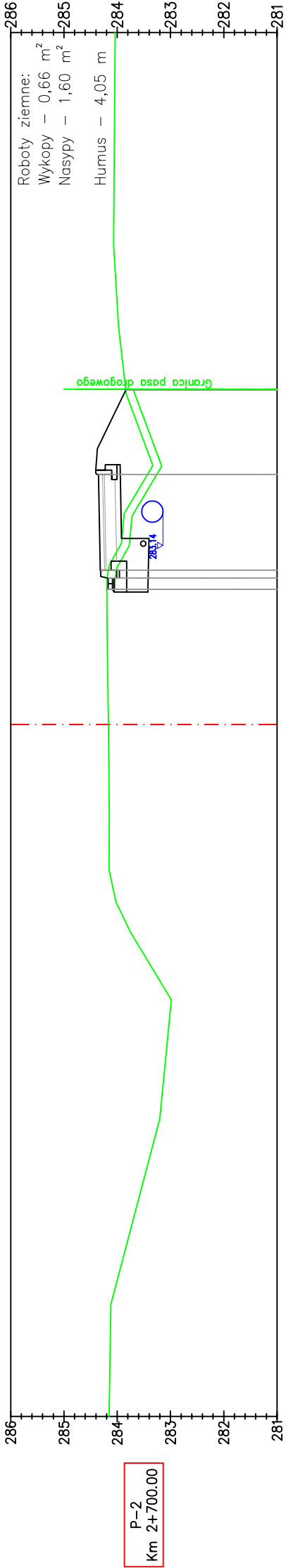
	Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passon 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		Inwestor: GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
	Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna
Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny			
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis: 	
AutoCAD® Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Data: 03.2023	Nr rys.: 4 Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych uprawnień zabronione.			

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	283,41	283,31	283,39	283,53	283,58	283,07	6,24
Rzędne projektowane							
Rzędne terenu							

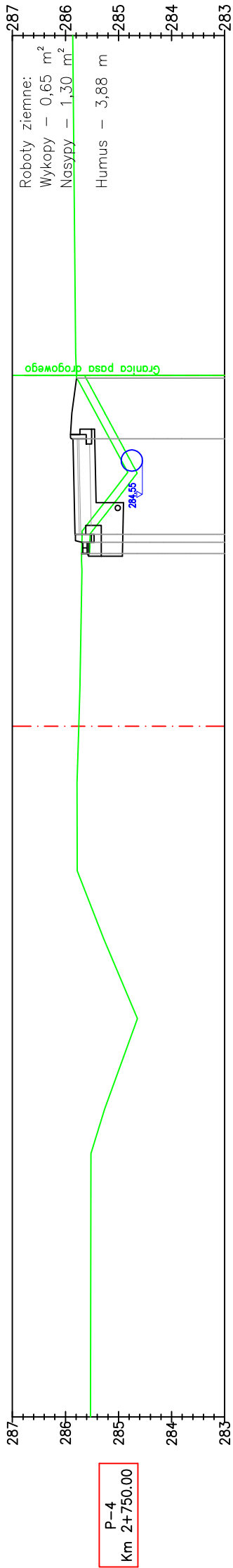
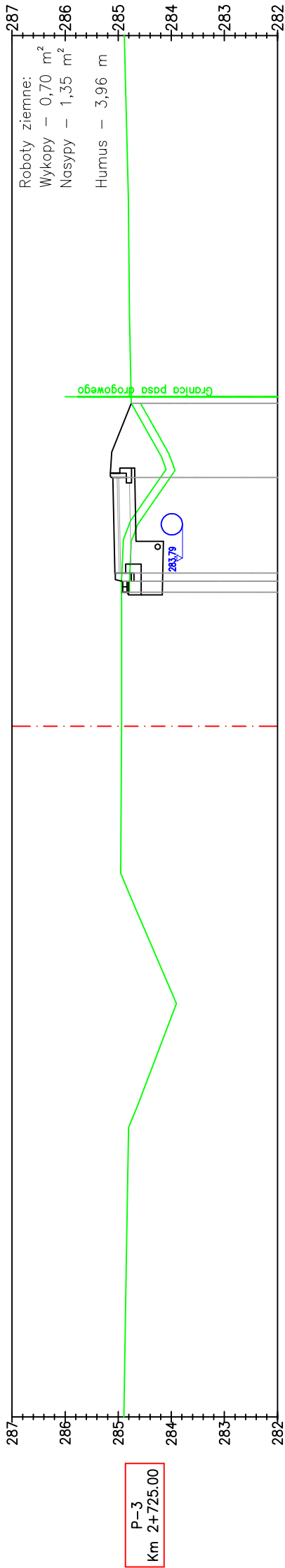


Odsunięcia od osi	284,19	284,16	284,16	284,30	284,35	283,83	6,30
Rzędne projektowane							
Rzędne terenu							

	Investor: GMINA LIPINKI Lipinki 53 38–305 Lipinki
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Data: 03.2023
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Nr rys.: 5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr ark.: 1

PRZEKROJE POPRZECZNE

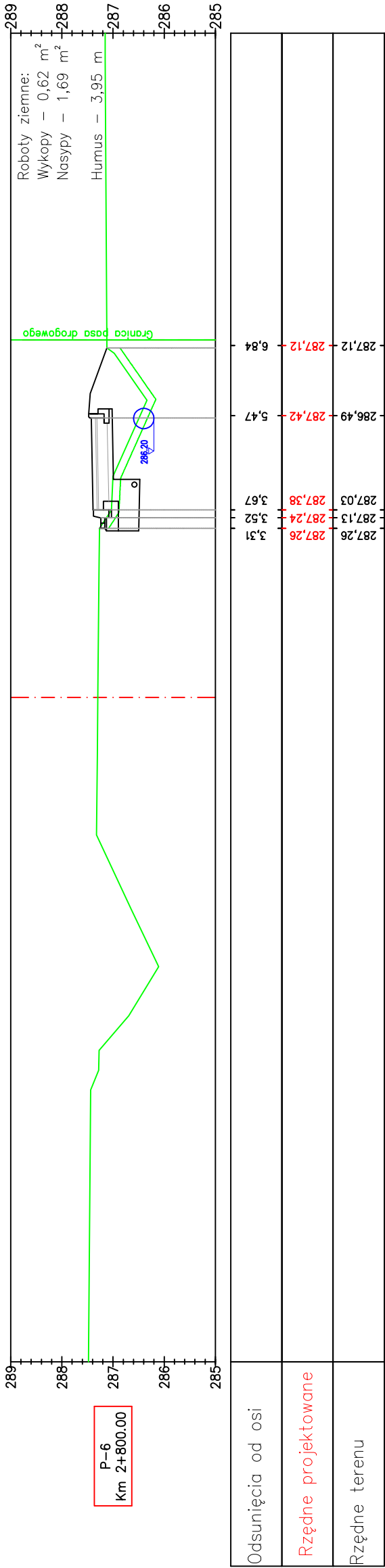
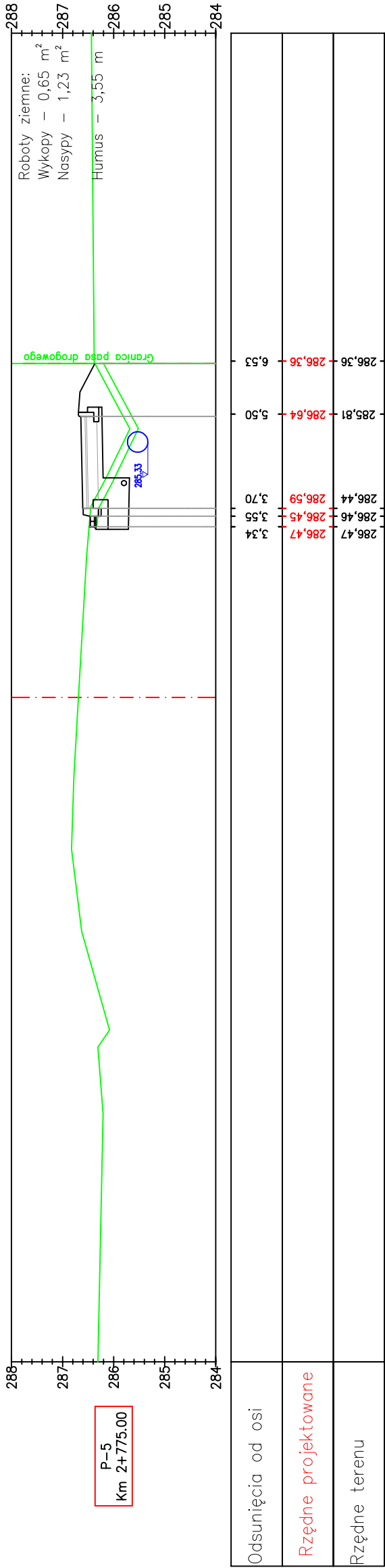
SKALA 1:100



	Investor:		GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna		
Podpis:			
Data:	03.2023	Skala:	1:100
Nr ark.:	2	Nr rys.:	5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

PRZEKROJE POPRZECZNE

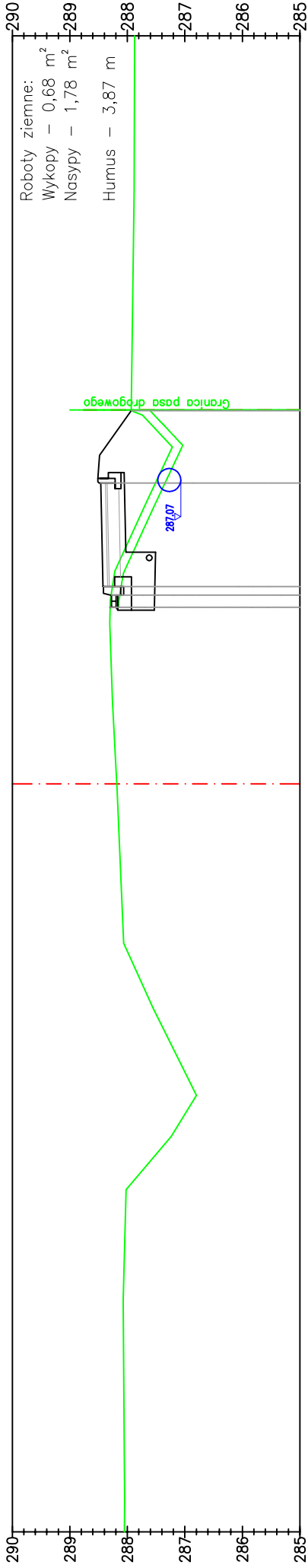
SKALA 1:100



	Investor		GMINA LIPINKI Lipinki 53 38–305 Lipinki
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		
Podpis:			
Data:	03.2023	Skala:	1:100
Nr rys.:	5	Nr ark.:	3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

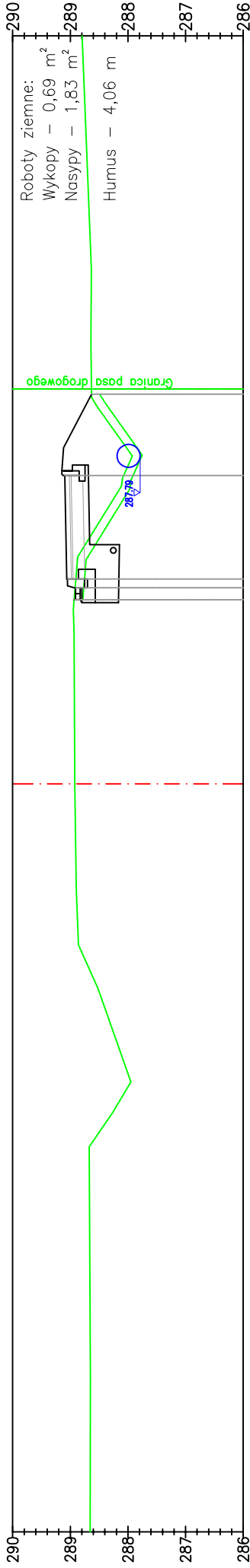
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100





P-7
Km 2+825.00

Odsunięcia od osi	288,29	3,07	228,26	3,28	288,25	3,43	287,50	5,23	287,93	6,50
Rzędne projektowane	288,29	288,27	288,41	288,46	287,93	287,93	287,93	287,93	287,93	287,93
Rzędne terenu	288,29	288,27	288,25	288,46	287,93	287,93	287,93	287,93	287,93	287,93

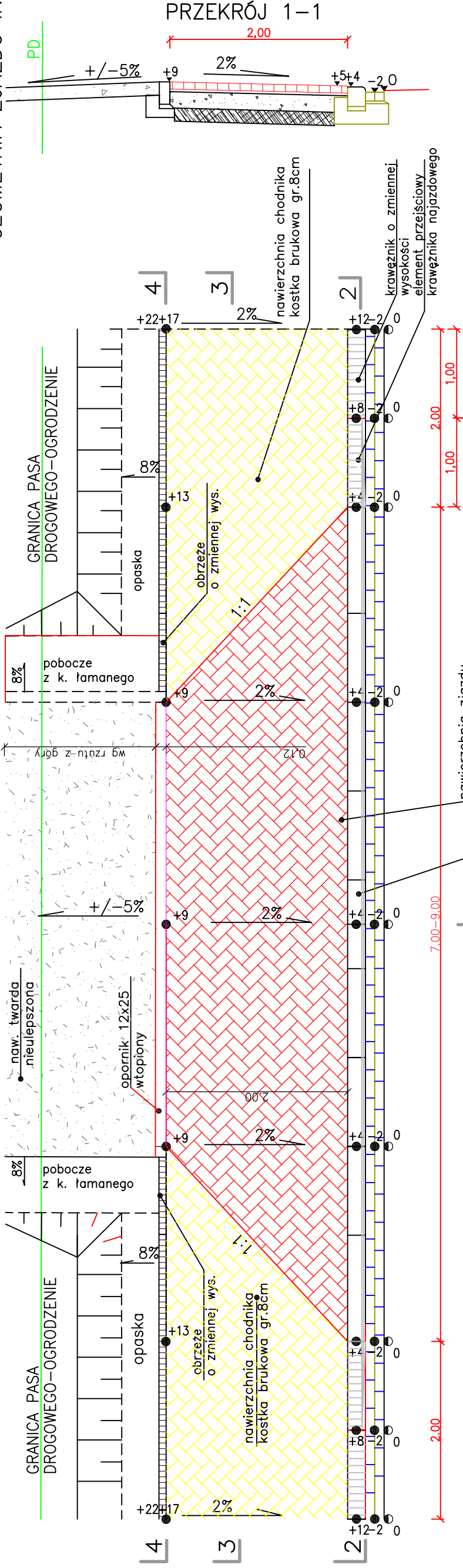


P-8
Km 2+850.00

Odsunięcia od osi	288,93	3,20	288,90	3,41	288,90	3,56	288,07	5,36	288,63	6,77
Rzędne projektowane	288,93	288,91	288,90	288,91	288,90	288,90	288,07	288,09	288,63	288,63
Rzędne terenu	288,93	288,90	288,90	288,91	288,90	288,90	288,07	288,09	288,63	288,63

 Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		 GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki	
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Inwestor:	
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne		Temat:	
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna	
AutoCAD Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Podpis:	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Data: 03.2023	
		Nr rys.: 5	
		Nr ark.: 4	

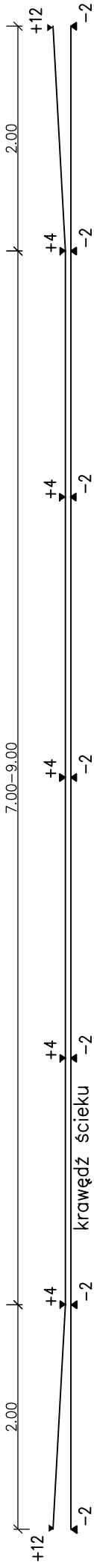
SZCZEGÓŁY
GEOMETRIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
SKALA 1:50



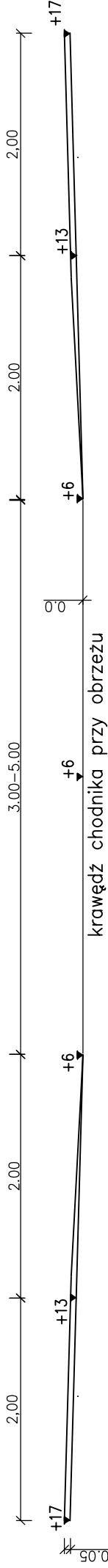
PRZEKRÓJ 1-1

Uwaga:
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym 0% spadku niwelety krawężnika

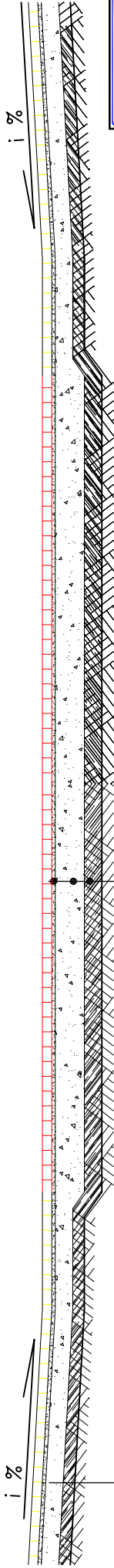
PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 4-4



PRZEKRÓJ 3-3



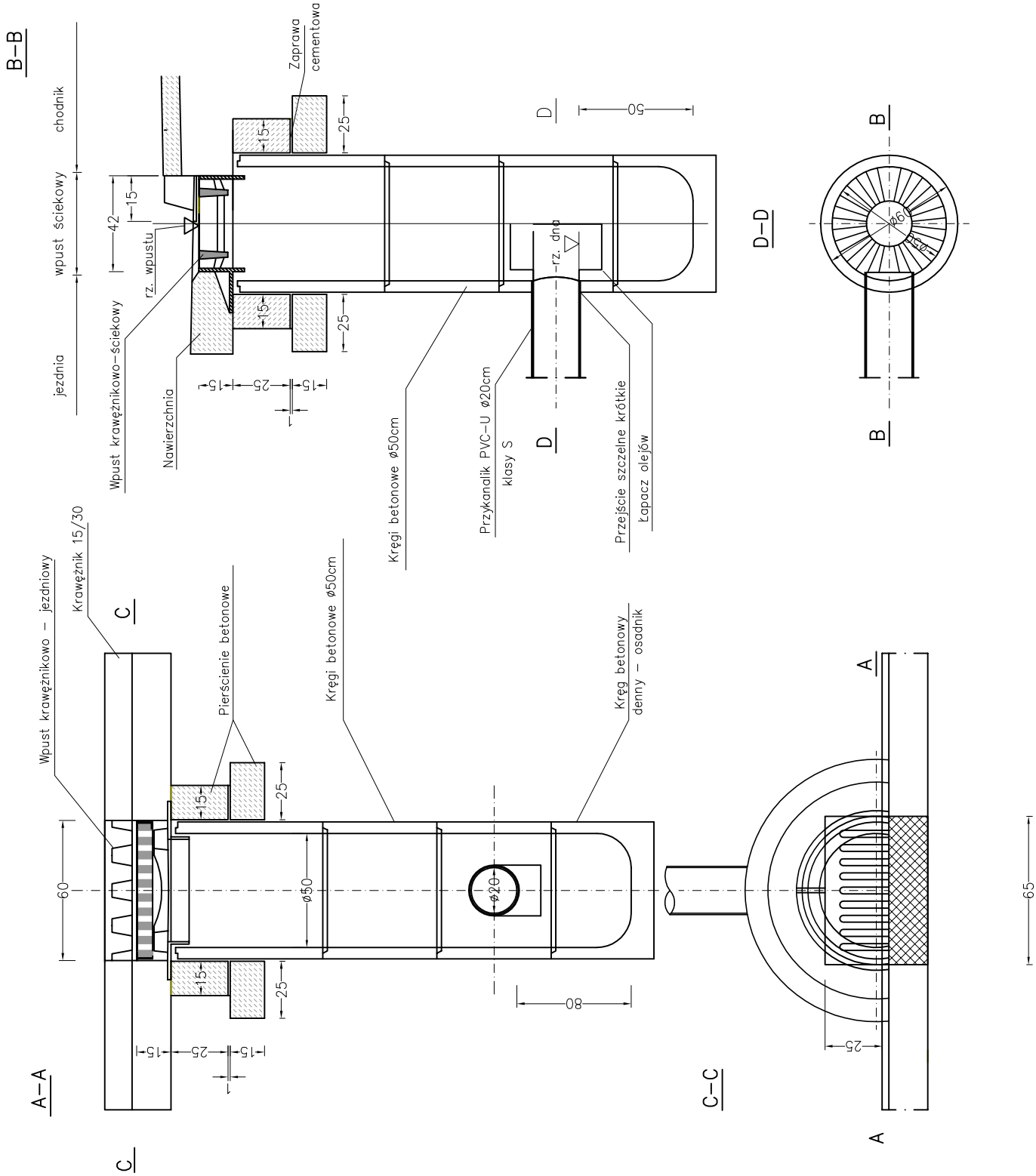
8cm	W-wa ścierna-wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.
10cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa
SUMA: 41cm	

8cm	W-wa ścierna-wibroprasowana kostka brukowa
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech.
15cm	Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa
SUMA: 51cm	

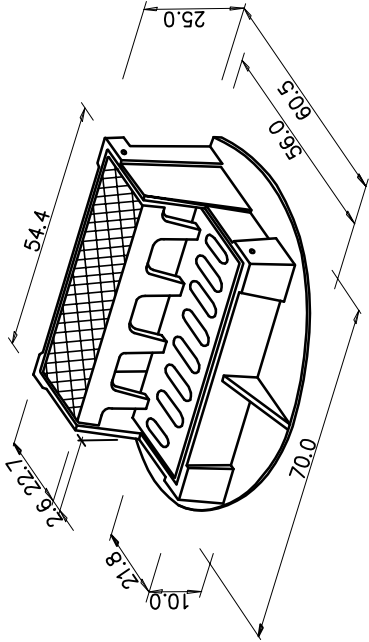
	Inwestor: GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki	
	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna	
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Podpis:
Tytuł rysunku: Szczegóły		Data: 03.2023
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Nr rys.: 6
AutoCAD Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.		

SZCZEGÓŁY
STUDZIENKA ŚCIEKOWA
SKALA 1:25

Szczegół wpustu deszczowego
krawężnikowo – jezdniowego



Wpust ściekowy krawężnikowo–jezdniowy
klasa C 250 kN



Typ	Klasa	Powierzchnia wlotowa [dm²]	Masa w [kg]
Nr indeksu	402-9000	C 250	komplet
			110

Uwaga:
wymiary podano w [cm]

Uwaga:
wymiary podano w [cm]

Wpust przystosowany do bezpośredniego montażu osadnika zanieczyszczeń
kosza D1 lub C3 wg DIN 4052



Biuro Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



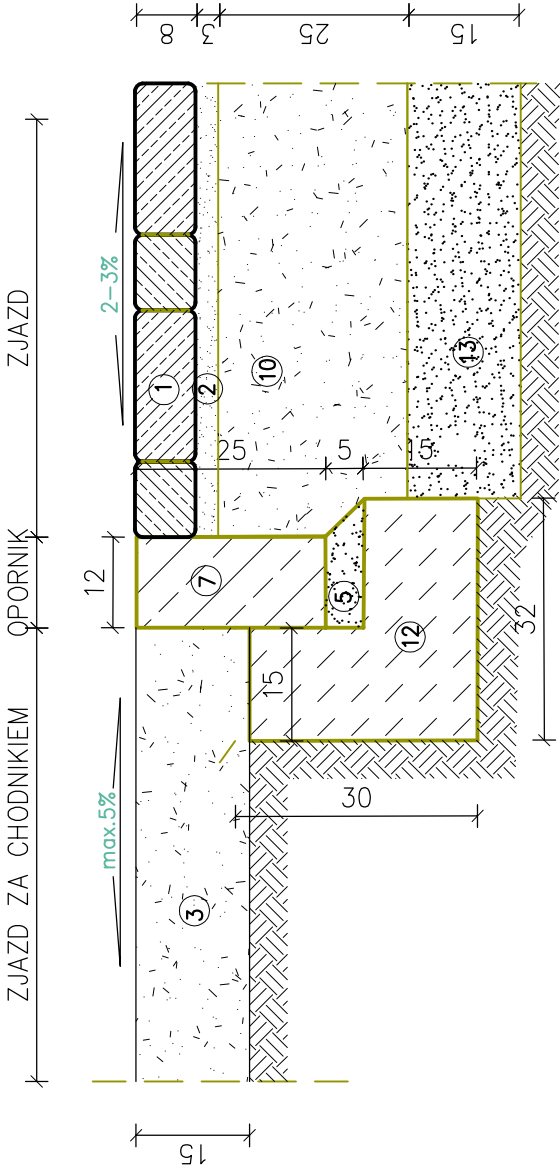
INWESTOR
GMINA LIPINKI
Lipinki 53
38-305 Lipinki

Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
Tytuł rysunku:	Szczegóły
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna
Podpis:	
Data:	03.2023
Skala:	1:25
Nr rys.:	6
Nr ark.:	2

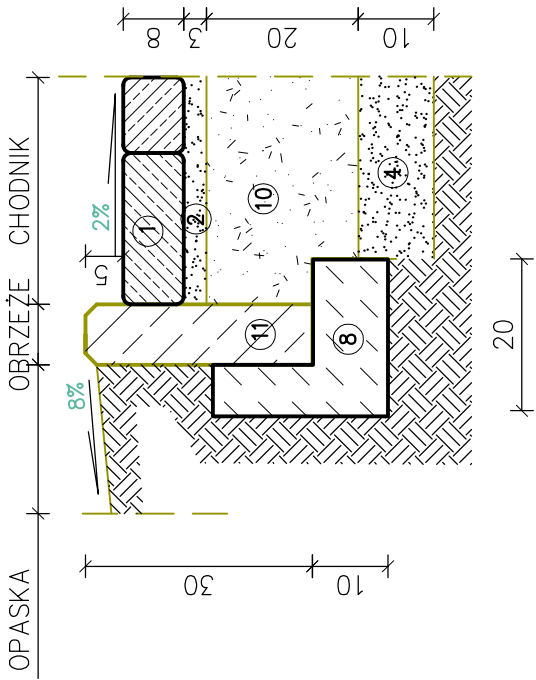
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.

SZCZEGÓŁY
ELEMENTY DROGOWE
SKALA 1:10

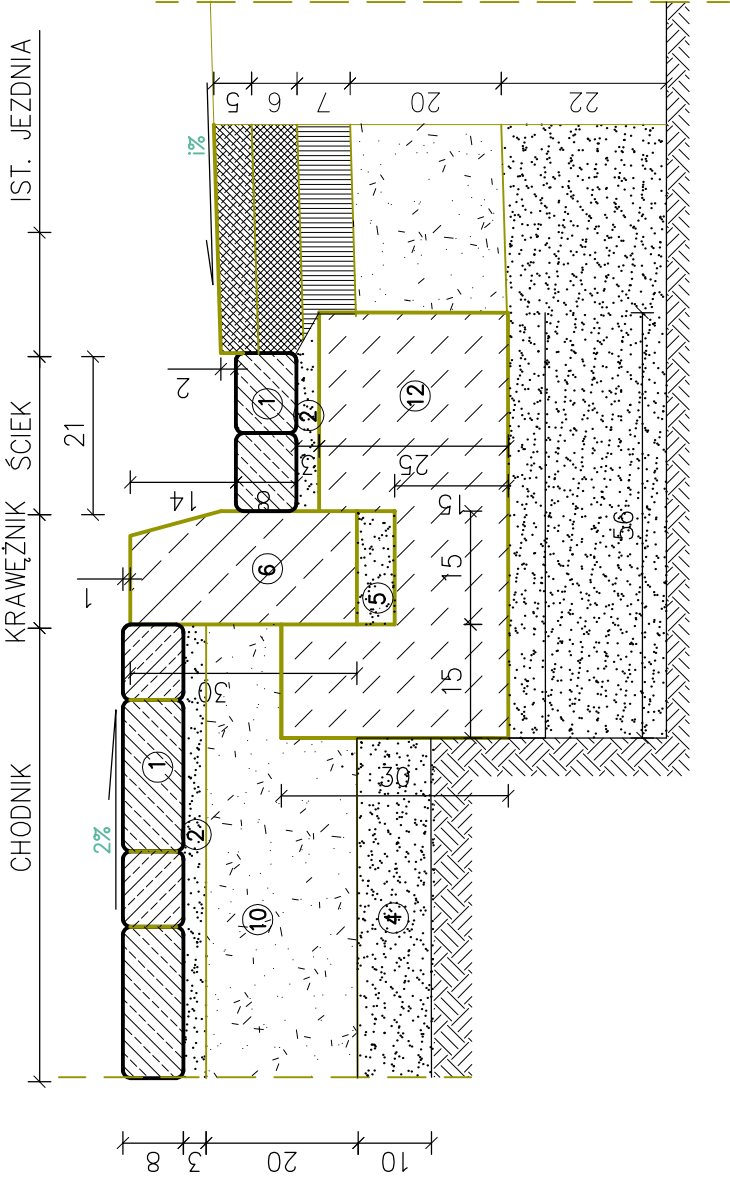
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z CHODNIKIEM



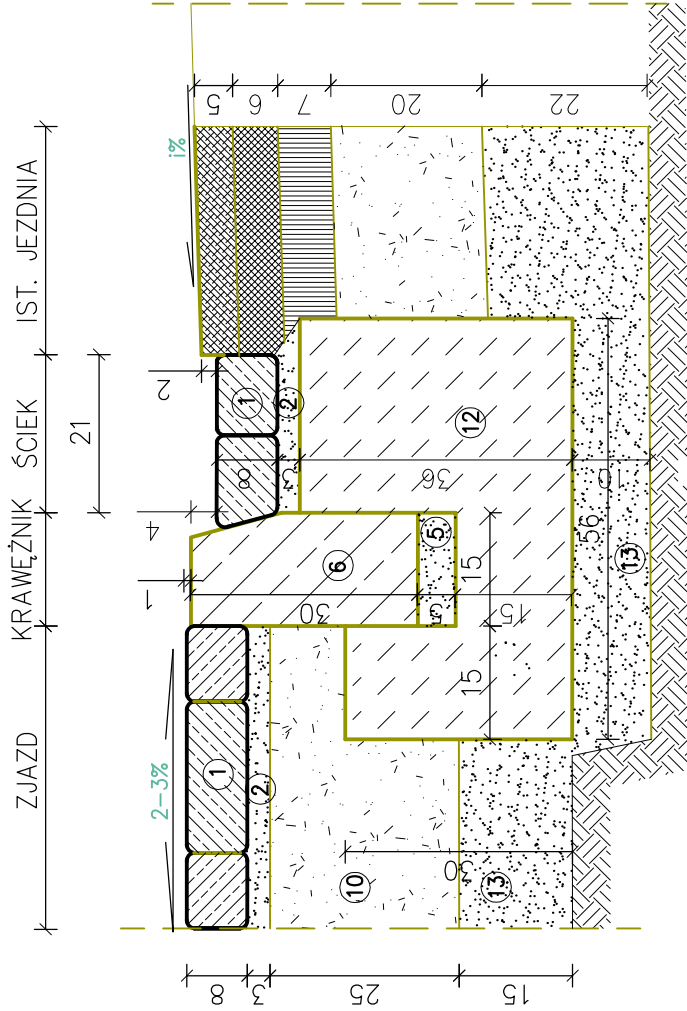
SZCZEGÓŁ OBRZEŻE – CHODNIK



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA CHODNIKA Z JEZDNIĄ



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z JEZDNIĄ



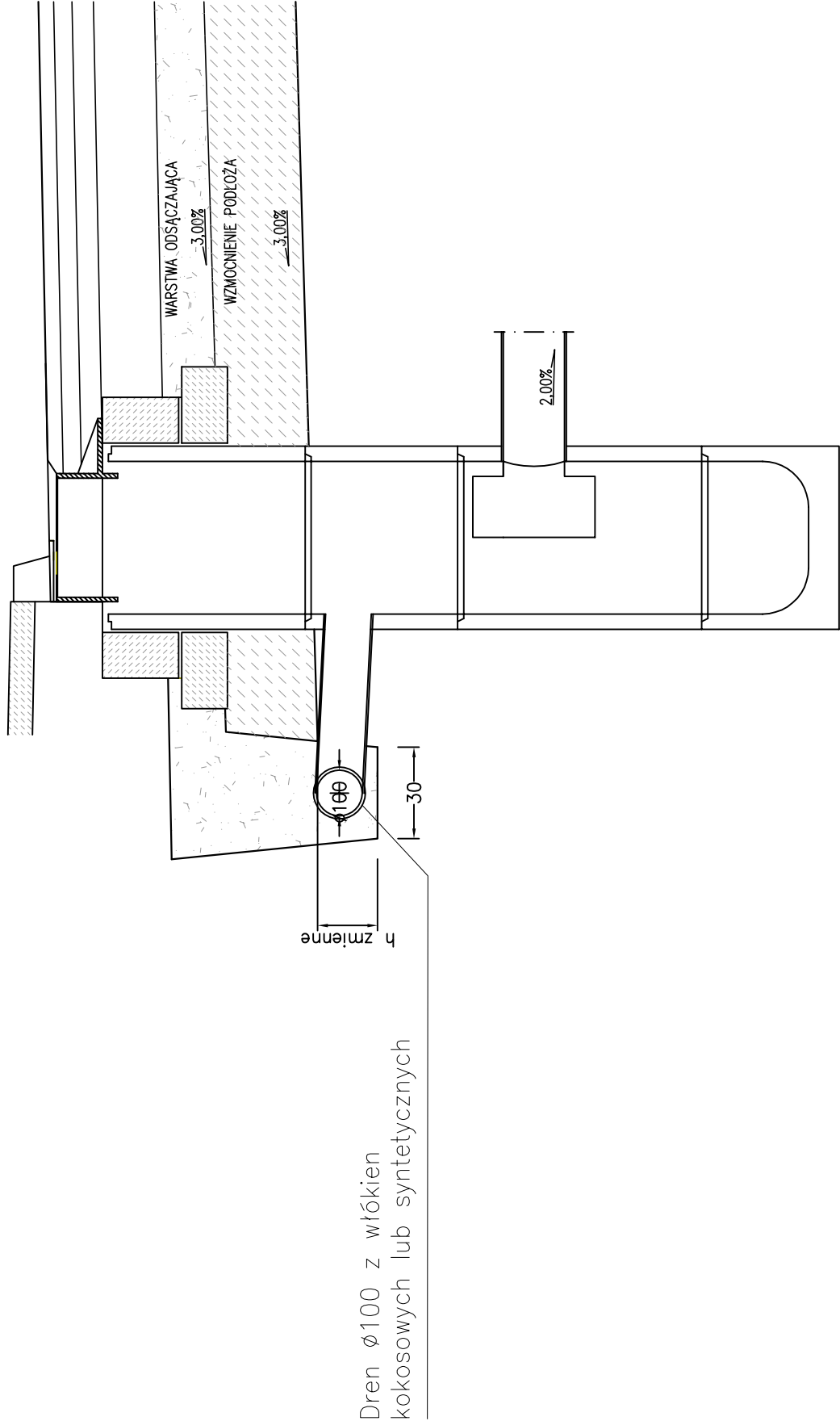
LEGENDA:





1. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
3. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 15cm
4. W-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa gr. 10cm
5. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
6. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm
7. Opornik betonowy wibroprasowany 12x25cm
8. Ława z betonu C12/15
9. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/63 gr. 20cm
10. Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/63 gr 15cm
11. Obrzeże betonowe 8x30 cm
12. Ława z betonu C16/20
13. W-wa gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa gr. 15cm, 22cm

	Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52	Investor: GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Tytuł rysunku: Szczegóły	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Podpis: 	
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 03.2023
		Nr rys.: 6
		Nr ark.: 3
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		

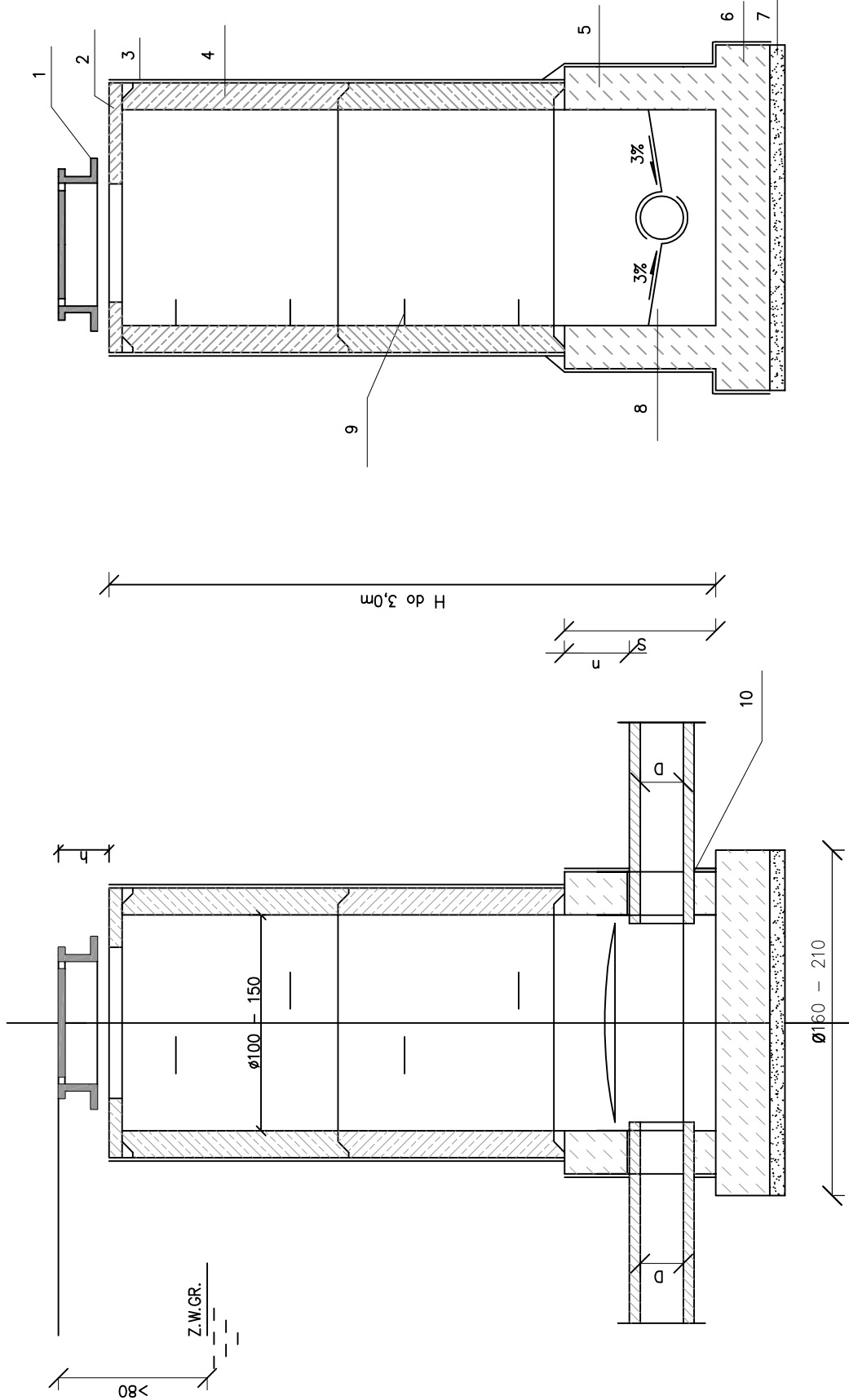
Wymiary w [cm]

SZCZEGÓŁY
POŁĄCZENIE DRENU
ZE STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ
SKALA 1:20



		Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52				GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki	
Rodzaj projektu:		PROJEKT TECHNICZNY		Temat:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna	
Tytuł rysunku:		Szczegóły		Podpis:			
Projektował:		mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Data:		03.2023	
		Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Skala:		1:20	
Nr ark.:				4			
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań zabronione.							

SZCZEGÓŁY
STUDNIA REWIZYJNA
SKALA 1:10



- Materiały:
1. Żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052
 2. Płyta pokrywowa 140/60
 3. Izolacja Abizol R+P
 4. Komora robocza z kręgów $\varnothing 1000$ – 1500 cm i wys. 50 cm
 5. Dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna z betonu B-15, grubości ścianek 20 cm
 6. Płyta denna gr. 25 cm z betonu B-15 (w gruntach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego)
 7. Podsyпка z piasku w gruntach spoistych nie nawodnionych – 7 cm
 8. Kineta z betonu B-15
 9. Stopnie zjazdowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie co 30 cm
 10. Uszczelnienie zaprawą cementową w gruntach nie nawodnionych (w gruntach nawodnionych – sznurem smołowym, kite fugowym i zaprawą cementową)

Wymiary

D [cm]	n min. [mm]	S min. [mm]	Właściwe wymiary n i S dostosować do studziarki H
30	150	562	
40	150	674	
50	200	840	
60	200	956	

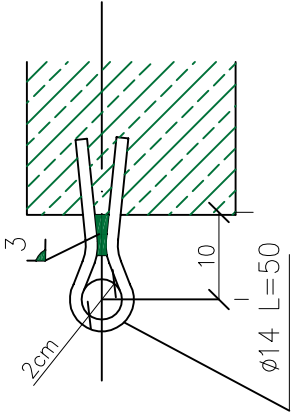
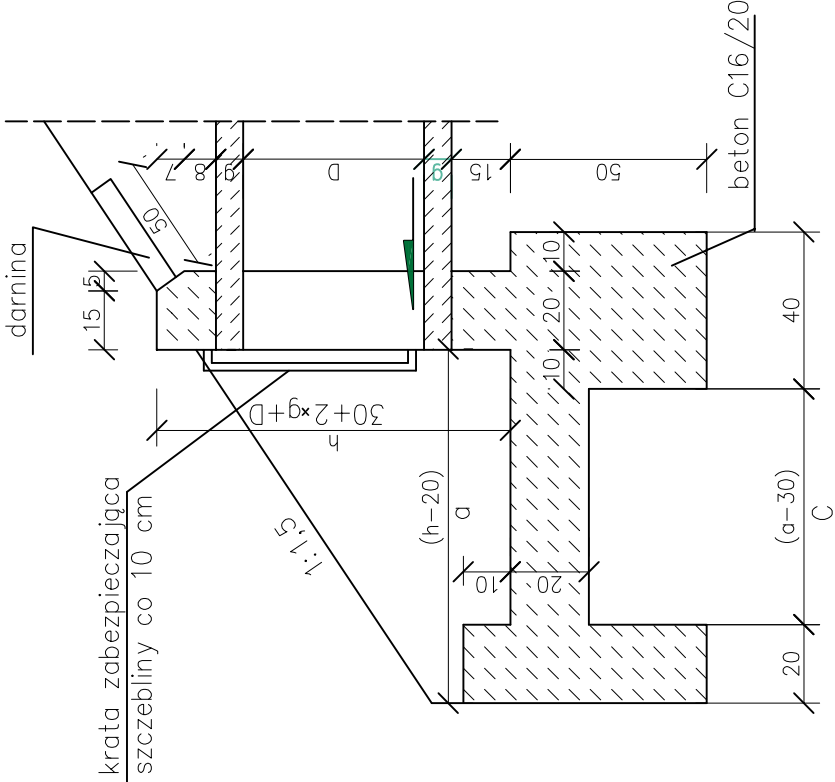
h – dla wążów ulicznych 17–20cm
h – dla wążów chodnikowych 7–10cm

	Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		INWESTOR GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Temat:	
Tytuł rysunku:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna	
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej			
AutoCAD Civil 3D		Data:	Nr ark.:
Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		03.2023	5
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			

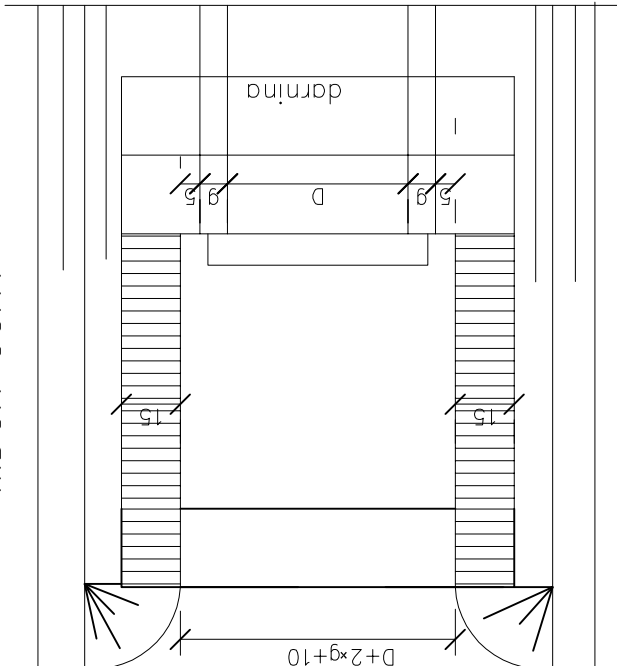
WŁOT KOLEKTORA

SKALA 1:10

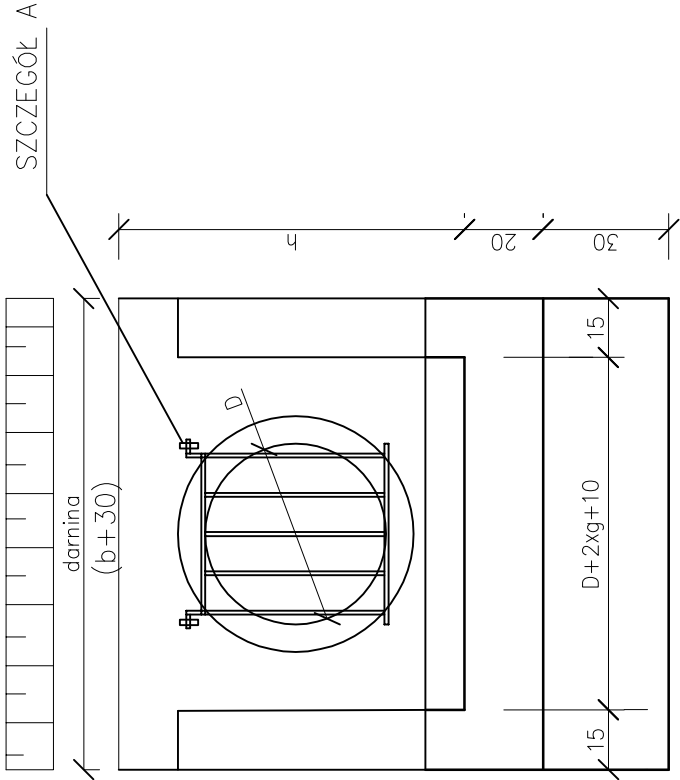
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK GÓRY

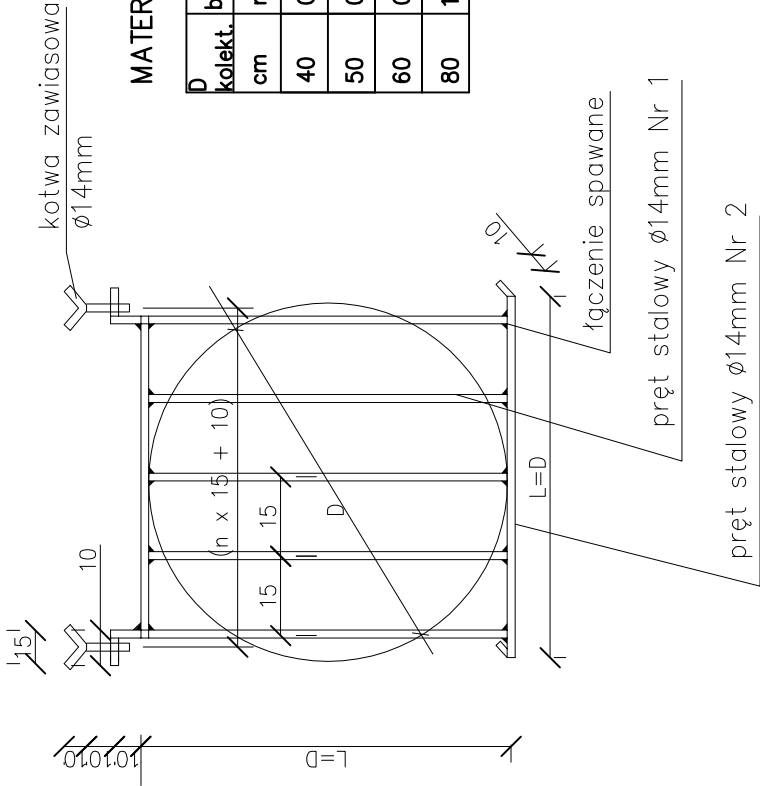


WIDOK OD CZŁA



SZCZEGÓŁ A

KRATA ZABEZPIECZAJĄCA




MATERIAŁY na 1 wlot


D kolekt.	beton	stal Ø14	darnina
cm	m ³	kg	m ²
40	0,59	2,42	0,4
50	0,73	2,90	0,5
60	0,90	4,11	0,56
80	1,17	6,29	0,68

Wymiary w cm

D/g	h	a	b	c	długość pręta nr1/szt.	nr2
40/4,2	78,2	87	58	62	40/3	80
50/5,0	90	105	70	80	50/3	90
60/5,8	102	123	82	98	60/4	100
80/7,4	125	157	105	132	80/5	120



Biuro Projektowe "PASOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



GINA LIPINKI
Lipinki 53
38-305 Lipinki

Investor:

Temat:

Rodzaj projektu:

Tytuł rysunku:

Projektował:

Podpis:

Data:

Skala:

Nr rys.:

Nr ark.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K
Lipinki – Pagorzyna – Radość
polegająca na budowie chodnika
w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna

Szczegóły

mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

Rysunek utworzono w
licencjonowanym programie
AutoCAD Civil 3D

03.2023

1:10

6

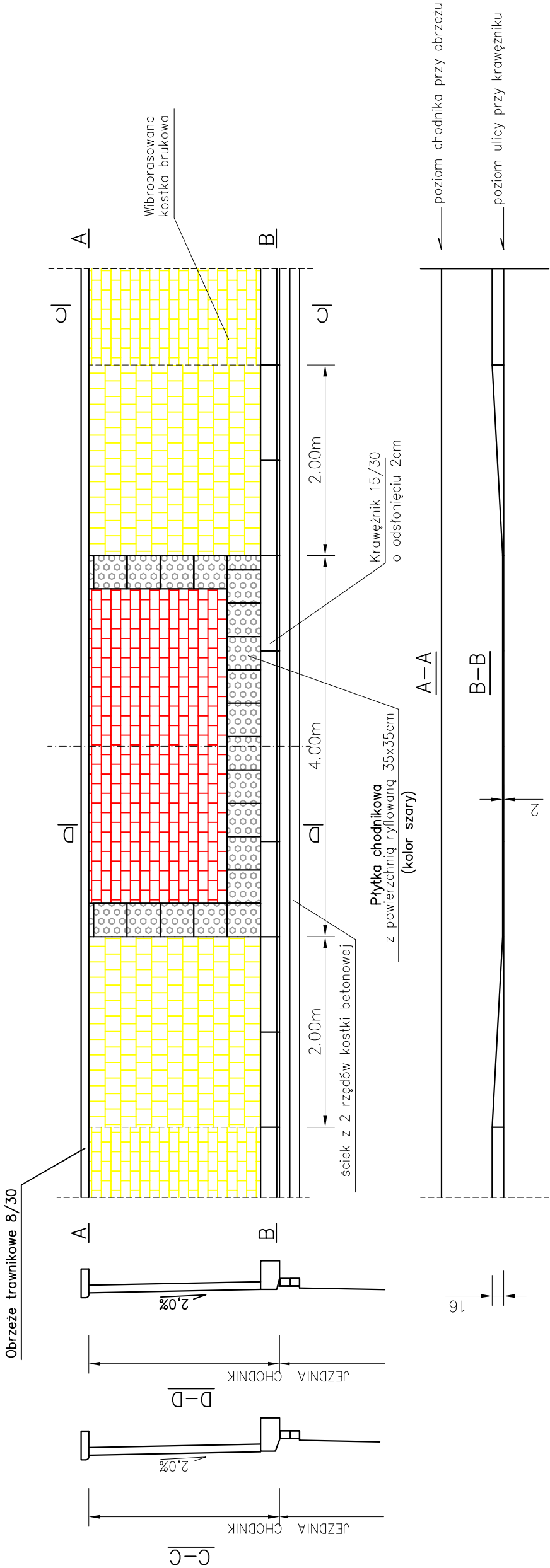
6

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

SZCZEGÓŁY

SKALA 1:50

SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



	Investor: Biuro Projektowe "PASSON" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52		GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna – Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna		
Tytuł rysunku: Szczegóły	Podpis: 		
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej	Data: 03.2023		
AutoCAD Civil 3D	Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Nr rys.: 6	Nr ark.: 7
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			