

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna - Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Pagorzyna		
Nr ewidencyjne działek:	722 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Pagorzyna [Nr 0004]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	CPV 45233140-2 – ROBOTY DROGOWE		
Nr projektu:	0123	Nr i data umowy:	Zlecenie z 01.2023
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2023
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		03.2023

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

## OPIS INWESTYCJI

### 3. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,**
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Transprojekt 1979 i 82r.,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072 wraz z późn. zmianami),
- **Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r. poz.463),**
- Ustawie z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2020 r. poz.470),

### 4. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1478K Lipinki – Pagorzyna - Radość polegająca na budowie chodnika w km 2+663 do km 2+871 w m. Pagorzyna.

### 5. Cel i zakres opracowania

Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi na przedmiotowym odcinku.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi powiatowej w zakresie:

- budowy chodnika,
- przebudowy istniejących zjazdów,
- odwodnienia,

## 6. Stan istniejący

W chwili obecnej droga powiatowa nr 1478K na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy. Droga na odcinku gdzie planowana jest budowa chodnika posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 m. Po obu stronach drogi znajduje się pobocze umocnione żwirem o szerokości 0,75 – 1,50 m. Wzdłuż drogi po lewej i prawej stronie istnieje rów przydrożny. Na przedmiotowym odcinku występują trzy zjazdy indywidualne.

## 7. Stan projektowany

### 5.4 Plan sytuacyjny

Wzdłuż drogi powiatowej nr 1478R (przy krawędzi jezdni) zaprojektowano chodnik szerokości 1,80 m (bez krawężnika i obrzeża trawnikowego) umożliwiający bezpieczną komunikację dla pieszych oraz osób ze szczególnymi potrzebami (miejscowe poszerzenie chodnika do szerokości 2,30 m). Chodnik został zlokalizowany przy jezdni zachowując szerokość pasa ruchu 2,75m. W zakresie inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz wydzielenie oświetlonego przejścia dla pieszych. Na dojściu do przejścia dla pieszych zostaną zamontowane płyty integracyjne (panele z wypustkami ostrzegawczymi dla niedowidzących i niewidomych).

### 5.5 Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika przy krawędzi jezdni drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni.

### 5.6 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – w-wa ścierna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> stab. mechanicznie 0/32
- 10 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa (alternatywnie chudy beton)

RAZEM: 41cm

Konstrukcja ścieku:

- 8 cm – w-wa ścierna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – ława z betonu cementowego C16/20

RAZEM: 36 cm

Konstrukcja zjazdów:

Kategoria ruchu KR3

8 cm – w-wa ściernalna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru czerwonego

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> stab. mechanicznie 0/32

15 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa (alternatywnie chudy beton)

RAZEM: 46cm

### 5.7 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Szerokość chodnika wynosi 1,80m (bez obrzeża i krawężnika). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym szerokości 21 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano 5cm ponad poziom powierzchni chodnika.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przy krawężnikowego 14 cm.

### 5.8 Zjazdy

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi (w miejscach projektowanego chodnika) zostały zinwentaryzowane w terenie.

Szerokość zjazdów przyjęto jak w stanie istniejącym. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjazdach wynosi 4 cm. Odkrycie krawężnika na zjazdach względem ścieku 2 cm.

## 8. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla całego przedsięwzięcia.

## 9. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie. Nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwia administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń.

## 10. Odwodnienie

W związku z budową chodnika przy jezdni drogi powiatowej nr 1478K po prawej stronie należy wykonać przebudowę rowu przydrożnego otwartego wraz z przepustami na rów kryty. Zaprojektowano rów kryty:

od km 2+663 do km 2+871 śr. 400 mm, długości 206 m z odprowadzeniem wód istniejącym przepustem do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się pod ścieżką pieszo rowerową.

Woda z chodnika i częściowo z jezdni spływać będzie do projektowanego ścieku liniowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej, a następnie do studzienek ściekowych śr. 500 mm z osadnikiem gł. 0,80 m i z wpustem krawężnikowo-jezdniowym. Woda opadowo-roztopowa ze studzienek spływać będzie do rowu krytego z rur śr. 400 mm układanych na ławie ze żwiru gr. 20 cm. Dla prawidłowego utrzymania rowu krytego i umożliwienia podłączenia studzienek ściekowych projektuje się studnie rewizyjne  $\varnothing 1000 - 1200$  mm. Woda z rowu krytego odprowadzona będzie istniejącym przepustem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wlot do rowu krytego, w celu przejęcia wód z istniejących rowów otwartych, umocniono ścianką czołową betonową z kratą zabezpieczającą wlot wraz z osadnikiem gł. 20 cm. Prace te wykonane będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1478K na działce nr ewid. 722 obręb 0004 Pagorzyna. Na długości projektowanego chodnika nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych.

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

### **Narzuty:**

Koszty pośrednie:	$55,00\%R + 55,00\%(M + K_z) + 55,00\%(S)$
Zysk:	$10,00\%R + 10,00\%(M + K_z) + 10,00\%(S)$
VAT:	23,00%
Stawka roboczogodziny:	23,50 zł
Poziom cen:	lokalny
Kosztorys sporządzono metodą:	uproszczoną

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>CPV 45233140-2</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą. 0,208	km km	0,21	
				RAZEM	0,21
2	KNNR 1 d.1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem 832,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	832,00	
				RAZEM	832,00
3	KNNR 6 d.1 0802-02	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie 37,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	37,00	
				RAZEM	37,00
4	KNNR 6 d.1 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22,00	
				RAZEM	22,00
5	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 71,26	m m	71,26	
				RAZEM	71,26
6	KNR 2-31 d.1 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3,00	
				RAZEM	3,00
7	KNNR 6 d.1 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 1	szt szt	1,00	
				RAZEM	1,00
8	KNNR 6 d.1 0808-08	Rozebranie tarcz znaków drogowych 1	szt szt	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>2</b>	<b>CPV 45233140-2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9	KNNR 1 d.2 0202-06	Roboty ziemne w gr.kat. III-IV z transp.urobku - Wykopy 245	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	245,00	
				RAZEM	245,00
10	KNNR 1 d.2 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I UWAGA - należy doliczyć cenę zakupu i transportu gruntu 297	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	297,00	
				RAZEM	297,00
<b>3</b>	<b>CPV 45233140-2</b>	<b>ODWODNIENIE</b>			
11	KNR 19-01 d.3 0109-03	Wykopy wąskoprzestrzenne o szer. dna do 1,5 m o gł. do 1.0 m wykonywane w gruntach wilgotnych kat. IV wraz z odwozem nadziaru z wykopu 208*0.7*1 - wykop pod rury kanalizacji deszczowej o średnicy 40 cm 32*0.5*1 - wykop pod przykanaliki 8*1.5*1.5*1.5 - wykop pod studnie średnicy 1000 cm 9*0.75*0.75*2.00 - wykop pod wpusty (208*0,7*1)+(32*0,5*1)+(8*1,5*1,5*1,5)+(9*0,75*0,75*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	198,73	
				RAZEM	198,73
12	KNNR 4 d.3 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm (208*0,7*1)+(32*0,5*1)+(8*1,5*1,5*1,5)+(9*0,75*0,75*2)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	198,73	
				RAZEM	198,73
13	KNNR 4 d.3 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok.do 3m 8	stud. stud.	8,00	
				RAZEM	8,00
14	KNR-W 2-18 d.3 0524-01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem i syfonem (krawężnikowejzdniowe) klasy D400 9	szt. szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
15	KNNR 4 d.3 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 32	m m	32,00	
				RAZEM	32,00
16	KNR 2-28 d.3 0501-08	Obsypka rurociągu gruntem z wykopu, jego przesianie (208*0,7*1)+(32*0,5*1)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	161,60	
				RAZEM	161,60
17	KNP 16 d.3 0204-01.01	Układanie drenów z żwiru w gotowych rowkach o szer. dna 0.3 m - ANALOGIA rura drenarska fi100 w otulinie z włókienk kokosowych lub syntetycznych	m		



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		208	m	208,00	
				RAZEM	208,00
18	KNNR 6 d.3 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm (pospółka)	m <sup>2</sup>		
		208*0,5	m <sup>2</sup>	104,00	
				RAZEM	104,00
19	KNNR 6 d.3 0605-06	Przepusty rurowe rów kryty - rury HDPE SN8 o średnicy 40 cm	m		
		210	m	210,00	
				RAZEM	210,00
20	KSNR 6 d.3 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt		
		ANALOGIA wloty kolektora/studni	szt	1,00	
		1		RAZEM	1,00
<b>4</b>	<b>CPV 45233140-2</b>	<b>CHODNIK</b>			
21	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
		748	m <sup>2</sup>	748,00	
				RAZEM	748,00
22	KNNR 6 d.4 0111-01	Podbudowy z pospółki stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
		375	m <sup>2</sup>	375,00	
				RAZEM	375,00
23	KNNR 6 d.4 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		375	m <sup>2</sup>	375,00	
				RAZEM	375,00
24	KNNR 6 d.4 0502-04	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		375+15	m <sup>2</sup>	390,00	
				RAZEM	390,00
<b>5</b>	<b>CPV 45233140-2</b>	<b>ELEMENTY ULICY - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIANKI</b>			
25	KNK 2-06 d.5 0401-01	Ława betonowa pod ściek - 0,06m <sup>3</sup> /mb (0,20*0,27) - C16/20	m <sup>3</sup>		
		214*0,06	m <sup>3</sup>	12,84	
				RAZEM	12,84
26	KNR AT-03 d.5 0101-01	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm wraz z późniejszym zalaniem szczeliny bitumiczną masą zalewową	m		
		214	m	214,00	
				RAZEM	214,00
27	KNNR 6 d.5 0608-01	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce piaskowej, 2 rzędy kostki - analogia (kostka betonowa gr 8cm)	m		
		214	m	214,00	
				RAZEM	214,00
28	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zalanie połączeń	m		
		214	m	214,00	
				RAZEM	214,00
29	KNNR 6 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C16/20 0,07m <sup>3</sup> ) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		218	m	218,00	
				RAZEM	218,00
30	KNNR 6 d.5 0403-03	Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C16/20 32x10 cm+15x15cm (0,1m <sup>2</sup> ) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		15	m	15,00	
				RAZEM	15,00
31	KNNR 6 d.5 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8, spoiny wypełnione zaprawą cementową na ławie betonowej C16/20 z oporem (0.038m <sup>2</sup> )	m		
		203	m	203,00	
				RAZEM	203,00
<b>6</b>	<b>CPV 45233140-2</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
32	KNNR 1 d.6 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		208,00*0,50	m <sup>2</sup>	104,00	
				RAZEM	104,00
33	WYCENA d.6 WŁASNA	Urządzenia BRD - bariera U11-a	m		
		2	m	2,00	
				RAZEM	2,00
34	KNR 2-25 d.6 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-25 d.6 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
36	KNNR 6 d.6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowa- niach i przejściach dla pieszych malowane grubowarstwowo	m <sup>2</sup>		
		22	m <sup>2</sup>	22,00	
				RAZEM	22,00
37	KNR 2-25 d.6 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - ANALOGIA tablica informacyjna o wymia- rach 120 x180	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
38	KNR 2-25 d.6 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
<b>7</b>		<b>OŚWIETLENIE DEDYKOWANE</b>			
39	ANALIZA d.7 WŁASNA	Przewiert sterowany	m		
		11	m	11,00	
				RAZEM	11,00
40	KNNR 5 d.7 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m		
		11	m	11,00	
				RAZEM	11,00
41	KNNR 5 d.7 0713-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach za- mkniętych	m		
		11	m	11,00	
				RAZEM	11,00
42	KNR 5-10 d.7 1011-01	Montaż oświetlenia zewnętrznego na słupach linii niskiego napięcia - wysięg- nik jednoramienny z lampą (1 lampa) - zasilane z sieci oraz alternatywnie (so- lar + turbina wiatrowa) słupy 5m na fundamencie betonowym prefabrykowanym F100/150. Słupy wy- posażyć w wysięgnik 0,5m i oprawy 40W, 5500lm, >5000K z optyką dla przejść pieszych prawostronną zlokalizowane 3,5m od środkowego punktu przejścia pieszych za chodnikiem. Zasilanie solarne, dodatkowo wykonać al- ternetywne zasilanie kablem YAKXS 4x35 z istniejącego najbliższego słupa oświetlenia ulicznego	kpl.		
		2	kpl.	2,00	
				RAZEM	2,00