



Stadium:	MATERIAŁY PRZETARGOWE		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480 K polegająca na „Budowie ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na odcinku drogi powiatowej nr 1480 K w m. Lipinki w km 2+419 – 2+609”		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Lipinki		
Zamawiający:	Gmina Lipinki Lipinki 53 38-305 Lipinki		
Kody CPV: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000	45110000
		45200000	45210000
			45230000
Nr projektu:	2135	Nr i data umowy:	RBI.272.33.2021 z dnia 28.06.2021 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	11.2021
Jednostka opracowująca kosztorys:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń		11.2021



SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
5. Przedmiar robót
6. Kosztorys ofertowy
7. Tabela elementów scalonych



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr RBI.272.33.2021 z dnia 28.06.2021 r. zawarta z Gminą Lipinki na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiaru uzupełniające w terenie,
- Wizja lokalna w terenie.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa małopolskiego, publikacje Sekocenbud IV kwartał 2021 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Opracowaniem objęto:

- budowę ścieżki pieszo - rowerowej po stronie prawej przy jezdni,
- odwodnienie jezdni drogi powiatowej i przyległego terenu w pasie drogowym poprzez:
 - przebudowę rowu przydrożnego otwartego na rów kryty,
 - budowę ścieku terenowego,
 - przebudowę i przedłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa klasy Z o szerokości jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) przebiega przez obszar zabudowany (w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu Drogowym). Prędkość dopuszczalna na przedmiotowym odcinku wynosi 50 km/h. Występują obustronne gruntowe pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej (kruszywo) szerokości ok. 1,50 m.

Wody opadowe lub roztopowe spływają do rowów przydrożnych otwartych zlokalizowanych obustronnie na przedmiotowym odcinku 1480 K.

W stanie istniejącym po stronie zamierzenia inwestycyjnego do km 2+413 (zjazd publiczny na drogę wewnętrzną) zlokalizowana jest ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych szerokości 2,50 m.

4. Stan projektowany

4.1 Plan sytuacyjny

Po stronie prawej od km 2+419 do km 2+609 zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową szerokości 3,15 m z betonowej kostki brukowej. Ścieżka będzie oddzielona od jezdni opaską szerokości 0,50 m z betonowej kostki brukowej oraz bet. krawężnikiem szerokości 0,20 m wyniesionym ponad jezdnię. Na długości ścieżki zaprojektowano poszerzenie jezdni o 0,5m wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. Na końcu i początku zakresu ścieżkę pieszo-rowerową dowiązano do istniejących krawędzi zjazdu i drogi powiatowej nr 1481 K.

4.2 Niweleta

Niweletę ścieżek rowerowej dowiązano do istniejącej krawędzi drogi powiatowej. Pochylenie podłużne zawiera się w przedziale 0,0 % do 4,5 %. Załom niwelety wyokrąglono łukiem kołowym pionowym o R=2500m.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zatok zjazdów publicznych i skrzyżowaniu przyjęto w oparciu o Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Głębokość przemarzania gruntu w regionie inwestycji wynosi: Hz=1,20m. Dla kategorii KR1 i grupy nośności podłoża G2, grubość warstw konstrukcji powinna być większa od:

KR1 -> 0,40 x Hz, tj. 0,48 m,

Konstrukcja ścieżki rowerowej oraz zjazdu za ścieżką rowerową do granicy pasa drogowego

8 cm – w-wa ściernalna bezfazowa kostka brukowa betonowa

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

15 cm - Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 1,5MPa

RAZEM: 48 cm

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

- 8 cm – w-wa ściernalna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa

- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 20 cm – ława z betonu cementowego C16/20

RAZEM: 31 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych przez ścieżkę pieszo-rowerową:

- 8 cm – w-wa ściernalna – bezfazowa betonowa kostka brukowa koloru czerwonego

- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

- 15 cm – Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5MPa

RAZEM: 51cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- 4 cm – w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S

- 5 cm – w-w wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

- 7 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P

- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

- 28 cm – w-wa mrozoochronna CBR ≥ 35% pełniąca funkcje w-wy odsączającej o K10 ≥ 8m/dobę

- 25 cm – w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

RAZEM: 89 cm

4.4 Przekrój typowy

Pochylenie poprzeczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 2,0 % w kierunku jezdni drogi wojewódzkiej. Szerokość ścieżki: 3m (bez obramowań). Od strony jezdni obramowanie stanowi krawężnik betonowy 15/30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Wyniesienie krawężnika ponad nawierzchnię jezdni wynosi 12 cm (14 cm od powierzchni ścieku). Od strony terenu ścieżkę obramowano obrzeżem betonowym 8/30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony terenu zaprojektowano opaskę gruntową o szerokości 0,5 m i pochyleniu. Opaskę oraz skarpe nasypu o pochyleniu 1:1.0 należy zahumusować i obsiać mieszanką traw. Ze względu na duża różnice wysokości nasyp zostanie umocniony od km 2+494 do km 2+514 ścianką oporową typu „L” o wymiarach H=155cm, L= 95cm gr. 12cm. Przy nasypie w miejscu usytuowania urządzeń bezpieczeństwa U-11a skarpa zostanie umocniona płytą ażurową typu krata mała o wym. 60x40 cm.

4.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Balustradę szczeblikową U-11a za ścieżką pieszo-rowerową ze stali ocynkowanej należy zastosować przy pochyleniu podłużnym większym niż 6%. Balustradę wysokości 1,20 m umieścić z zachowaniem skrajni poziomej od krawędzi ścieżki 0,20 m.

4.6 Zjazd przez ścieżkę rowerową

Istniejący zjazd w terenie w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej należy przebudować. Szerokość jezdni przyjęto na podstawie pomiarów terenie. Nawierzchnię jezdni zjazdów projektuje się jako nawierzchnię twardą ulepszoną z betonowej kostki brukowej (do krawędzi zewnętrznej projektowanej ścieżki). Na pozostałym odcinku do granicy pasa drogowego nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Zjazdy należy wykonać wraz ze skosami zjazdowymi 1:1 na przecięciu krawędzi jezdni drogi woj. i krawędzi zjazdu na długości/szerokości 1,50 m. Pochylenie podłużne zjazdów zostało ukształtowane do istniejącego terenu. Na szerokości ścieżki pochylenie wynosić będzie 3,0% (przeciwnie do pochylenia ścieżki). Na pozostałym odcinku, od ścieżki do granicy pasa drogowego maksymalnie 5,0 %.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjeździe przyjęto 4 cm (6 cm od powierzchni ścieku).

Obramowanie jezdni zjazdu z kostki betonowej stanowić będzie opornik betonowy 12/25 cm wtopiony.

Obustronne pobocza szerokości 0,75 m każde, zostaną wykonane z nawierzchni gruntowej ulepszonej.

4.7 Odwodnienie

Ze względu na usytuowanie ścieżki pieszo - rowerowej przy jezdni oraz dla zapewnienia ciągłości odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej w km 2+442 - 2+500 istniejący rów przydrożny zostanie przebudowany na rów kryty.

Rów kryty zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego PP o średnicach 0,20m. Rury zostaną posadawione na ławie z kruszywa o grubości 20 cm. W miejscach zmiany trasy zaprojektowano studnie betonowe średnicy 1000 mm. Studnie kanalizacyjne wykonane zostaną z prefabrykowanych kręgów betonowych łączonych na uszczelkę gumową z monolityczną płytą denną. Zwieńczenie stanowić będzie betonowa płyta pokrywowa wraz z żeliwnym włazem klasy D400.

Dla przechwycenia wód opadowych lub roztopowych napływających z przyległego terenu przy obrzeżu betonowym ścieżki w km 2+424 do 2+604 zaprojektowano ściek terenowy. Ściek terenowy zostanie wykonany z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej. Wody opadowe lub roztopowe ze ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej przy krawędzi jezdni poprzez wpusty deszczowe i łączniki w postaci przykanalików średnicy 200 mm z PP odprowadzone zostaną do rowu krytego.

Wpusty deszczowe należy wykonać z kręgów betonowych średnicy 0,50 m oraz wyposażać w osadnik głębokości 1,0 m i żeliwny ruszt krawężnikowo- jezdniowy klasy D400.

Przebudowa przepustu na rowie melioracyjnym:

Istniejący przepust w km 2+499,7 zostanie przebudowany. Projektuje się przepust rurowy długości 12,00 m o średnicy 0,8m HDPE spiralnie karbowany. Elementy prefabrykowane przelotowe przepustu zostaną posadawione na ławie z pospółki gr. 40 cm. Ścianki czołowe grubości 40 cm zostaną wykonane z betonu C30/37 hydrotechnicznego zbrojonego o nasiąkliwości nie większej niż 4 %, wodoszczelności W 8 i stopniu mrozoodporności F 150. Wylot przepustu zostanie umocniony po obwodzie kamieniem hydrotechnicznym 200 -300 na zaprawie betonowej o grubości warstwy 20 cm. Od góry elementy konstrukcyjne zostaną wzmocnione poprzez dwie warstwy z tkaniny nasyconej bitumem pokryte warstwą z betonu o grubości 4cm. Pochylenie podłużne przepustu 2,0%.

4.8 Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Znaki projektowane użyte do oznakowania drogi powinny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaku: znaki C-13a/16a – znaki mini
pozostałe znaki – znaki średnie
- typ folii odblaskowej: znaki A-7 – folia typu 2
pozostałe znaki – folia typu 1

Oznakowanie poziome

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki poziome P-4, P-12, P-13, P-17, P-23, P-26 wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 tekst jednolity),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 tekst jednolity).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego (do wykorzystania przez Inwestora na innych budowach).
3. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu o łącznej grubości 15 cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
4. Roboty ziemne prowadzić maszynowo oraz ręcznie.
5. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
6. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	STWiORB D-d.1 01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą. Km 2+419- 2+609 2.609-2.419	km km	0.19	
					RAZEM	0.19
2	STWiORB D-d.1 01.02.01	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni. 0.08	ha ha	0.08	
					RAZEM	0.08
3	STWiORB D-d.1 01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem 1013	m ² m ²	1013.00	
					RAZEM	1013.00
4	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5,6*3 - frezowanie warstwy ścieralnej nad przepustem 190*1 - frezowanie warstwy ścieralnej wzdłuż prawej krawędzi jezdni na szer. 1m 5.6*3+190*1	m ² m ²	206.80	
					RAZEM	206.80
5	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 5,6*3 - frezowanie warstwy wiążącej nad przepustem 190*1 - frezowanie warstwy wiążącej wzdłuż prawej krawędzi jezdni na szer. 1m 5.6*3+190*1	m ² m ²	206.80	
					RAZEM	206.80
6	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNNR 6 0801-08	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 7 cm mechanicznie 5,6*3 - warstwa podbudowy nad przepustem 5.6*3	m ² m ²	16.80	
					RAZEM	16.80
7	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 30 cm mechanicznie 5.6*3	m ² m ²	16.80	
					RAZEM	16.80
8	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNNR 6 0807-05	Rozebranie przepustu z rur żelbetowych o śr. 800 mm 12	m m	12.00	
					RAZEM	12.00
2		CPV 45110000	ROBOTY ZIEMNE			
9	STWiORB D-d.2 02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót - wykop 163.2	m ³ m ³	163.20	
					RAZEM	163.20
10	STWiORB D-d.2 02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania 506.7	m ³ m ³	506.70	
					RAZEM	506.70
3		CPV 45210000	ODWODNIENIE			
11	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 3 0102-02	Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 1.5 m i głęb.do 3.0 m w gruncie suchym kat. III 3*1,8*1,8*1,8=16,2m ³ - wykop pod studnie kanalizacyjne śr. 1000 mm 1*2,3*2,3*2,6=13,8 m ³ - wykop pod studnie kanalizacyjną ś. 1500mm 3*1,3*1,3*2,2=11,2m ³ - wykop pod studzienki ściekowe 8,5*1,0*1,5=12,8m ³ - wykop pod przykanaliki 96,7*1,0*1,7=164,4m ³ - wykop pod kanał 16.2+13.8+11.2+12.8+164.4	m ³ m ³	218.40	
					RAZEM	218.40
12	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm 3+1=4szt. - studnie kanalizacyjne (o śr. 1000 i 1500 mm)	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			3*1.5*1.5*0.1+1*2*2*0.1	m ³	1.08	
					RAZEM	1.08
13	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm 8,5m - PCV śr. 200mm 96,7m - PP śr. 250mm 3szt. - studzienki ściekowe	m ³		
			8.5*0.2*0.2+96.7*0.25*0.2+3*0.7*0.7*0.2	m ³	5.47	
					RAZEM	5.47
14	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.		
			3	stud.	3.00	
					RAZEM	3.00
15	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 4 1413-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.		
			1	stud.	1.00	
					RAZEM	1.00
16	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem gł. 0,80 m	szt.		
			3	szt.	3.00	
					RAZEM	3.00
17	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
			8.5	m	8.50	
					RAZEM	8.50
18	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 4 1308-04	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
			96.7	m	96.70	
					RAZEM	96.70
19	STWiORB D-d.3 03.02.01	KNNR 1 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych, rowów,wypoków obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 20 cm) - kat.gr. I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania 218.4-((3*3.14*0.5*0.5*1.7)+(1*3.14*0.75*0.75*2.5)+(3*3.14*0.25*0.25*2.0)+(3.14*0.1*0.1*8.5)+(3.14*0.125*0.125*96.7))	m ³		
				m ³	203.79	
					RAZEM	203.79
4			WYMIANA NAWIERZCHNI			
20	STWiORB D-d.4 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - poszerzenie, chodnik	m ²		
			431	m ²	431.00	
					RAZEM	431.00
21	STWiORB D-d.4 04.05.00	KNNR 6 0111-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 25 cm	m ²		
			285.5	m ²	285.50	
					RAZEM	285.50
22	STWiORB D-d.4 04.02.02	KNNR 6 0104-01	Warstwa mrozochronna CBR>35% pełniąca funkcje warstwy odsączającej K10>8m/dobę o grubości 28 cm	m ²		
			205.5	m ²	205.50	
					RAZEM	205.50
23	STWiORB D-d.4 04.04.02b	KNNR 6 0112-01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 20cm	m ²		
			52	m ²	52.00	
					RAZEM	52.00
24	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
			52	m ²	52.00	
					RAZEM	52.00
25	STWiORB D-d.4 04.07.01a	KNNR 6 0110-03	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P o grubości 7 cm	m ²		
			52	m ²	52.00	
					RAZEM	52.00
26	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
			52	m ²	52.00	
					RAZEM	52.00
27	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
			52	m ²	52.00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	52.00
28	STWiORB D-d.4 05.03.26a	KNR AT-04 0101-03	Warstwa siatki wzmacniającej na połączeniu poszerzeni z istniejącą konstrukcją o szer. 1m. Wzmocnienie podłoża pod frezowaną nawierzchnią 190*1.25	m ² m ²	237.50	
					RAZEM	237.50
29	STWiORB D-d.4 05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm 190*1	m ² m ²	190.00	
					RAZEM	190.00
30	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 190*1	m ² m ²	190.00	
					RAZEM	190.00
31	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 190*1	m ² m ²	190.00	
					RAZEM	190.00
32	STWiORB D-d.4 05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm 52	m ² m ²	52.00	
					RAZEM	52.00
33	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 52	m ² m ²	52.00	
					RAZEM	52.00
34	STWiORB D-d.4 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 52	m ² m ²	52.00	
					RAZEM	52.00
35	STWiORB D-d.4 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm 190*1+52	m ² m ²	242.00	
					RAZEM	242.00
5			PRZEPUST			
36	STWiORB D-d.5 02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót - wykop pod przepust 35	m ³ m ³	35.00	
					RAZEM	35.00
37	STWiORB D-d.5 03.01.03a	KNNR 6 0112-03	Ława z pospółki gr. 40 cm 12*1	m ² m ²	12.00	
					RAZEM	12.00
38	STWiORB D-d.5 03.01.03a	KNNR 4 1307-07	Przepust rurowy spiralnie karbowany HDPE o śr. 800mm 12	m m	12.00	
					RAZEM	12.00
39	STWiORB D-d.5 03.01.03a	KNR 2-01 0512-04	Umocnienie wylotu po obwodzie kamieniem hydrotechnicznym 200-300 na zaprawie betonowej w-wy min. 20 cm 6	m ² m ²	6.00	
					RAZEM	6.00
40	STWiORB D-d.5 03.01.03a	KALKULACJA WŁASNA	Ścianka czołowa przepustu typu "L" 3,6x4,0 m z betonu hydrotechnicznego C30/37 wraz z dowozem w miejsce wbudowania - montaż wraz z robotami towarzyszącymi: wykop, wzmocnienie podłoża warstwą z chudego betonu C8/10 gr. 10 cm 1	szt szt	1.00	
					RAZEM	1.00
6		CPV 45230000	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA, ZJAZDY			
41	STWiORB D-d.6 04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa, warstwa gr.15 cm 555	m ² m ²	555.00	
					RAZEM	555.00
42	STWiORB D-d.6 04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr.15 cm (zjazd) 32	m ² m ²	32.00	
					RAZEM	32.00
43	STWiORB D-d.6 04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			555	m ²	555.00	
					RAZEM	555.00
44	STWiORB D-d.6 04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 25 cm (zjazd)	m ²		
			32	m ²	32.00	
					RAZEM	32.00
45	STWiORB D-d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor szary z czerwonym piaskiem szer. 0,5m	m ²		
			555	m ²	555.00	
					RAZEM	555.00
46	STWiORB D-d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor czerwony (zjazd)	m ²		
			32	m ²	32.00	
					RAZEM	32.00
7		CPV 45230000	ELEMENTY ULICY - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIANKI			
47	STWiORB D-d.7 08.01.01b	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z oporem z betonu C16/20 (gr.15cm) na podsypce cementowo-piaskowej (5 cm)	m		
			196	m	196.00	
					RAZEM	196.00
48	STWiORB D-d.7 08.01.01b	KNNR 6 0403-03 01	Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C16/20 32x10cm+15x15cm (0,1m ²)na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			8	m	8.00	
					RAZEM	8.00
49	STWiORB D-d.7 08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8, spoiny wypełnione zaprawą cementową na ławie betonowej C12/20 z oporem (10x15cm)	m		
			190	m	190.00	
					RAZEM	190.00
50	STWiORB D-d.7 08.05.06a	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach	m		
			181	m	181.00	
					RAZEM	181.00
51	STWiORB D-d.7 10.01.01	KALKULACJA WŁASNA	Mur oporowy typu "L" z prefabrykowanych elementów żelbetowych kątowych o wymiarach H=155cm, L=95cm, gr. 12cm wraz z dowozem w miejsce wbudowania - montaż wraz z robotami towarzyszącymi: wykop, wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa, ława betonowa z betonu C12/15, zaprawa jastrychowa, izolacja, zasypianie, itp.	m		
			20	m	20.00	
					RAZEM	20.00
8		CPV 45110000	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
52	STWiORB D-d.8 06.01.01	KNNR 6 0503-04	Zabezpieczenie skarpy z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (5cm)	m ²		
			300	m ²	300.00	
					RAZEM	300.00
53	d.8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
			50	m ²	50.00	
					RAZEM	50.00
9		CPV 45230000	OZNAKOWANIE			
54	STWiORB D-d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² A-7 średnie - 1 szt. A-24 średnie - 2 szt. B-20 średnie - 1 szt. C-13/16 średnie - 1 szt. C-13a/16a średnie - 1 szt. D-1 średnie - 2 szt. 1+2+1+1+1+2	szt.		
				szt.	8.00	
					RAZEM	8.00
55	STWiORB D-d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt		
			7	szt	7.00	
					RAZEM	7.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
56	STWiORB D- d.9 07.02.01	KNNR 6 0702-04	Przeniesienie pionowych znaków drogowych wraz z konstrukcjami wsporczymi T-6a/D-1 średnie - 1 szt. C13a/16a średnie - 1 szt. 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
57	STWiORB D- d.9 07.01.01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie P-4 - 2,5m ² P-12 - 7,0m ² P-13 - 2,0m ² P-17 - 5,2m ² P-23 - 9*0,7=6,3m ² P-26 - 9*0,7=6,3m ² 2.5+7+2+5.2+6.3+6.3	m ² m ²	 29.30	
					RAZEM	29.30
58	STWiORB D- d.9 07.06.02	KNNR 6 0701-03	Balustrada U-11a składająca się z poręczy, słupków (rozstaw 2,0 - 2,5m) oraz szczeblin (rozstaw 0,14m) o minimalnej wysokości 1,2 m 121	m m	 121.00	
					RAZEM	121.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Je dn ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
d.1	1 STWiORB D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą.	km	2.609- 2.419 = 0.19		
d.1	2 STWiORB D-01.02.01	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha	0.08		
d.1	3 STWiORB D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem	m ²	1013		
d.1	4 STWiORB D-01.02.04	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	5.6*3+ 190*1 = 206.80		
d.1	5 STWiORB D-01.02.04	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	5.6*3+ 190*1 = 206.80		
d.1	6 STWiORB D-01.02.04	KNNR 6 0801-08	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 7 cm mechanicznie	m ²	5.6*3 = 16.80		
d.1	7 STWiORB D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 30 cm mechanicznie	m ²	5.6*3 = 16.80		
d.1	8 STWiORB D-01.02.04	KNNR 6 0807-05	Rozebranie przepustu z rur żelbetowych o śr. 800 mm	m	12		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
2		CPV 45110000	ROBOTY ZIEMNE				
d.2	9 STWiORB D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót - wykop	m ³	163.2		
d.2	10 STWiORB D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m w gruncie kat.I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania	m ³	506.7		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE							
3		CPV 45210000	ODWODNIENIE				
d.3	11 STWiORB D-03.02.01	KNNR 3 0102-02	Wykopy wąskoprzestrzenne umocnione o szer.do 1.5 m i głęb.do 3.0 m w gruncie suchym kat. III	m ³	16.2+ 13.8+ 11.2+ 12.8+ 164.4 = 218.40		
d.3	12 STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ³	3*1.5* 1.5* 0.1+1* 2*2*0.1 = 1.08		
d.3	13 STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m ³	8.5*0.2* 0.2+ 96.7* 0.25* 0.2+3* 0.7*0.7* 0.2 = 5.47		
d.3	14 STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud	3		
d.3	15 STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1413-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud	1		
d.3	16 STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem gł. 0.80 m	szt.	3		
d.3	17 STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	8.5		
d.3	18 STWiORB D-03.02.01	KNNR 4 1308-04	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m	96.7		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Je dn · ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
19 d.3	STWiORB D-03.02.01	KNNR 1 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłuż- nych,punktowych,rowów,wkopów objektowych spycharkami z za- gęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 20 cm) - kat.gr. I-II wraz z zakupem i dostarczeniem gruntu w miejsce wbudowania	m ³	218.4- (3* 3.14* 0.5*0.5* 1.7)+(1* 3.14* 0.75* 0.75* 2.5)+(3* 3.14* 0.25* 0.25* 2.0)+ (3.14* 0.1*0.1* 8.5)+ (3.14* 0.125* 0.125* 96.7)) = 203.79		
Razem dział: ODWODNIENIE							
4			WYMIANA NAWIERZCHNI				
20 d.4	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podło- ża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy kon- strukcyjne nawierzchni - poszerze- nie, chodnik	m ²	431		
21 d.4	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Warstwa ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 25 cm	m ²	285.5		
22 d.4	STWiORB D-04.02.02	KNNR 6 0104-01	Warstwa mrozochronna CBR> 35% pełniąca funkcje warstwy od- sączającej K10>8m/dobę o gru- bości 28 cm	m ²	205.5		
23 d.4	STWiORB D- 04.04.02b	KNNR 6 0112-01	Podbudowa zasadnicza z mie- szanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 20cm	m ²	52		
24 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne na- wierzchni drogowych nieulepszo- nych	m ²	52		
25 d.4	STWiORB D- 04.07.01a	KNNR 6 0110-03	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P o grubości 7 cm	m ²	52		
26 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne na- wierzchni drogowych nieulepszo- nych	m ²	52		
27 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	52		
28 d.4	STWiORB D- 05.03.26a	KNNR AT-04 0101- 03	Warstwa siatki wzmacniającej na połączeniu poszerzeni z istniejącą konstrukcją o szer. 1m.	m ²	190* 1.25 = 237.50		
29 d.4	STWiORB D- 05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfalto- wego AC16W o grubości 6 cm	m ²	190*1 = 190.00		
30 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne na- wierzchni drogowych nieulepszo- nych	m ²	190*1 = 190.00		
31 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	190*1 = 190.00		
32 d.4	STWiORB D- 05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfalto- wego AC16W o grubości 5 cm	m ²	52		
33 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne na- wierzchni drogowych nieulepszo- nych	m ²	52		
34 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	52		
35 d.4	STWiORB D- 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścierna z betonu asfal- towego AC11S o grubości 4 cm	m ²	190*1+ 52 = 242.00		
Razem dział: WYMIANA NAWIERZCHNI							

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Je dn · ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
5			PRZEPUST				
36 d.5	STWiORB D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane w gr.kat. III-IV z transp.urobku poza miejsce robót - wykop pod przepust	m ³	35		
37 d.5	STWiORB D-03.01.03a	KNNR 6 0112-03	Ława z pospółki gr. 40 cm	m ²	12*1 = 12.00		
38 d.5	STWiORB D-03.01.03a	KNNR 4 1307-07	Przepust rurowy spiralnie karbowany HDPE o śr. 800mm	m	12		
39 d.5	STWiORB D-03.01.03a	KNNR 2-01 0512-04	Umocnienie wylotu po obwodzie kamieniem hydrotechnicznym 200-300 na zaprawie betonowej w-wy min. 20 cm	m ²	6		
40 d.5	STWiORB D-03.01.03a	KALKULACJA WŁASNA	Ścianka czołowa przepustu typu "L" 3,6x4,0 m z betonu hydrotechnicznego C30/37 wraz z dowozem w miejsce wbudowania - montaż wraz z robotami towarzyszącymi: wykop, wzmocnienie podłoża warstwą z chudego betonu C8/10 gr. 10 cm	szt	1		
Razem dział: PRZEPUST							
6			ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA, ZJAZDY				
41 d.6	STWiORB D-04.05.00	CPV 45230000 KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa, warstwa gr.15 cm	m ²	555		
42 d.6	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr.15 cm (zjazd)	m ²	32		
43 d.6	STWiORB D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm	m ²	555		
44 d.6	STWiORB D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 25 cm (zjazd)	m ²	32		
45 d.6	STWiORB D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor szary z czerwonym paskiem szer. 0,5m	m ²	555		
46 d.6	STWiORB D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor czerwony (zjazd)	m ²	32		
Razem dział: ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA, ZJAZDY							
7			ELEMENTY ULICY - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIANKI				
47 d.7	STWiORB D-08.01.01b	CPV 45230000 KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z oporem z betonu C16/20 (gr.15cm) na podsypce cementowo-piaskowej (5 cm)	m	196		
48 d.7	STWiORB D-08.01.01b	KNNR 6 0403-03 01	Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C16/20 32x10cm+15x15cm (0,1m ²)na podsypce cementowo-piaskowej	m	8		
49 d.7	STWiORB D-08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8, spoiny wypełnione zaprawą cementową na lawie betonowej C12/20 z oporem (10x15cm)	m	190		
50 d.7	STWiORB D-08.05.06a	KNNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach	m	181		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Je dn · ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
51 d.7	STWiORB D-10.01.01	KALKULACJA WŁASNA	Mur oporowy typu "L" z prefabrykowanych elementów żelbetowych kątowych o wymiarach H=155cm, L=95cm, gr. 12cm wraz z dowozem w miejsce wbudowania - montaż wraz z robotami towarzyszącymi: wykop, wzmocnienie podłoża warstwą z kruszywa, łąwa betonowa z betonu C12/15, zaprawa jastrychowa, izolacja, zasypanie, itp.	m	20		
Razem dział: ELEMENTY ULICY - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIANKI							
8		CPV 45110000	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
52 d.8	STWiORB D 06.01.01	KNNR 6 0503-04	Zabezpieczenie skarpy z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (5cm)	m ²	300		
53 d.8		KNNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarpy z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²	50		
Razem dział: ROBOTY WYKONCZENIOWE							
9		CPV 45230000	OZNAKOWANIE				
54 d.9	STWiORB D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	szt.	1+2+1+1+1+2 = 8.00		
55 d.9	STWiORB D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt.	7		
56 d.9	STWiORB D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Przeniesienie pionowych znaków drogowych wraz z konstrukcjami wsporczymi	szt.	2		
57 d.9	STWiORB D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²	2.5+7+2+5.2+6.3+6.3 = 29.30		
58 d.9	STWiORB D-07.06.02	KNNR 6 0701-03	Balustrada U-11a składająca się z poręczy, słupków (rozstaw 2,0 - 2,5m) oraz szczeblin (rozstaw 0,14m) o minimalnej wysokości 1,2 m	m	121		
Razem dział: OZNAKOWANIE							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie:

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa	RAZEM
1	CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	CPV 45110000	ROBOTY ZIEMNE	
3	CPV 45210000	ODWODNIENIE	
4	CPV 45230000	WYMIANA NAWIERZCHNI	
5	CPV 45210000	PRZEPUST	
6	CPV 45230000	ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA, ZJAZDY	
7	CPV 45230000	ELEMENTY ULICY - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIANKI	
8	CPV 45110000	ROBOTY WYKONCZENIOWE	
9	CPV 45230000	OZNAKOWANIE	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	

Słownie: