

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel.:510 526 315 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1480 K polegająca na „Budowie ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na odcinku drogi powiatowej nr 1480 K w m. Lipinki w km 2+419 – 2+609”		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Lipinki		
Inwestor:	Gmina Lipinki Lipinki 53 38-305 Lipinki		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	jednostka ewidencyjna: 120505_2 Lipinki obręb: 0003 Lipinki dz. nr ew. 2383/1		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Nr projektu:	2135	Nr i data umowy:	RBI.272.33.2021 z dnia 28.06.2021 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	09.2021
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektowała:	Zuzanna Pyzińska		09.2021



Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Karta zawartości opracowania
4. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | | |
|--------------------|-------|-------|-----------------|
| 1. Orientacja | rys.1 | ark.1 | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys.2 | ark.1 | skala 1: 500 |



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego w związku z inwestycją pn.: „Budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na odcinku drogi powiatowej nr 1480 K w m. Lipinki w km 2+419 – 2+609”.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 438),
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi powiatowej nr 1480 K.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Opis inwestycji

Ścieżkę pieszo-rowerową zlokalizowano przy jezdni DP 1480 K w km 2+419 – 2+609 po stronie prawej. Nawierzchnię, o szerokości użytkowej 3m, zaprojektowano z bezfazowej betonowej kostki brukowej. Na końcu i początku zakresu ścieżkę pieszo-rowerową dowiązano do istniejących krawędzi zjazdu i drogi powiatowej nr 1481 K. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie wykonawczym.

3.3 Charakterystyka drogi

- kategoria drogi: publiczna
- klasa drogi: Z
- przekrój: drogowy
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość dopuszczalna: V=50km/h (teren zabudowany)
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- szerokość jezdni: 6,00 m
- szerokość poboczy: 1,50 m (obustronne)
- droga zlokalizowana na terenie zabudowanym (w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym)

3.4 Charakterystyka ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1480 K odbywa się głównie ruch lokalny. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

3.5 Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Znaki projektowane użyte do oznakowania drogi powinny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaku: znaki C-13a/16a – znaki mini
pozostałe znaki – znaki średnie



- typ folii odblaskowej: znaki A-7 – folia typu 2
pozostałe znaki – folia typu 1

3.6 Oznakowanie poziome

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki poziome P-4, P-12, P-13, P-17, P-23, P-26 wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

3.7 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Balustradę szczeblikową U-11a za ścieżką pieszo-rowerową ze stali ocynkowanej należy zastosować przy pochyleniu podłużnym większym niż 6%. Balustradę wysokości 1,20 m umieścić z zachowaniem skrajni poziomej od krawędzi ścieżki 0,20 m.

3.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 12 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, orientacyjnie: 1 września 2022r.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00m. W przypadku umieszczenia znaku nad jezdnią: 5,00m.

W przypadku występowania przeszkód terenowych (np. wąski pas drogowy, istniejąca zabudowa), uniemożliwiających umieszczenie znaków na słupkach zgodnie z w/w wymaganiami w zakresie wysokości oraz odległości od krawędzi jezdni, znaki należy umocować nad jezdnią na wysięgnikach mocowanych w gruncie lub do ścian budynku. W razie braku zgody właściciela budynku na zamocowanie znaku, lokalizację znaku należy nieznacznie zmienić w stosunku do wskazanej w projekcie. Konieczne jest jednak zachowanie właściwego odstępu pomiędzy kolejnymi znakami (min. 10m).