

I N F O R M A T O R
zimowego utrzymania dróg powiatowych
2022/2023

Powiatowy Zarząd Drogowy
w Gorlicach
ul. Michalusa 18
38 – 300 Gorlice

Sporządził :

Józef Mrozek
.....

Akceptuję do realizacji :

DYREKTOR

.....
Rafał Wojna

W planie zimowego utrzymania 2022/2023 ujęto drogi powiatowe, chodniki dla pieszych oraz ścieżki pieszo - rowerowe przy drogach powiatowych na terenie powiatu gorlickiego.

Łączna długość dróg ujęta w zestawieniu – **316,468 km**,

w tym:

- zamiejskie drogi powiatowe - **306,903 km**,

- miejskie drogi powiatowe na terenie miasta Gorlice - **9,565 km**,

- chodniki dla pieszych oraz ścieżki pieszo – rowerowe - **53,749 km**.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 podzielone zostało na 10 zadań i realizowane będzie przez 6 wykonawców.

Chodniki dla pieszych oraz ścieżki pieszo – rowerowe utrzymywać będzie 4 wykonawców.

Opis poszczególnych zadań, zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi oraz adresy i numery telefonów wykonawców podane są w dalszej części informatora.

Godziny pełnienia dyżurów przy zud :

- 1. Całodobowo** - punkt zimowego utrzymania w Libuszy,
nr telefonów : 13 44 - 71 – 336,
698 962 724 (łączenie bezpośrednio z dyżurnym).
- 2. Całodobowo** - punkt zimowego utrzymania w Uściu Gorlickim,
nr telefonów : 18 35 – 16 – 048, 734 149 065.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 26 października 1994r. Nr 10.

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

Poz. 20 - nr 46 z dnia października 1994r. w sprawie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych str. 101

20

ZARZĄDZENIE NR 46 MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 25 października 1994r.

w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych

Na podstawie art.18 pkt.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz.U.Nr 14, poz.60, z 1988r. Nr 19, poz.132 z 1989r. Nr 35, poz.192 z 1990r. Nr 34, poz.198 z 1991r. Nr 75, poz.332 oraz z 1993r. Nr 47, poz. 212 zarządza się, co następuje:

- § 1. Ustala się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych zarządzanych przez dyrekcje okręgowe dróg publicznych zawarte w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.
- § 2. Ustala się zasady klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji zimowego utrzymania zawarte w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia.
- § 3. Odstępuje się od utrzymania dróg w standardzie 1.
Drogi zaliczane do tego standardu będą utrzymywane w standardzie 2.
- § 4. Ustala się wykaz dróg krajowych zaliczanych w sezonie zimowym 94/95 do utrzymywania w 2-gim standardzie zawarty w załączniku Nr 3 do niniejszego zarządzenia.
- § 5. Wykazy dróg zaliczonych do pozostałych standardów ustalą naczelnicy dyrektorzy okręgów dróg publicznych.
- § 6. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych oraz Dyrekcje Okręgowe Dróg Publicznych na swoim obszarze działania będą informowały środki masowego przekazu dwukrotnie w ciągu dnia o utrudnieniach spowodowanych warunkami zimowymi występujących na drogach.
- § 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister
Transportu i Gospodarki Morskiej
B. Liberadzki

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

według załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny – 2 godz. - błoto pośniegowe – 4 godz. - śnieg zajeżdżony – nigdy - zasy – nigdy	- gołoledź – 2 godz. - szron – 2 godz. - szadź – 2 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe – 6 godz. - zajeżdżony – występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - szadź – 3 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4 %, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi.	- śnieg luźny – 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) – występuje - zasy, języki śniegowe : - lokalnie – 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - szadź – 5 godz. - śliskość pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny – 8 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona , w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek . Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- śnieg luźny – 16 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zasy mogą występować – 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.	- śnieg luźny – występuje - śnieg zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy – 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz.