

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910.00 do km 1+950.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat Gorlicki	
Adres obiektu:	Jednostka ewidencyjna Bobowa, obręb Brzana	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Marcin Mastalski	<i>Mtal</i>
Data opracowania:	lipiec 2019	

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
Łącko 870
33-390 Łącko

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018.1990 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 t. j.) - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **stałej** zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa – Brzana w km 1+910.00 do km 1+950.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki**”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych powiatowych i gminnych:

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tutaj Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), a wielkość znaków powinna być adekwatna do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważności zatwierdzenia projektu: do 31.12.2020 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY


inż. Stanisław Zieliński
Dyrektor Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. proj.
2. aa + 1 egz. proj.
3. Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach.

**FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron**

33-390 Łącko 870

Działając na podstawie par. 7 pkt 2 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729), Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464 K Bobowa – Brzana w km 1+910.00 do km 1+950.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki”

wnosi uwagi
w zakresie dróg powiatowych:

- 1 – zastosować PEO przy krawężniach obiektu mostowego,
- 2 – znaki przewidziane do likwidacji należy pokazać na rys. 3 z odpowiednim oznaczeniem przy piktogramie znaku.

DYREKTOR

Marek Machowski



Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56
38-300 Gorlice
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20
dyżurny (0-18) 354-82-15
fax (0-18) 354-83-35

Gorlice, dnia 23.09.2019 r.

HAR – 5321.I.126.19

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

nie wnoszę uwag:

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa – Brzana w km 1+910 do 1+950 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Brzana.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GORLICACH
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Gorlicach


kom. Daniel Myśliwy

Otrzymują :
1 egz. adresat
2 egz. aa
wyk. M. Urbanowski



BURMISTRZ BOBOWEJ

RIiGK.7221.12.2019

Bobowa, dnia 02.10.2019 r.

**FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870**

Odpowiadając na pismo znak: FKP/411/2019/MM z dnia 09.09.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu 16.09.2019 r.) – Burmistrz Bobowej pozytywnie uzgadnia przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa-Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki”.

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr inż. Wacław Ligęza

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910.00 do km 1+950.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat Gorlicki. W zakresie rozbudowy drogi jest budowa obiektu mostowego w km 1+930,10,.

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.”
- Wizja lokalna w terenie 01 kwietnia 2019r
- Dokumentacja fotograficzna z wizji w terenie
- Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi

2. Stan istniejący

Na opracowywanym odcinku jezdni drogi powiatowej nr 1464K jest szerokości 6,0m. Jezdnia z lewej strony ograniczona jest krawężnikiem. Po stronie lewej za krawężnikiem zlokalizowany jest chodnik. Po stronie prawej zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0m. Odcinek drogi objęty projektem znajduje się w obszarze zabudowanym. Obowiązuje na nim ograniczenie prędkości do 50/60 km/h. Natężenie ruchu pojazdów małe, natężenie ruchu pieszego małe.

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe przedstawiono na rysunku 02.

3. Stan projektowany

Poza obiektem mostowym zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m. Jezdnia obustronne ograniczona będzie krawężnikiem betonowym. Po stronie lewej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

W km 1+930,10 zaprojektowano most jednoprzęsłowy, o konstrukcji ramowej, żelbetonowej. Obiekt został zlokalizowany w miejscu istniejącego mostu, przeznaczonego do rozbiórki.

Zaprojektowano jezdnię na moście o szerokości 2 x 3,50m i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowią będą warstwy asfaltowe.

Na obiekcie mostowym zostaną wykonane obustronne chodniki żelbetowe dla pieszych o szerokości 2,00m każdy i spadku poprzecznym 3%. Nawierzchnię żelbetowych chodników na moście stanowią będzie warstwa wykonana z materiałów na bazie emulsji modyfikowanych polimerami.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego na moście zaprojektowano barieroporcę mostowe kotwione.

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1. Skarpy stożków zostaną umocnione obrukowaniem. Wody opadowe z obiektu mostowego zostaną odprowadzone do potoku Brzanka.

Na dojazdach zaprojektowano jezdnię szerokości 2x3,00m z dowiązaniem do istniejącej szerokości jezdni na końcach rozbudowywanego odcinka. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

W zawiązku z budową obiektu mostowego usunięte zostaną znaki B-18. W osi jezdni zaprojektowano linie segregacyjną P-4 / P-1e zaprojektowano linie krawędziowe P-7d na odcinkach bez krawężników.

5. Terminy

Planowany termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu – trzeci kwartał 2022 roku.

6. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

Jeżeli w opracowaniu nie zaznaczono inaczej w ciągu drogi powiatowej należy stosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

7. Odniesienie się do uwag zawartych w załączonych opiniach

- 7.1. Opinia PZD.5540.Oz.140.2019 z dnia 19.09.2019
- 1) uwzględniono w całości. zastosowano PEO przy krawędziach obiektu mostowego.
 - 2) uwzględniono w całości – pokazano znaki przewidziane do likwidacji na rys. 3
- 7.2. Opinia KPP znak HAR-5321.I.126.19 z dnia 23.09.2019 – bez uwag
- 7.3. Opinia Burmistrza Bobowej znak RliGK.7221.12.2019 – bez uwag

Projektował:

(branża drogowa)

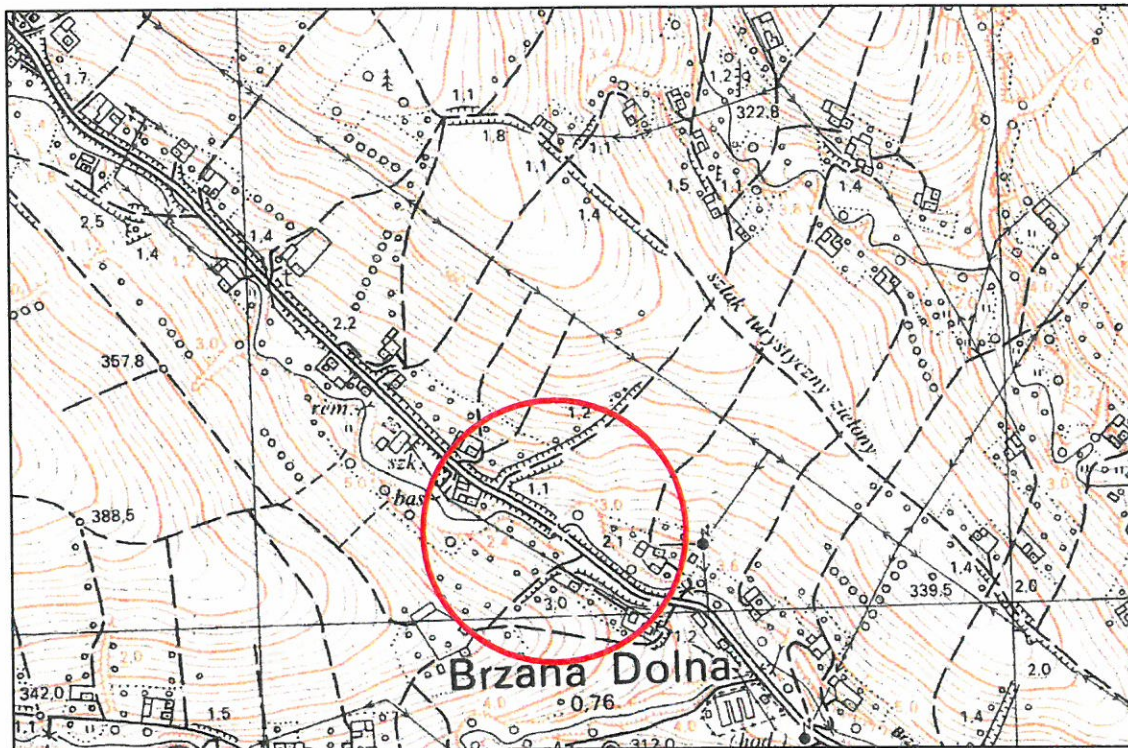
mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03


mgr inż. Marcin Mastalski

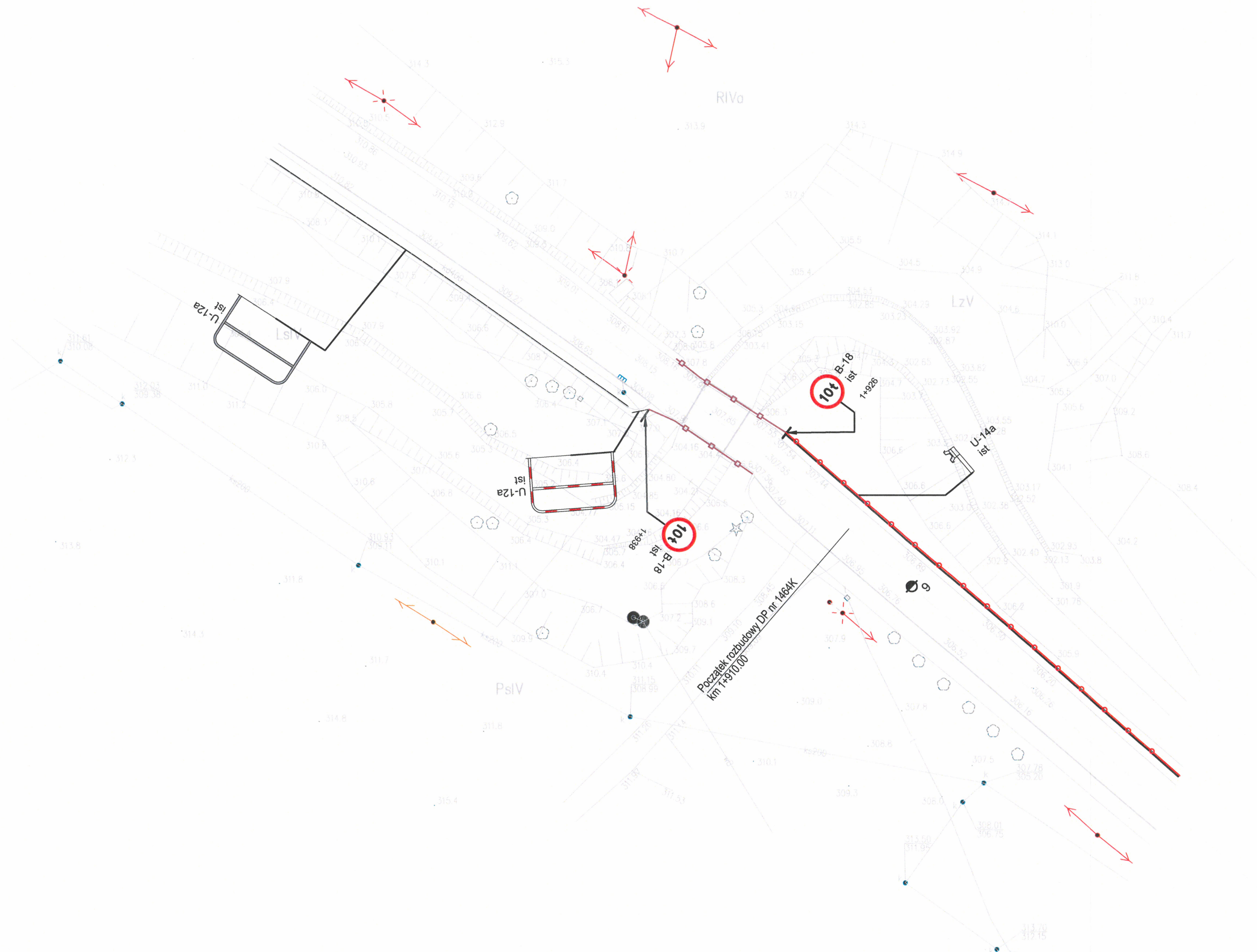
Data opracowania: kwiecień 2019r

SPIS RYSUNKÓW

Rys 01	Orientacja
Rys 02	Plan sytuacyjny oznakowanie istniejące
Rys 03	Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane



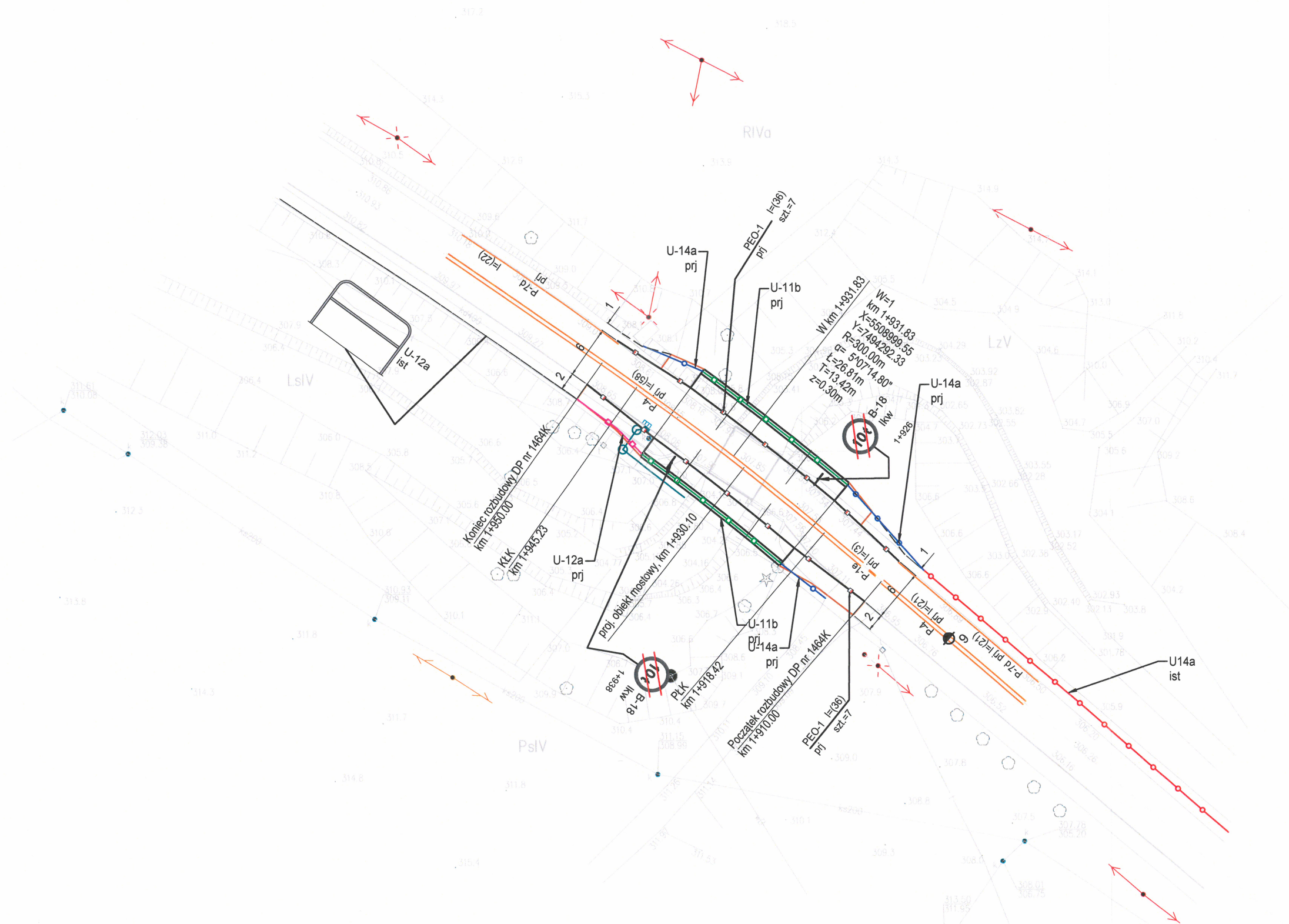
 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910.00 do km 1+950.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat Gorlicki		
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Bobowa, obręb Brzana		
Skala: 1:10000	Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice		
Nr Rys: 01	Przedmiot Rysunku: Plan orientacyjny		
Data: lipiec 2019	Branża drogowa		
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski Podpis: 



LEGENDA:

	A-7 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężń jezdn (krawężnik)
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężń jezdn (bez krawężnika)
		istniejące ozn. poziome		krawężń chodnika
		projektowane ozn. poziome		istn. poręcz drewniana
				istn. bariera U-14a
				projektowania barieroporęcz U-11b
				projektowana balustrada U-12a
				projektowana bariera U-14a

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910.00 do km 1+950.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat Gorlicki			
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Bobowa, obręb Brzana			
Skala: 1:500	Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice			
Nr Rys: 02	Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane			
Data: lipiec 2019	Branża drogowa			
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis: 	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis:



LEGENDA:

	A-7 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężń jezdní (krawężńnik)
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężń jezdní (bez krawężńnika)
		istniejące ozn. poziome		krawężń chodnika
		projektowane ozn. poziome		istn. poręcz drewniana
				istn. bariera U-14a
				projektowania barieroporęcz U-11b
				projektowana balustrada U-12a
				projektowana bariera U-14a

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910.00 do km 1+950.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat Gorlicki		
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Bobowa, obręb Brzana		
Skala: 1:500	Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice		
Nr Rys: 03	Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane		
Data: lipiec 2019	Branża drogowa		
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski
			Podpis: