

**DECYZJA Nr 1/D/2021**  
**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a, 11f, 11i oraz art. 12, art. 16, 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U.2020.1363 t.j.), art. 123 i 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2020.1990 t.j. ze zm.) art. 72 ust. 1 pkt 10 i art. 155 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. 2020.283 t.j.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. 2020.256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Gorlickiego z dnia 16 października 2020 r. złożonego przez pełnomocnika - Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego Pana Rafała Wojnę, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa-Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki*”,

**udzielam Zarządowi Powiatu Gorlickiego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa-Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki”.**

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

- a) **pośród linii rozgraniczających teren rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K:** *(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):*
- jednostka ewidencyjna **BOBOWA** [120503\_5], obręb **BRZANA** [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr:  
**566/13(566/9), 572/2(572), 499/7(499/3), 489/4(489/1)** oraz na części działek drogowych nr: **566/7, 182, 499/2**
- b) **w granicach terenu wód płynących** (wg art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*):
- jednostka ewidencyjna **BOBOWA** [120503\_5], obręb **BRZANA** [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr: **333, 777**
- c) **w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji, z którego korzystanie będzie ograniczone w związku z obowiązkiem przebudowy sieci uzbrojenia terenu (sieć telekomunikacyjna):**
- (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)*
- jednostka ewidencyjna **BOBOWA** [120503\_5], obręb **BRZANA** [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr: **499/6(499/3), 499/4, 499/5, 777**.

zgodnie z załącznikiem Nr 1 pt. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część drogowa oraz załącznikiem Nr 2 „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część geodezyjna.

**Jednocześnie zatwierdzam projekt podziału nieruchomości zgodnie z załącznikiem Nr 2 oraz projekt budowlany zgodnie z załącznikiem Nr 3 .**

Działając na podstawie art. 16 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.**

**Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny** polegający na konieczności natychmiastowej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenia płynności ruchu **i zobowiązuję do niezwłocznego wydania nieruchomości, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.**

**Integralną częścią niniejszej decyzji są nw załączniki:**

**Załącznik Nr 1** – mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji (Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – część drogowa).

**Załącznik Nr 2** – mapy w skali 1:2880 zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek (Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - część geodezyjna).

**Załącznik Nr 3** – projekt budowlany

**Załącznik Nr 4** - wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa-Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki*”.

## **1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.**

### **1.1. Opis inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki. Inwestycja polega na: wycince drzew kolidujących z inwestycją; rozbiórce istniejącego mostu; budowie nowego obiektu mostowego; rozbudowie drogi powiatowej nr 1464K; przebudowie kanalizacji deszczowej; rozbiórce i budowie prawostronnego rowu przydrożnego; przebudowie (rozbiórce i budowie) odcinka sieci telekomunikacyjnej.

Program przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją – 3 szt.
- rozbiórkę istniejącego lewostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 1+910,00 do km 1+950,00;
- rozbiórkę istniejącego mostu w km 1+930,10 drogi powiatowej nr 1464K, na potoku Brzanka w km 1+802,77;
- rozbiórkę istniejącej bariery drogowej stalowej w ciągu drogi powiatowej nr 1464K, str. prawa od km 1+910,00 do km 1+927,65;
- rozbiórkę istniejącej balustrady stalowej w ciągu drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa od km 1+939,30 do km 1+950,00;
- rozbiórkę istniejącego prawostronnego rowu przydrożnego od km 1+936,49 do km 1+950,00 drogi powiatowej nr 1464K;
- budowę mostu w km 1+930,10 drogi powiatowej nr 1464K, na potoku Brzanka w km 1+802,77 wraz z budową zabezpieczenia obiektu mostowego przed działaniem wód potoku Brzanka w postaci opasek z koszy siatkowo-kamiennych od km 1+797,19 do km 1+809,15 potoku na brzegu prawym i lewym;

- rozbudowę drogi powiatowej nr 1464K od km 1+910,00 do km 1+950,00 wraz z:
  - o budowę odcinków chodnika prawostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 1+917,50 do km 1+943,10 (w tym od km 1+921,50 do km 1+939,10 chodnik żelbetowy na projektowanym moście);
  - o przebudowę odcinka chodnika lewostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 1+910,00 do km 1+950,00 (w tym od km 1+920,90 do km 1+939,30 chodnik żelbetowy na projektowanym moście);
- budowę barieroporeczy w ciągu drogi powiatowej nr 1464K:
  - o prawostronna od km 1+917,50 do km 1+943,10;
  - o lewostronna od km 1+916,90 do km 1+950,00;
- budowę bariery drogowej w ciągu drogi powiatowej nr 1464Km str. prawa od km 1+910,00 do km 1+917,15;
- budowę prawostronnego rowu przydrożnego od km 1+934,60 do km 1+950,00 drogi powiatowej nr 1507K z wylotem do potoku Brzanka na brzegu lewym w km 1+794,45 potoku - zaprojektowano rów trapezowy o szerokości w dnie 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5 z umocnieniem w dnie korytkiem muldowym 50x50x15cm oraz na skarpach kratą betonową 90x60x10cm; wylot rowu na brzegu potoku Brzanka zostanie wykonany jako ściek z korytek skarpowych trapezowych 38/50x50x15/20cm;
- przebudowę kanalizacji deszczowej polegając na:
  - o rozbiórce istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej z wylotem do potoku Brzanka w km 1+807,52, brzeg lewy – kanał deszczowy na długości 9,0m od km 1+933,59 do km 1+942,50 drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa, wraz ze studnią kanalizacyjną oraz włączeniem z istniejącym wpustu deszczowego;
  - o budowie odcinka kanalizacji deszczowej (kanał deszczowy Ø400mm od km 1+939,93 do km 1+942,50 w ciągu drogi powiatowej nr 1464K) złożonej ze studni rewizyjnych S1 (na istniejącym kanale deszczowym - wprowadzenie istniejącej kanalizacji deszczowej) i S2 oraz studzienki wodościekowej W1; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do potoku Brzanka na brzegu lewym w km 1+809,34 potoku;
- przebudowę istniejącego odcinka sieci telekomunikacyjnej kolidującego z inwestycją, polegającą na:
  - o rozbiórce odcinka istniejącej sieci telekomunikacyjnej doziemnej od km 1+904,85 do km 1+957,90 drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa, prowadzonej pod dnem potoku Brzanka w km 1+810,21 potoku;
  - o budowie odcinka sieci telekomunikacyjnej doziemnej o długości 52mb w nowej lokalizacji na odcinku drogi powiatowej nr 1464K od km 1+904,85 do km 1+957,90, str. lewa (w tym przewiert sterowany pod dnem potoku Brzanka w km 1+812,20, na odcinku 39mb od km 1+908,40 do km 1+949,10 drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa);

## 1.2. Parametry techniczne inwestycji:

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| - klasa drogi         | Z           |
| - kategoria ruchu     | KR3         |
| - obciążenie          | 100 KN / oś |
| - prędkość projektowa | 50 km/h     |

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość poboczy 1,00 m
- szerokość chodnika 2,00m

Przekrój poprzeczny typowy drogi powiatowej 1464K:

- jezdnia 2 x 3,00 m = 6,00 m
- pobocze 1,00 m
- chodnik 2,00 m

Razem całkowita szerokość.....9,00 m

Charakterystyczne parametry techniczne mostu:

- schemat statyczny obiektu – jednoprzęsłowy, ramowy
- szerokość obiektu 12,20m,
- długość ustroju nośnego 11,60m,
- szerokość chodników 2,00m
- szerokość jezdni z opaskami 7,00m
- pochylenie podłużne mostu 4%
- kąt ukosu podpór 90°
- posadowienie – stopy fundamentowe posadowione bezpośrednio

**1.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.**

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu jak i funkcja użytkowa mostu pozostanie bez zmian. Droga powiatowa nr 1464K na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości 2x3,00m. Wymagane warunkami technicznymi zmiany szerokości jezdni zostały zaprojektowane w sposób płynny, bez widocznych załamania krawędzi jezdni.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K jezdnia ograniczona będzie lewostronnie krawężnikiem betonowym 20x30x100cm oraz prawostronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,00 – 1,65m i pochyleniu 6%.

Zaprojektowano przebudowę lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,00m z dowiązaniem sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących chodników zlokalizowanych poza zakresem inwestycji.

Zaprojektowano prawostronną barierę drogową stanowiącą kontynuację barieroporęczy na moście, z dowiązaniem do istniejącej bariery drogowej na dojeździe od strony Bobowej.

Nasypy na dojazdach zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą. Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

W km 1+930,10 drogi powiatowej nr 1464K zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy ramowy, dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych. Obiekt został zlokalizowany w km 1+802,77 potoku Brzanka w miejscu mostu istniejącego, przeznaczonego

do rozbiórki. Przyczółki mostu pełnościennie, żelbetowe, posadowione bezpośrednio w gruncie skalnym.

Obiekt zaprojektowano w planie na łuku o promieniu 300,0m, pochylenie podłużne mostu wynosi 4,0%. Całkowita długość ustroju nośnego wynosi 11,60m, a szerokość 12,20m.

Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości 2x3,50m (w tym opaski). Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym 20x18x100cm wyniesionym 14,0cm ponad krawędź jezdni.

Na długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków zostaną wykonane obustronne żelbetowe kapy chodnikowe. Chodniki o szerokości użytkowej 2,0m i spadku poprzecznym 3% w stronę jezdni zlokalizowano obustronnie na krawędziach mostu.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego na moście zaprojektowano barieroporęcze H1W8.

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1,5 do 1:1. Skarpy stożków zostaną umocnione brukiem kamiennym spoinowanym.

Na skarpie stożka przy przyczółku od strony Brzany zaprojektowano schody skarpowe dla obsługi. Nachylenie biegu schodów wynosi 1:1,5.

Dla zabezpieczenia konstrukcji projektowanego mostu zostaną wykonane opaski z koszy siatkowo-kamiennych pod mostem wzdłuż ścian przyczółków na obu brzegach potoku Brzanka. Projektowane opaski stanowią kontynuację i połączenie istniejących opasek z koszy siatkowo-kamiennych.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe mostu poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych mostu.

Wody opadowe spływające w kierunku mostu zostaną przejęte do przebudowywanego końcowego odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z inwestycją. Przebudowa będzie polegać na rozbiórce kolidującego odcinka sieci i budowę odcinka sieci w nowej lokalizacji.

W ramach inwestycji zaprojektowano rozbiórkę istniejącego, końcowego odcinka prawostronnego rowu przydrożnego i budowę odcinka prawostronnego rowu przydrożnego z wylotem do potoku Brzanka na brzegu lewym.

Konieczna do przeprowadzenia wycinka drzew ograniczy się do usunięcia jedynie takich drzew, które rosną bezpośrednio w zasięgu robót budowlanych.

Powierzchnia terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowana i zagospodarowana.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

Projektowana rozbudowa drogi i budowa mostu nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1464K przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwo jego użytkowników.

Stan istniejący:

Odcinek drogi powiatowej nr 1464K objęty wnioskiem znajduje się w miejscowości Brzana. Droga powiatowa nr 1464K jest drogą klasy Z i jest wykorzystywana dla ruchu zbiorczego na odcinku Bobowa - Brzana. Droga na odcinku objętym opracowaniem przekracza potok Brzanka istniejącym mostem zlokalizowanymi w km 1+802,77 potoku. Obszar objęty inwestycją znajduje się w terenie ukształtowanym wysokościowo pomiędzy rzędnymi 304,15m n.p.m. do 308,15 m n.p.m. Droga

powiatowa nr 1464K na przedmiotowym odcinku znajduje się w planie na łuku o promieniu 300m. Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 6,0m. Jezdnia ograniczona jest lewostronnym chodnikiem o szer. ok. 2,0m oraz prawostronnym poboczem gruntowym o szer. ok. 1,00m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do prawostronnego rowu a następnie do potoku Brzanka. Most w km 1+930,10 drogi powiatowej nr 1464K to obiekt jednoprzęsłowy wolnopodparty o konstrukcji stalowo-drewnianej. Ustrój nośny – stalowe belki dwuteowe oparte są na przyczółkach betonowych. Długość mostu wynosi ok. 6,00m. Most ograniczony drewnianymi balustradami. Brak chodników na moście. Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze wiejskim na terenie zabudowy. Bezpośrednio przy planowanym odcinku drogi znajdują się tereny nadrzeczne, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz łąki.

Stan projektowany:

Droga powiatowa nr 1464K na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie.

Rozbudowywana droga powiatowa nr 1464K jest drogą klasy Z.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości 2x3,00m i spadku daszkowym 2%. Na początku i końcu inwestycji szerokość jezdni została dostosowana do stanu istniejącego. Wymagane warunkami technicznymi zmiany szerokości jezdni zostały zaprojektowane w sposób płynny, bez widocznych załamań krawędzi jezdni. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowią będą warstwy asfaltowe.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K jezdnia ograniczona będzie lewostronnie krawężnikiem betonowym 20x30x100cm oraz prawostronnym poboczem gruntowymi o szerokości 1,00 – 1,65m i pochyleniu 6%.

Zaprojektowano przebudowę lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,00m z dowiązaniem sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących chodników zlokalizowanych poza zakresem inwestycji.

Chodniki na dojazdach zostaną wykonane z kostki betonowej gr. 8,0cm koloru szarego.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm. Chodnik posiadać będzie spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni wynosi 12,0cm na krawężniku betonowym. Za chodnikiem przewidziano opaskę gruntową szerokości 0,50m.

Od km 1+910,00 do km 1+917,15 w ciągu drogi powiatowej nr 1464Km str. prawa zaprojektowano barierę drogową stanowiącą kontynuację barieroporęczy na moście z dowiązaniem do istniejącej bariery drogowej na dojeździe od strony Bobowej.

Nasypy na dojazdach zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą. Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

### **Budowa mostu**

W km 1+930,10 drogi powiatowej nr 1464K zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy ramowy, dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych. Obiekt został zlokalizowany w km 1+802,77 potoku Brzanka w miejscu mostu istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki. Przyczółki mostu pełnościenne, żelbetowe, posadowione bezpośrednio w gruncie skalnym.

Obiekt zaprojektowano w planie na łuku o promieniu 300,0m, pochylenie podłużne mostu wynosi 4,0%. Całkowita długość ustroju nośnego wynosi 11,60m, a szerokość 12,20m.

Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości 2x3,50m (w tym opaski) i spadku poprzecznym jednostronnym 2%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowią będą warstwy asfaltowe. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym 20x18x100cm wyniesionym 14,0cm ponad krawędź jezdni.

Na długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków zostaną wykonane obustronne żelbetowe kapy chodnikowe. Chodniki o szerokości użytkowej 2,0m i spadku poprzecznym 3% w stronę jezdni zlokalizowano obustronnie na krawędziach mostu. Nawierzchnię żelbetowych chodników na moście stanowią będzie warstwa wykonana z materiałów na bazie emulsji bitumicznych modyfikowanych polimerami.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego zaprojektowano barieroporęcze H1W8:

- prawostronna od km 1+917,50 do km 1+943,10;
- lewostronna od km 1+916,90 do km 1+950,00;

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1,5 do 1:1. Skarpy stożków zostaną umocnione brukiem kamiennym spoinowanym.

Na skarpie stożka przy przyczółku od strony Brzany zaprojektowano schody skarpowe dla obsługi. Nachylenie biegu schodów wynosi 1:1,5.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe mostu poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych mostu.

#### **Budowa ubezpieczeń przyczółków mostu**

Dla zabezpieczenia konstrukcji projektowanego mostu zostaną wykonane opaski z koszy siatkowo-kamiennych pod mostem wzdłuż ścian przyczółków na obu brzegach potoku Brzanka – opaski zbudowane z czterech rzędów koszy układanych kaskadowo tj. 1x[0,5x2,0]m, 2x[0,5x1,5]m; 1x[0,5x1,0]m – od km 1+797,19 do km 1+809,15 potoku. Projektowe opaski stanowią kontynuację i połączenie istniejących opasek z koszy siatkowo-kamiennych.

#### **Sieci uzbrojenia terenu**

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć telekomunikacyjna – kabel sieci doziemnej zlokalizowany jest lewostronnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1464K oraz przekracza potok Brzanka w km 1+811,82 potoku. Sieć zostanie rozebrana na odcinku kolidującym z inwestycją i wybudowana w nowej lokalizacji;
- kanalizacja deszczowa – na terenie objętym inwestycją znajduje się lewostronny odcinek kanalizacji deszczowej z wylotem do potoku Brzanka na brzegu lewym w km 1+807,52 potoku. Sieć zostanie rozebrana na odcinku kolidującym z inwestycją i wybudowana w nowej lokalizacji z włączeniem istniejącego kanału deszczowego;
- sieć elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne – końcowe słupy latarni oświetlenia ulicznego przed i za mostem zlokalizowane są obustronnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1464K. Sieć nie koliduje z inwestycją i nie podlega przebudowie.

## 2. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1464K Bobowa – Brzana na terenie zabudowy. Droga powiatowa nr 1464K jest drogą kategorii ruchu KR3, klasy Z.

Początek drogi powiatowej nr 1464K zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Bobowa i przebiega w kierunku północno-zachodnim.

Inwestycja dotyczy odcinka drogi powiatowej od km 1+910,00 do km 1+950,00.

Droga powiatowa nr 1498K w zakresie inwestycji nie łączy się z innymi drogami publicznymi.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K.

### Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE droga powiatowa nr 1464K Bobowa-Brzana nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

## 3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach, zawartych w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, tj. kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 przyjętej do zasobów powiatowych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach z dnia 19-12-2019 r.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

- a) **między liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K:** *(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):*
  - jednostka ewidencyjna **BOBOWA** [120503\_5], obręb **BRZANA** [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr:  
**566/13(566/9), 572/2(572), 499/7(499/3), 489/4(489/1)** oraz na części działek drogowych nr: **566/7, 182, 499/2**
- b) **w granicach terenu wód płynących** (wg art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych):
  - jednostka ewidencyjna **BOBOWA** [120503\_5], obręb **BRZANA** [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr: **333, 777**
- c) **w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji, z którego korzystanie będzie ograniczone w związku z obowiązkiem przebudowy sieci uzbrojenia terenu (sieć telekomunikacyjna):**



*(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)*

- jednostka ewidencyjna **BOBOWA** [120503\_5], obręb **BRZANA** [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr: **499/6(499/3), 499/4, 499/5, 777.**

#### **4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.**

##### **Na etapie realizacji:**

##### **a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie. Wspomniane uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum osiągnięte zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

##### **b) Oddziaływanie akustyczne:**

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Wyklucza się prowadzenie prac budowlanych związanych z emisją hałasu w porze nocnej. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

##### **c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne:**

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- o wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów,
- o przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót budowlanych.

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem niedopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi.

##### **d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz glebę:**

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- o wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- o naruszenia struktury gleby, zmiany jej cech na skutek wykonania wykopów i nasypów;
- o zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem wykopów;
- o czasowego zajęcia terenu budowy;

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych.

##### **e) Wpływ na florę i faunę:**

W trakcie prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie inwestycji.

## **Na etapie eksploatacji:**

### a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie ilościowej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

### b) Oddziaływanie akustyczne:

Poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego na odcinku drogi podlegającej rozbudowie nie ulega zmianie.

### c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe:

Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi powiatowej tak więc utrzymane zostaną istniejące odbiorniki wód opadowych. Dodatkowo w ramach inwestycji przewidziano uporządkowanie spływu wód opadowych w postaci przebudowy rowu otwartego, budowy ścieków korytkowych oraz budowy elementów sieci kanalizacji deszczowej z wyeliminowaniem odprowadzenia wód bezpośrednio na tereny poza pasem drogowym. Poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogowych wszystkie wody z projektowanych powierzchni szczelnych zostaną ujęte poprzez system rowu drogowego, ścieków korytkowych oraz kanalizacji deszczowej i następnie odprowadzone do istniejących odbiorników z wymaganiami określonymi w decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym znak: KR.ZUZ.3.4210.98.2020.ACF z dnia 10.06.2020r.

### d) Odpady:

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady z czyszczenia drogi. Wymienione odpady usuwane będą przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

### e) Wpływ na florę i faunę:

Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówki zwierząt (korytarzy ekologicznych).

### f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę:

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów z obszaru inwestycji.

## **5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.**

Na terenie inwestycji nie występują obiekty, które objęte byłyby ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga, na której planowana jest inwestycja nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

## **6. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

**Załącznik Nr 2** do niniejszej decyzji zawiera nw mapy z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2880 wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych. Mapy projektu podziału nieruchomości zostały sporządzone przez uprawnionego geodetę Pana Tomasza Kamińskiego posiadającego uprawnienia Nr 18774 oraz przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach dnia 19 grudnia 2019 r. pod numerem ewid. P.1205.2019.4032.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odpowiadając na wniosek Inwestora, niniejszą decyzją zatwierdza się podział nw. działek:

OBREB Brzana					
STAN DOTYCHCZASOWY			STAN NOWY		
L.P.	Nr działki	Pole pow. w ha	Nr działki	Pole pow. w ha	Przeznaczenie
1.	489/1	0,0421	489/3 <b>489/4</b>	0,0373 <b>0,0048</b>	– dotychczasowe przeznaczenie – <b>pod inwestycję</b>
2.	499/3	0,6700	499/6 <b>499/7</b> <b>499/8</b>	0,6500 <b>0,0033</b> <b>0,0167</b>	– dotychczasowe przeznaczenie - <b>pod inwestycję</b> – <b>pod inwestycję</b>
3.	566/9	0,11	566/12 <b>566/13</b>	0,10 <b>0,149</b>	– dotychczasowe przeznaczenie – <b>pod inwestycję</b>
4.	572	0,10	572/1 <b>572/2</b>	0,09 <b>0,0101</b>	– dotychczasowe przeznaczenie – <b>pod inwestycję</b>

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją o nr ewid.: **489/4**, , **499/7**, **499/8**, **566/13**, **572/2** ; obręb ewid. Brzana [Nr 0002], jednostka ewidencyjna Bobowa [120503\_5], powiat gorlicki, województwo małopolskie, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* **stają się z mocy prawa własnością Powiatu Gorlickiego**, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji).

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Ograniczone prawa rzeczowe ustanowione na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji w tym powstałych w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją wygasają zgodnie z art. 12 ust. 4C ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Powiatu Gorlickiego zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu, określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2020.1990 t.j.) w związku z art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* najem, dzierżawa lub użyczenie wywłaszczonych nieruchomości, wygasają z upływem 3 miesięcy od dnia, w którym decyzja o

zezwoleń na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Właściwy zarządca drogi, zgodnie z art. 20, ust. 3 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości nabyte na własność Powiatu Gorlickiego na cele budowy dróg z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

#### **7. Zatwierdzenie projektu budowlanego.**

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt budowlany stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy *Prawo Budowlane* projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autor projektu:

**mgr inż. Krzysztof Faron** posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej- Nr upr. 141/2002; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BO/0064/03

**mgr inż. Stefan Rapacz** posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej - Nr upr. MAP/0447/POOT/09; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BT/0173/10

Sprawdzający:

**mgr inż. Janusz Gancarczyk** posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej- Nr upr. AB.III.7131/106/2000; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BO/0366/01

**mgr inż. Witold Fircowicz** posiadający uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych i sprawdzania prawidłowości rozwiązań projektowych - Nr upr. 2/93; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BT/0103/10

#### **8. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji**

Zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - *Prawo budowlane* podczas realizacji inwestycji należy zachować:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
  - a) należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
  - b) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami w tym przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz.U.2020.797 t.j. z późn.zm.)
  - c) prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
  - d) w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U.2020.1219 t.j.) zobowiązuje się Inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
  - e) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją,

2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- a) Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej na podstawie art. 42 ust. 1 w.w.

ustawy Prawo budowlane,

b) Na podstawie art. 19 ust. 1 ww. ustawy Prawo budowlane, oraz § 2.1. pkt 4 i 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego ( Dz. U. Nr 138, poz. 1554), zobowiązuję inwestora do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego specjalności inżynierskiej drogowej i mostowej.

3. Terminy rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przewiduje się, że od daty wydania nieruchomości, wykonawca inwestycji w pierwszej kolejności dokona rozbiórki istniejącego obiektu mostowego kolidującego z inwestycją.

4. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych osób trzecich:

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

Ochrona w/w interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

6. Inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania obiektu uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

## **9. Ustalenie obowiązku przebudowy istniejącej infrastruktury terenu oraz określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości.**

### **Działki objęte inwestycją w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji**

(tereny wód płynących, tereny linii kolejowych) - art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363)

<b>jednostka ewidencyjna BOBOWA [120503_5], obręb BRZANA[0002]</b>					
Lp.	Numer działki (po podziale)	Numer działki pierwotnej lub niepodlegającej podziałowi	Pow. działki [ha]	Pow. zajętości terenu w [ha]	Zakres prac
1	-	777	1.32	0.0052	- rozbiórka istniejącego mostu - wykonanie fundamentów i podpór

2	-	333	1.18	0.0038	mostowych - wykonanie ustroju nośnego mostu (rusztowania)
---	---	-----	------	--------	--

**Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:**

w związku z obowiązkiem (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b, c oraz e-h specustawy drogowej):

<i>jednostka ewidencyjna BOBOWA [120503_5], obręb BRZANA[0002]</i>				
L.p	Numer działki (po podziale)	Numer działki pierwotnej lub niepodlegającej podziałowi	Pow. zajętości terenu w [ha]	Ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wynikające z:
1	499/6	499/3	0.0011	obowiązku budowy sieci uzbrojenia terenu (sieć telekomunikacyjna)
2	-	499/4	0.0027	
3	-	499/5	0.0015	
4	-	777	0.0066	

**Zezwala się inwestorowi na wykonanie wyżej opisanych obowiązków.**

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 16 października 2020 roku do organu wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Gorlickiego złożony przez pełnomocnika Pana Rafała Wojnę Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa-Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat Gorlicki*”, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Ustawą z dnia 13.02.2020 r. o zmianie ustawy- Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U.2020.471 t.j. ze zm.) z dniem 19 września 2020r. zmieniono ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz.1333 z późn.zm.). Zgodnie z dyspozycją wynikającą z art. 26 w.w. ustawy cyt. „*W terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy inwestor do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę albo wniosku o zatwierdzenie projektu budowlanego, albo zgłoszenia budowy może dołączyć projekt budowlany sporządzony na podstawie przepisów ustawy zmienionej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.*” Natomiast zgodnie z art. 27 cyt. „*Do zamierzeń budowlanych realizowanych w oparciu o projekt budowlany sporządzony na podstawie przepisów dotychczasowych:*

*1) w przypadkach, o których mowa w art. 25 i art. 26, [...]*

*– przepisy ustaw zmienianych w art. 1–4, art. 6 oraz art. 8–24 stosuje się w brzmieniu dotychczasowym.*”

Tym samym niniejsza decyzja wydana zostaje na podstawie ustawy Prawo budowlane w brzmieniu sprzed 9 września 2020 r.

W zakresie objętym wnioskiem przewiduje się rozbudowę drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki. Inwestycja polega na: wycince drzew kolidujących z inwestycją; rozbiórce istniejącego mostu; budowie nowego obiektu mostowego; rozbudowie drogi powiatowej nr 1464K; przebudowie kanalizacji deszczowej; rozbiórce i budowie prawostronnego rowu przydrożnego; przebudowie (rozbiórce i budowie) odcinka sieci telekomunikacyjnej.

Program przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją – 3 szt.
- rozbiórkę istniejącego lewostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 1+910,00 do km 1+950,00;
- rozbiórkę istniejącego mostu w km 1+930,10 drogi powiatowej nr 1464K, na potoku Brzanka w km 1+802,77;
- rozbiórkę istniejącej bariery drogowej stalowej w ciągu drogi powiatowej nr 1464K, str. prawa od km 1+910,00 do km 1+927,65;
- rozbiórkę istniejącej balustrady stalowej w ciągu drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa od km 1+939,30 do km 1+950,00;
- rozbiórkę istniejącego prawostronnego rowu przydrożnego od km 1+936,49 do km 1+950,00 drogi powiatowej nr 1464K;
- budowę mostu w km 1+930,10 drogi powiatowej nr 1464K, na potoku Brzanka w km 1+802,77 wraz z budową zabezpieczenia obiektu mostowego przed działaniem wód potoku Brzanka w postaci opasek z koszy siatkowo-kamiennych od km 1+797,19 do km 1+809,15 potoku na brzegu prawym i lewym;
- rozbudowę drogi powiatowej nr 1464K od km 1+910,00 do km 1+950,00 wraz z:
  - o budowę odcinków chodnika prawostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 1+917,50 do km 1+943,10 (w tym od km 1+921,50 do km 1+939,10 chodnik żelbetowy na projektowanym moście);
  - o przebudowę odcinka chodnika lewostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 1+910,00 do km 1+950,00 (w tym od km 1+920,90 do km 1+939,30 chodnik żelbetowy na projektowanym moście);
- budowę barieroporęczy w ciągu drogi powiatowej nr 1464K:
  - o prawostronna od km 1+917,50 do km 1+943,10;
  - o lewostronna od km 1+916,90 do km 1+950,00;
- budowę bariery drogowej w ciągu drogi powiatowej nr 1464K str. prawa od km 1+910,00 do km 1+917,15;
- budowę prawostronnego rowu przydrożnego od km 1+934,60 do km 1+950,00 drogi powiatowej nr 1507K z wylotem do potoku Brzanka na brzegu lewym w km 1+794,45 potoku - zaprojektowano rów trapezowy o szerokości w dnie 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5 z umocnieniem w dnie korytkiem muldowym 50x50x15cm oraz na skarpach kratą betonową 90x60x10cm; wylot rowu na brzegu potoku Brzanka zostanie wykonany jako ściek z korytek skarpowych trapezowych 38/50x50x15/20cm;
- przebudowę kanalizacji deszczowej polegająca na:
  - o rozbiórce istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej z wylotem do potoku Brzanka w km 1+807,52, brzeg lewy – kanał deszczowy na długości 9,0m od km 1+933,59 do km 1+942,50 drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa, wraz ze studnią kanalizacyjną oraz włączeniem z istniejącego wpustu deszczowego;
  - o budowie odcinka kanalizacji deszczowej (kanał deszczowy Ø400mm od km 1+939,93 do km 1+942,50 w ciągu drogi powiatowej nr 1464K) złożonej ze studni rewizyjnych S1 (na istniejącym kanale deszczowym - wprowadzenie istniejącej kanalizacji deszczowej) i S2, oraz studzienki wodościekowej W1; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do potoku Brzanka na brzegu lewym w km 1+809,34 potoku;

- przebudowę istniejącego odcinka sieci telekomunikacyjnej kolidującego z inwestycją, polegająca na:
  - rozbiórce odcinka istniejącej sieci telekomunikacyjnej doziemnej od km 1+904,85 do km 1+957,90 drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa, prowadzonej pod dnem potoku Brzanka w km 1+810,21 potoku;
  - budowie odcinka sieci telekomunikacyjnej doziemnej o długości 52mb w nowej lokalizacji na odcinku drogi powiatowej nr 1464K od km 1+904,85 do km 1+957,90, str. lewa (w tym przewiert sterowany pod dnem potoku Brzanka w km 1+812,20, na odcinku 39mb od km 1+908,40 do km 1+949,10 drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa);

Do wniosku załączono zgodnie z art. 11d powołanej wyżej ustawy następujące dokumenty:

- mapę w skali 1:500 ukazującą planowany przebieg drogi,
- mapę przedstawiającą projekt podziału nieruchomości,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art 12, ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- opinię Burmistrza Bobowej znak: RliGK.7226.1.80.2019 z dnia 02.10.2019r.,
- opinię Zarządu Województwa Małopolskiego, wyrażona w formie milczącego stanowiska data wpływu do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie 2019-09-18,
- Uchwałę nr 129/43/19 Zarządu Powiatu Gorlickiego z dnia 24.09.2019r.,
- opinię regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie znak: ZZ.2212.122.2019 z dnia 18.09.2019r.,
- Opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, znak: KRA.5120.240.2019.AH z dnia 16.09.2019r.
- Opinię Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, Delegatura w Nowym Sączu znak: DNS-I.5183.50.2019 z dnia 17.09.2019r.
- Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: KR.RPU.430.196.2019.KT z dnia 15.11.2019r.

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Projekt budowlany wykonany w grudniu 2019r. został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych, przedmiotową inwestycję zaliczono do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Opracowanie zawiera opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny, sporządzone przez geologa mgr. inż. Piotra Prokopczuka (Nr Upr. VII-1095).

Zgodnie z art. 11d ust.5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta Gorlicki o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez Inwestora zawiadomił pismem z dnia 16-11-2020 r. znak: AB. 6740.941.2020 wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Starostwa Powiatowego w Gorlicach,
- Urzędu Miejskiego w Bobowej,

oraz opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Gorlicach, Urzędu Miejskiego w Bobowej i w prasie lokalnej – Gazeta Krakowska z dnia 20 listopada 2020r. (dowody



w aktach sprawy). W terminie wyznaczonym uwag i wniosków nie wniesiono.

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla planowanego zamierzenia wydana została przez Burmistrza Bobowej decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 13 stycznia 2020r. Znak: RLiGK.6220.3.2019 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki*”.

Wszystkie powstałe przy budowie odpady kwalifikują się do powtórnego wykorzystania. Nie stanowią one również zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji i składowania.

Wykonywanie wszystkich prac ma przebiegać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, co pozwoli zminimalizować ryzyko popełniania błędów mogących trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe.

Poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn i pojazdów o niskiej emisji hałasu, sprawnego sprzętu technicznego, tankowanie oraz postój sprzętu budowlanego i pojazdów w odpowiednio wyznaczonych miejscach ograniczy do minimum wpływ inwestycji na podziemne i powierzchniowe wody gruntowe.

Ograniczenie emisji hałasu w czasie budowy inwestycji zabezpieczone zostanie poprzez prowadzenie prac, z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu budowlanego, w godzinach 6.00 – 22.00 (pora dnia).

Zastosowanie ww. rozwiązań nie wpłynie na pogorszenie standardów jakości środowiska, zaś wykorzystywane materiały budowlane nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska oraz jakości wód podziemnych.

Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu, ze względu na to, że teren przedsięwzięcia jest już przekształcony antropogenicznie.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt oraz cennych przyrodniczo siedlisk.

Dla przedmiotowego zamierzenia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał zaświadczenie (znak:ST-II.670.3.2020.ED z dnia 18.02.2020) o niewniesieniu sprzeciwu wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac w ramach zamierzenia pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 1+910,00 do km 1+950,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki*”.

Do opracowania załączono również decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: KR.ZUZ.3.4210.565.2020.RW z dnia 06.10.2020r. na: 1. *rozbiórkę obiektu mostowego jednoprzęsłowego z płytą żelbetową w km 1+802,77 potoku Brzanka*, 2. *prowadzenie przez wody potoku Brzanka w km 1+802,77, obiektu mostowego jednoprzęsłowego z żelbetowym pomostem, o świetle poziomym 10,00m, długości całkowitej 11,60m, szerokości całkowitej 12,20m, kącie skrzyżowania z osią potoku 85 stopni, minimalnym wzniesieniu spodu konstrukcji mostu 306,15m n.p.m. przy rzędnej zwierciadła wody miarodajnej Q 304,73 m n.p.m.*, 3. *wykonanie umocnienia brzegów potoku Brzanka poprzez: a) ubezpieczenie skarpy prawej potoku w km 1+797,19 – 1+809,15 za pomocą koszy siatkowo kamiennych (...), b) ubezpieczenie skarpy lewej potoku w km 1+797,19 – 1+809,15 za pomocą koszy siatkowo-kamiennych (...)*, 4. *Likwidację prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące potoku Brzanka w km 1+810,21 przewodów telekomunikacyjnych, o długości przewiertu ok. 41,0m*, 5. *Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące potoku Brzanka w km. 1+812,20 przewodów telekomunikacyjnych (...)*, 6. *Likwidację odcinka prawostronnego rowu przydrożnego w km 1+936,49 – 1+950,00 drogi*

powiatowej nr 1464K (...), 7. Likwidację wylotu kanalizacji deszczowej do potoku Brzanka w km 1+807,52 o średnicy 400mm i rzędnej wylotu 305,60 m n.p.m., 8. Wykonanie prawostronnego rowu przydrożnego w km 1+934,60 – 1+950,00 drogi powiatowej nr 1464K o długości ok. 16m, szerokości w dnie 0,5m, głębokości min. 0,5m i spadku podłużnym dna 9,7% (...), 9. Wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych do wód potoku Brzanka w km 1+809,34 o średnicy 400mm i rzędnej dna wylotu 305,22m n.p.m., umocnionego na lewym brzegu potoku istniejącymi kosztami siatkowo-kamiennymi, 10. usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do wód potoku Brzanka w km 1+809,34 projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej, pochodzących z nawierzchni jezdni i chodników.

W projekcie zapewniono rozwiązanie dróg dojazdowych – zjazdy indywidualne do działek przyległych do terenu inwestycji.

Wykonany plan BIOZ na etapie realizacji przedsięwzięcia powinien uwzględniać zalecenia zawarte w przedmiotowej decyzji, tzn. prace prowadzone będą w porze dziennej, z ochroną przed hałasem działek sąsiednich i zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zastosowania urządzeń do przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie jest to inwestycja stwarzająca tego typu zagrożenia.

Inwestycja nie wymaga określenia warunków obronności państwa z tego powodu, że droga objęta opracowaniem nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury stwierdzono, że wnioskowana inwestycja spełnia warunki określone w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przedłożone zostały wszystkie wymagane przepisami dokumenty, zatem orzeczono jak w sentencji.

## P o u c z e n i e

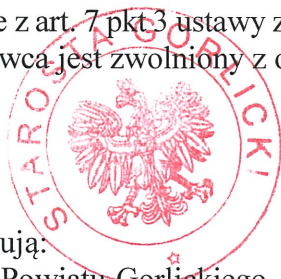
**Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego za pośrednictwem Starosty Gorlickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia na adres: ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice. Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.**

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń właściwych urzędów, opublikowanego na stronie internetowej właściwych urzędów oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

Ponadto zawiadomienie o wydaniu decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym zgodnie z załącznikiem nr 4, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Gorlickiego. Z dniem doręczenia Staroście Gorlickiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2020.1546 t.j.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



**Z up. STAROSTY**

mgr inż. arch. **Agnieszka Szurek**  
dyrektor  
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice przez pełnomocnika Pana Rafała Wojnę Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice (2 egzemplarze decyzji + załączniki 1 - 4, w tym jeden egzemplarz do przedłożenia w Sądzie Rejonowym w Wydziale Ksiąg Wieczystych, w celu ujawnienia zmian wynikających z niniejszej decyzji)

2. Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru w/m (1 egz. decyzji bez załącznika Nr 3 tj. projektu budowlanego)
3. Wydział Gospodarowania Nieruchomościami w/m (1 egz. decyzji bez załącznika Nr 3 tj. projektu budowlanego)
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorlicach, 38-300 Gorlice, ul. Michalusa 18 (1 egz. decyzji bez załącznika nr 1, 2 i 4)
5. a.a.

*Przygotował: Piotr Świerż, Inspektor - Wydział Architektury i Budownictwa tel. 18 354 87 35,*

