

**DECYZJA Nr 6/D/2020**  
**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a, 11f, 11i oraz art. 12, art. 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U.2018.1474 t.j. ze zm) art. 123 i 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2018.2204 t.j. ze zm.) art. 72 ust. 1 pkt 10 i art. 155 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. 2020.283 t.j.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Gorlickiego, 38-300 Gorlice, Biecka 3, z dnia 15 stycznia 2020 r. złożonego przez Pana Marka Machowskiego - Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki”**,

**udzielam Zarządowi Powiatu Gorlickiego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki”.**

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Brzana, powiat gorlicki, województwo małopolskie, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się:

**a) pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K:** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem): jednostka ewidencyjna Bobowa [120503\_5], obręb Brzana [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr: **285/8 (285/5), 252/6 (252/4), 253/12 (253/8)** oraz na działkach nr **252/3, 253/7**, i na części działek drogowych nr: **285/6, 182;**

**b) w granicach terenu wód płynących** (wg art. 20a. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*): jednostka ewidencyjna Bobowa [120503\_5], obręb Brzana [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr: **333 i 252/2;**

**c) w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji, z którego korzystanie będzie ograniczone w związku z obowiązkiem przebudowy zjazdu** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem): jednostka ewidencyjna Bobowa [120503\_5], obręb Brzana [0002], powiat gorlicki, woj. małopolskie na działce nr **252/5 (252/4).**

zgodnie z załącznikiem Nr 1 pt. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część drogowa, oraz załącznikiem Nr 2 „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część geodezyjna.

**Jednocześnie zatwierdzam projekt podziału nieruchomości zgodnie z załącznikiem Nr 2 oraz Projekt budowlany zgodnie z załącznikiem Nr 3 .**

Działając na podstawie art. 16 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **określam termin wydania nieruchomości** na 121 dzień od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

**Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny** polegający na konieczności natychmiastowej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenia płynności ruchu **i zobowiązuję do niezwłocznego wydania nieruchomości, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.**

**Integralną częścią niniejszej decyzji są nw załączniki:**

**Załącznik Nr 1** – mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji (Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – część drogowa).

**Załącznik Nr 2** – mapy w skali 1:2880 zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek (Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - część geodezyjna).

**Załącznik Nr 3** – projekt budowlany

**Załącznik Nr 4** - wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki*”

## **1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.**

### **1.1. Opis inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki.

#### **Inwestycja polega na:**

- rozbiórce istniejącego mostu,
- budowie obiektu mostowego;
- rozbudowie drogi powiatowej nr 1464K
- budowie odcinka kanalizacji deszczowej;
- budowie umocnień podpór mostu na brzegach potoku;

#### **Zakres szczegółowy robót dla przedmiotowej inwestycji:**

- rozbiórka istniejącego lewostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 0+569,80 do km 0+645,00;
- rozbiórka istniejącego mostu w km 0+618,65 drogi powiatowej nr 1464K, na potoku Brzanka w km 0+360,25;
- budowa mostu w km 0+618,65 drogi powiatowej nr 1464K, na potoku Brzanka w km 0+360,25 wraz z budową zabezpieczenia obiektu mostowego przed działaniem wód potoku Brzanka:
  - na brzegu prawym - opaska z narzutu kamiennego od km 0+334,33 do km 0+390,66 potoku;
  - na brzegu lewym - opaska z narzutu kamiennego od km 0+322,33 do km 0+390,66 potoku;
- rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K od km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z:
  - przebudową zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej nr 1464K:

- w km 0+591,25, str. prawa;
- w km 0+643,15, str. lewa;
- budowę odcinków chodnika prawostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 0+606,80 do km 0+639,30 (w tym od km 0+610,80 do km 0+635,30 chodnik żelbetowy);
- przebudowę odcinka chodnika lewostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 0+569,80 do km 0+645,00 (w tym od km 0+601,95 do km 0+626,50 chodnik żelbetowy);
- budowa barieroporęczy mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1464K:
  - prawostronna od km 0+606,80 do km 0+639,30;
  - lewostronna od km 0+584,75 do km 0+629,00;
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej (kanał deszczowy Ø300mm od km 0+618,25 do km 0+626,90 drogi powiatowej nr 1464K) złożonej ze studni rewizyjnej S1 oraz studzienek wodościekowych W1 i W2; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do potoku Brzanka na brzegu prawym w km 0+353,34 potoku Brzanka (wylot kanalizacji deszczowej w km 0+618,25 drogi powiatowej nr 1464K);

## 1.2. Parametry techniczne inwestycji:

### Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1464K:

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| - klasa drogi         | Z           |
| - kategoria ruchu     | KR3         |
| - obciążenie          | 100 KN / oś |
| - prędkość projektowa | 50 km/h     |
| - nawierzchnia        | bitumiczna  |
| - szerokość jezdni    | 6,00 m      |
| - szerokość poboczy   | 1,00 m      |
| - szerokość chodnika  | 2,20 m      |

### Parametry geometryczne projektowanego mostu:

- |                               |         |
|-------------------------------|---------|
| - szerokość obiektu           | 12,20m, |
| - długość ustroju nośnego     | 15,02m, |
| - szerokość chodników         | 2,0 m   |
| - szerokość jezdni z opaskami | 7,00m   |
| - światło poziome mostu       | 10,00 m |
| - kąt ukosu podpór            | 53°     |

## 1.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu jak i funkcja użytkowa drogi i obiektu pozostanie bez zmian. Projektowany most został zlokalizowany w miejscu istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki. Zmiany zagospodarowania terenu wystąpią zatem na niewielkich powierzchniach w zakresie objętym inwestycją.

Droga powiatowa nr 1464K na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości 2x3,00m i spadku daszkowym 2% dostosowaną do szerokości i spadków poprzecznych istniejącej jezdni. Wymagane warunkami technicznymi zmiany szerokości jezdni zostały zaprojektowane w sposób płynny, bez widocznych załamania krawędzi jezdni.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K jezdnia ograniczona będzie lewostronnie krawężnikiem betonowym 20x30x100cm oraz prawostronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,00m.

Zaprojektowano przebudowę lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,20m

z dowiązaniem sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących chodników zlokalizowanych poza zakresem inwestycji.

Istniejące zjazdy objęte zakresem inwestycji, zostaną dostosowane do docelowej geometrii drogi powiatowej nr 1464K.

W km 0+618,65 drogi powiatowej nr 1464K zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy ramowy, dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych. Obiekt został zlokalizowany w km 0+360,25 potoku Brzanka w miejscu mostu istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki.

Obiekt zaprojektowano w planie w linii prostej, skrzyżowany z osią potoku pod kątem  $53^\circ$ , pochylenie podłużne mostu wynosi 3,5%. Całkowita długość ustroju nośnego wynosi 15,02m, a szerokość 12,20m.

Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości 2x3,50m (w tym opaski) i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym 20x18x100cm wyniesionym 14,0cm ponad krawędź jezdni.

Na długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków zostaną wykonane obustronne żelbetowe kapy chodnikowe. Chodniki o szerokości użytkowej 2,0m i spadku poprzecznym 3% w stronę jezdni zlokalizowano obustronnie na krawędziach mostu.

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1,5 do 1:1. Skarpy stożków zostaną umocnione brukiem kamiennym spoinowanym.

Dla zabezpieczenia konstrukcji projektowanego mostu na brzegach potoku Brzanka zostaną wykonane opaski z narzutu kamiennego na skarpach o nachyleniu 1:1,5.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi i budowa mostu nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1464K przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwo jego użytkowników.

Stan istniejący:

Odcinek drogi powiatowej nr 1464K objęty wnioskiem znajduje się w miejscowości Brzana. Droga powiatowa nr 1464K jest drogą klasy Z i jest wykorzystywana dla ruchu zbiorczego na odcinku Bobowa - Brzana. Droga na odcinku objętym opracowaniem przekracza potok Brzanka istniejącym mostem zlokalizowanymi w km 0+360,25 potoku. Obszar objęty inwestycją znajduje się w terenie ukształtowanym wysokościowo pomiędzy rzędnymi 272,60m n.p.m. do 277,24 m n.p.m. Odcinek drogi powiatowej nr 1464K w okolicy mostu znajduje się w planie na prostej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 5,5m. Jezdnia ograniczona jest lewostronnym chodnikiem o szer. ok. 2,2m oraz prawostronnym poboczem gruntowym o szer. ok. 0,75m. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej znajdują się zjazdy indywidualne. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do potoku Brzanka. Most w km 0+618,65 drogi powiatowej nr 1464K to obiekt jednoprzęsłowy wolnopodparty o konstrukcji stalowo-drewnianej. Ustrój nośny – stalowe belki dwuteowe oparte są na przyczółkach betonowych. Długość mostu wynosi ok. 12,00m a szerokość 7,40m. Most ograniczony drewnianymi balustradami. Brak chodników na moście. Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze wiejskim na terenie zabudowy. Bezpośrednio przy planowanym odcinku drogi znajdują się tereny nadrzeczne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa.

Stan projektowany:

Rozbudowa drogi.

Droga powiatowa nr 1464K na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie. Rozbudowywana droga powiatowa nr 1464K jest drogą klasy Z.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię dwupasową o

szerokości 2x3,00m i spadku daszkowym 2%. Na początku i końcu inwestycji szerokość jezdni oraz spadki poprzeczne zostały dostosowane do stanu istniejącego. Wymagane warunkami technicznymi zmiany szerokości jezdni zostały zaprojektowane w sposób płynny, bez widocznych załamania krawędzi jezdni. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowią będą warstwy asfaltowe.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K jezdnie ograniczona będzie lewostronnie krawężnikiem betonowym 20x30x100cm oraz prawostronnym poboczem gruntowymi o szerokości 1,00m i pochyleniu 6%.

Chodniki na dojazdach zostaną wykonane z kostki betonowej gr. 8,0cm koloru szarego (w miejscu zjazdów przez chodnik koloru czerwonego)

Chodnik ograniczony będzie obrzeżami betonowymi 8x30x100cm. Chodnik posiadać będzie spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Wyniesienie chodnika ponad krawędź jezdni wynosi 12,0cm na krawężniku betonowym. Za chodnikiem przewidziano opaskę gruntową szerokości 0,50m.

Istniejące zjazdy objęte zakresem inwestycji, zostaną dostosowane do docelowej geometrii drogi powiatowej nr 1464K:

- o zjazd w km 0+591,25, str. prawa - szerokość jezdni zjazdu 4,00m;
- o zjazd w km 0+643,15, str. lewa - szerokość jezdni zjazdu 3,50m;

Nasypy na dojazdach zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą. Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni, chodników i poboczy.

#### Budowa mostu.

W km 0+618,65 drogi powiatowej nr 1464K zaprojektowano obiekt mostowy jednoprzęsłowy ramowy, dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych. Obiekt został zlokalizowany w km 0+360,25 potoku Brzanka w miejscu mostu istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki. Przyczółki mostu pełnościenne, żelbetowe, posadowione bezpośrednio w gruncie skalnym.

Obiekt zaprojektowano w planie w linii prostej, skrzyżowany z osią potoku pod kątem 53°, pochylenie podłużne mostu wynosi 3,5%. Całkowita długość ustroju nośnego wynosi 15,02m, a szerokość 12,20m.

Na moście zaprojektowano jezdnię o szerokości 2x3,50m (w tym opaski) i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowią będą warstwy asfaltowe. Jezdnie ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym 20x18x100cm wyniesionym 14,0cm ponad krawędź jezdni.

Na długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków zostaną wykonane obustronne żelbetowe kapy chodnikowe. Chodniki o szerokości użytkowej 2,0m i spadku poprzecznym 3% w stronę jezdni zlokalizowano obustronnie na krawędziach mostu. Nawierzchnię żelbetowych chodników na moście stanowią będzie warstwa wykonana z materiałów na bazie emulsji bitumicznych modyfikowanych polimerami.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego zaprojektowano barieroporęcze H1W8:

- strona prawa od km 0+606,80 do km 0+639,30 – długość 34 mb;
- strona lewa od km 0+584,75 do km 0+629,00 – długość 44 mb;

Od km 0+584,75 do km 0+601,95 drogi powiatowej nr 1464K, str. lewa skrzydło mostu zaprojektowano w formie ściany oporowej zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1,5 do 1:1. Skarpy stożków zostaną umocnione brukiem kamiennym spoinowanym.

Na skarpię stożka przy przyczółku od strony Brzany zaprojektowano schody skarpowe

dla obsługi. Nachylenie biegu schodów wynosi 1:1,5.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe mostu poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych mostu.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni, chodników i poboczy.

#### Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe spływające w kierunku mostu zostaną przejęte do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano kanał deszczowy Ø300mm od km 0+618,25 do km 0+626,90 drogi powiatowej nr 1464K, złożony ze studni rewizyjnej S1 oraz studzienek wodościekowych W1 i W2, wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do potoku Brzanka na brzegu prawym w km 0+353,34 potoku Brzanka (wylot kanalizacji deszczowej w km 0+618,25 drogi powiatowej nr 1464K). Na wykonanie urządzeń wodnych oraz usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do wód potoku Brzanka uzyskano pozwolenie wodnoprawne znak: KR.ZUZ.3.421.424.2019.RW z dnia 06.09.2019r.

Projekt kanalizacji deszczowej został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej - znak sprawy GE.6630.486.2019 z dnia 31.12.2019r.

Wody opadowe z terenu inwestycji zostaną wprowadzone do środowiska bez podczyszczenia zgodnie art. 17 ust.2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz.U.2019.1220).

#### Budowa ubezpieczeń przyczółków mostu.

Dla zabezpieczenia konstrukcji projektowanego mostu zostaną wykonane opaski na skarpach potoku Brzanka:

- na brzegu prawym - opaska z narzutu kamiennego na skarpie o pochyleniu 1:1,5, wysokości do 3,00 m i zagłębieniu min. 1,0m poniżej dna potoku, zbudowana z klinowanych głazów o średnicy min. 0,8m - od km 0+334,33 do km 0+390,66 potoku;
- na brzegu lewym - opaska z narzutu kamiennego na skarpie o pochyleniu 1:1,5, wysokości do 3,50 m i zagłębieniu min. 1,0m poniżej dna potoku, zbudowana z klinowanych głazów o średnicy min. 0,8m - od km 0+322,33 do km 0+390,66 potoku;

Projektowane opaski nie stanowią robót regulacyjnych, jest to jedynie zabezpieczenie podpór mostu. W związku z tym nie zachodzi konieczność wykonania zgłoszenia robót regulacyjnych do Wojewody Małopolskiego.

## **2. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1464K Bobowa – Brzana na terenie zabudowy. Droga powiatowa nr 1464K jest drogą kategorii ruchu KR3, klasy Z.

Początek drogi powiatowej nr 1464K zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Bobowa i przebiega w kierunku północno-zachodnim.

Inwestycja dotyczy odcinka drogi powiatowej od km 0+569,80 do km 0+645,00.

Droga powiatowa nr 1498K w zakresie inwestycji tj. od km 0+569,80 do km 0+645,00 nie łączy się z innymi drogami publicznymi.

Bezpośrednio przed rozbudowywanym odcinkiem drogi powiatowej nr 1464K znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr K270070 Berdechów Dolny - Pławienka, klasy D. Skrzyżowanie nie podlega przebudowie.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K.

#### Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej droga powiatowa nr 1498K Ropa – Wysowa-Zdrój – Blecharka – Granica Państwa nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

### **3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach, zawartych w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, tj. kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 przyjętej do zasobów powiatowych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach z dnia 19-12-2019 r.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Brzana, powiat gorlicki, województwo małopolskie, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

- a) pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1464K: (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem): jednostka ewidencyjna Bobowa [120503\_5], obręb Brzana [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr: 285/8 (285/5), 252/6 (252/4), 253/12 (253/8) oraz na działkach nr 252/3, 253/7, i na części działek drogowych nr: 285/6, 182;
- b) w granicach terenu wód płynących (wg art. 20a. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych): jednostka ewidencyjna Bobowa [120503\_5], obręb Brzana [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie na działkach ewidencyjnych nr: 333 i 252/2;
- c) w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji, z którego korzystanie będzie ograniczone w związku z obowiązkiem przebudowy zjazdu (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem): jednostka ewidencyjna Bobowa [120503\_5], obręb Brzana [0002], powiat gorlicki, woj. małopolskie na działce nr 252/5 (252/4).

### **4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.**

#### **Na etapie realizacji:**

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie. Wspomniane uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Wyklucza się prowadzenie prac budowlanych związanych z emisją hałasu w porze nocnej. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne:

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów,
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót budowlanych.

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem niedopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi.

d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz glebę:

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby, zmiany jej cech na skutek wykonania wykopów i nasypów;
- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem wykopów;
- czasowego zajęcia terenu budowy;

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych.

e) Wpływ na florę i faunę:

W trakcie prac budowlanych nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

f) Odpady:

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy 17.

**Na etapie eksploatacji:**

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie ilościowej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego na odcinku drogi podlegającej rozbudowie nie ulega zmianie.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe:

Na całym odcinku drogi przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

d) Odpady:

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady z czyszczenia drogi. Wymienione odpady usuwane będą przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

e) Wpływ na florę i faunę:



Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówki zwierząt (korytarzy ekologicznych).

f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę:

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów z obszaru inwestycji.

#### 5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Na terenie inwestycji nie występują obiekty, które objęte byłyby ochroną konserwatorską. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga na której planowana jest inwestycja nie jest drogą o znaczeniu obronnym (pismo Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie znak: WB-V.6511.44.2019 z dnia 15.10.2019 r.).

#### 6. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

**Załącznik Nr 2** do niniejszej decyzji zawiera nw mapy z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2880 wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych. Mapy projektu podziału nieruchomości zostały sporządzone przez uprawnionego geodetę Pana Tomasza Kamińskiego posiadającego uprawnienia Nr 18774 oraz przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach dnia 20 listopada 2019 r. pod numerem ewid. P.1205.2019.4034.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odpowiadając na wniosek Inwestora, niniejszą decyzją zatwierdza się podział nw. działek:

OBREB Brzana					
	STAN DOTYCHCZASOWY		STAN NOWY		
L.P.	Nr działki	Pole pow. w ha	Nr działki	Pole pow. w ha	Przeznaczenie
1.	252/4	0,43	252/5 <b>252/6</b>	0,38 <b>0,0486</b>	– dotychczasowe przeznaczenie – <b>pod inwestycję</b>
2.	253/8	0,47	253/11 <b>253/12</b>	0,42 <b>0,0528</b>	– dotychczasowe przeznaczenie – <b>pod inwestycję</b>
3.	285/5	0,03	285/7 <b>285/8</b>	0,03 <b>0,0007</b>	– dotychczasowe przeznaczenie – <b>pod inwestycję</b>

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją o nr ewid.: **252/6, 253/12, 285/8**; jednostka ewidencyjna Bobowa [120503\_5], obręb Brzana [0002], powiat gorlicki, województwo małopolskie, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji

*inwestycji w zakresie dróg publicznych stają się z mocy prawa własnością Powiatu Gorlickiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji).*

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Ograniczone prawa rzeczowe ustanowione na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji w tym powstałych w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją wygasają zgodnie z art. 12 ust. 4C ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Powiatu Gorlickiego zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2020.65 t.j.) w związku z art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* najem dzierżawa lub użyczenie wywłaszczonych nieruchomości, wygasają z upływem 3 miesięcy od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Właściwy zarządca drogi, zgodnie z art. 20, ust. 3 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Powiatu Gorlickiego na cele budowy dróg z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

## **7. Zatwierdzenie projektu budowlanego.**

**Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt budowlany stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy *Prawo Budowlane* projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autor projektu:

**mgr inż. Krzysztof Faron** posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej- Nr upr. 141/2002, Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BO/0064/03

Sprawdzający:

**mgr inż. Janusz Gancarczyk** posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej- Nr upr. AB.III.7131/106/2000; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BO/0366/01

## 8. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji

Zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane podczas realizacji inwestycji należy zachować:

1. Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
- b) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami w tym przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz.U.2020.797 t.j.)
- c) prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- d) w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U.2019.1396 t.j.) zobowiązuje się Inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- e) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją,

2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- a) Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej i mostowej na podstawie art. 42 ust. 1 w.w. ustawy Prawo budowlane,
- b) Na podstawie art. 19 ust. 1 ww. ustawy Prawo budowlane, oraz § 2.1. pkt 4 i 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. *w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego* ( Dz. U. Nr 138, poz. 1554), zobowiązuje inwestora do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego specjalności inżynierskiej drogowej i mostowej.

3. Terminy rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przewiduje się, że od daty wydania nieruchomości, wykonawca inwestycji w pierwszej kolejności dokona rozbiórki istniejącego obiektu mostowego kolidującego z inwestycją.

4. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych osób trzecich:

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

Ochrona w/w interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

6. Inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania obiektu uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

### **9. Ustalenie obowiązku przebudowy istniejącej infrastruktury terenu oraz określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości.**

#### **Działki objęte inwestycją w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji**

(tereny wód płynących, tereny linii kolejowych) - art. 20 a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1474 ze zm.)

<b>jednostka ewidencyjna BOBOWA[120503_5], obręb BRZANA[0002]</b>				
Lp.	Numer działki	KW	Powierzchnia zajętości terenu w [ha]	Zakres prac
1	252/2	brak	0.0200	- wykonanie fundamentów i podpór mostowych - wykonanie ustroju nośnego mostu (rusztowania) - wykonanie zabezpieczenia podpór obiektów (opaska z narzutu kamiennego) - wykonanie stożków przy przyczółkach - wykonanie schodów skarpowych - wykonanie chodnika
2	333	NSIG/00 0 81814/2	0.0128	- wykonanie fundamentów i podpór mostowych - wykonanie skrzydła mostu - wykonanie zabezpieczenia podpór obiektów (opaska z narzutu kamiennego) - wykonanie stożka przy skrzydle - wykonanie chodnika

#### **Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:**

w związku z obowiązkiem (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b, c oraz e-h specustawy drogowej (Dz.U. 2018 poz. 1474)):

<b>jednostka ewidencyjna BOBOWA[120503_5], obręb BRZANA[0002]</b>				
L.p	Numer działki po podziale	Numer działki pierwotnej lub nie podlegającej podziałowi	Powierzchnia zajętości terenu w [ha]	Ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wynikające z:
1	252/5	252/4	0.0015	- obowiązku przebudowy zjazdu

**Zezwala się inwestorowi na wykonanie wyżej opisanego obowiązku.**

### **UZASADNIENIE**

W dniu 15 stycznia 2020 roku do tutejszego organu wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Gorlickiego złożony przez Pana Marka Machowskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki” w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki.

Inwestycja polega na: rozbiórce istniejącego mostu, budowie obiektu mostowego, rozbudowie drogi powiatowej nr 1464K, budowie odcinka kanalizacji deszczowej, budowie umocnień podpór mostu na brzegach potoku;

Zakres szczegółowy robót dla przedmiotowej inwestycji:

- rozbiórka istniejącego lewostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 0+569,80 do km 0+645,00;
- rozbiórka istniejącego mostu w km 0+618,65 drogi powiatowej nr 1464K, na potoku Brzanka w km 0+360,25;
- budowa mostu w km 0+618,65 drogi powiatowej nr 1464K, na potoku Brzanka w km 0+360,25 wraz z budową zabezpieczenia obiektu mostowego przed działaniem wód potoku Brzanka: na brzegu prawym - opaska z narzutu kamiennego od km 0+334,33 do km 0+390,66 potoku; na brzegu lewym - opaska z narzutu kamiennego od km 0+322,33 do km 0+390,66 potoku;
- rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K od km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z:
  - przebudową zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej nr 1464K:
    - w km 0+591,25, str. prawa;
    - w km 0+643,15, str. lewa;
  - budowę odcinków chodnika prawostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 0+606,80 do km 0+639,30 (w tym od km 0+610,80 do km 0+635,30 chodnik żelbetowy);
  - przebudowę odcinka chodnika lewostronnego w ciągu drogi powiatowej nr 1464K od km 0+569,80 do km 0+645,00 (w tym od km 0+601,95 do km 0+626,50 chodnik żelbetowy);
  - budowa barieroporęczy mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1464K:
    - prawostronna od km 0+606,80 do km 0+639,30;
    - lewostronna od km 0+584,75 do km 0+629,00;
  - budowa odcinka kanalizacji deszczowej (kanał deszczowy Ø300mm od km 0+618,25 do km 0+626,90 drogi powiatowej nr 1464K) złożonej ze studni rewizyjnej S1 oraz studzienek wodościekowych W1 i W2.

Do wniosku załączono zgodnie z art. 11d powołanej wyżej ustawy następujące dokumenty:

- mapę w skali 1:500 ukazującą planowany przebieg drogi
- mapę przedstawiającą projekt podziału nieruchomości,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art 12, ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- opinię Burmistrza Bobowej znak: RLiGK.7226.1.81.2019 z dnia 02.10.2019r.
- opinię Zarządu Województwa Małopolskiego, wyrażoną w formie milczącego uzgodnienia zamieszczonego na stronie internetowej BIP Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie zakładka : „Polityka przestrzenna” - „Inwestycje drogowe (ZRID)” znak sprawy: ZR-III.8012.68.2019.EST, termin załatwienia 2019-10-03
- Uchwałę nr 128/43/19 Zarządu Powiatu Gorlickiego z dnia 24.09.2019r.  
opinię regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie znak: ZZ.2212.123.2019 z dnia 18.09.2019r.
- Opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, znak: KRA.5120.241.2019.AH z dnia 16.09.2019r.
- Opinię Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, Delegatura w Nowym Sączu znak: DNS-I.5183.49.2019 z dnia 17.09.2019r.

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Projekt budowlany wykonany w grudniu 2019r. został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych, przedmiotową inwestycję zaliczono do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Opracowanie zawiera opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny, sporządzone przez geologa mgr. inż. Piotra Prokopczuka (Nr Upr. VII-1095).

Zgodnie z art. 11d ust.5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta Gorlicki o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez Inwestora zawiadomił pismem z dnia 25-02-2020 r. znak: AB. 6740.48.2020 wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Starostwa Powiatowego w Gorlicach,
- Urzędu Miejskiego w Bobowej,

oraz opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Gorlicach, Urzędu Miejskiego w Bobowej i w prasie lokalnej – Gazeta Krakowska z dnia 25 lutego 2020r. (dowody w aktach sprawy). W terminie wyznaczonym uwag i wniosków nie wniesiono.

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla planowanego zamierzenia wydana została przez Burmistrza Bobowej decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11 czerwca 2019r. Znak: RLiGK.6220.2.2019 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki”.

Wszystkie powstałe przy budowie odpady kwalifikują się do powtórnego wykorzystania. Nie stanowią one również zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji i składowania.

Wykonywanie wszystkich prac ma przebiegać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, co pozwoli zminimalizować ryzyko popełniania błędów mogących trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe.

Poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn i pojazdów o niskiej emisji hałasu, sprawnego sprzętu technicznego, tankowanie oraz postój sprzętu budowlanego i pojazdów w odpowiednio wyznaczonych miejscach ograniczy do minimum wpływ inwestycji na podziemne i powierzchniowe wody gruntowe.

Ograniczenie emisji hałasu w czasie budowy inwestycji zabezpieczone zostanie poprzez prowadzenie prac, z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu budowlanego, w godzinach 6.00 – 22.00 (pora dnia).

Zastosowanie ww. rozwiązań nie wpłynie na pogorszenie standardów jakości środowiska, zaś wykorzystywane materiały budowlane nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska oraz jakości wód podziemnych.

Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów

położonych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu, ze względu na to że teren przedsięwzięcia jest już przekształcony antropogenicznie.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt oraz cennych przyrodniczo siedlisk.

Dla przedmiotowego zamierzenia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał zaświadczenie (znak:ST-II.670.94.2019.KA z dnia 04.07.2019) o niewniesieniu sprzeciwu wobec zakresu i sposobu prowadzenia prac w ramach zamierzenia pn. „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1464K Bobowa - Brzana w km 0+569,80 do km 0+645,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Brzana, gmina Bobowa, powiat gorlicki*”.

Do opracowania załączono również decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: KR.ZUZ.3.421.424.2019.RW z dnia 6.09.2019r. na: *1. rozbiórkę obiektu mostowego jednoprzęsłowego w km 0+360,25 potoku Brzanka, 2. prowadzenie przez wody potoku Brzanka w km 0+360,25, obiektu mostowego jednoprzęsłowego o konstrukcji ramowej, opartej na przyczółkach betonowych, o świetle poziomym 10,00m, długości całkowitej 15,02m, szerokości całkowitej 12,20m, kącie skrzyżowania z osią potoku 53 stopnie, minimalnym wzniesieniu spodu konstrukcji mostu 275,13m n.p.m. przy rzędnej zwierciadła wody miarodajnej  $Q=274,11$  m n.p.m., 3. wykonanie umocnienia brzegów potoku Brzanka w km 0+334,33 – 0+390,66 (brzeg prawy) w km 0+322,33 – 0+390,66 (lewy brzeg), 4. wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych lub roztopowych do potoku Brzanka w km 0+353,34 (brzeg prawy), 4. usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do wód potoku Brzanka w km 0+353,34 projektowanym wylotem  $\varnothing$  300mm, ujętych w system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych, pochodzących z nawierzchni utwardzonej chodników i jezdni z odcinka drogi powiatowej nr 1464K Bobowa – Brzana o powierzchni rzeczywistej zlewni = 0,042ha oraz powierzchni zredukowanej zlewni = 0,037 w ilości  $Q_{max/s} = 0,004$  m<sup>3</sup>/s,  $Q_{sr/rok} = 285,12$  m<sup>3</sup>/s.*

W projekcie zapewniono drogi dojazdowe – zjazdy indywidualne do wszystkich działek przyległych do terenu inwestycji.

Wykonany plan BIOZ na etapie realizacji przedsięwzięcia powinien uwzględniać zalecenia zawarte w przedmiotowej decyzji, tzn. prace prowadzone będą w porze dziennej, z ochroną przed hałasem działek sąsiednich i zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zastosowania urządzeń do przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie jest to inwestycja stwarzająca tego typu zagrożenia.

Inwestycja nie wymaga określenia warunków obronności państwa z tego powodu, że droga objęta opracowaniem nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury stwierdzono, że wnioskowana inwestycja spełnia warunki określone w ustawie *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, przedłożone zostały wszystkie wymagane przepisami dokumenty, zatem orzeczono jak w sentencji.

## **P o u c z e n i e**

**Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego za pośrednictwem Starosty Gorlickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia na adres: ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice. Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.**

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń właściwych urzędów,

opublikowanego na stronie internetowej właściwych urzędów oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

Ponadto zawiadomienie o wydaniu decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym zgodnie z załącznikiem nr 4, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Gorlickiego. Z dniem doręczenia Staroście Gorlickiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2019.1000 t.j. z dn. 2019.05.29) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



**Z up. STAROSTY**

*mgr inż. arch. Agnieszka Szurek*  
Dyrektor  
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice (2 egzemplarze decyzji + załączniki 1 - 4, w tym jeden egzemplarz do przedłożenia w Sądzie Rejonowym w Wydziale Ksiąg Wieczystych, w celu ujawnienia zmian wynikających z niniejszej decyzji)
2. Wydział Geodezji Kartografii i Katastru w/m (1 egz. decyzji bez załącznika Nr 3 tj. projektu budowlanego)
3. Wydział Gospodarowania Nieruchomościami w/m (1 egz. decyzji bez załącznika Nr 3 tj. projektu budowlanego)
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorlicach, ul. Michalusa 18 (1 egz. decyzji bez załącznika nr 1, 2 i 4)
5. a.a.

Przygotował: Piotr Świerz, Inspektor - Wydział Architektury i Budownictwa tel. 18 354 87 35,

**DECYZJA NINIEJSZA  
STAŁA SIĘ OSTATECZNA**

z dniem 26.07.2020

Gorlice, dn. 20.07.2020

**Z up. STAROSTY**

*Piotr Świerz*  
Piotr Świerz  
Inspektor w Wydziale  
Architektury i Budownictwa