

Gorlice, dnia 17.10.2022 r.

PZD.272.7.2022

dotyczy: wyjaśnienia treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.: **Odbudowa dwóch mostów w ciągu drogi powiatowej 1464K Bobowa – Brzana realizowana w ramach Programu Rządowego Funduszu POLSKI ŁĄD: PROGRAM INWESTYCYJ STRATEGICZNYCH**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych /t.j. Dz.U. 2022.1710 z późn. zm./ udziela wyjaśnień treści SWZ

Treści wniosków o wyjaśnienie:

1. Czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu dla odbudowy mostów. Czy ze względu na organizację ruchu obiekty będą mogły być odbudowywane równolegle, czy jeden po drugim?

Odpowiedź Zamawiającego: Organizacja ruchu na czas trwania robót leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający przewiduje podział realizacji zadania na trzy etapy realizacji: 20%/zakresu/30%/zakresu/50%/zakresu. W roku 2023 wymagane będzie zrealizowanie i rozliczenie finansowe 50% zakresu robót – płatne w transzach 20/30. W roku 2024 zrealizowanie i rozliczenie finansowe pozostałego zakresu. Harmonogram realizacji zadania ustalony zostanie z wybranym Wykonawcą na etapie spełnienia formalności przed podpisaniem umowy.

2. Dotyczy mostu nr 1 w km 0+618,65. Czy Zamawiający będzie wymagał budowy tymczasowego mostu dla utrzymania ciągłości ruchu samochodowego bądź kładki dla pieszych na czas odbudowy mostu w m 0+618,65? Jeżeli tak to w jakiej pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty związane z budową obiektu tymczasowego.

Odpowiedź Zamawiającego: Przy realizacji zadania należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego.

3. Dotyczy mostu nr 2 w km 1+930,10. Czy Zamawiający będzie wymagał budowy tymczasowego mostu dla utrzymania ciągłości ruchu samochodowego bądź kładki dla pieszych na czas odbudowy mostu w m 1+930,10? Jeżeli tak to w jakiej pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty związane z budową obiektu tymczasowego.

Odpowiedź Zamawiającego: Przy realizacji zadania należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego.

4. Dotyczy mostu nr 1 w km 0+618,65: Ze względu na głębokie wykopy (~ 3,5m pod dnem potoku mają być posadowione ławy fundamentowe oraz mur oporowy) i roboty wykonywane przy rzece w warunkach nawodnionych żwirów, konieczne będzie wykonanie zabezpieczenia tych wykopów. W jakiej pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty związane z zabezpieczeniem wykopów (np. poprzez wykonanie tymczasowej ściany szczelnej z grodzic stalowych wraz z podwiercaniem w skale miękkiej)?

Odpowiedź Zamawiającego: Sposób wykonywania wykopów leży po stronie Wykonawcy, ewentualne ich zabezpieczenie należy ująć w robotach ziemnych.

5. Dotyczy mostu nr 2 w km 1+930,10: Ze względu na głębokie wykopy (~ 2,7m pod dnem potoku mają być posadowione ławy fundamentowe) i roboty wykonywane przy potoku – konieczne będzie zabezpieczenie tych wykopów oraz przeprowadzenie i pompowanie wody. W jakiej pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty związane z zabezpieczeniem wykopów i pompowaniem wody?

Odpowiedź Zamawiającego: Sposób wykonywania wykopów leży po stronie Wykonawcy, ewentualne ich zabezpieczenie należy ująć w robotach ziemnych.

6. Proszę o załączenie STWIORB dla obiektu mostowego 2.

Odpowiedź Zamawiającego: W załączeniu.

7. Prosimy o przekazanie brakujących specyfikacji technicznych:

- D-04.05.01

- D-04.04.02

- D-05.03.08

- D-07.05.01

Odpowiedź Zamawiającego: W załączeniu.

8. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

9. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

10. Prosimy o wskazanie proponowanej przez Zamawiającego trasy objazdu.

Odpowiedź Zamawiającego: Organizacja ruchu na czas trwania robót leży po stronie Wykonawcy. Trasa objazdu opracowana zostanie na etapie sporządzania przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu.

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby oba mosty można było przebudować jednocześnie, czy też wymagane jest etapowanie?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający przewiduje podział realizacji zadania na trzy etapy realizacji: 20%zakresu/30%zakresu/50%zakresu. W roku 2023 wymagane będzie zrealizowanie i rozliczenie finansowe 50% zakresu robót – płatne w transzach 20/30. W roku 2024 zrealizowanie i rozliczenie finansowe pozostałego zakresu. Harmonogram realizacji zadania ustalony zostanie z wybranym Wykonawcą na etapie spełnienia formalności przed podpisaniem umowy.

12. Prosimy o potwierdzenie, że na czas przebudowy mostów nie trzeba utrzymywać ruchu pieszych poprzez np. budowę tymczasowych kładek dla pieszych.

Odpowiedź Zamawiającego: Przy realizacji zadania należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego.

13. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił kosztów ewentualnej autobusowej komunikacji zastępczej.

Odpowiedź Zamawiającego: Wykonawca NIE będzie ponosił kosztów ewentualnej autobusowej komunikacji zastępczej

Renata Żegleń

Zastępca Dyrektora
Powiatowego Zarządu Drogowego
w Gorlicach