



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1498K Ropa - Wysowa Zdrój - Blechnarka - Granica Państwa w km 23+733.00 do km 23+765.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Wysowa, gmina Uście Gorlickie, powiat gorlicki.	
Adres obiektu:	Gmina Uście Gorlickie, miejscowość Wysowa	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Marcin Mastalski	
Data opracowania:	kwiecień 2019	

**POWIATOWY ZARZĄD
DROGOWY**

38-300 Gorlice, ul. Michałusa 18
tel./fax 18 35-24-002; 18 35-24-011

Gorlice, dnia 19.09.2019 r.

PZD.5540.Oz.136.2019

**FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron**

33-390 Łącko 870

Działając na podstawie par. 7 pkt 2 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729), Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1498 K Ropa – Wysowa Zdrój – Blechnarka – Granica Państwa w km 23+733.00 do km 23+765.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m Wysowa Zdrój, gmina Uście Gorlickie, powiat gorlicki”

wnosi uwagi
w zakresie dróg powiatowych:

- 1 – zastosować PEO przy krawędziach obiektu mostowego,
- 2 – sprawdzić czy urządzenia brd umieszczone przy moście ograniczają warunki widoczności podczas wyjazdu z wlotu drogi gminnej.

DYREKTOR

Marek Machowski

Sprawę prowadzi:
Przemysław Bochenek
Inspektor ds. inżynierii ruchu drogowego
tel.: 18 352-40-02 wew. 13
e-mail: przemyslawbochenek@pzdgorlice.pl



Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56
38-300 Gorlice
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20
dyżurny (0-18) 354-82-15
fax (0-18) 354-83-35

Gorlice, dnia 23.09.2019 r.

HAR – 5321.I.122.19

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

nie wnoszę uwag:

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1498K Ropa – Wysowa Zdrój – Blechnarka – Granica Państwa w km 23+733 do 23+765 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Wysowa Zdrój.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GORLICACH
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Gorlicach


kom. Daniel Myśliwy

Otrzymują :
1 egz. adresat
2 egz. aa
wyk. M. Urbanowski

Uście Gorlickie, 19.09.2019 r.

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
Łącko 870
33-390 Łącko

Dotyczy: Uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1498K Ropa –Wysowa –Blechnarka –Granica Państwa w km 23 +733,00-23+765,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m .Wysowa –Zdrój.

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.09.2019r, działając na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23września 2003r w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r Nr 177, poz. 1729), Wójt Gminy Uście Gorlickie pozytywnie opiniuje przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1498K Ropa –Wysowa –Blechnarka –Granica Państwa w km 23 +733,00- 23+765,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m .Wysowa –Zdrój.

Z poważaniem

WÓJT

Zbigniew Ludwin

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie zawiera zmianę stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej 1498K Ropa - Wysowa Zdrój - Blechnarka - Granica Państwa w km 23+733.00 do km 23+765.00. W zakresie inwestycji znajduje się rozbiórki istniejącego obiektu mostowego oraz budowa obiektu mostowego w km 23+750,70

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.”
- Wizja lokalna w terenie 01 kwietnia 2019r
- Dokumentacja fotograficzna z wizji w terenie
- Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi

2. Stan istniejący

Jezdnia drogi powiatowej nr 1498K jest szerokości 8,0m. Jezdnia z obu stron ograniczona jest krawężnikiem. Po obu stronach za krawężnikiem zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,6m.

Odcinek drogi powiatowej objętej projektem znajduje się w obszarze zabudowanym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów małe, natężenie ruchu pieszego średnie / małe.

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe przedstawiono na rysunku 2.01.

3. Stan projektowany

W km 23+750,70 zaprojektowano most jednoprzęsłowy, o konstrukcji ramowej, żelbetowej. Obiekt został zlokalizowany w miejscu istniejącego mostu, przeznaczonego do rozbiórki. Projektowany most skrzyżowany jest z osią potoku pod kątem 65°. Pochylenie podłużne mostu wynosi 0,5%.

Zaprojektowano jezdnię na moście o szerokości 2 x 4,00m i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowią będą warstwy asfaltowe.

Na obiekcie mostowym zostaną wykonane obustronne chodniki żelbetowe dla pieszych o szerokości 2,00m każdy i spadku poprzecznym 3%. Nawierzchnię żelbetowych chodników na moście stanowią będzie warstwa wykonana z materiałów na bazie emulsji modyfikowanych polimerami.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego na moście zaprojektowano barieroporcze mostowe kotwione.

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1. Skarpy stożków zostaną umocnione obrukowaniem.

Wody opadowe z obiektu mostowego zostaną odprowadzone do potoku Ropka.

Na dojazdach zaprojektowano jezdnię szerokości 2x4,00m z dowiązaniem do istniejącej szerokości jezdni na końcach rozbudowywanego odcinka. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego

4. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Sprawdzono widoczność na skrzyżowaniu drogi powiatowej. W wyznaczonym trójkącie widoczności znajduje się ogrodzenie. Zaprojektowano znak B-20 oraz P-12 na wlocie drogi podporządkowanej. Zaprojektowano znaki D-1 oraz linie segregacyjną P-4 / P-1e.

5. Terminy

Planowany termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu – trzeci kwartał 2022 roku.

6. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

Jeżeli w opracowaniu nie zaznaczono inaczej w ciągu drogi powiatowej i krajowej należy stosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

7. Odniesienie się do uwag zawartych w załączonych opiniach

7.1. Opinia PZD.5540.Oz.136.2019 z dnia 19.09.2019

- 1) uwzględniono w całości – zastosowano PEO przy krawędziach obiektu mostowego.
- 2) uwzględniono w całości – sprawdzono widoczność na skrzyżowaniu. Prawidłowa widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej jest zapewniona. Warunki widoczności na skrzyżowaniach, włączeniach i zjazdach należy dodatkowo sprawdzić w terenie po wykonaniu inwestycji.

7.2. Opinia KPP znak HAR-5321.I.122.19 z dnia 23.09.2019 – bez uwag

7.3. Opinia Wójta Gminy Uście Gorlickie znak BPŚ.7222.2.2019 z dnia 19.09.2019 – bez uwag

Projektował:

(branża drogowa)

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03



mgr inż. Marcin Mastalski

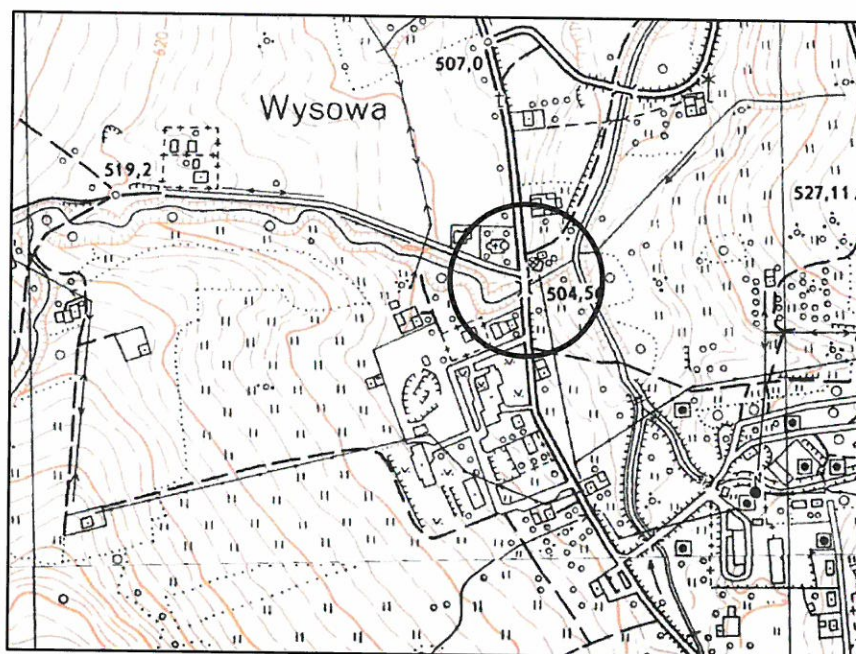




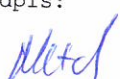
Data opracowania: kwiecień 2019r

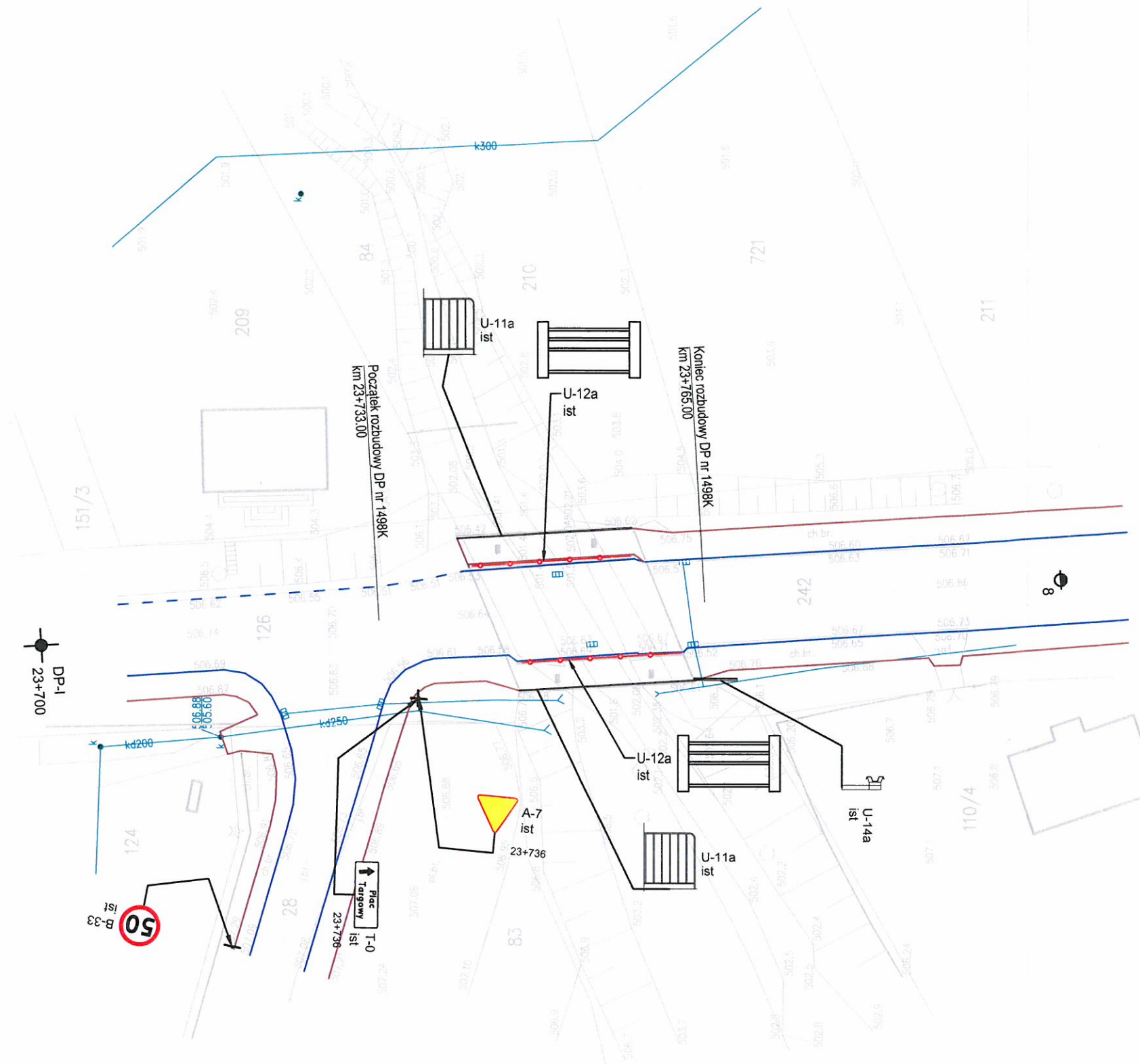
SPIS RYSUNKÓW

Rys 01
Rys 02
Rys 03

Orientacja
Plan sytuacyjny oznakowanie istniejące
Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane



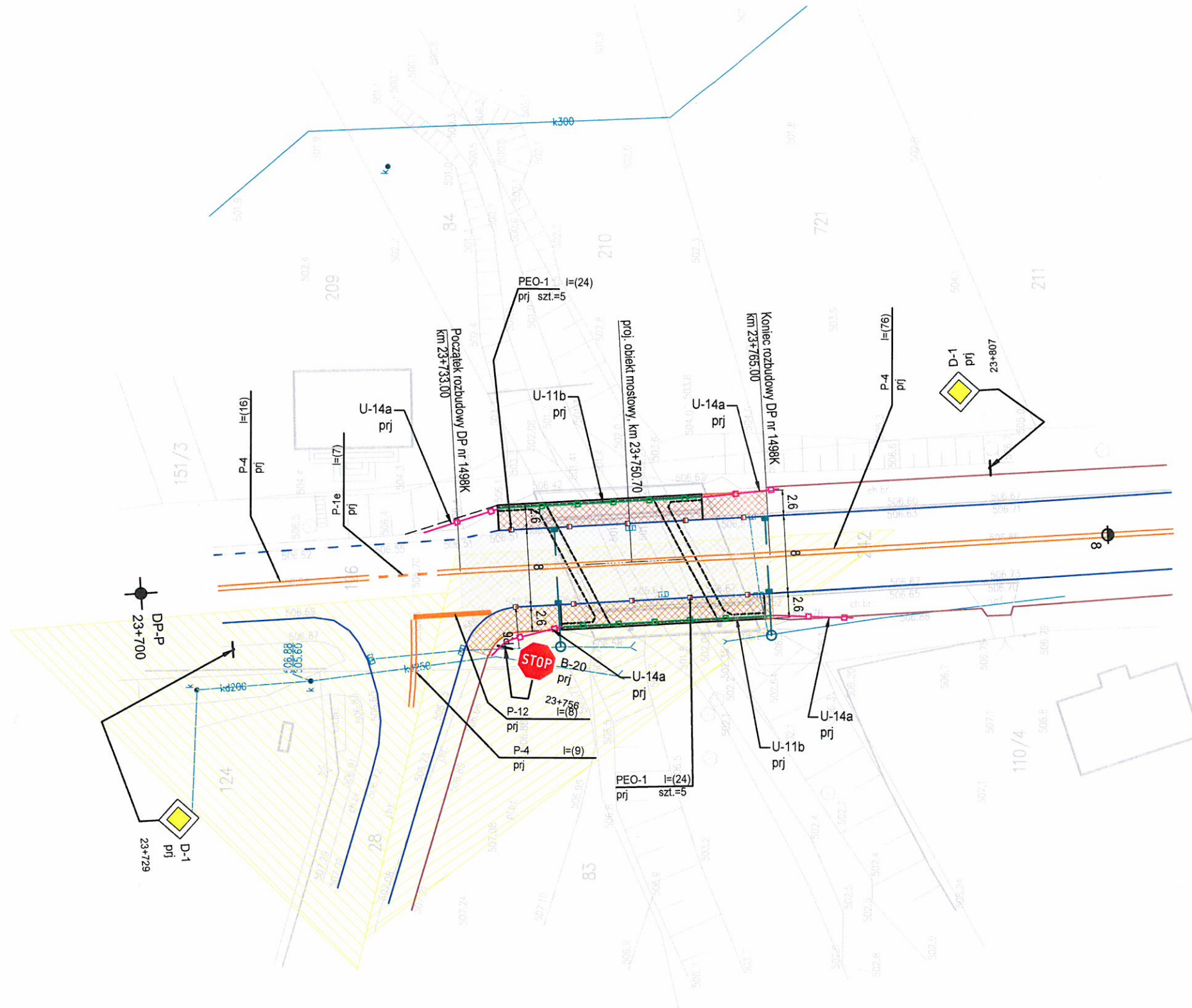
 Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1498K Ropa - Wysowa Zdrój - Blechnarka - Granica Państwa w km 23+733.00 do km 23+765.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Wysowa, gmina Uście Gorlickie, powiat gorlicki		
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Uście Gorlickie, obręb Wysowa, dz. ew. nr 126, 242, 82, 83, 84, 209, 210		
	Skala: 1:10.000 Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice		
	Nr Rys: 01 Przedmiot Rysunku: Plan orientacyjny		
Data: kwiecień 2019 Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Branża drogowa Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03 Podpis:  Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski Podpis: 		



LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężń jezdn (krawężnik)
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężń jezdn (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		krawężń chodnika
		-proj. nawierzchnia AC		istn. ogrodzenie U-12a
		-proj. nawierzchnia chodnika		proj. bariery U-14a

FKp projekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com		Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1498K Ropa - Wysowa Zdrój - Blechnarka - Granica Państwa w km 23+733.00 do km 23+765.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Wysowa, gmina Uście Gorlickie, powiat gorlicki	
Skala: 1:500		Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Uście Gorlickie, obręb Wysowa, dz. ew. nr 126, 242, 82, 83, 84, 209, 210	
Nr Rys: 02		Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
Data: kwiecień 2019		Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące	
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu		Branża drogowa	
		Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:
		Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis:



LEGENDA:



A-14 prj projektowane ozn. pionowe



D-15 istn. istniejące ozn. pionowe



proj. projektowane ozn. poziome



-proj. nawierzchnia AC



-proj. nawierzchnia chodnika

krawężnik jezdni (krawężnik)
krawężnik jezdni (bez krawężnika)
krawężnik chodnika

istn. ogrodzenie U-12a
proj. barieroporecze U-11b

proj. bariery U-14a



Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel. 606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: 1:500

Nr Rys: 03

Data: kwiecień 2019

Opracowanie:
Projekt stałej
organizacji ruchu

Nazwa Obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1498K Ropa - Wysowa Zdrój - Blechnarka - Granica
Państwa w km 23+733.00 do km 23+765.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m.
Wysowa, gmina Uście Gorlickie, powiat gorlicki

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Uście Gorlickie, obręb Wysowa, dz. ew. nr 126, 242, 82, 83, 84, 209, 210

Investor: Zarząd Powiatu Gorlickiego
ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice

Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane

Branża drogowa
Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03
Podpis: [Signature]
Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski
Podpis: [Signature]