

DECYZJA Nr 4/D/2020
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a, 11f, 11i oraz art. 12, art. 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U.2018.1474 t.j. ze zm) art. 123 i 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2018.2204 t.j. ze zm.) art. 72 ust. 1 pkt 10 i art. 155 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz.U.2018.2081 t.j. ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2018.2096 j.t. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Gorlickiego, 38-300 Gorlice, Biecka 3, z dnia 29 listopada 2019 r. złożonego przez Pana Jana Filipiaka – Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki”**,

udzielam Zarządowi Powiatu Gorlickiego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki”.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice powiat gorlicki, województwo małopolskie, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

a) pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (rozbudowa DP nr 1507K):

- jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr: 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9,

b) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku przebudowy drogi innej kategorii (obowiązek przebudowy DK nr 28):

- jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162,

c) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

- jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], na części dz. ew. nr 1119/10,

d) w granicach linii wyznaczających teren w stosunku, do którego Inwestor jest uprawniony do jego nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących):

- jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], na części dz. ew. nr 1088/1.

zgodnie z załącznikiem Nr 1 pt. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część drogowa, oraz załącznikiem Nr 2 „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” – część geodezyjna.

Jednocześnie zatwierdzam projekt budowlany zgodnie z załącznikiem Nr 2 .

Działając na podstawie art. 16 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **określam termin wydania nieruchomości** na 121 dzień od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny polegający na konieczności natychmiastowej poprawy bezpieczeństwa

uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenia płynności ruchu i zobowiązuję do niezwłocznego wydania nieruchomości, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Integralną częścią niniejszej decyzji są nw załączniki:

Załącznik Nr 1 – mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji (Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – część drogowa).

Załącznik Nr 2 – projekt budowlany

Załącznik Nr 3 - wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki*”.

1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.

1.1. Opis inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki”. Inwestycja polega na: rozbudowie drogi w 0+202,50 do km 0 + 318,30 przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą krajową nr 28, przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą gminną nr 270619K w km 0+204,30, budowie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m w km 0+003,50 do km 0+275,00 po stronie prawej, przebudowie istniejących zjazdów publicznych, przebudowie zjazdu indywidualnego po stronie lewej, budowie odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej złożonej ze studni żelbetowych o średnicy Ø800, kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy Ø200mm z rur PP SN8, przebudowie sieci gazowej, budowie kanału technologicznego.

Zakresem inwestycji objęta jest:

- Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00,
- Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą krajową nr 28,
- Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą gminną nr 270619K w km 0+204,30,
- Budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m w km 0+003,50 do km 0+275,00 po stronie prawej,
- Przebudowa istniejących zjazdów publicznych w km:
 - 0+020,00 (str. prawa)
 - 0+028,40 (str. prawa)
 - 0+118,00 (str. prawa)
 - 0+181,00 (str. lewa)
 - 0+228,40 (str. lewa)
- Przebudowa zjazdu indywidualnego w km 0+257,60 po stronie lewej,
- Budowa odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej w km 0+014,47 do km 0+274,26 złożonej ze studni żelbetowych o średnicy Ø800, kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy Ø200mm z rur PP SN8; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropa,
- Przebudowa sieci gazowej w km 0+026,60 o śr. Ø125,
- Budowa kanału technologicznego w km 0+012,75 do km 0+275,00.

1.2. Parametry techniczne inwestycji:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - klasa drogi | Z |
| - kategoria ruchu | KR4 , KR3 |
| - obciążenie | 100 KN / oś |
| - prędkość projektowa | 50 km/h |
| - nawierzchnia | bitumiczna |
| - szerokość jezdni | 6,00 m |
| - szerokość chodnika | 2,00 m |
| - lewostronne pobocze | 1,00 m |

1.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie. Na długości projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1507K powstanie chodnik z kostki betonowej.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1507K przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwo jego użytkowników.

Stan istniejący:

Obszar inwestycji znajduje się na terenie gminy Gorlice. Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z. Istniejąca jezdnia drogi powiatowej jest szerokości 6,0m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikiem. Za krawężnikiem zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szer. 1,0 – 1,6m. Droga powiatowa rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą krajową nr 28. W km 0+204,30 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną nr 270619K. Droga znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych 302,50 m n.p.m. do 305,00m n.p.m. Na obszarze objętym wnioskiem występuje sieć gazowa, wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej. W sąsiedztwie znajduje się zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz mieszkaniowa jednorodzinna.

Stan projektowany:

Droga powiatowa nr 1507K na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie.

Rozbudowywana droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z. Parametry przyjęto dla prędkości projektowej $V_p=50\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m na całym zakresie inwestycji. Jezdnia ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem betonowym. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Po stronie lewej zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szerokości 1,0m. Wylot do drogi krajowej nr 28 zaprojektowano w postaci skrzyżowania zwykłego. Wyłukowania na przecięciu krawędzi o promieniu $R=8\text{m}$ i $R=12\text{m}$. Istniejące zjazdy z drogi powiatowej objęte zakresem inwestycji zostaną przebudowane celem dostosowania do docelowej geometrii drogi. Nawierzchnię na zjazdach w granicy pasa drogowego stanowić będzie nawierzchnia bitumiczna. Skarpy nasypów drogowych zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą. Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową w km 0+014,47 do km 0+274,26 złożoną ze studni żelbetowych, kanału deszczowego, studzienek wodościekowych oraz przykanalików. Wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropy. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

2. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa. Droga ta znajduje się w południowo – wschodniej części województwa małopolskiego. Przebiega przez powiat gorlicki.

Przedmiotowa droga jest drogą klasy Z. W miejscowości Szymbark łączy się z drogą krajową nr 28, względem której jest podporządkowana. W miejscowości Szalowa łączy się z drogą powiatową nr 1466K Stróże – Polna – Łuzna względem, której jest podporządkowana. Na przedmiotowym odcinku z drogą powiatową nr 1507K krzyżuje się droga gminna nr 270619K.

Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE droga powiatowa nr 1507K nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji drogi, zostały uwidocznione w materiałach, zawartych w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, tj. kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 przyjętej do zasobów powiatowych Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach z dnia 22-05-2019 r.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego zajmowanego pod inwestycję.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki, województwo małopolskie, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

a) pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (rozbudowa DP nr 1507K): - jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr: 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9,

b) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku przebudowy drogi innej kategorii (obowiązek przebudowy DK nr 28): - jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162,

c) w granicach terenu, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku przebudowy sieci uzbrojenia terenu: - jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], na części dz. ew. nr 1119/10,

d) w granicach linii wyznaczających teren w stosunku, do którego Inwestor jest uprawniony do jego nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących): - jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], na części dz. ew. nr 1088/1.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Na etapie realizacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie. Wspomniane uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie

poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Wyklucza się prowadzenie prac budowlanych związanych z emisją hałasu w porze nocnej. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne:

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów,
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót budowlanych.

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem niedopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi.

d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz glebę:

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby, zmiany jej cech na skutek wykonania wykopów i nasypów;
- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem wykopów;
- czasowego zajęcia terenu budowy;

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych.

e) Wpływ na florę i faunę:

W trakcie prac budowlanych przewiduje się wycinkę drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

f) Odpady:

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy 17.

Na etapie eksploatacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie ilościowej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego na odcinku drogi podlegającej rozbudowie nie ulega zmianie.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko wodno-gruntowe:

Na całym odcinku drogi przewiduje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

d) Odpady:

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady z czyszczenia drogi. Wymienione odpady usuwane będą przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

e) Wpływ na florę i faunę:

Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na przerwanie naturalnie istniejących szlaków wędrówki zwierząt (korytarzy ekologicznych).

f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę:

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów z obszaru inwestycji.

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Na terenie inwestycji nie występują obiekty, które objęte byłyby ochroną konserwatorską. W przypadku odsłonięcia podczas robót ziemnych stanowiska archeologicznego prace winny być wstrzymane, a fakt ten należy zgłosić do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. (opinia znak: OZNS.5183.135.2019.AB.1 z dnia 16.04.2019r. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie, Delegatura w Nowym Sączu).

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga, na której planowana jest inwestycja nie jest drogą o znaczeniu obronnym (pismo Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego znak: WB-V.6511.22.2019 z dnia 17.04.2019 r.).

6. Zestawienie nieruchomości planowanych do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego.

Działka położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji nie podlegająca podziałowi o nr ewid.: **1119/3**; jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], pow. gorlicki, woj. małopolskie, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* **staje się z mocy prawa własnością Powiatu Gorlickiego**, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji).

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Nieruchomość, która staje się z mocy prawa własnością Powiatu Gorlickiego zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* może być użytkowana nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U.2018.121 t.j. z dnia 2018.01.15) w związku z art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* najem, dzierżawa lub użyczenie wywłaszczonych nieruchomości, wygasają z upływem 3 miesięcy od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Właściwy zarządca drogi, zgodnie z art. 20, ust. 3 ww. ustawy, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Powiatu Gorlickiego na cele budowy dróg z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

7. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt budowlany stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy *Prawo Budowlane* projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera opinie uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autor projektu:

mgr inż. Krzysztof Faron posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej- Nr upr. 141/2002; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BO/0064/03

mgr inż. Stefan Rapacz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej - Nr upr. MAP/0447/POOT/09; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BT/0173/10

mgr inż. Piotr Serafin posiadający uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągo- Nr upr. MAP OIIB/KK/0054-0474/09; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/IS/0102/10

Sprawdzający:

mgr inż. Janusz Gancarczyk posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej- Nr upr. AB.III.7131/106/2000; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BO/0366/01

mgr inż. Witold Fircowicz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych i sprawdzania prawidłowości rozwiązań projektowych - Nr upr. 2/93; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/BT/0103/10

inż. Marek Brenneisen posiadający uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych.- Nr upr. GT.III-63-8/76; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: MAP/IS/1634/03

8. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji

Zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane podczas realizacji inwestycji należy zachować:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

a) należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,

b) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami w tym przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2019.701 t.j.)

c) prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,

d) w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U.2018.799 t.j.) zobowiązuje się Inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze

prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

e) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją,

2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

a) Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej na podstawie art. 42 ust. 1 w.w. ustawy Prawo budowlane,

b) Na podstawie art. 19 ust. 1 ww. ustawy Prawo budowlane, oraz § 2.1. pkt 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554), zobowiązuję inwestora do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego specjalności inżynierskiej drogowej.

3. Terminy rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - na obszarze objętym wnioskiem nie występują tymczasowe obiekty budowlane.

4. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

5. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych osób trzecich:

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Ochrona w/w interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

6. Inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania obiektu uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

9. Ustalenie obowiązku przebudowy istniejącej infrastruktury terenu oraz określenie ograniczeń w korzystaniu nieruchomości.

1. Działki objęte inwestycją w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji

(tereny wód płynących) - art. 20 a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1474 ze zm.)

jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009]		
Nr	Nr działki	Przeznaczenie
1	Część 1088/1	Wykonanie wylotu wód opadowych i roztopowych

2. Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone:

w związku z obowiązkiem (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b, c oraz e-h specustawy drogowej):

- budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009]		
Nr	Nr działki	Przeznaczenie
1	Część 1119/10	teren, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku przebudowy sieci gazowej o długości 2 mb
2	Część 1162	teren, dla którego istnieje potrzeba ustalenia obowiązku przebudowy drogi innej kategorii

Zezwala się inwestorowi na wykonanie wyżej opisanych obowiązków.

UZASADNIENIE

W dniu 29 listopada 2019 roku wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Gorlickiego reprezentowanego przez Pana Jana Filipiaka Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki”, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Inwestycja polega na: rozbudowie drogi w 0+202,50 do km 0 + 318,30 przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą krajową nr 28, przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą gminną nr 270619K w km 0+204,30, budowie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m w km 0+003,50 do km 0+275,00 po stronie prawej, przebudowie istniejących zjazdów publicznych, przebudowie zjazdu indywidualnego po stronie lewej, budowie odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej złożonej ze studni żelbetowych o średnicy Ø800, kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy Ø200mm z rur PP SN8, przebudowie sieci gazowej, budowie kanału technologicznego. Podstawowym celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa użytkowników oraz walorów estetycznych terenu.

Zakresem inwestycji objęta jest:

- Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00,
- Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą krajową nr 28,
- Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą gminną nr 270619K w km 0+204,30,
- Budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m w km 0+003,50 do km 0+275,00 po stronie prawej,

- Przebudowa istniejących zjazdów publicznych w km:
 - 0+020,00 (str. prawa)
 - 0+028,40 (str. prawa)
 - 0+118,00 (str. prawa)
 - 0+181,00 (str. lewa)
 - 0+228,40 (str. lewa)
- Przebudowa zjazdu indywidualnego w km 0+257,60 po stronie lewej,
- Budowa odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej w km 0+014,47 do km 0+274,26 złożonej ze studni żelbetowych o średnicy Ø800, kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy Ø200mm z rur PP SN8; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropa,
- Przebudowa sieci gazowej w km 0+026,60 o śr. Ø125,
- Budowa kanału technologicznego w km 0+012,75 do km 0+275,00.

Inwestycja ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zapewnienie prawidłowego dostępu do przylegających posesji.

Do wniosku załączono zgodnie z art. 11d powołanej wyżej ustawy następujące dokumenty:

- mapę w skali 1:500 ukazującą planowany przebieg drogi,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art 12, ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Opinię Wójta Gminy Gorlice, znak DM.7211.2.2019 z dnia 07.05.2019 r.
- Uchwałę Zarządu Powiatu Gorlickiego nr 61/2019 z dnia 17.04.2019 r.
- Opinię Zarządu Województwa Małopolskiego znak PR-III.8012.60.2019.MD z dnia 18.04.2019 r.
- Opinię Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, znak KRA.5120.97.2019.AH z dnia 15.04.2019 r.
- Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, znak ZZ.2212.48.2019 z dnia 11.04.2019 r.
- Opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie znak: OZNS.5183.135.2019.AB.1, z dnia 16.04.2019 r.
- Opinia Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie znak: WB-V.6511.22.2019 z dnia 17.04.2019 r.

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Projekt budowlany wykonany w listopadzie 2019r. został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych, przedmiotową inwestycję zaliczono do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Opracowanie zawiera opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny, sporządzone przez geologa mgr. inż. Piotra Prokopczuka (Nr Upr. VII-1095).

Zgodnie z art. 11d ust.5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w

zakresie dróg publicznych Starosta Gorlicki o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez Inwestora zawiadomił pismem z dnia 09-01-2020 r. znak: AB. 6740.1097.2019 wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Starostwa Powiatowego w Gorlicach,
- Urzędu Gminy Gorlice,

oraz opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Gorlicach, Urzędu Gminy Gorlice i w prasie lokalnej – Gazeta Krakowska z dnia 14 stycznia 2020r. (dowody w aktach sprawy). W terminie wyznaczonym uwag i wniosków nie wniesiono.

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wszystkie powstałe przy budowie odpady kwalifikują się do powtórnego wykorzystania. Nie stanowią one również zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji i składowania.

Wykonywanie wszystkich prac ma przebiegać z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, co pozwoli zminimalizować ryzyko popełniania błędów mogących trwale wpłynąć na stosunki wodno-glebowe.

Poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn i pojazdów o niskiej emisji hałasu, sprawnego sprzętu technicznego, tankowanie oraz postój sprzętu budowlanego i pojazdów w odpowiednio wyznaczonych miejscach ograniczy do minimum wpływ inwestycji na podziemne i powierzchniowe wody gruntowe.

Ograniczenie emisji hałasu w czasie budowy inwestycji zabezpieczone zostanie poprzez prowadzenie prac, z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu budowlanego, w godzinach 6.00 – 22.00 (pora dnia).

Zastosowanie ww. rozwiązań nie wpłynie na pogorszenie standardów jakości środowiska, zaś wykorzystywane materiały budowlane nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska oraz jakości wód podziemnych.

Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu, ze względu na to że teren przedsięwzięcia jest już przekształcony antropogenicznie. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na warunki bytowania zwierząt, ani też na roślinność.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na tereny podlegające ochronie prawnej, w tym na Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz zlokalizowany w sąsiedztwie obszar Natura 2000 tak ze względu na charakter przedsięwzięcia, jak i sposób realizacji prac oraz wdrożenie działań minimalizujących negatywne oddziaływanie na środowisko.

Do opracowania załączono decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: RZ.ZUZ.2.421.165.2019.PP z dnia 14.08.2019r. na: 1. wykonanie na pograniczu obszaru szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Ropa wylotu wód opadowych lub roztopowych do rowu ziemnego w km 0+005 licząc od ujścia rowu do rzeki Ropa (w km 0+274,26) drogi powiatowej po jej lewej stronie; 2. usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z odcinka drogi powiatowej nr 1507K Szymbark Bystra-Szalowa w zakresie km 0+000 – 0+275 w m. Szymbark składającej się z nawierzchni drogi asfaltowej i chodnika z kostki betonowej poprzez wylot do rowu ziemnego w km 0+005 licząc od ujścia rowu do rzeki Ropa (w km 0+274,26) w/w drogi powiatowej po jej prawej stronie w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.

Projekt zawiera również stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie pozytywnego uzgodnienia planowanego zamierzenia (pismo z dn. 06.03.2019r. Znak; O.KR.Z-3.4342.12.3.2019.jp.1).

W projekcie zapewniono drogi dojazdowe – zjazdy indywidualne i publiczne do wszystkich działek przyległych do terenu inwestycji.

Wykonany plan BIOZ na etapie realizacji przedsięwzięcia powinien uwzględniać zalecenia zawarte w przedmiotowej decyzji, tzn. prace prowadzone będą w porze dziennej, z ochroną przed hałasem działek sąsiednich i zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zastosowania urządzeń do przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie jest to inwestycja stwarzająca tego typu zagrożenia.

Inwestycja nie wymaga określenia warunków obronności państwa z tego powodu, że droga objęta opracowaniem nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury stwierdzono, że wnioskowana inwestycja spełnia warunki określone w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przedłożone zostały wszystkie wymagane przepisami dokumenty, zatem orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego za pośrednictwem Starosty Gorlickiego w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji, na adres: ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Gorlickiego. Z dniem doręczenia Staroście Gorlickiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*).

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń właściwych urzędów, opublikowanego na stronie internetowej właściwych urzędów oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

Ponadto zawiadomienie o wydaniu decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17 ww ustawy,
- 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygору natychmiastowej wykonalności albo
- 3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stałą się ostateczna,
- **wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę 5%** wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2019.1000 t.j. z dn. 2019.05.29) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice (2 egzemplarze decyzji, w tym jeden egzemplarz do przedłożenia w Sądzie Rejonowym w Wydziale Ksiąg Wieczystych, w celu ujawnienia zmian wynikających z niniejszej decyzji)
2. Wydział Geodezji Kartografii i Katastru w/m (1 egzemplarz decyzji bez załącznika Nr 2 tj. projektu budowlanego)
3. Wydział Gospodarowania Nieruchomościami w/m (1 egzemplarz decyzji bez załącznika Nr 2 tj. projektu budowlanego)
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorlicach, ul. Michalusa 18 (1 egzemplarz decyzji bez załącznika nr 1 i 3)
5. a.a.

Przygotował: Piotr Świerz, Inspektor - Wydział Architektury i Budownictwa tel. 18 354 87 35,

DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA
z dniem 27.05.2020
Gorlice, dn. 30.06.2020

Z up. STAROSTY


Piotr Świerz
Inspektor w Wydziale
Architektury i Budownictwa

