

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu:</b>	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.	
<b>Adres obiektu:</b>	Powiat gorlicki, gmina Gorlice, miejscowość Szymbark	
<b>Inwestor:</b>	Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice	
<b>Projektował:</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
<b>Projektował:</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Mastalski</b>	
<b>Data opracowania:</b>	kwiecień 2019	

## **1. Przedmiot opracowania**

Opracowanie zawiera zmianę stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1507K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275,00 oraz od km 0+355,00 do 0+741,70.

## **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.”
- Wizja lokalna w terenie 01 kwietnia 2019r
- Dokumentacja fotograficzna z wizji w terenie
- Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi

## **3. Stan istniejący**

### **3.1. Droga powiatowa**

Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z, rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą krajową nr 28. Na odcinku do km 0+275 szerokość jezdni wynosi 6,0m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikiem. Za krawężnikiem zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0 – 1,6m.

Na odcinku od km 0+355 do km 0+741 jezdni drogi powiatowej nr 1507K jest szerokości 5,0 – 5,5m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0 – 1,6m. Od km 0+520 po stronie prawej zlokalizowany jest rów przydrożny.

Odcinek drogi powiatowej objętej projektem znajduje się poza obszarem zabudowanym, odcinkowo wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami B-33.

Natężenie ruchu pojazdów średnie, natężenie ruchu pieszego średnie / małe.

### **3.2. Droga krajowa**

Odcinek od km 171+780 do km 171+870. Jezdnia szerokości 7,0m przekrój półuliczny.

Lewostronny chodnik szerokości 1,6-1,7m oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Prawostronne pobocze gruntowe szerokości 1,0m.

Oznakowanie poziome liniami krawędziowymi P-7c i P-7d po stronie prawej oraz znakami P-4 i P-1e w osi jezdni. Odcinek poza obszarem zabudowanym. Odcinkowo wprowadzone są ograniczenia prędkości do 50 i 70 km/h znakami B-33. Wlot drogi powiatowej oznakowany jest znakiem A-7 oraz P-13.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze krajowej wg pomiarów z 2015r SDR 7340 [poj./dobę]. Ruch pieszego mały.

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa i znaki drogowe przedstawiono na rysunkach 2.01-2.05.

#### **4. Stan projektowany**

Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z. Parametry przyjęto dla prędkości projektowej  $V_p=50\text{km/h}$ . Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m na całym zakresie inwestycji. Na odcinku od km 0+000 do 0+275 jezdnia ograniczona będzie w obu stronach krawężnikiem betonowym. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Po stronie lewej zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szerokości 1,0m. Wlot do drogi krajowej nr 28 zaprojektowano w postaci skrzyżowania zwykłego. Wyłukowania na przecięciu krawędzi o promieniu  $R=8\text{m}$  i  $R=12\text{m}$ .

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej objęte zakresem inwestycji zostaną przebudowane celem dostosowania do docelowej geometrii drogi. Nawierzchnię na zjazdach w granicach pasa drogowego stanowić będzie nawierzchnia bitumiczna. Skarpy nasypów drogowych zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą. W km 0+355,00 do km 0+398,00 jezdnia ograniczona będzie krawężnikiem z prawej strony. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Po stronie lewej zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szerokości 1,0m. W km 0+362,50 po stronie lewej oraz w km 0+429,50 po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 3,0m, długość krawędzi zatrzymania 15,0m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4. Projektowana szerokość peronu to 1,5m. W km 0+398,00 do km 0+741,70 po stronie lewej oraz w km 0+449,00 do km 0+741,70 po stronie prawej po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 1,0m.

#### **5. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

Sprawdzono widoczność na skrzyżowaniu drogi powiatowej i drogi krajowej. W wyznaczonym trójkącie widoczności znajduje się ogrodzenie i szpaler drzew. Zaprojektowano znak B-20 oraz P-12 na wlocie drogi powiatowej. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano obniżenie krawężnika w celu umożliwienia wygodnego przejścia na drugą stronę drogi powiatowej. Zaprojektowano słupki blokujące U-12c w celu uniemożliwienia parkowania w rejonie skrzyżowania oraz blokowania chodnika w rejonie sklepu.

Odcinek drogi na którym planowany jest do wykonania chodnik, zatoki autobusowe i na którym zabudowa jest bezpośrednio związana z drogą oznakowano jako obszar zabudowany. Zaprojektowano znaki D-42 i D-43 na odcinku od km 0+036 do 0+461. Uporządkowano oznakowanie skrzyżowań oraz włączeń dróg wewnętrznych. Łuki poziome wymagające oznakowania znajdujące się poza obszarem zabudowanym oznakowano znakami ostrzegawczymi. Na włączeniu drogi wewnętrznej w km 0+732 zaprojektowano lustro drogowe. Zaprojektowano oznakowanie poziome linią segregacyjną. Ze względu na warunki widoczności na całym odcinku zaprojektowano linię P-4, którą przerwano na zjazdach i skrzyżowaniach znakiem P-1e. Na odcinku drogi bez krawężników zaprojektowano linię krawędziową P-7c i P-7d.

#### **6. Terminy**

Planowany termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu – trzeci kwartał 2020 roku.

#### **7. Uwagi końcowe**

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4 );

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

Jeżeli w opracowaniu nie zaznaczono inaczej w ciągu drogi powiatowej i krajowej należy stosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

Poziom szerokości pracującej barier należy dostosować do warunków terenowych panujących w dniu ich montażu.

## 8. Odniesienie się do uwag zawartych w załączonych opiniach

- 8.1. Opinia KWP znak AR.5321.1145.2019.WM z dnia 15 lipca 2019r
- Uwzględniono w projekcie. Słupki U-12c zastosowano na chodniku od strony jezdni.
  - Uwzględniono w projekcie. Skorygowano ustawienie znaków D-42 i D-43.
  - Uwzględniono w projekcie. Tablicę F-5 ustawiono bezpośrednio za skrzyżowaniem.
- 8.2. Opinia PZD Gorlice znak PZD.5540.Oz.111.2019 z dnia 23.07.2019r
- Uwzględniono w projekcie. Tablicę F-5 ustawiono bezpośrednio za skrzyżowaniem.
  - Uwzględniono w całości. Opracowano niniejszy projekt.
  - Uwagę wycofano pismem znak PZD.5540.Oz.111.1.2019 z dnia 30.07.2019
  - Uwzględniono w projekcie. Nie zaprojektowano znaku A-12a w km 0+580 str. prawa.
- 8.3. Opinia KPP znak HAR.5321.I.79.19 z dnia 19.07.2019 – bez uwag
- 8.4. Opinia Wójta Gminy Gorlice znak DM.7221.16.2019 z dnia 19.07.2019
- Uwzględniono w projekcie. Zaprojektowano tablice F-6 oraz uzupełniono jeden znak B-18 „6t”.
  - Uwzględniono w projekcie. Na rysunkach z oznakowaniem projektowanym zaznaczono tablice E-21. Zaprojektowano przeniesienie tablicy E-21 „Nadjazie” na prawą stronę wlotu.

### Projektował:

(branża drogowa)

mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-  
budowlanej  
nr ewid. 141/2002  
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Marcin Mastalski

**Data opracowania:** kwiecień 2019r

## SPIS RYSUNKÓW

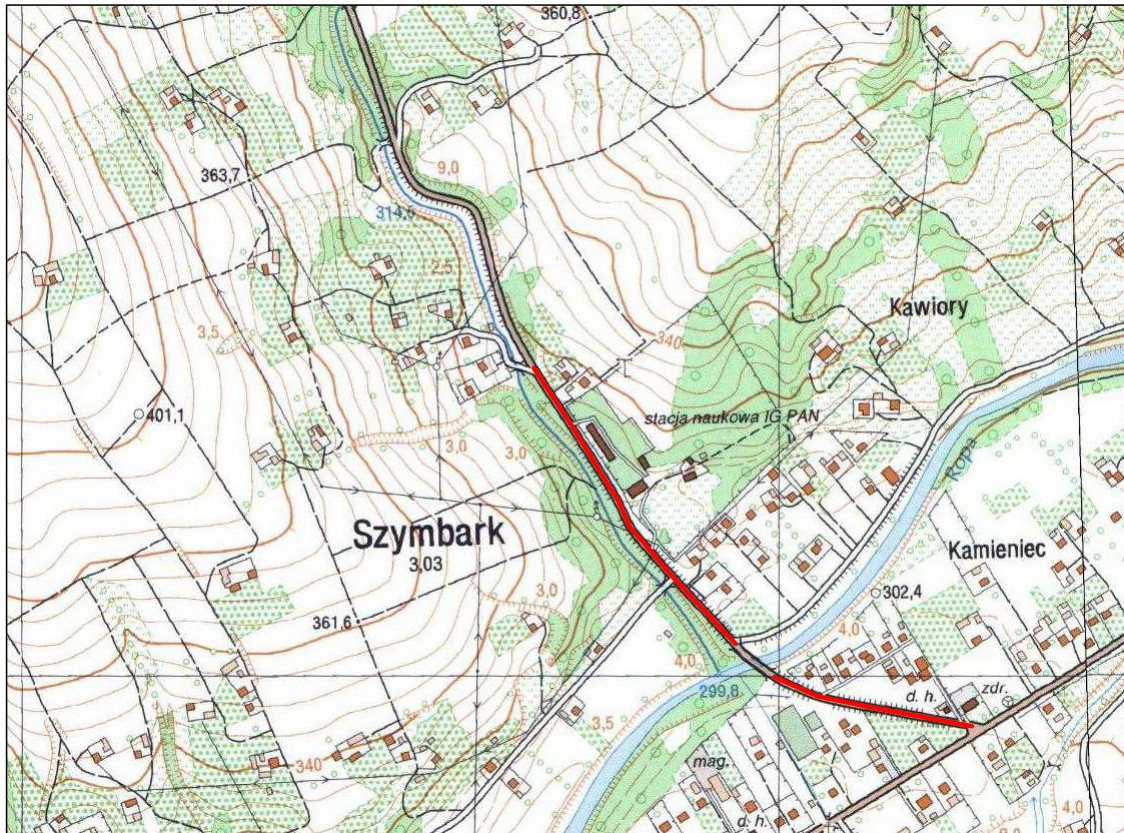
Rys 1.01


Rys 2.01-2.04

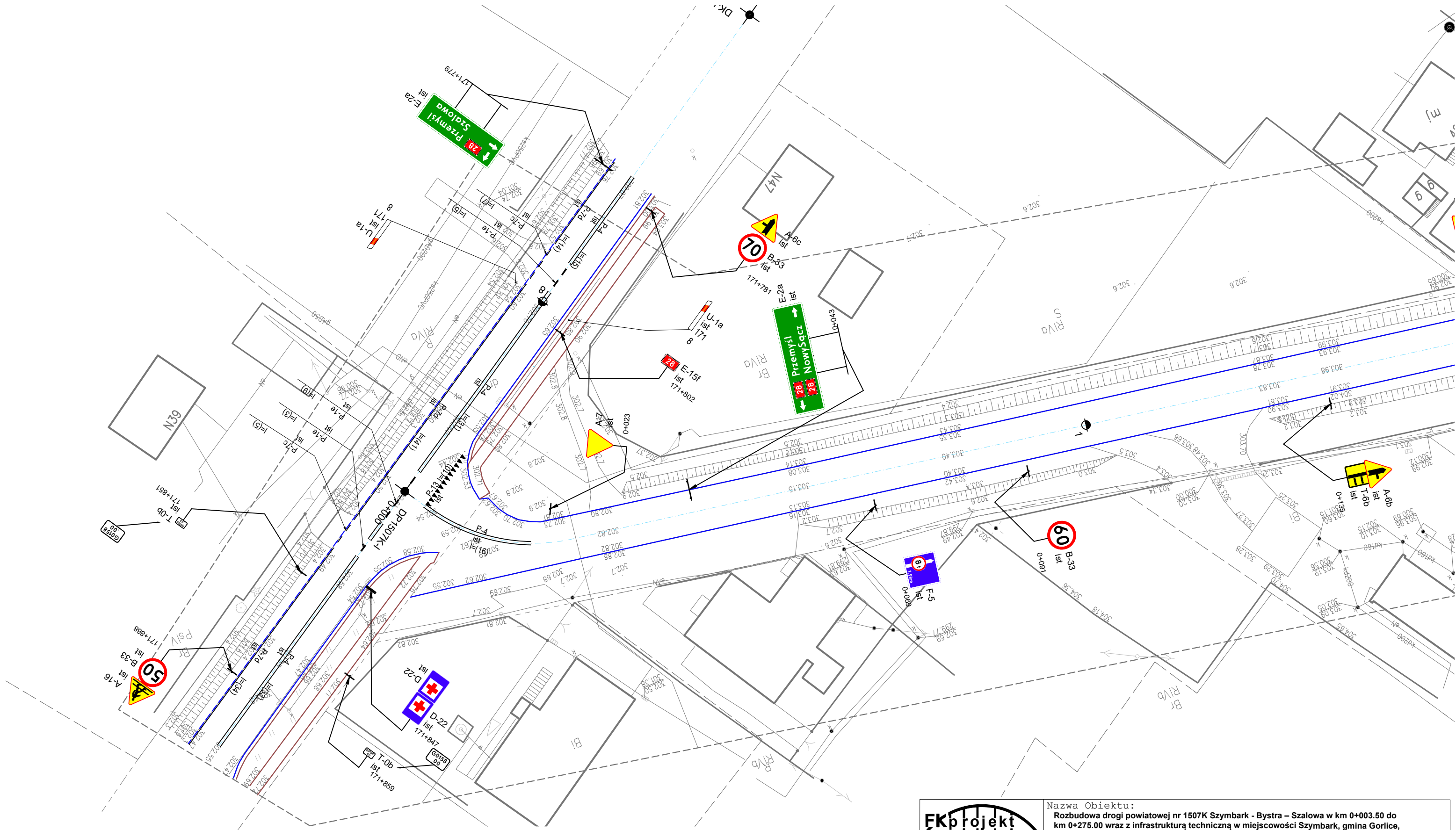
Rys 3.01-3.05

Orientacja

Plan sytuacyjny oznakowanie istniejące  
Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane



 Biuro Usług Inżynierskich  Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: <b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.</b> <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.</b>			
	Adres Obiektu: Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark			
Skala: <b>1:10000</b>	Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice</b>			
Nr Rys: <b>1.01</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>			
Data: <b>kwiecień 2019</b>	Branża drogowa			
Opracowanie: <b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>	Projektant: <b>mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03</b>	Podpis:	Projektant: <b>mgr inż. Marcin Mastalski</b>	Podpis:



LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężnik
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
		istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		obrzeże
				istn. bariery betonowe U-14b
				projektowane bariery U-14a
				projektowane balustrady U-11a
				projektowane barieroporce U-11b



Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:500**  
Nr Rys: **2.01**  
Data: **kwiecień 2019**  
Opracowanie: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Nazwa Obiektu:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.

Adres Obiektu:  
Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark













Investor: **Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach**  
ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice

Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące**

Branża drogowa  
Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron**  
nr ewid.141/2002  
MAP/BO/0064/03  
Podpis: \_\_\_\_\_  
Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**  
Podpis: \_\_\_\_\_



LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężnik
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
		istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		obrzeże
				istn. bariery betonowe U-14b
				projektowane bariery U-14a
				projektowane balustrady U-11a
				projektowane barieroporcęze U-11b

**FKprojekt**  
 Biuro Usług Inżynierskich  
 Krzysztof Faron  
 33-390 Łącko  
 Łącko 870  
 tel.606-194-138  
 fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.

Adres Obiektu:  
 Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark

Skala:  
**1:500**

Inwestor:  
**Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach**  
 ul. Michałusa 18, 38-300 Gorlice

Nr Rys:  
**2.02**

Przedmiot Rysunku:  
**Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące**

Data:  
**kwiecień 2019**

Branża drogowa

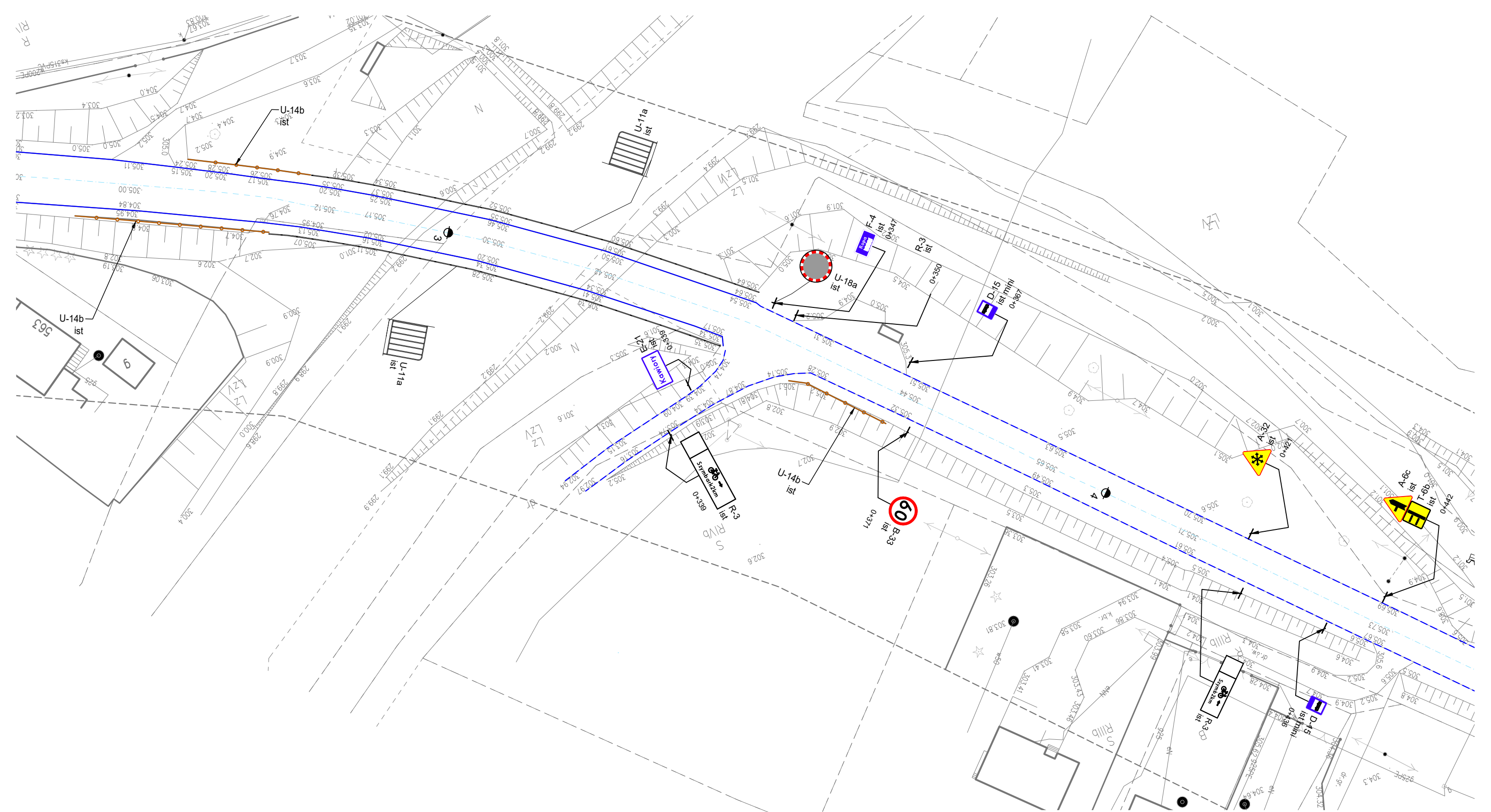
Opracowanie:  
 Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:  
 mgr inż. Krzysztof Faron  
 nr ewid.141/2002  
 MAP/BO/0064/03

Podpis:

Projektant:  
 mgr inż. Marcin Mastalski

Podpis:



LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężnik
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
		istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		obrzeże
				istn. bariery betonowe U-14b
				projektowane bariery U-14a
				projektowane balustrady U-11a
				projektowane barieroporcęcze U-11b

**FKprojekt**  
 Biuro Usług Inżynierskich  
 Krzysztof Faron  
 33-390 Łącko  
 Łącko 870  
 tel.606-194-138  
 fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.

Adres Obiektu:  
 Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark

Skala:  
**1:500**

Investor:  
**Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach**  
 ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice

Nr Rys:  
**2.03**

Przedmiot Rysunku:  
**Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące**

Data:  
**kwiecień 2019**

Branża drogowa

Opracowanie:  
 Projekt stałej organizacji ruchu

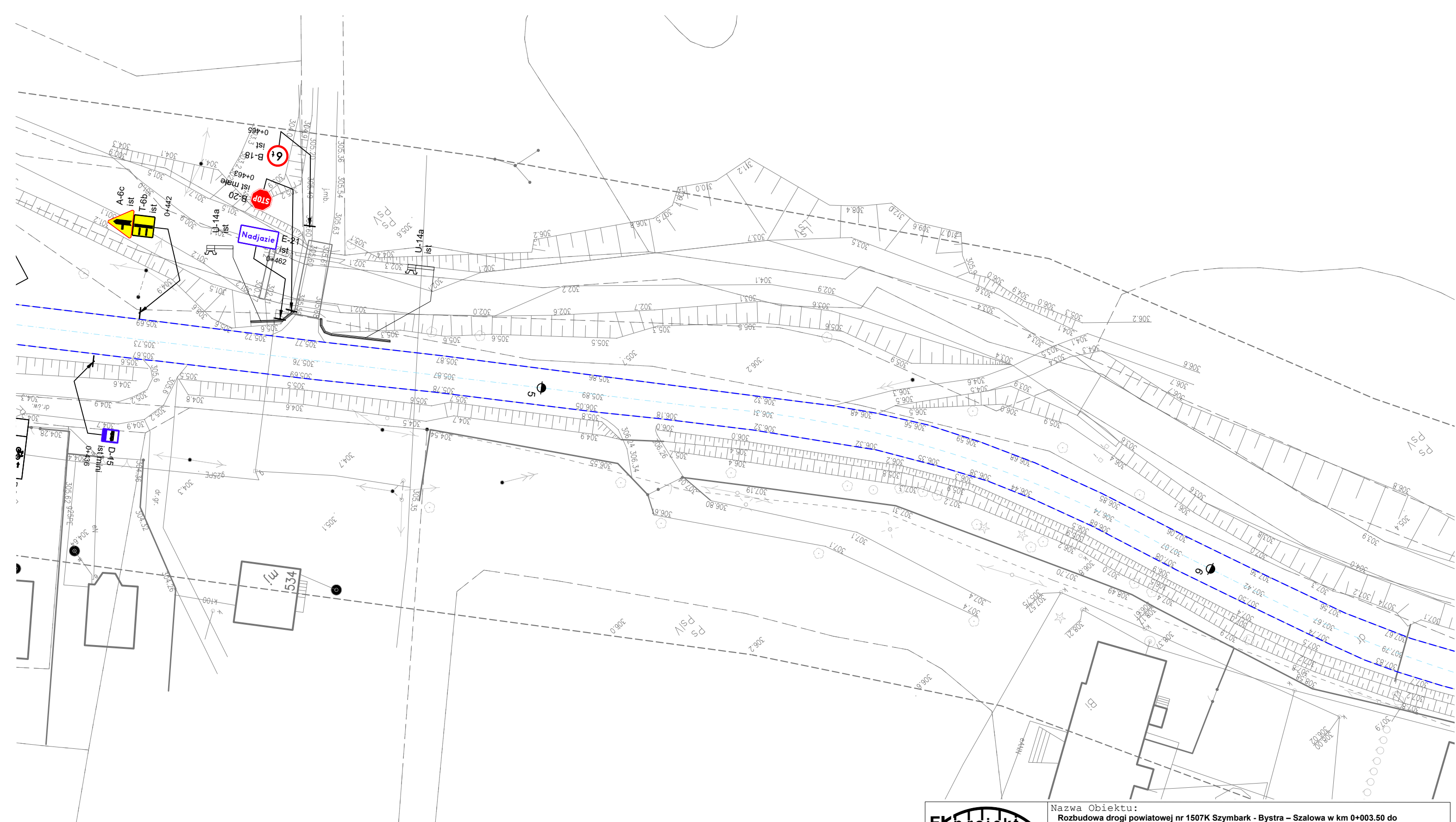
Projektant:  
 mgr inż. Krzysztof Faron  
 nr ewid.141/2002  
 MAP/BO/0064/03

Podpis:













Projektant:  
 mgr inż. Marcin Mastalski

Podpis:





LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężnik
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
		istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		obrzeże
				istn. bariery betonowe U-14b
				projektowane bariery U-14a
				projektowane balustrady U-11a
				projektowane barieroporcze U-11b



Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:500**  
Nr Rys: **2.04**  
Data: **kwiecień 2019**  
Opracowanie:  
**Projekt stałej organizacji ruchu**

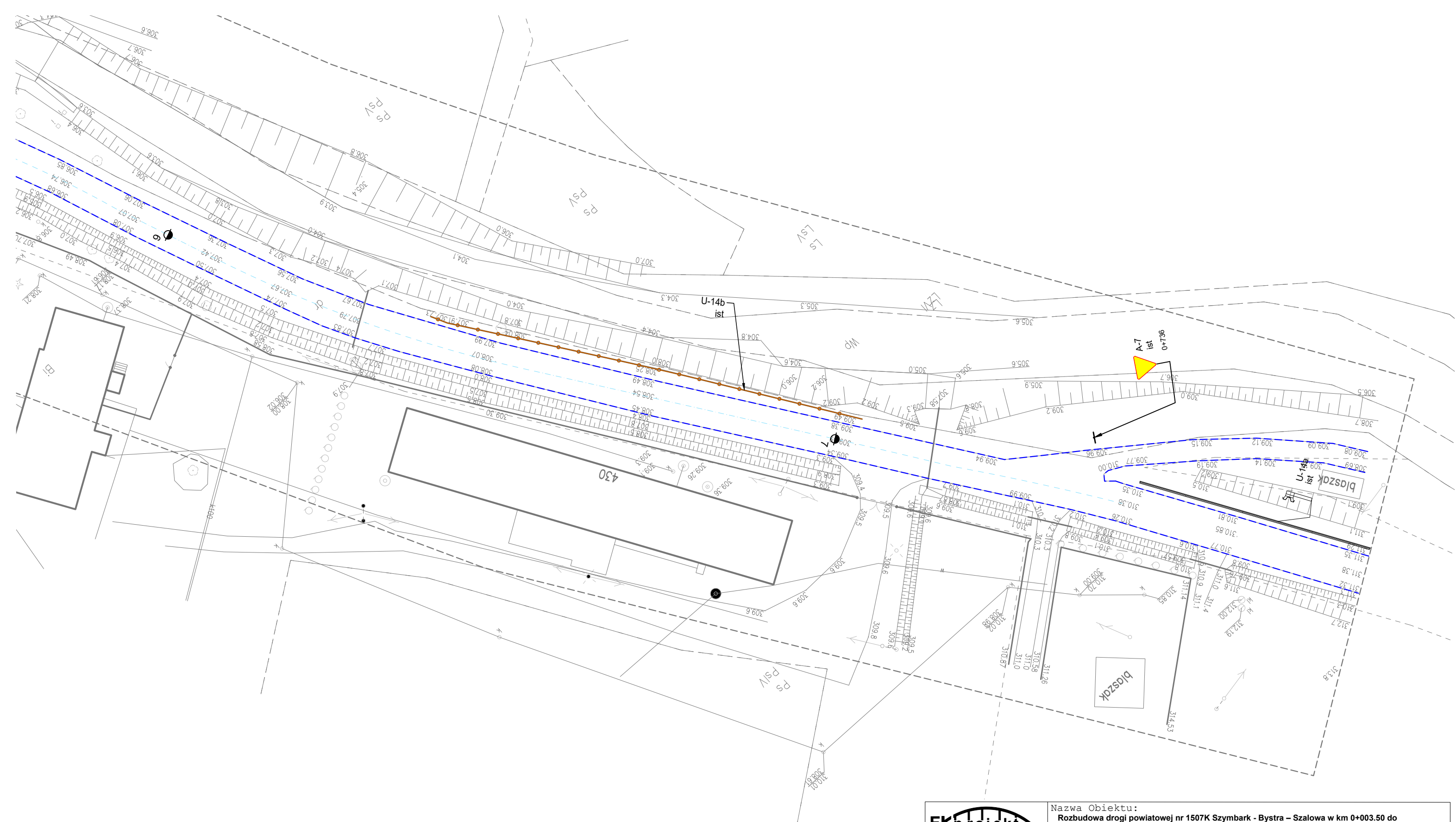
Nazwa Obiektu:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.**  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.**

Adres Obiektu:  
Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark













Investor: **Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice**

Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące**

Branża drogowa  
Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**  
Podpis: \_\_\_\_\_  
Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**  
Podpis: \_\_\_\_\_



LEGENDA:

	A-14 prj	pojektowane ozn. pionowe		krawężnik
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
		istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		obrzeże
				istn. bariery betonowe U-14b
				projektowane bariery U-14a
				projektowane balustrady U-11a
				projektowane barieroporce U-11b

**FKprojekt**  
 Biuro Usług Inżynierskich  
 Krzysztof Faron  
 33-390 Łącko  
 Łącko 870  
 tel.606-194-138  
 fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.

Adres Obiektu:  
 Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark

Skala:  
**1:500**

Investor:  
**Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach**  
 ul. Michałusa 18, 38-300 Gorlice

Nr Rys:  
**2.05**

Przedmiot Rysunku:  
**Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące**

Data:  
**kwiecień 2019**

Branża drogowa

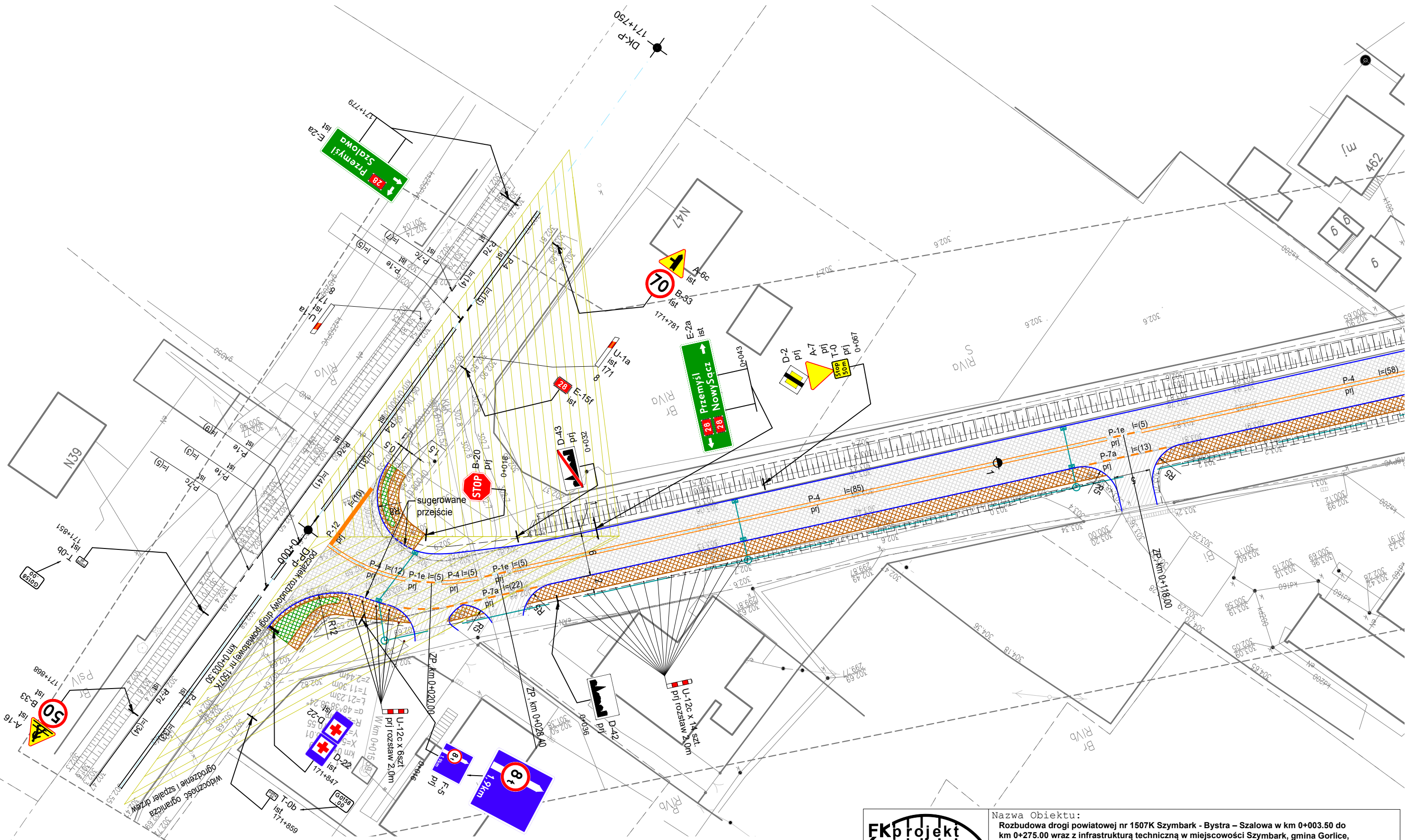
Opracowanie:  
 Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:  
 mgr inż. Krzysztof Faron  
 nr ewid.141/2002  
 MAP/BO/0064/03

Podpis:

Projektant:  
 mgr inż. Marcin Mastalski

Podpis:



LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężnik
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
		istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		obrzeże
	D-22			istn. bariery betonowe U-14b
	D-22			projektowane bariery U-14a
	D-22			projektowane balustrady U-11a
	D-22			projektowane barieroporcęże U-11b

**FKprojekt**  
 Biuro Usług Inżynierskich  
 Krzysztof Faron  
 33-390 Łącko  
 Łącko 870  
 tel.606-194-138  
 fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:500**  
 Nr Rys: **3.01**  
 Data: **kwiecień 2019**  
 Opracowanie: **Projekt stałej organizacji ruchu**

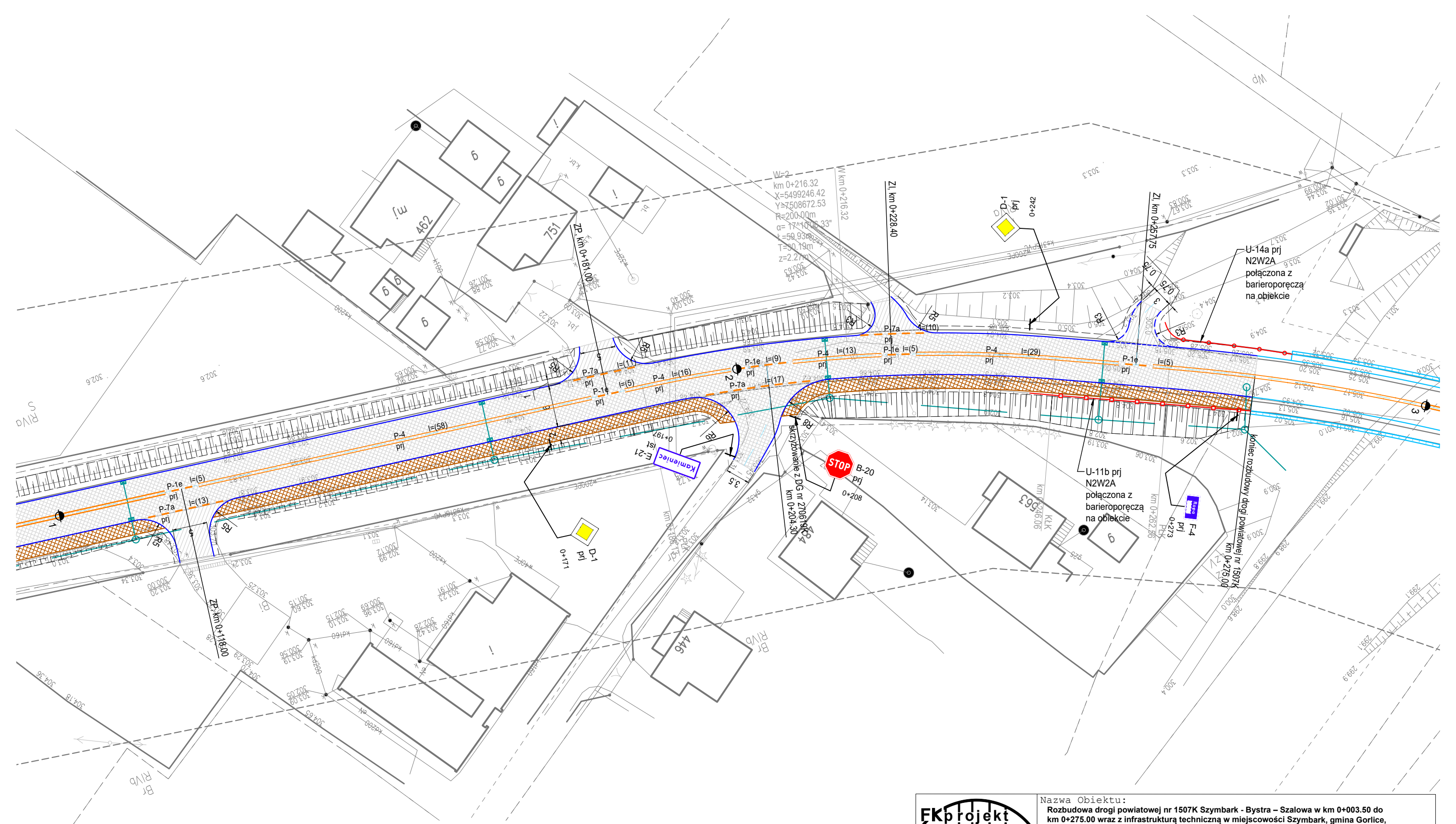
Nazwa Obiektu:  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.

Adres Obiektu:  
 Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark













Investor: **Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach**  
 ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice

Przedmiot Rysunku:  
**Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane**

Branża drogowa  
 Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron  
 nr ewid.141/2002  
 MAP/BO/0064/03  
 Podpis: \_\_\_\_\_  
 Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski  
 Podpis: \_\_\_\_\_



LEGENDA:

	A-14 prj	pojektowane ozn. pionowe		krawężnik
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
		istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		obrzeże
				istn. bariery betonowe U-14b
				projektowane bariery U-14a
				projektowane balustrady U-11a
				projektowane barieroporcęą U-11b



Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:500**  
Nr Rys: **3.02**  
Data: **kwiecień 2019**  
Opracowanie: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Nazwa Obiektu:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.**

Adres Obiektu:  
Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark

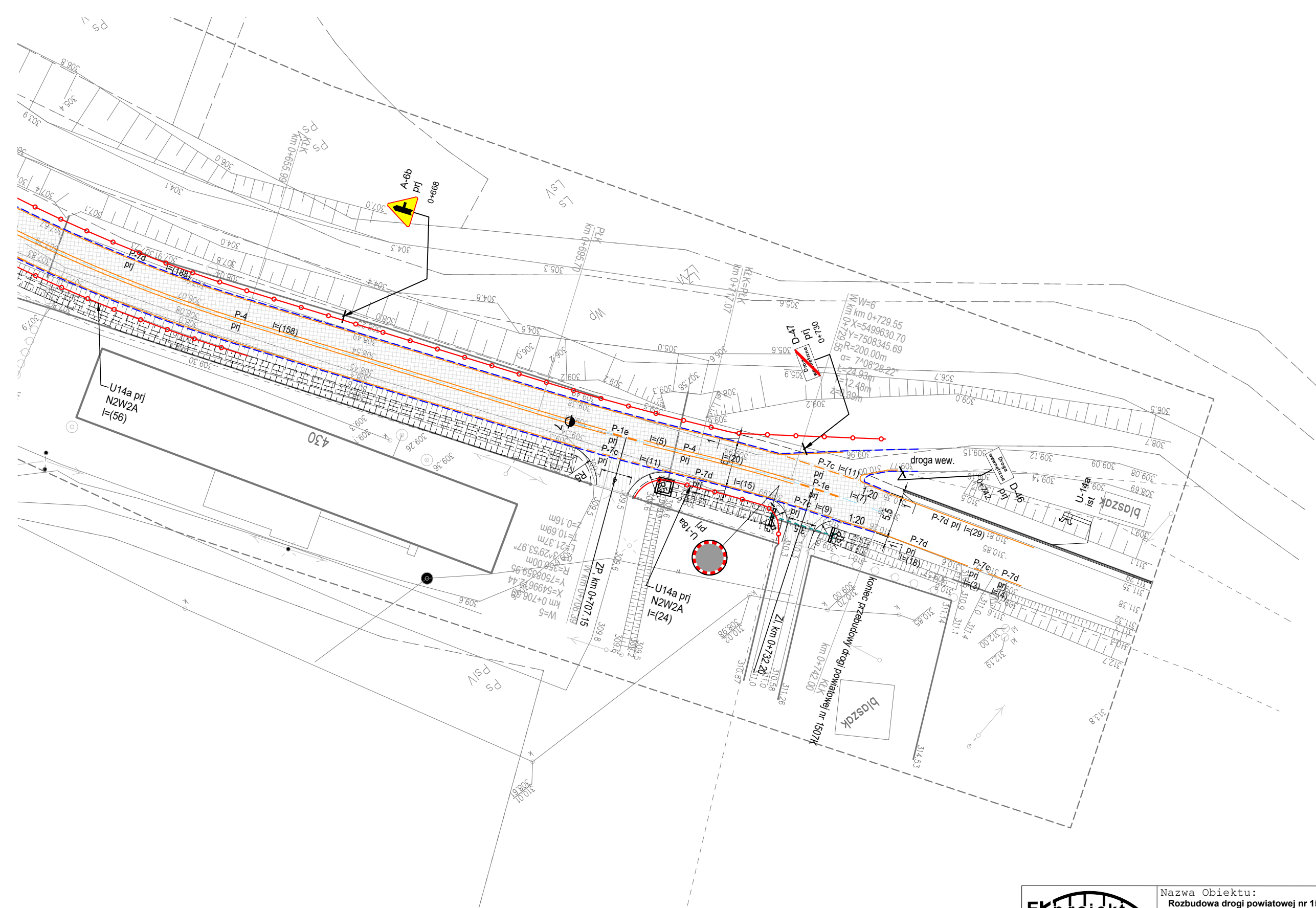
Investor: **Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice**

Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane**

Branża drogowa  
Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**  
Podpis: \_\_\_\_\_  
Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**  
Podpis: \_\_\_\_\_







LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężnik
	D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
		istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		projektowane ozn. poziome		obrzeże
				istn. bariery betonowe U-14b
				projektowane bariery U-14a
				projektowane balustrady U-11a
				projektowane barieroporce U-11b

**FKprojekt**  
 Biuro Usług Inżynierskich  
 Krzysztof Faron  
 33-390 Łącko  
 Łącko 870  
 tel.606-194-138  
 fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:  
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.  
 Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.

Adres Obiektu:  
 Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark

Skala:  
**1:500**

Investor:  
**Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach**  
 ul. Michałusa 18, 38-300 Gorlice

Nr Rys:  
**3.05**

Przedmiot Rysunku:  
**Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane**

Data:  
**kwiecień 2019**

Branża drogowa

Opracowanie:  
 Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:  
 mgr inż. Krzysztof Faron  
 nr ewid.141/2002  
 MAP/BO/0064/03

Podpis:

Projektant:  
 mgr inż. Marcin Mastalski

Podpis: