



Biuro Usług Inżynierskich

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(dla obrębu drogi krajowej nr 28)

Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.	
Adres obiektu:	Powiat gorlicki, gmina Gorlice, miejscowość Szymbark	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michałusa 18, 38-300 Gorlice	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 141/2002
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Marcin Mastalski	
	Załącznik nr do klauzuli rozpatrzenia projektu nr ewid. O.KR.Z-2 4080.1.134.2019.AJ z dnia 04.11.2019	
Data opracowania:	kwiecień 2019	

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie zawiera zmianę stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1507K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275,00 oraz od km 0+355,00 do 0+741,70.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.”
- Wizja lokalna w terenie 01 kwietnia 2019r
- Dokumentacja fotograficzna z wizji w terenie
- Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi

3. Stan istniejący

3.1. Droga powiatowa

Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z, rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą krajową nr 28. Na odcinku do km 0+275 szerokość jezdni wynosi 6,0m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikiem. Za krawężnikiem zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0 – 1,6m.

Na odcinku od km 0+355 do km 0+741 jezdni drogi powiatowej nr 1507K jest szerokości 5,0 – 5,5m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0 – 1,6m. Od km 0+520 po stronie prawej zlokalizowany jest rów przydrożny.

Odcinek drogi powiatowej objętej projektem znajduje się poza obszarem zabudowanym, odcinkowo wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h znakami B-33.

Natężenie ruchu pojazdów średnie, natężenie ruchu pieszego średnie / małe.

3.2. Droga krajowa

Odcinek od km 171+780 do km 171+870. Jezdnia szerokości 7,0m przekrój półuliczny.

Lewostronny chodnik szerokości 1,6-1,7m oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Prawostronne pobocze gruntowe szerokości 1,0m.

Oznakowanie poziome liniami krawędziowymi P-7c i P-7d po stronie prawej oraz znakami P-4 i P-1e w osi jezdni. Odcinek poza obszarem zabudowanym. Odcinkowo wprowadzone są ograniczenia prędkości do 50 i 70 km/h znakami B-33. Wlot drogi powiatowej oznakowany jest znakiem A-7 oraz P-13.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze krajowej wg pomiarów z 2015r SDR 7340 [poj./dobę]. Ruch pieszy mały.

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa i znaki drogowe w rejonie DK 28 przedstawiono na rysunku 2.01

4. Stan projektowany

Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z. Parametry przyjęto dla prędkości projektowej $V_p=50\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m na całym zakresie inwestycji. Na odcinku od km 0+000 do 0+275 jezdnia ograniczona będzie w obu stron krawężnikiem betonowym. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Po stronie lewej zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szerokości 1,0m. Wlot do drogi krajowej nr 28 zaprojektowano w postaci skrzyżowania zwykłego. Wyłukowania na przecięciu krawędzi o promieniu $R=8\text{m}$ i $R=12\text{m}$.

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej objęte zakresem inwestycji zostaną przebudowane celem dostosowania do docelowej geometrii drogi. Nawierzchnię na zjazdach w granicach pasa drogowego stanowiąc będzie nawierzchnia bitumiczna. Skarpy nasypów drogowych zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Sprawdzono widoczność na skrzyżowaniu drogi powiatowej i drogi krajowej. W wyznaczonym trójkącie widoczności znajduje się ogrodzenie i szpaler drzew. Zaprojektowano znak B-20 oraz P-12 na wlocie drogi powiatowej. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano obniżenie krawężnika w celu umożliwienia wygodnego przejścia na drugą stronę drogi powiatowej. Zaprojektowano słupki blokujące U-12c w celu uniemożliwienia parkowania w rejonie skrzyżowania oraz blokowania chodnika w rejonie sklepu.

Odcinek drogi na którym planowany jest do wykonania chodnik, zatoki autobusowe i na którym zabudowa jest bezpośrednio związana z drogą oznakowano jako obszar zabudowany. Zaprojektowano znaki D-42 i D-43 na odcinku od km 0+036 do 0+461. Uporządkowano oznakowanie skrzyżowań oraz włączy dróg wewnętrznych. Zaprojektowano oznakowanie poziome linią segregacyjną. Ze względu na warunki widoczności na całym odcinku zaprojektowano linię P-4, którą przerwano na zjazdach i skrzyżowaniach znakiem P-1e.

6. Terminy

Planowany termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu – trzeci kwartał 2020 roku.

7. Uwagi końcowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

Jeżeli w opracowaniu nie zaznaczono inaczej w ciągu drogi powiatowej i krajowej należy stosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

Szerokość pracującą barier należy dostosować do warunków terenowych panujących w dniu ich montażu.

8. Odniesienie się do uwag zawartych w załączonych opiniach

- 8.1. Opinia KWP znak AR.5321.1145.2019.WM z dnia 15 lipca 2019r
- Uwzględniono w projekcie. Słupki U-12c zastosowano na chodniku od strony jezdni.
 - Uwzględniono w projekcie. Skorygowano ustawienie znaków D-42 i D-43.
 - Uwzględniono w projekcie. Tablicę F-5 ustawiono bezpośrednio za skrzyżowaniem.
- 8.2. Opinia PZD Gorlice znak PZD.5540.Oz.111.2019 z dnia 23.07.2019r
- Uwzględniono w projekcie. Tablicę F-5 ustawiono bezpośrednio za skrzyżowaniem.
 - Uwzględniono w całości. Opracowano niniejszy projekt.
 - nie dotyczy zakresu opracowania w obrębie DK
 - nie dotyczy zakresu opracowania w obrębie DK
- 8.3. Opinia KPP znak HAR.5321.I.79.19 z dnia 19.07.2019 – bez uwag
- 8.4. Opinia Starosty Gorlickiego znak KD.7121.1.153.2019 z dnia 12.09.2019 – bez uwag

Projektował:

(branża drogowa)

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

mgr inż. Marcin Mastalski

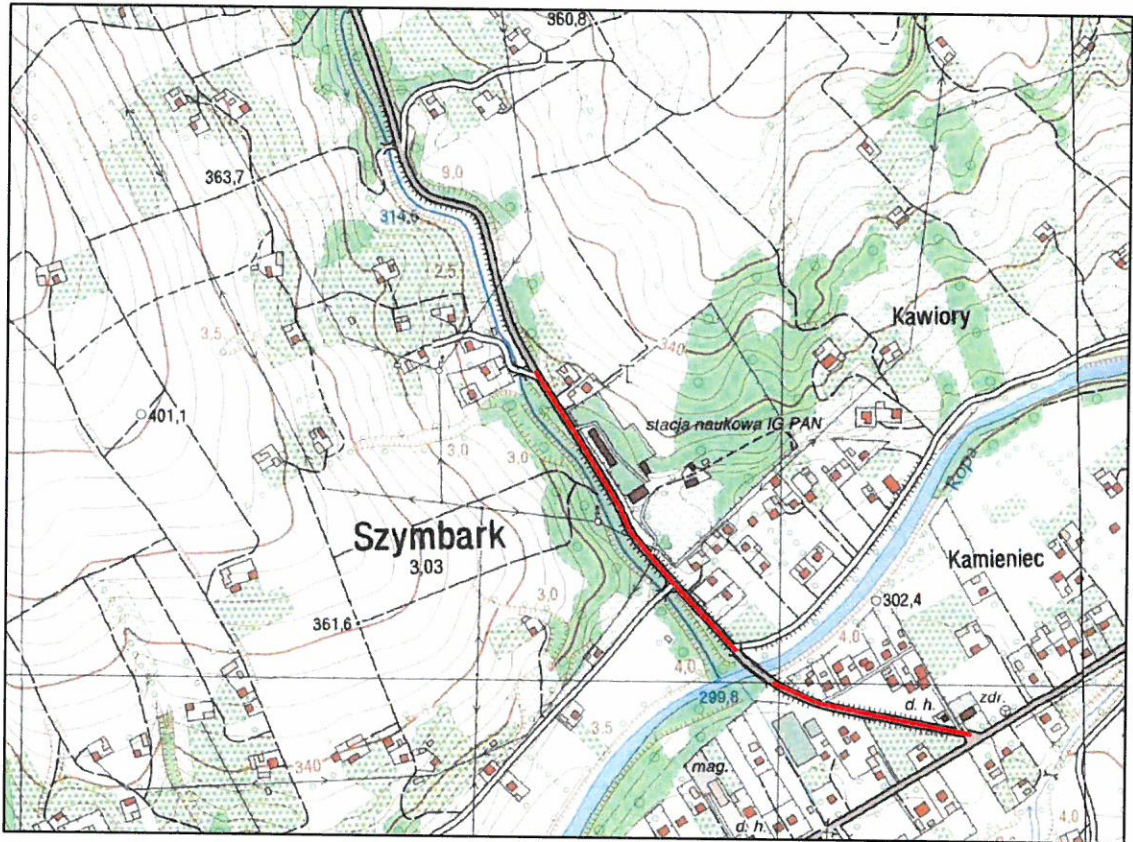
Data opracowania: kwiecień 2019r




SPIS RYSUNKÓW

Rys 1.01
Rys 2.01
Rys 3.01

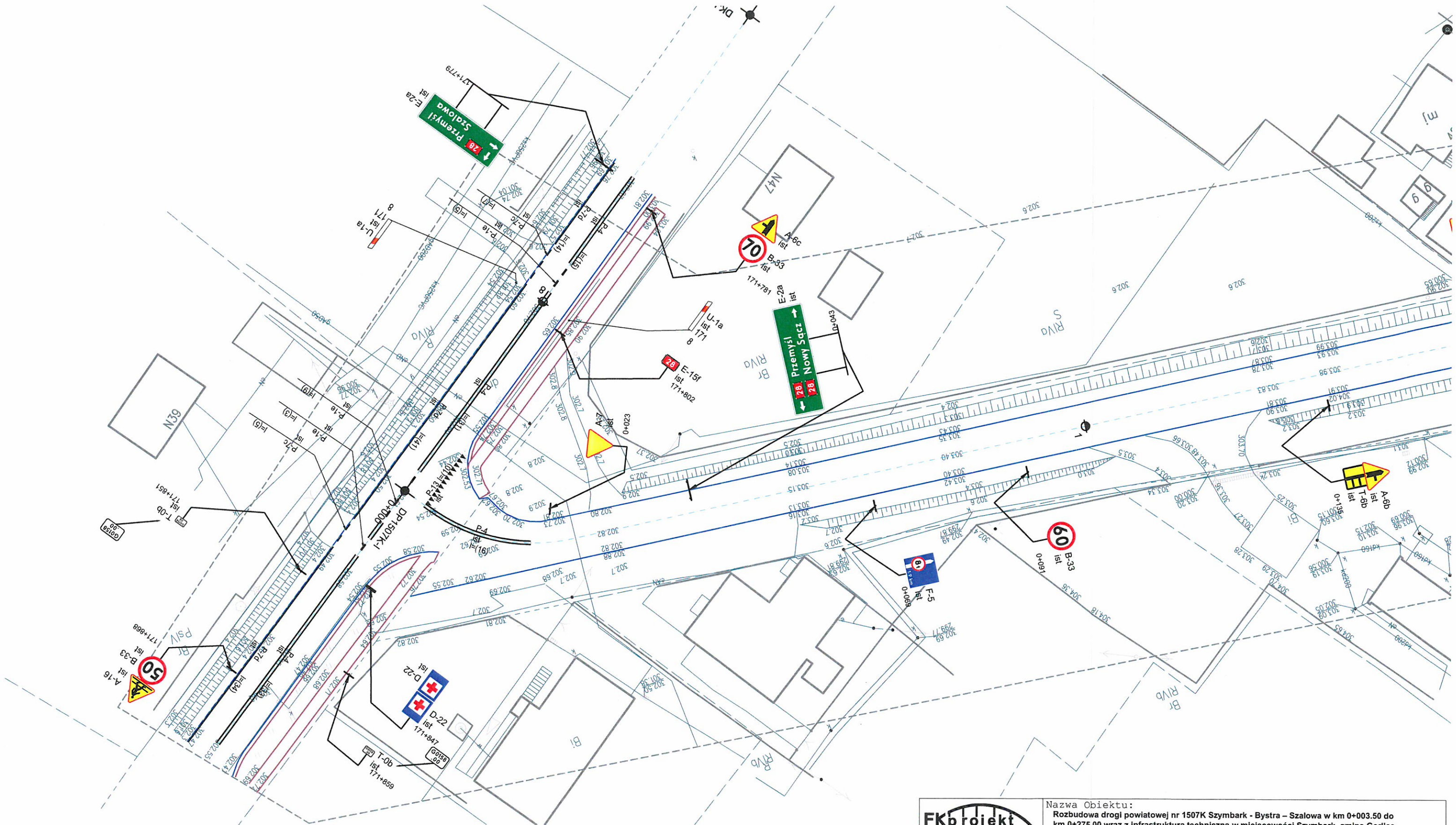
Orientacja
Plan sytuacyjny oznakowanie istniejące
Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR



 Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.			
	Adres Obiektu: Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark			
Skala: 1:10000	Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michałusa 18, 38-300 Gorlice			
Nr Rys: 1.01	Przedmiot Rysunku: Plan orientacyjny			
Data: kwiecień 2019	Branża drogowa			
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis: 	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis: 

GDDKiA Kraków
 Wydział BRD i ZR

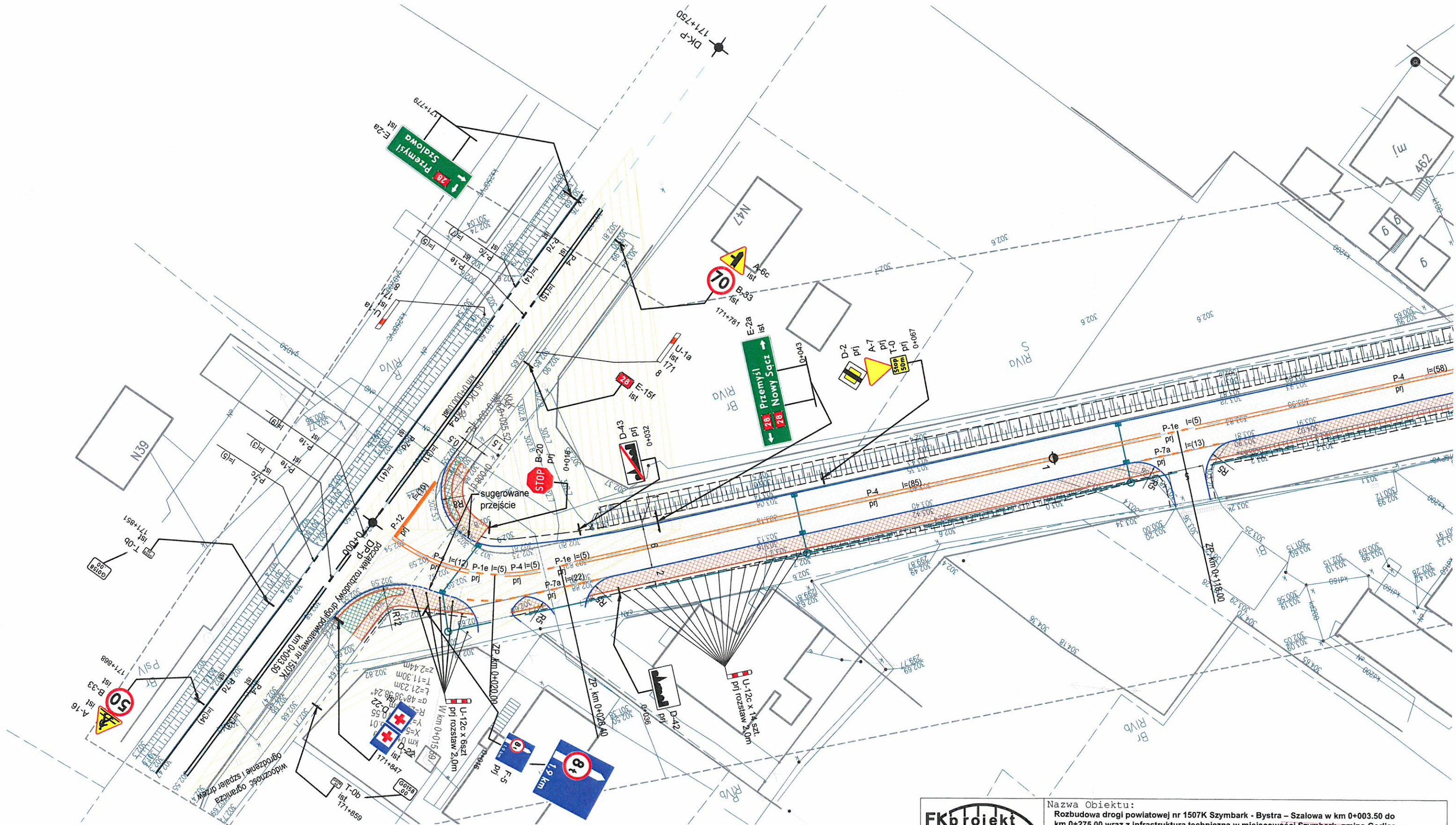


LEGENDA:

A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężnik
D-15 ist	istniejące ozn. pionowe		krawężnik obniżony
	istniejące ozn. poziome		krawędź jezdni (bez krawężnika)
	projektowane ozn. poziome		obrzeże
			istn. bariery betonowe U-14b
			projektowane bariery U-14a
			projektowane balustrady U-11a
			projektowane barieroporcze U-11b

<p>FKP projekt Biuro Usług Inżynierskich</p> <p>Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com</p>	<p>Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.</p>			
	<p>Adres Obiektu: Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark</p>			
Skala: 1:500	Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice			
Nr Rys: 2.01	Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące			
Data: kwiecień 2019	Branża drogowa			
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis: 	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis:

GDDKiA 3-01-01-01
Wydział BRDT i ZR



LEGENDA:

A-14 prj	projektowane ozn. pionowe	krawężnik	krawężnik
D-15 ist	istniejące ozn. pionowe	krawężnik obniżony	krawężnik obniżony
	istniejące ozn. poziome	krawędź jezdni (bez krawężnika) obrzeże	krawędź jezdni (bez krawężnika) obrzeże
	projektowane ozn. poziome		istn. bariery betonowe U-14b
			projektowane bariery U-14a
			projektowane balustrady U-11a
			projektowane barieroporcze U-11b

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki.
Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70.

Adres Obiektu:
Powiat gorlicki, miejscowość Szymbark

Skala: **1:500**

Nr Rys: **3.01**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice**

Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane**

Data: **kwiecień 2019**

Opracowanie: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Branża drogowa

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03**

Podpis:

Projektant: **mgr inż. Marcin Mastalski**

Podpis:

OPINIE I UZGODNIENIA



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. (012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1145.2019.WM

Kraków dnia 15 lipca 2019 roku

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 17 października 2018 roku poz. 1990 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

wnoszę uwagi

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. **Szymbark**, gm. Gorlice, pow. gorlicki. Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+355,00 do km 0+741,70 – w zakresie oznakowania skrzyżowania z **dk 28**”.

- sugeruje się na wyłukowaniu skrzyżowania słupki U-12c zastosować na chodniku od strony jezdni pozostawiając szerokość chodnika min. 1,50 m.;
- znaki D-42 i D-43 sugeruje się ustawić na jednej wysokości;
- tabl. F-5 sugeruje się ustawić bezpośrednio za skrzyżowaniem.

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

Z up.
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie

podinsp. Robert Michalik

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018.1990 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem § 3 ust. 1 pkt 1 (Dz. U. 2017.784 t. j.) Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70”.

- opiniuje pozytywnie -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych powiatowych i gminnych:

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zieliński
Dyrektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 0 egz. projektu.
2. Aa + 1 egz. projektu.

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR

PZD.5540.Oz.111.2019

**FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron**

33-390 Łącko 870

Działając na podstawie par. 7 pkt 2 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729), Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do **projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507 K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki Przebudowa drogi powiatowej nr 1507 K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+355.00 do km 0+741.70**

wnosi uwagi
w zakresie dróg powiatowych:

- 1 – rys. 3.01 - znak F-5 umieścić bezpośrednio na wlocie drogi powiatowej, w miejscu dobrze widocznym dla dojeżdżających do skrzyżowania,
- 2 – rys. 3.01 – zmiany w organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania zatwierdza Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie – opracować w tym zakresie odrębny projekt,
- 3 – rys. 3.03 – pomiędzy zatokami autobusowymi zaprojektować przejście dla pieszych, które należy doświetlić zgodnie z „Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych”,
- 4 – rys. 3.04 – nie projektować znaku A-12a.

DYREKTOR

Marek Machowski
Marek Machowski

Sprawę prowadzi:
Przemysław Bochenek
Inspektor ds. inżynierii ruchu drogowego
tel.: 18 352-40-02 wew. 13
e-mail: przemyslawbochenek@pzdgorlice.pl

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR



Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach

ul. 11 Listopada 56
38-300 Gorlice
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20
dyżurny (0-18) 354-82-15
fax (0-18) 354-83-35



Gorlice, dnia 19.07.2019r.

HAR.5321.I.79.19

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 stycznia 2017 r. poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 poz. 784 tekst jednolity)

nie wnoszę uwag:

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu pn. rozbudowy drogi powiatowej nr 1507K Szymbark – Bystra – Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275,00 oraz od km 0+355,00 do km 0+741,70 – w zakresie dróg powiatowych oraz gminnych.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GORLICACH
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Gorlicach


kom. Daniel Myśliwy

Sporz. w 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. aa
wyk. M. Urbanowski

GDDKiA O/Kraków
Wydział BRD i ZR



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
31-542 Kraków, ul. Mogińska 25

Agnieszka Wachowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

Kraków, 04.11.2019 r.

Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu
O.KR.Z-2.4080.1.194.2019.AD

w. 11960

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. Poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. Poz. 784) – po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu 28.10.2019 r. projektu stałej organizacji ruchu w ciągu **DK 28** o nazwie: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003,50 do km 0+275 wraz z infrastrukturą techniczną w m. Szymbark. Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+355 do km 0+741**”,

przedmiotową stałą organizację ruchu
ZATWIERDZAM W CZĘŚCI OBEJMUJĄCEJ SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 28
z uwagami /zmianami.

Uwagi:

1. Zastosować słupki U-2 na skrzyżowaniu z drogą krajową.

Jednocześnie informuję, że:

1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
2. Istniejąca stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz spełnienia poniższych punktów niniejszego zatwierdzenia. Do tego momentu nowe znaki i sygnały winny pozostawać trwale zasłonięte.
3. Zgodnie z § 12 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do: organu zarządzającego ruchem – GDDKiA Oddział w Krakowie, zarządu drogi - Rejonu GDDKiA w **N. Sączu**, Komendy Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie oraz właściwej Komendy Powiatowej Policji dla danego rejonu **wg „Formularza zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu” załączonego do niniejszej klauzuli.**

4. W terminie 14 dni od dnia wprowadzenia stałej organizacji ruchu, GDDKiA Oddział w Krakowie przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2020

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. **Po tym terminie projekt stałej organizacji ruchu traci ważność.**

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Agnieszka Wachowska

Załączniki:

- 1 x egz. projektu
- 1 x „Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu”

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x Rejon GDDKiA w N. Sączu; Podegrodzie 360; 33-386 Podegrodzie
- 1 x aa/Z-2

W przypadku dalszej korespondencji należy powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Sporządził/a: mgr inż. Anna Danak, tel. 12 417 11 33

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych: 1) adres do korespondencji: ul. Wronek 53, 00-874 Warszawa; 2) tel.: 22 375 8888; 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy. Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują: 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE; 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

....., dn. 20.... r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....

.....

.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....

ulica, nr budynku, nr lokalu

.....

kod pocztowy, miejscowość

telefon

faks, e-mail

**1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

ul. Mogilska 25

31-542 Kraków

fax: 12 411 01 18

e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

2. GDDKiA O/Kraków Rejon w

ul.

..... - (kod) (miasto)

fax:

**3. Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego**

ul. Mogilska 109

31-542 Kraków

fax: 12 61 54 012

e-mail: poczta@malopolska.policja.gov.pl

4. Komenda* Policji w
(*Powiatowa, Miejska, Autostradowa)

ul.

..... - (kod) (miasto)

fax:

Zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **stałej** organizacji ruchu nr ewidencyjny:

O.KR.Z-2.4080.1. ____ . 201_ . __ z dnia __ . __. 201_ r.

o nazwie:

"....."

"....."

informuję, że ww. organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniu 201... od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie stałej organizacji ruchu:

..... tel. kom.

Oświadczam, że znane są mi oraz ww. osobie odpowiedzialnej przepisy art. 39 ust. 1 pkt 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2016 r. Poz. 1440) oraz § 85 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2015 r. Poz. 1094).

....., dnia..... r.

(Miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)