

Projekt Wykonawczy

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+344.00 do km 0+742.00	
Adres obiektu:	Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Data opracowania:	Listopad 2019	

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+344.00 do km 0+742.00. Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Przebudowy drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+344.00 do km 0+742,00
- Budowy zatoki autobusowej po stronie lewej w km 0+362.50
- Budowy zatoki autobusowej po stronie prawej w km 0+429.50

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie gorlickim w gminie Gorlice obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034

1.3. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach
ul. Michałusa 18, 38-300 Gorlice

1.4. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na odcinku od km 0+344,00 do km 0+742,00 jezdnia drogi powiatowej nr 1507K jest szerokości 5,0 – 5,5m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0 – 1,6m. Od km 0+520 po stronie prawej zlokalizowany jest rów przydrożny.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Inwestycja znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych od 305,20m n.p.m. do 310,40m n.p.m.

2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogami gminnymi
- zjazdy indywidualne i publiczne

2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu, z którymi nie zachodzi kolizja tj. sieć gazowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m na całym zakresie inwestycji. W km 0+344,00 do km 0+398,00 jezdnia ograniczona będzie krawężnikiem z lewej strony. Po stronie prawej w km 0+350,00 do km 0+466,50 zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Po stronie lewej zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szerokości 1,0m.

W km 0+362,50 po stronie lewej oraz w km 0+429,50 po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 3,0m, długość krawędzi zatrzymania 15,0m, skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4. Projektowana szerokość peronu to 1,5m.

W km 0+398,00 do km 0+742,00 po stronie lewej oraz w km 0+466,50 do km 0+742,00 po stronie prawej po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze.

3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została przyjęta dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G4.

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej:

4cm	-w-wa ściernalna AC 11S
5cm	-w-wa wiążąca AC16W
7cm	-w-wa podbudowy AC22P
20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
25cm	-w-wa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja chodnika:

8cm	-kostka betonowa
3cm	-podsypka cementowo-piaskowa
15cm	-w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja zatoki autobusowej:

8cm	-kostka betonowa bezfazowa
3cm	-podsypka cementowo-piaskowa
25cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C20/25
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
25cm	-w-wa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

3.4. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

W km 0+344,00 do km 0+742,00 na system odwodnienia drogi składać się będzie system rowów otwartych i przepustów.

3.5. Projektowana zielen

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Krzewy i samosiejki rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przebudowy drogi przeznaczone są do usunięcia.

4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycję zaprojektowano zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym dostępu do drogi publicznej. Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

6. DANE KOŃCOWE

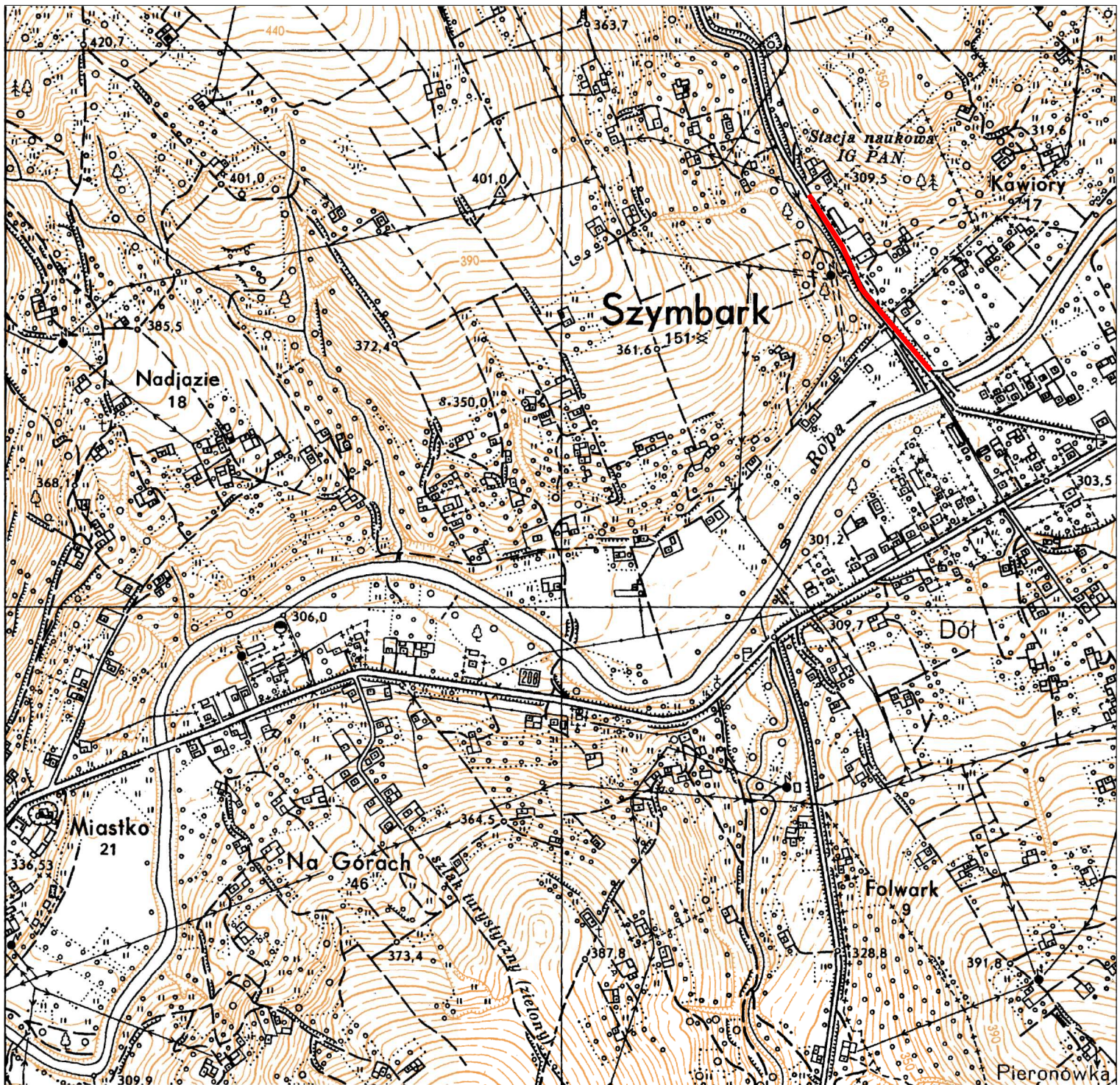
Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy dokonać zgłoszenia w uprawnionym organie administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.



Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel. 606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa
w km 0+355.00 do km 0+742.00

Skala:
1:10000

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034

Nr Rys:
01

Inwestor:
**Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach
ul. Michałusa 18, 38-300 Gorlice**

Data:
Listopad 2019

Przedmiot Rysunku:
Orientacja

Opracowanie:
PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant
branża drogowa

**mgr Inż. Krzysztof Faron
141/2002
MAP/BO/0064/03**

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Woj.: małopolskie
Powiat: gorlicki
Gmina: Gorlice [121016.5]
Objekt: Szymbark [121016.5.0002]
Data: 16.04.2019
Arkusze mapy: 1.15.22.01.1.3, 7.115.22.01.1.4, 7.115.22.01.3.2, 7.115.22.01.3.4, 7.115.22.01.4.3
Układ odniesienia "2000", poziom odniesienia Kronstadt 86
KERG: 6640.3611.2018

Stary Sącz 15.04.2019r

Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz mapy zasadniczej, arkusz mapy 184.122.2023, 184.122.2024, 184.122.2041, 184.122.2042, 184.211.1631
Granice wkreślono na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów
Na opracowanym obszarze nie występują projektowane elementy sieci uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUD.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wyznaczonych na mapie urządzeń i mebli podziemnych, które nie były przedmiotem uzgodnień branżowych lub inwentaryzacji.
Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych.

Legenda:
- zakres opracowania
- plan zagospodarowania
- blaszak
- odwiert
- rura ochronna

LEGENDA
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
- granica ewidencyjna działek
- numer ewidencyjny działki
- lin. pas drogowy drogi powiatowej nr 1507K
- proj. krawężnik betonowy 20x30
- proj. krawężnik betonowy obrzeżony
- proj. obrzeże
- proj. krawężnik jezdni
- proj. pobocze
- proj. bariera ochronna
- proj. obiekt żelbetowy
- proj. przepust Ø500
- zjazd publiczny
- zjazd indywidualny
- proj. budowa przykanalika Ø200
- proj. budowa wpustu deszczowy D400
- proj. skarpy
- proj. nawierzchnia AC
- proj. nawierzchnia AC na zjazdach
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik)
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej (zlatka autobusowa)

EKProjekt

Biurowo Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-380 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: 1:500

Nazwa Obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa
w km 0+355.00 do km 0+742.00

Adres Obiektu:

Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034

Nr Rys: 02

Data: Listopad 2019

Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant
branża drogowa

Inwestor:

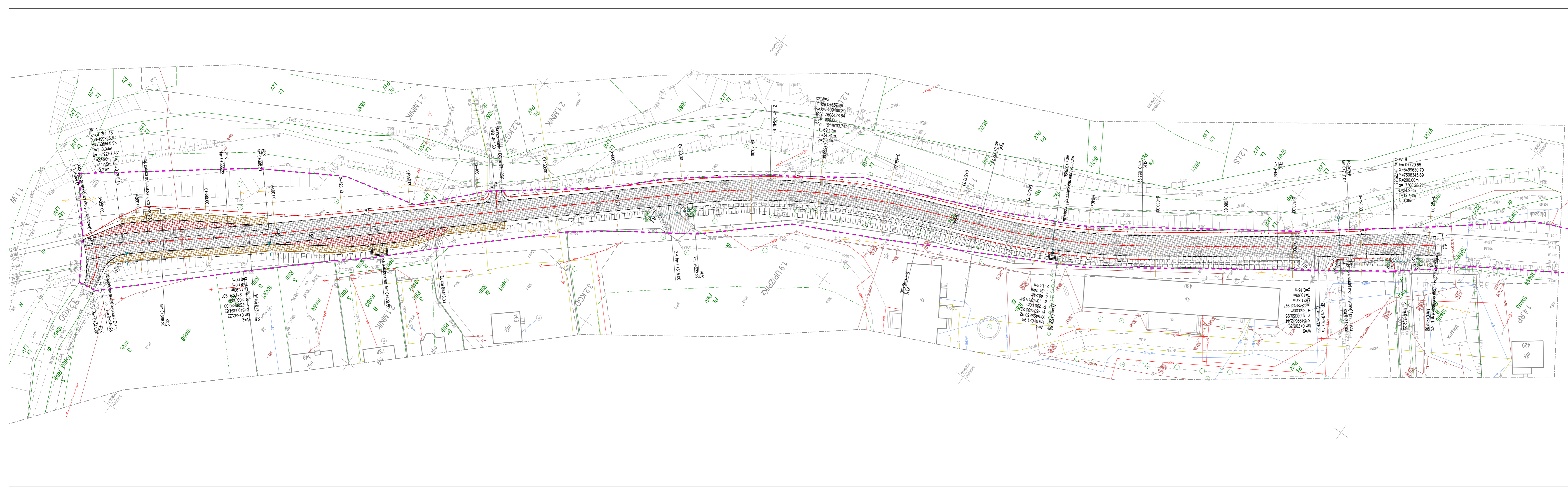
Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach
ul. Michałusa 18, 38-300 Gorlice

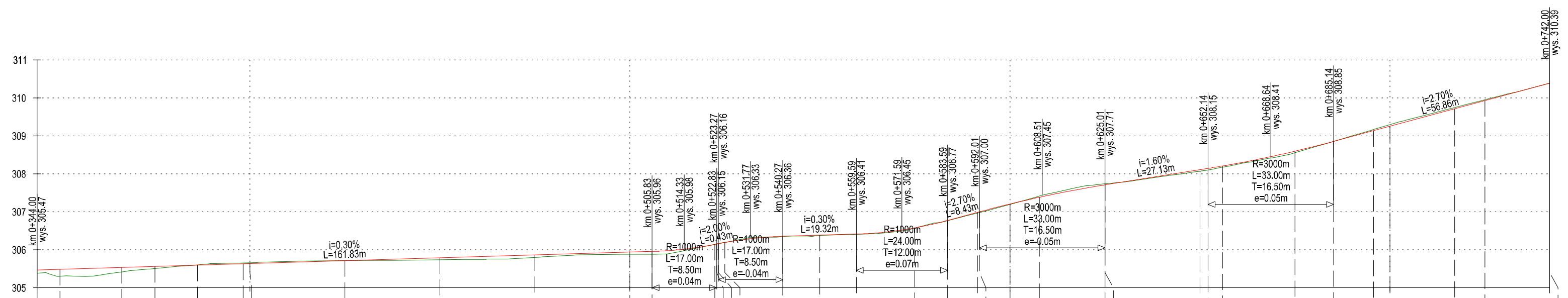
Przedmiot Rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

mgr inż. Krzysztof Faron

141/2002
MAP/BO/0064/03





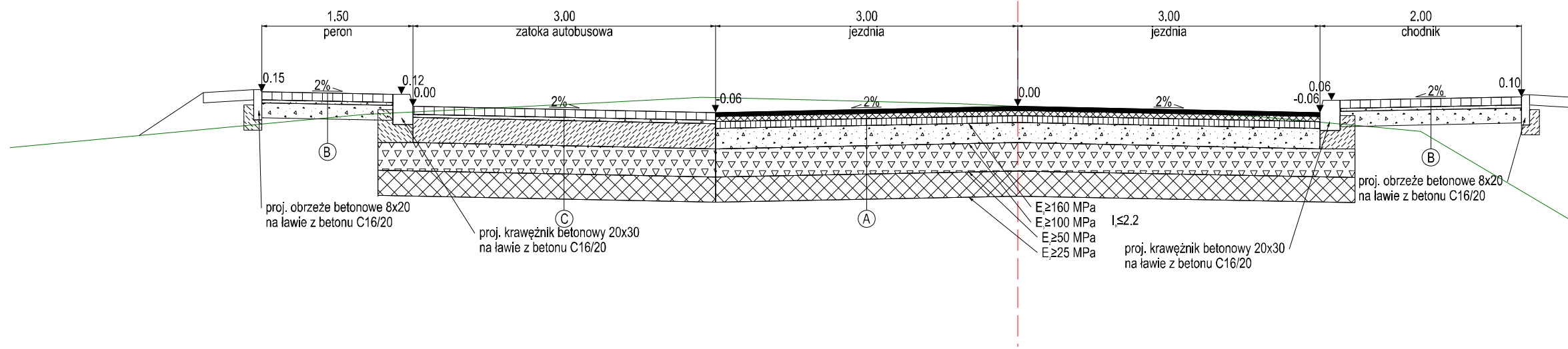
Rzędne niwelety:	305.47	305.49	305.54	305.56	305.60	305.63	305.64	305.71	305.79	305.86	305.94	305.96	306.14	306.15	306.16	306.19	306.36	306.39	306.41	306.58	306.77	306.99	307.00	307.21	307.39	307.71	307.71	308.11	308.15	308.21	308.60	308.85	309.14	309.26	309.72	309.93	310.39
Rzędne terenu	305.38	305.30	305.42	305.51	305.61	305.66	305.66	305.72	305.74	305.80	305.89	305.89	306.14	306.15	306.16	306.20	306.34	306.38	306.41	306.57	306.77	306.97	306.96	307.20	307.41	307.74	307.74	308.07	308.10	308.18	308.56	308.86	309.17	309.30	309.75	309.95	310.39
Proste i łuki poziome:	R=200m L=22.28m		L=19.94m		R=300m L=11.99m		L=124.17m										R=200m L=69.12m		L=16.24m		R=200m L=48.24m		L=39.71m		R=350m L=21.37m		R=200m L=24.93m										
Spadki i łuki pionowe:	L=161.83m i=0.30%							L=17.00m T=8.50m R=1000m		L=17.00m T=8.50m R=1000m		L=19.32m T=8.50m R=1000m		L=24.00m T=12.00m R=1000m		L=33.00m T=16.50m R=3000m		L=27.13m T=16.50m R=3000m		L=33.00m T=16.50m R=3000m		L=56.86m i=2.70%															
Wykop:	0.09		0.19		0.12		0.05		0.01		0.03		0.02		0.01		0.01		0.02		0.03		0.03		0.04		0.01		0.03		0.04		0.03		0.02		
Nasyp	0.09		0.19		0.12		0.05		0.01		0.03		0.02		0.01		0.01		0.02		0.03		0.03		0.04		0.01		0.03		0.04		0.03		0.02		
Kilometraż	0+344.00	0+350.00	0+366.28	0+375.00	0+386.22	0+398.21	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+505.83	0+522.39	0+522.83	0+523.27	0+525.00	0+540.27	0+550.00	0+559.59	0+575.00	0+583.59	0+591.50	0+592.01	0+600.00	0+607.74	0+625.00	0+625.01	0+650.00	0+652.14	0+655.99	0+675.00	0+685.14	0+695.70	0+700.00	0+717.07	0+725.00	0+742.00



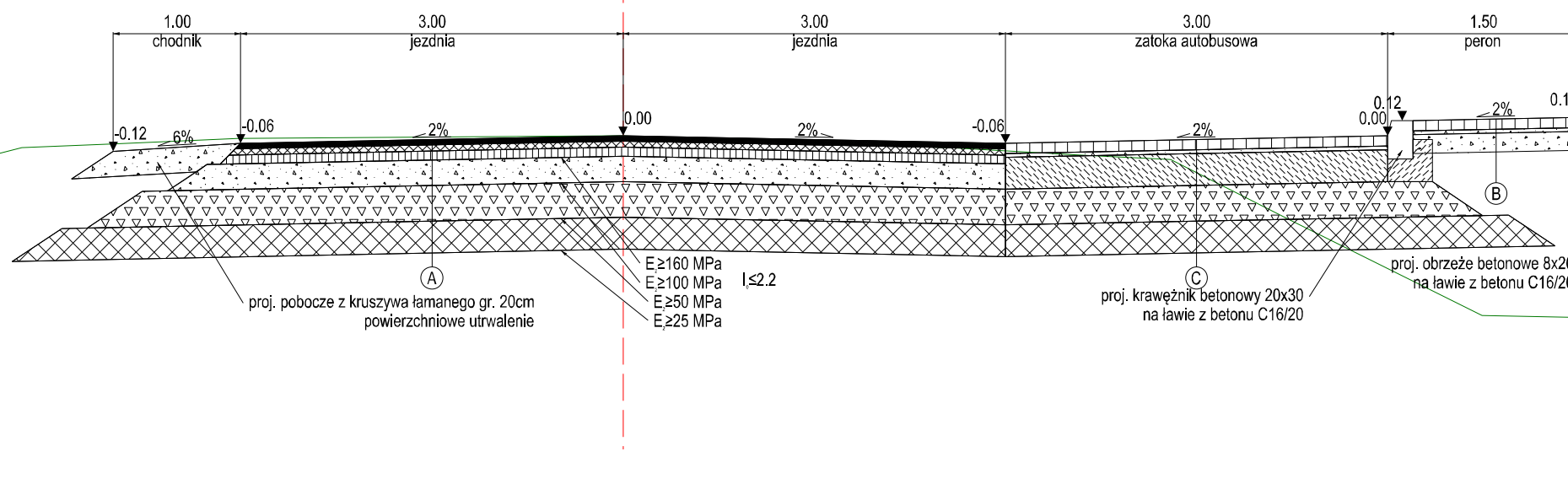
Krzysztof Faron
 33-390 Łącko
 Łącko 870
 tel.606-194-138
 fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+355.00 do km 0+742.00	
Adres Obiektu:	Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034	
Nr Rys:	03	Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice
Data:	Listopad 2019	Przedmiot Rysunku: Profil podłużny
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant branża drogowa	mgr Inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03	

Przekrój typowy z zatoką lewostronną

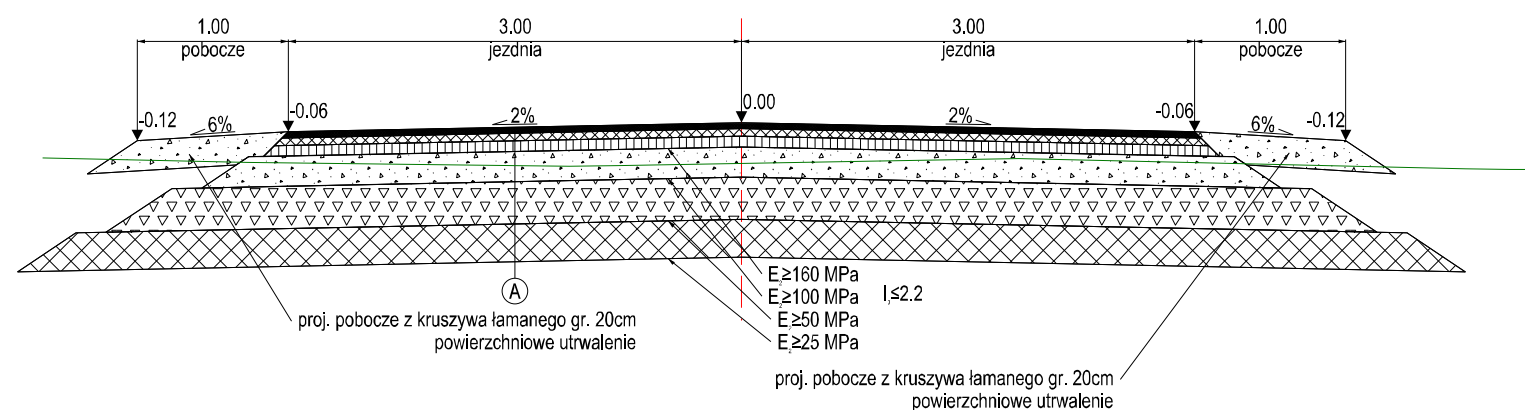


Przekrój typowy z zatoką prawostronną

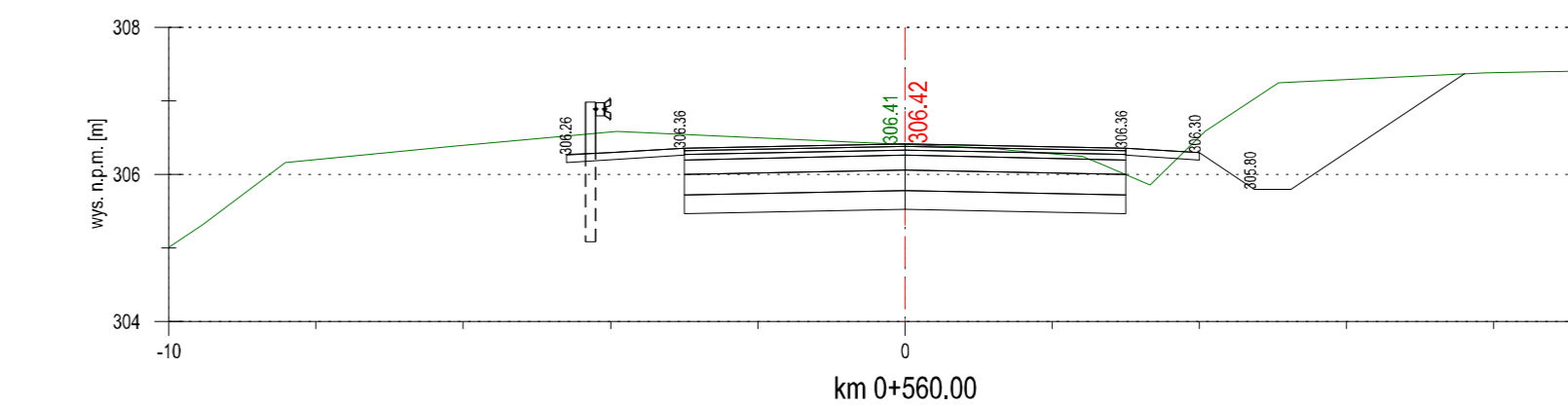
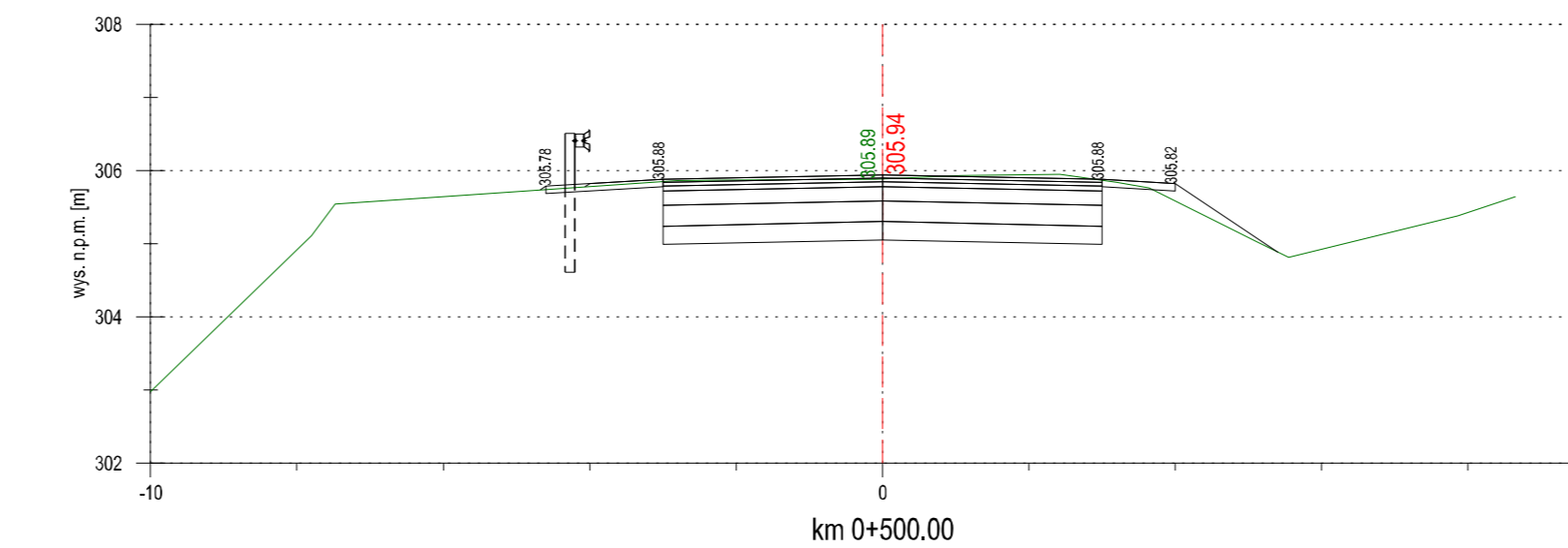
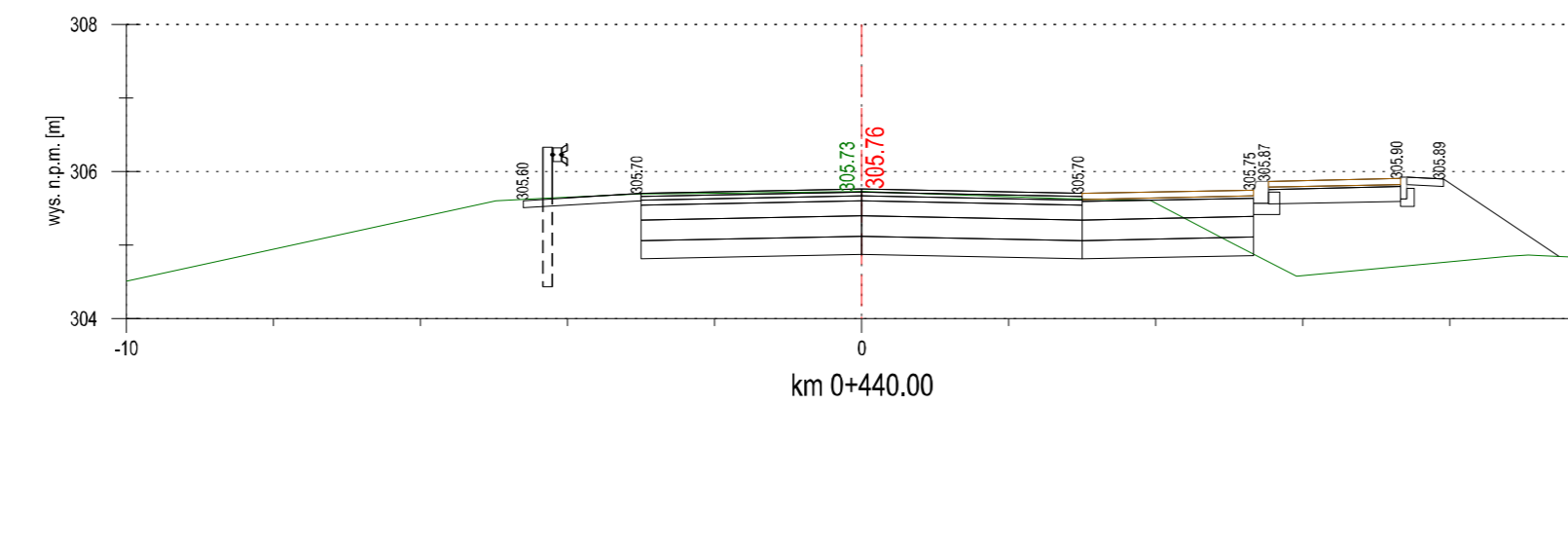
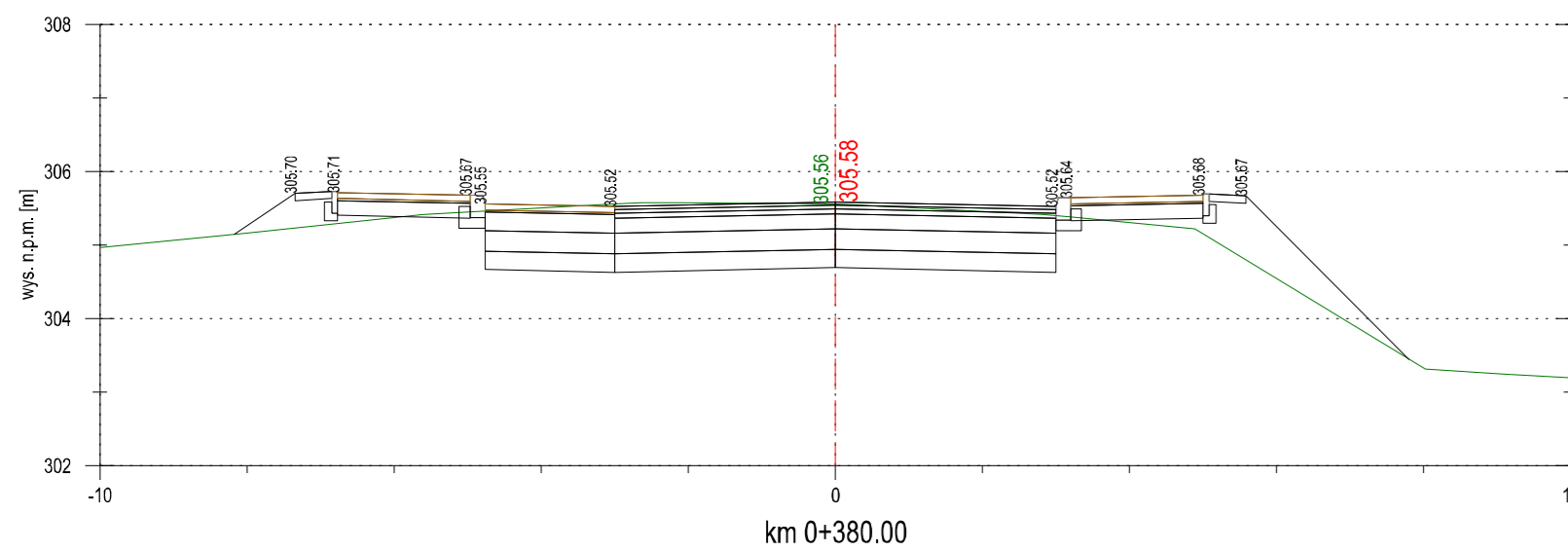
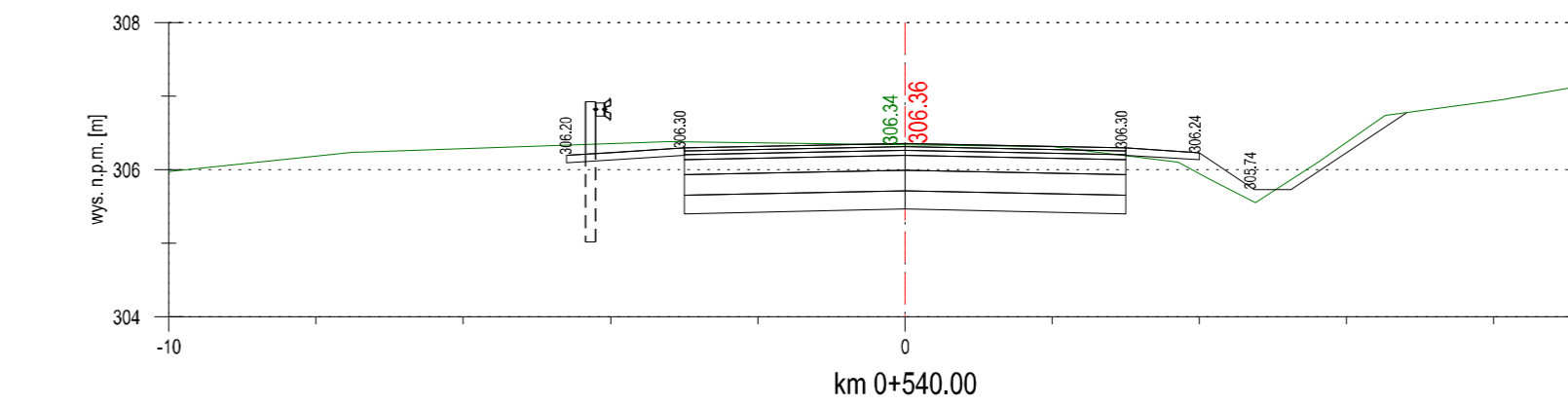
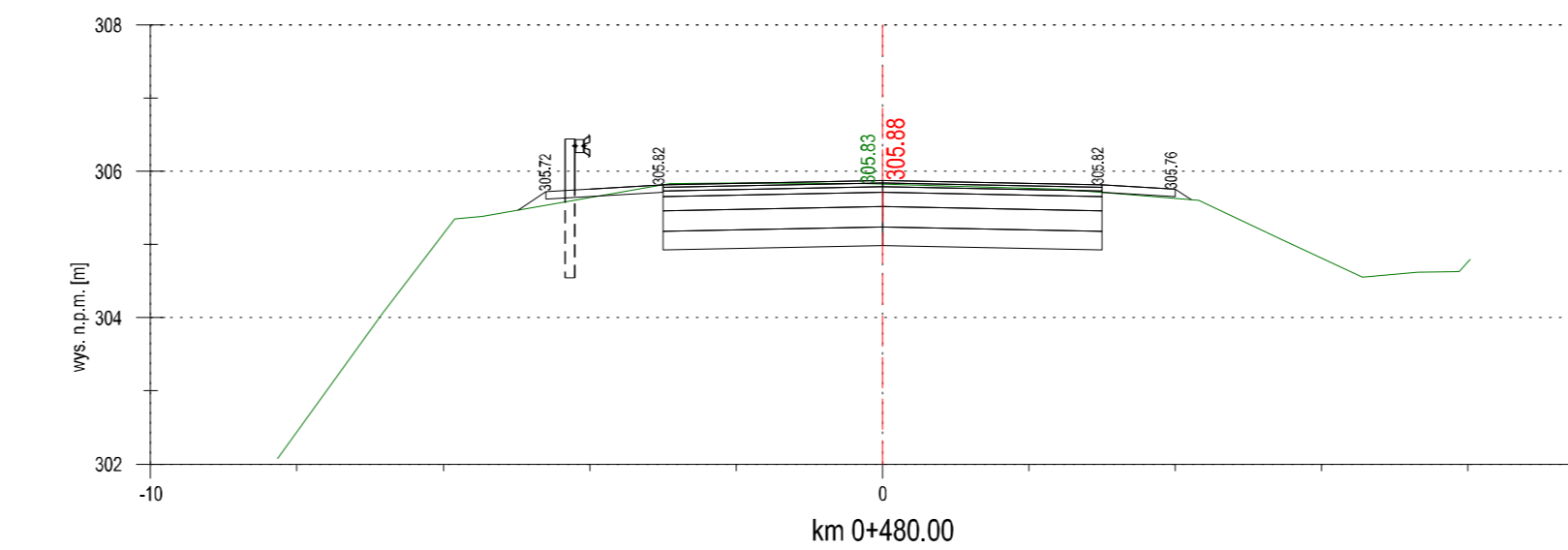
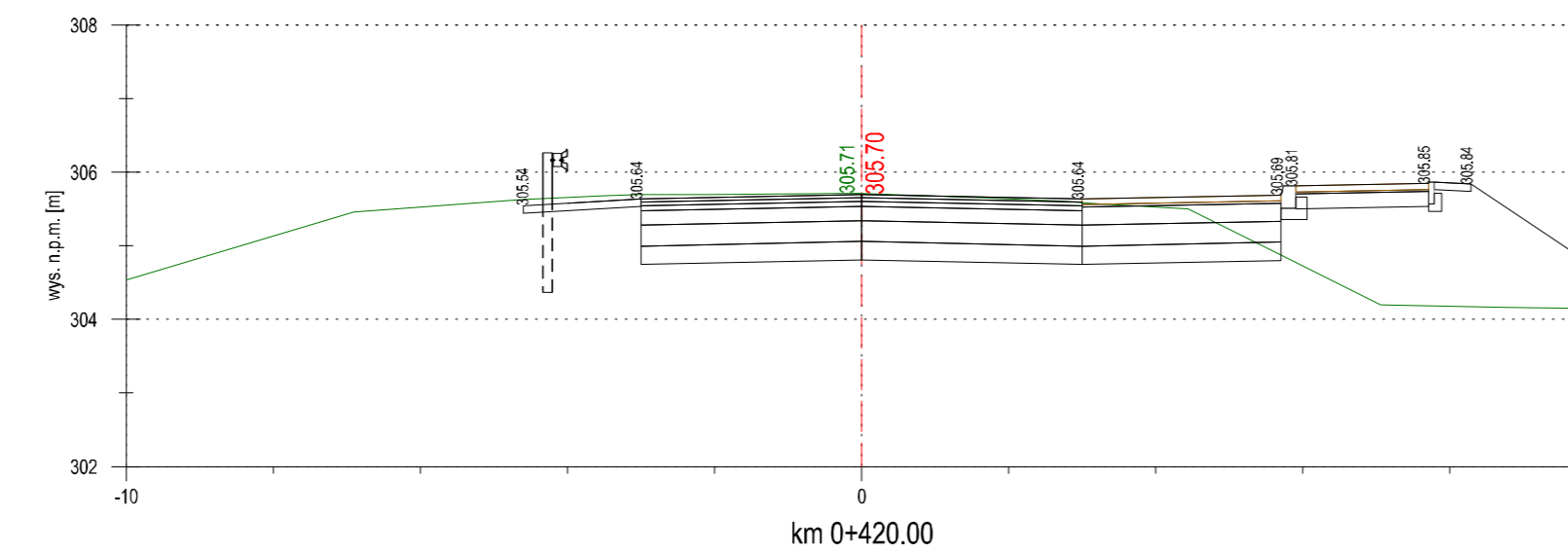
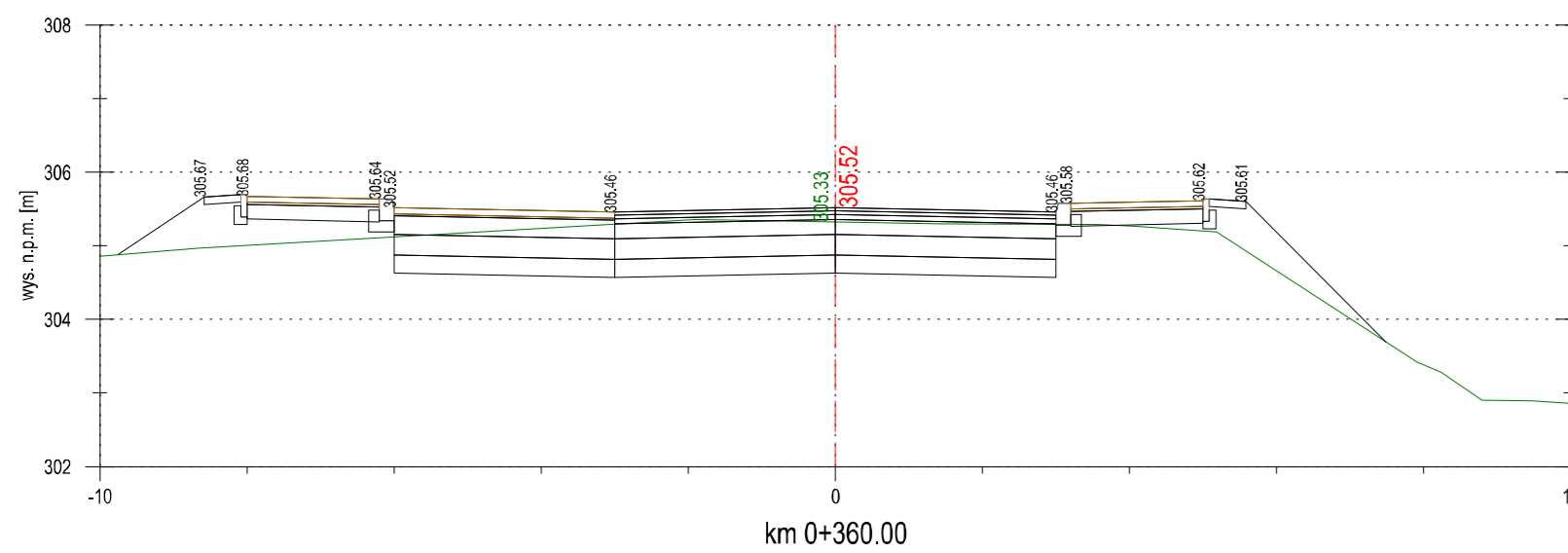
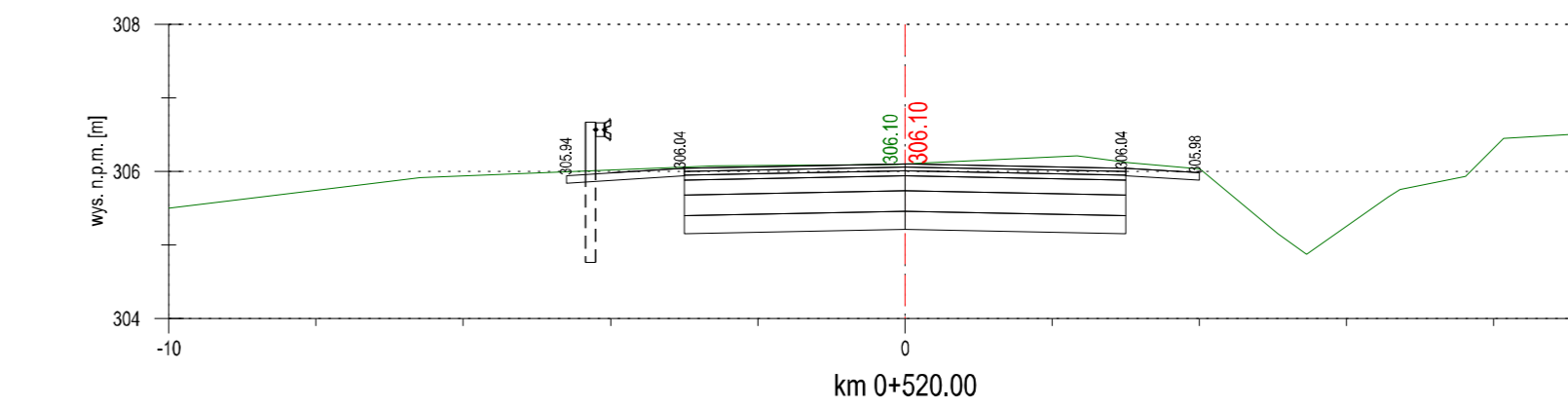
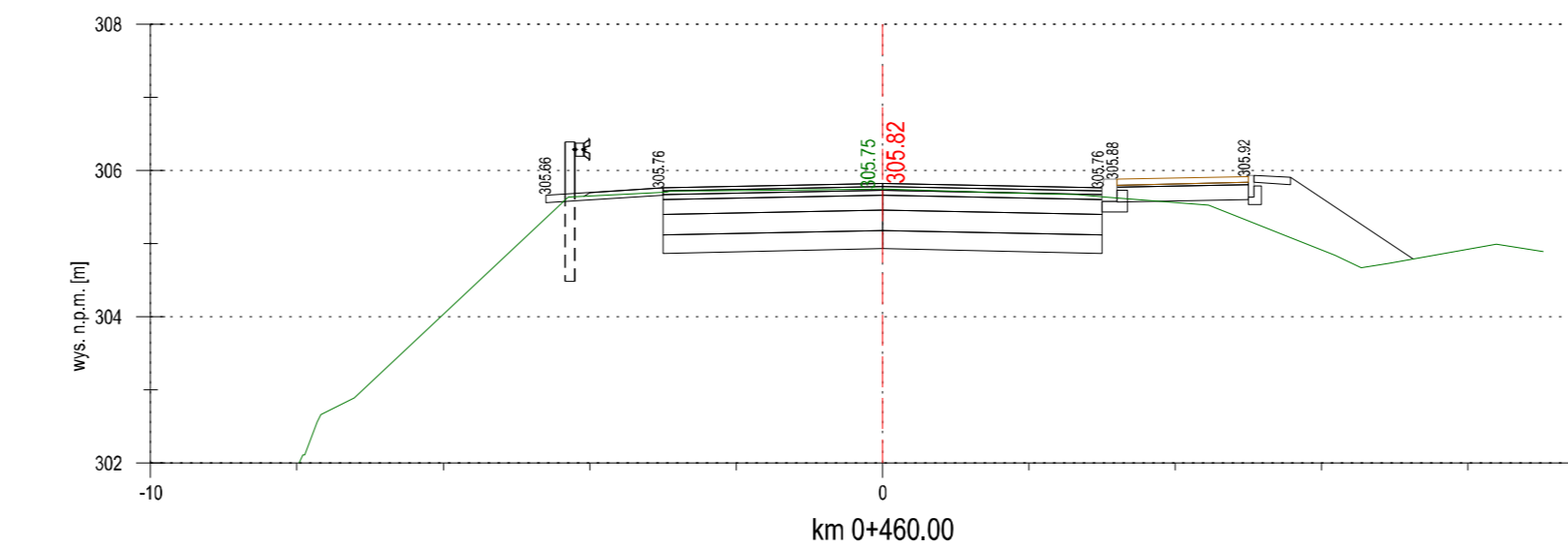
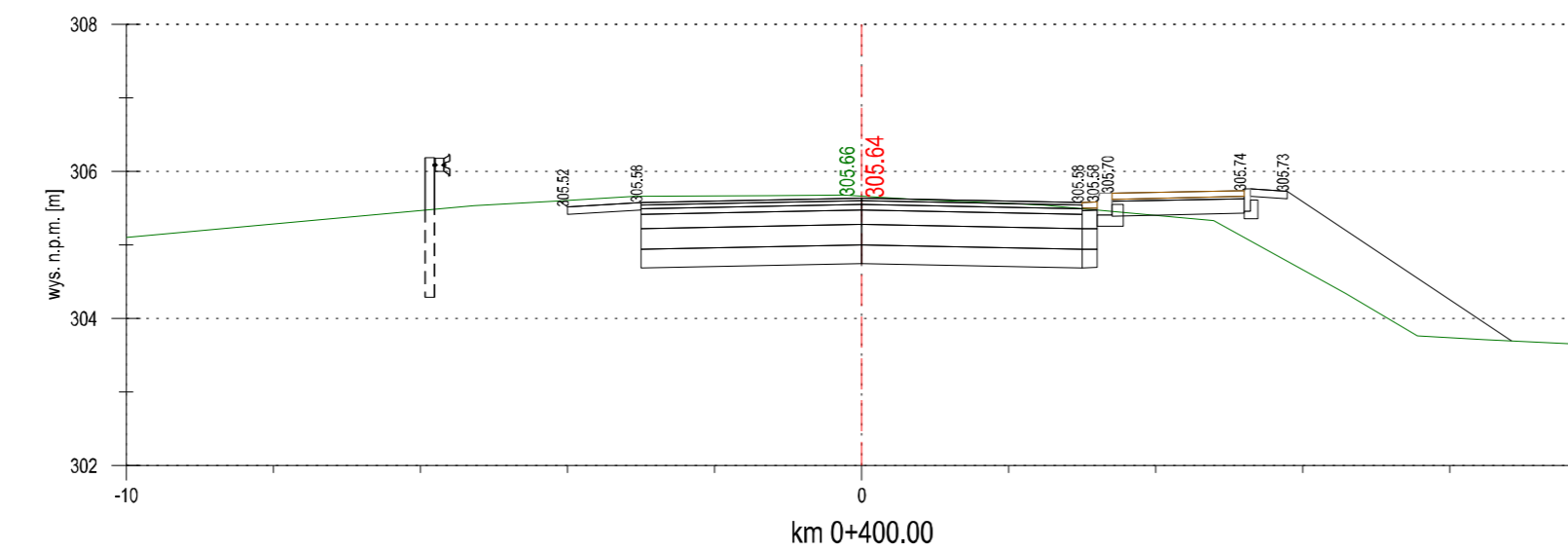
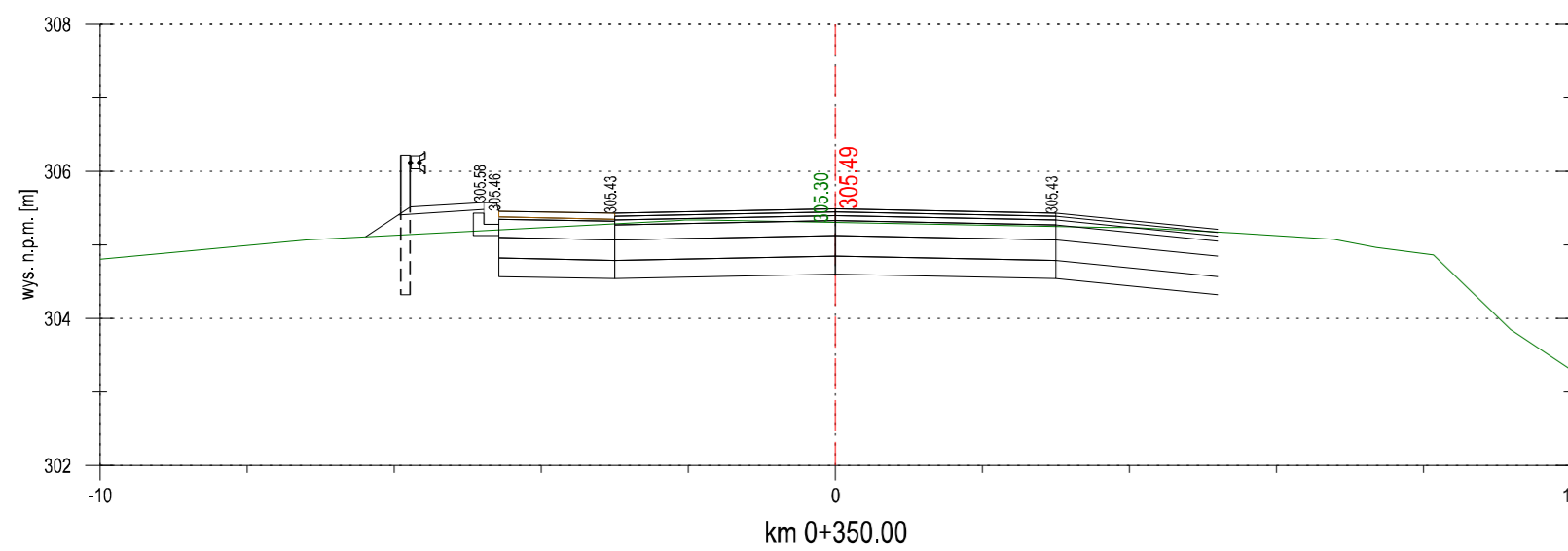


A	4cm	-w-wa ścierna AC 11S	89cm
	5cm	-w-wa wiążąca AC 16W	
	7cm	-w-wa podbudowy AC 22P - asfalt 35/50	
	20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej z kruszywem C90/3	
	28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niewiązanej o CBR ≥ 35%	
	25cm	-w-wa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	
			89cm
B	8cm	-kostka betonowa	
	3cm	-podsypka cementowo-piaskowa	
	15cm	-w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	
			26cm
C	8cm	-kostka betonowa	
	3cm	-podsypka cementowo-piaskowa	
	25cm	-w-wa podbudowy z betonu C20/25	
	28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niewiązanej o CBR ≥ 35%	
	25cm	-w-wa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	
			89cm

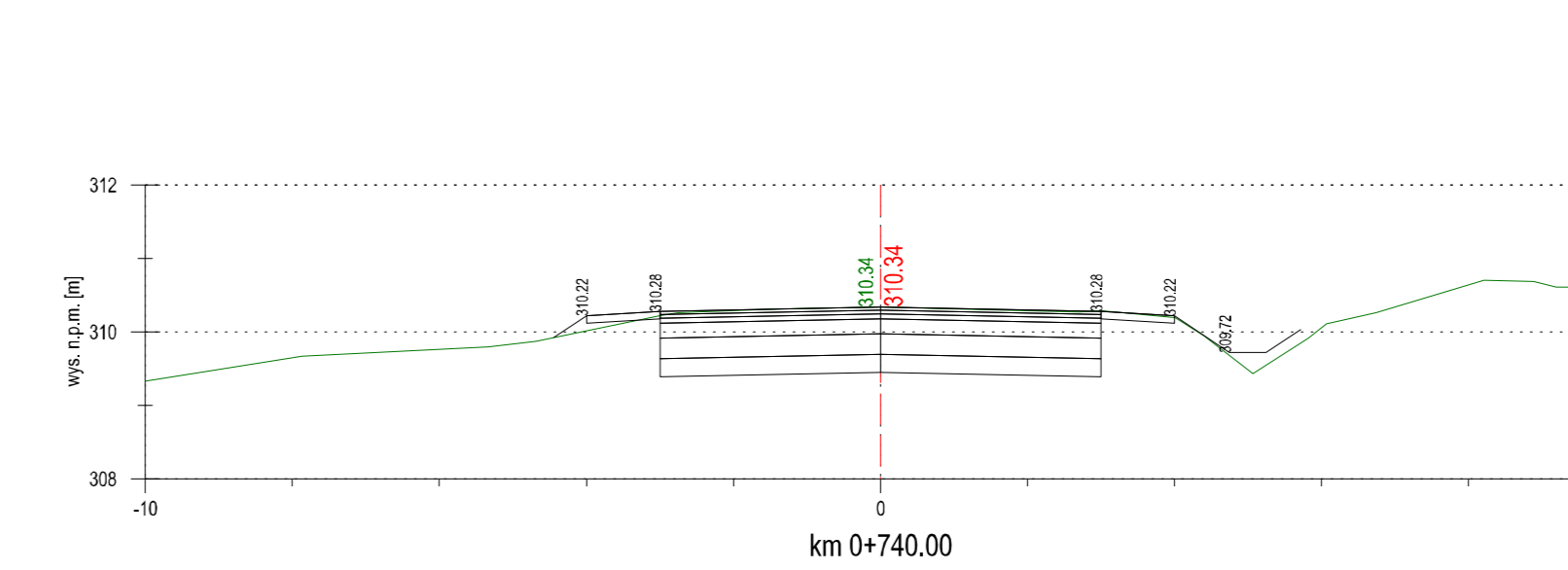
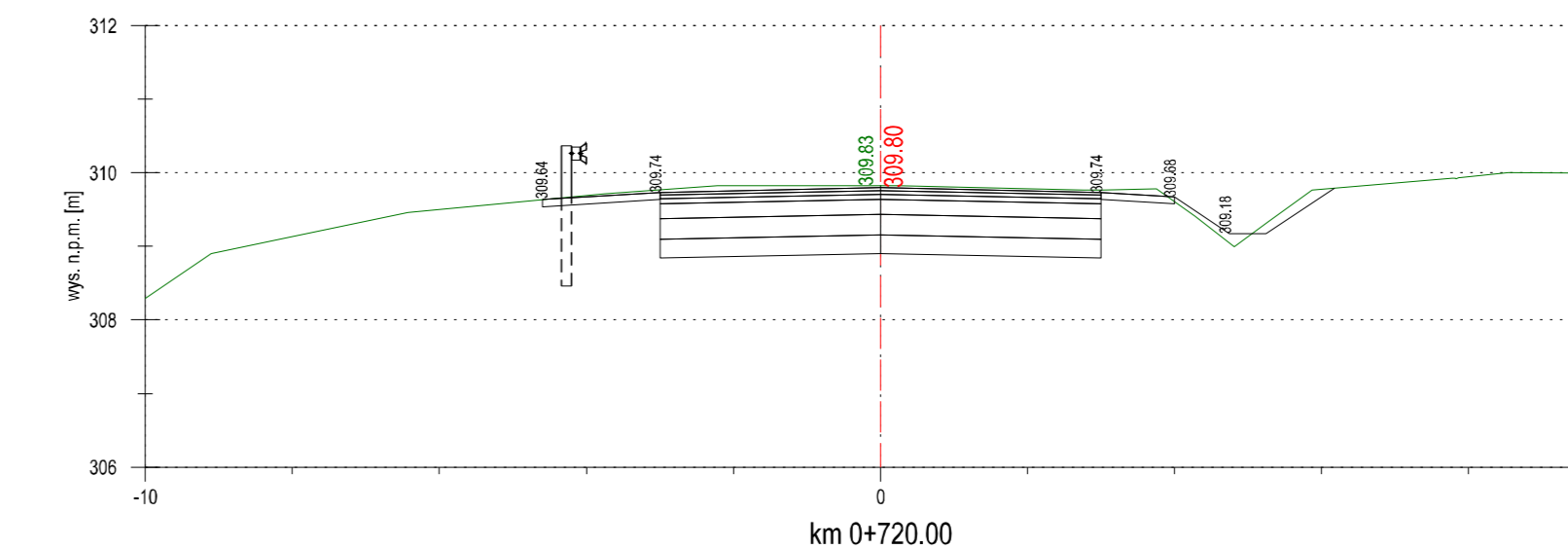
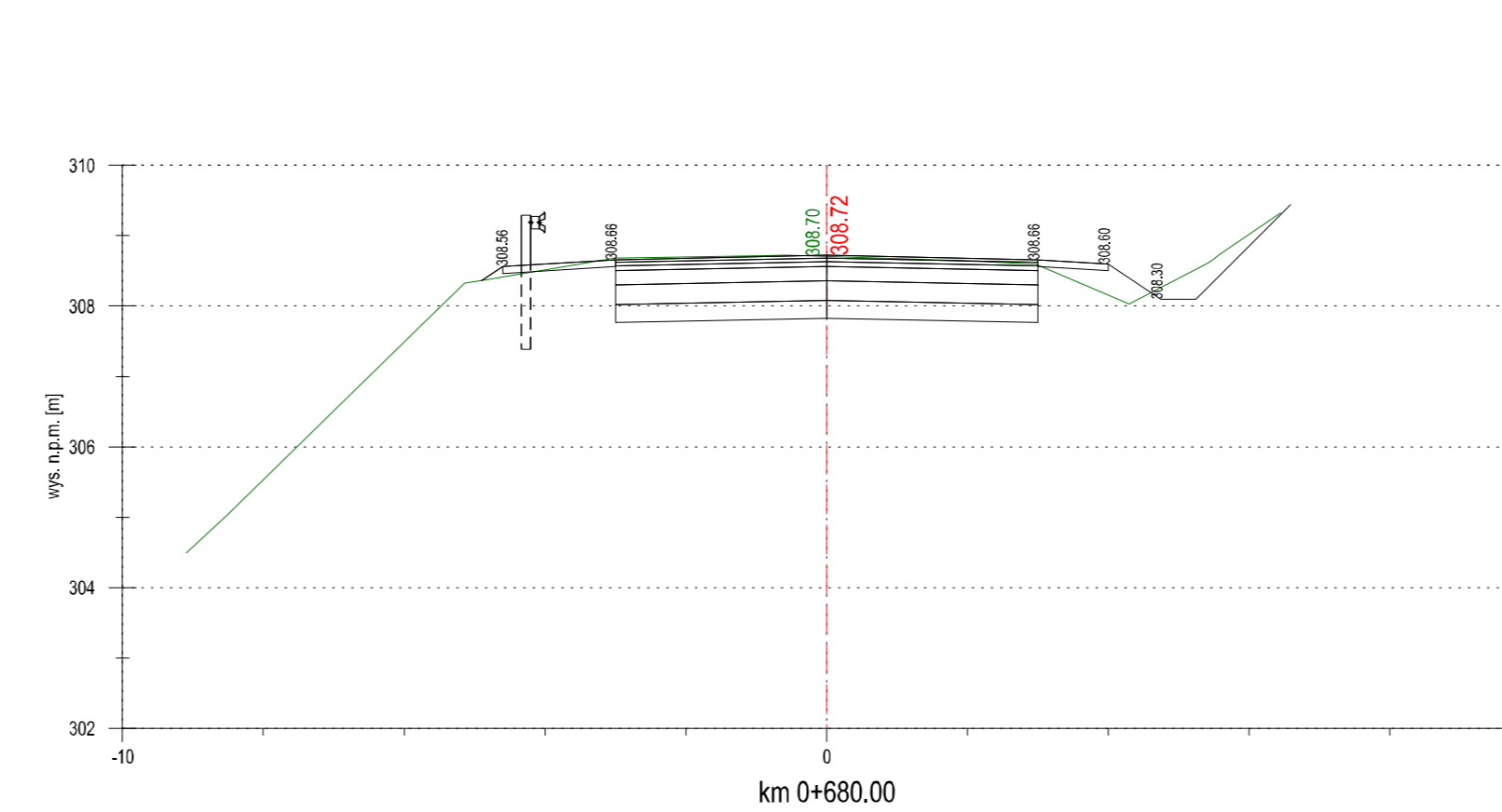
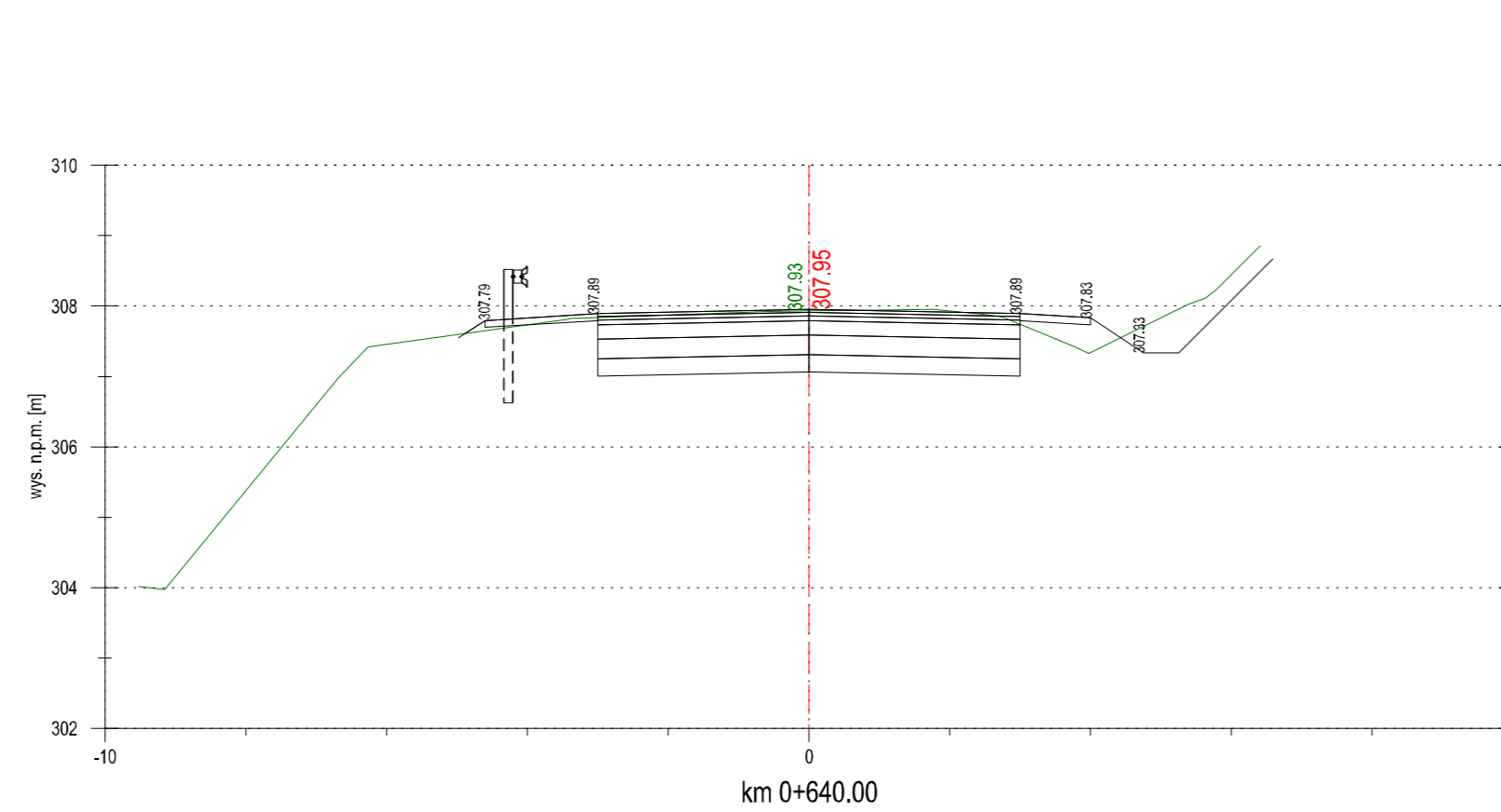
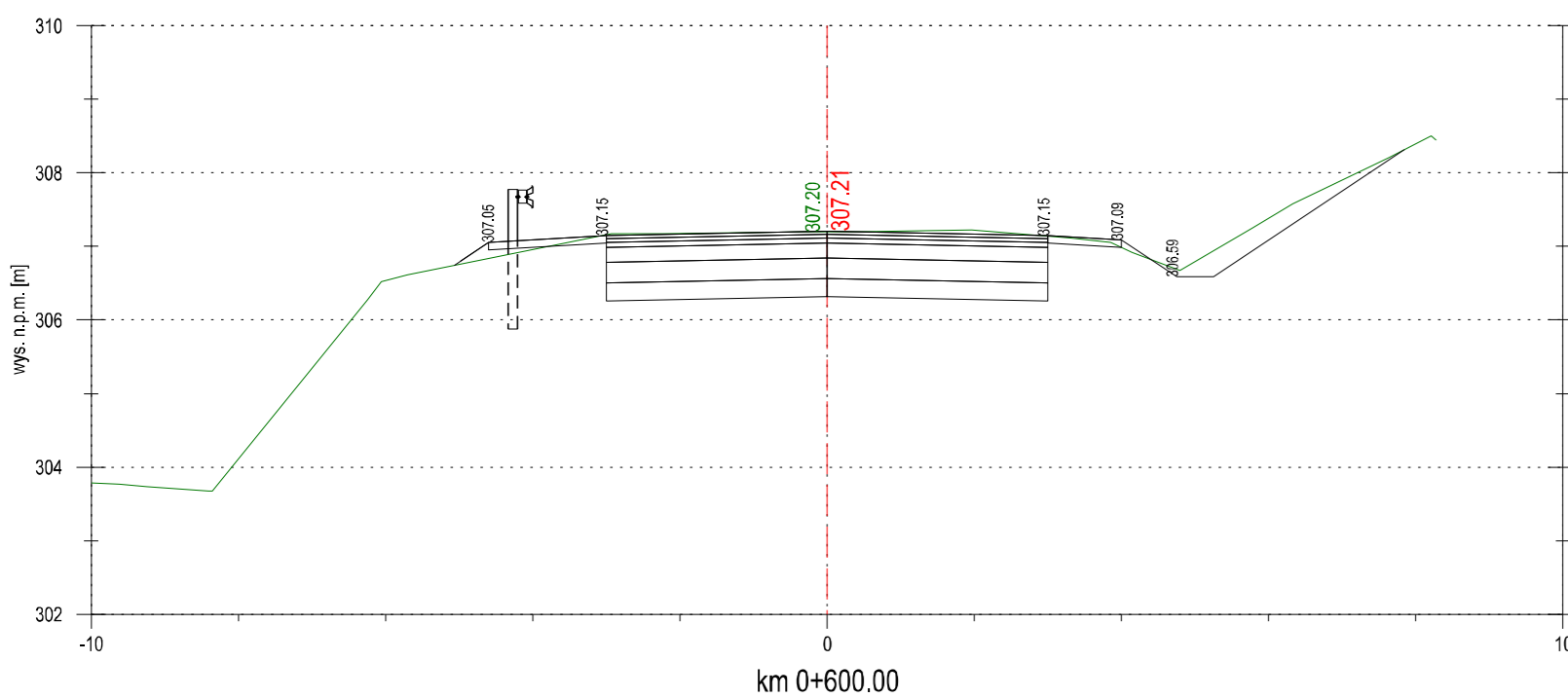
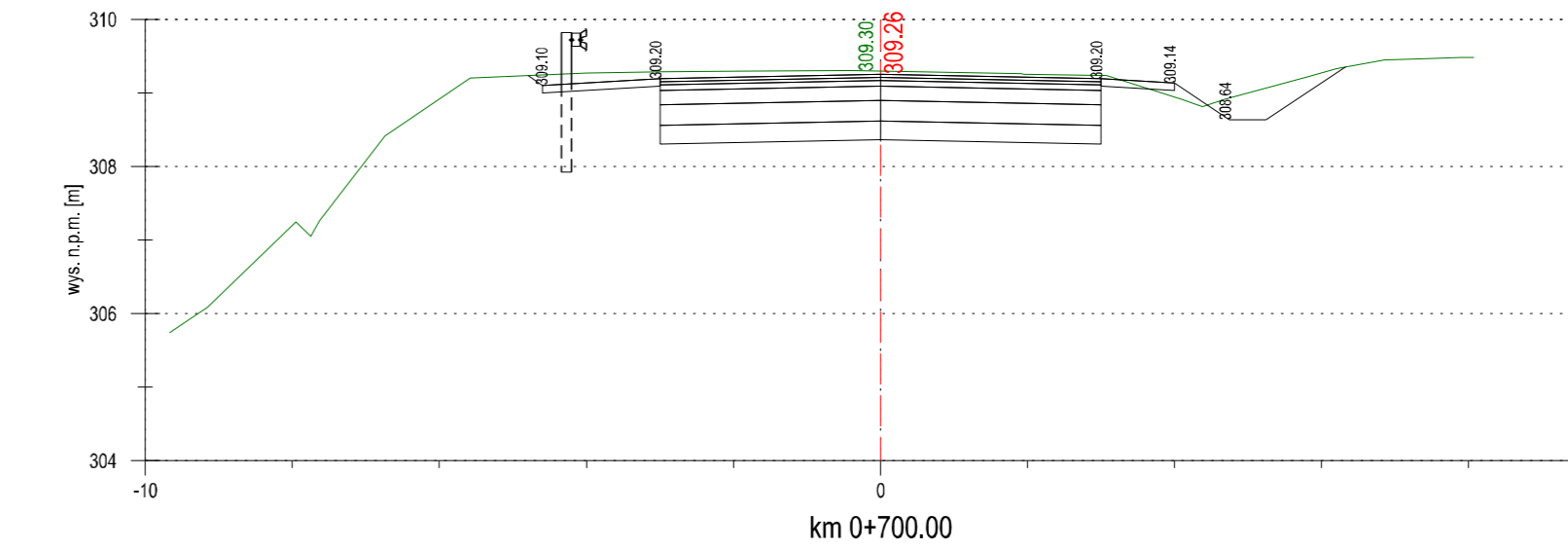
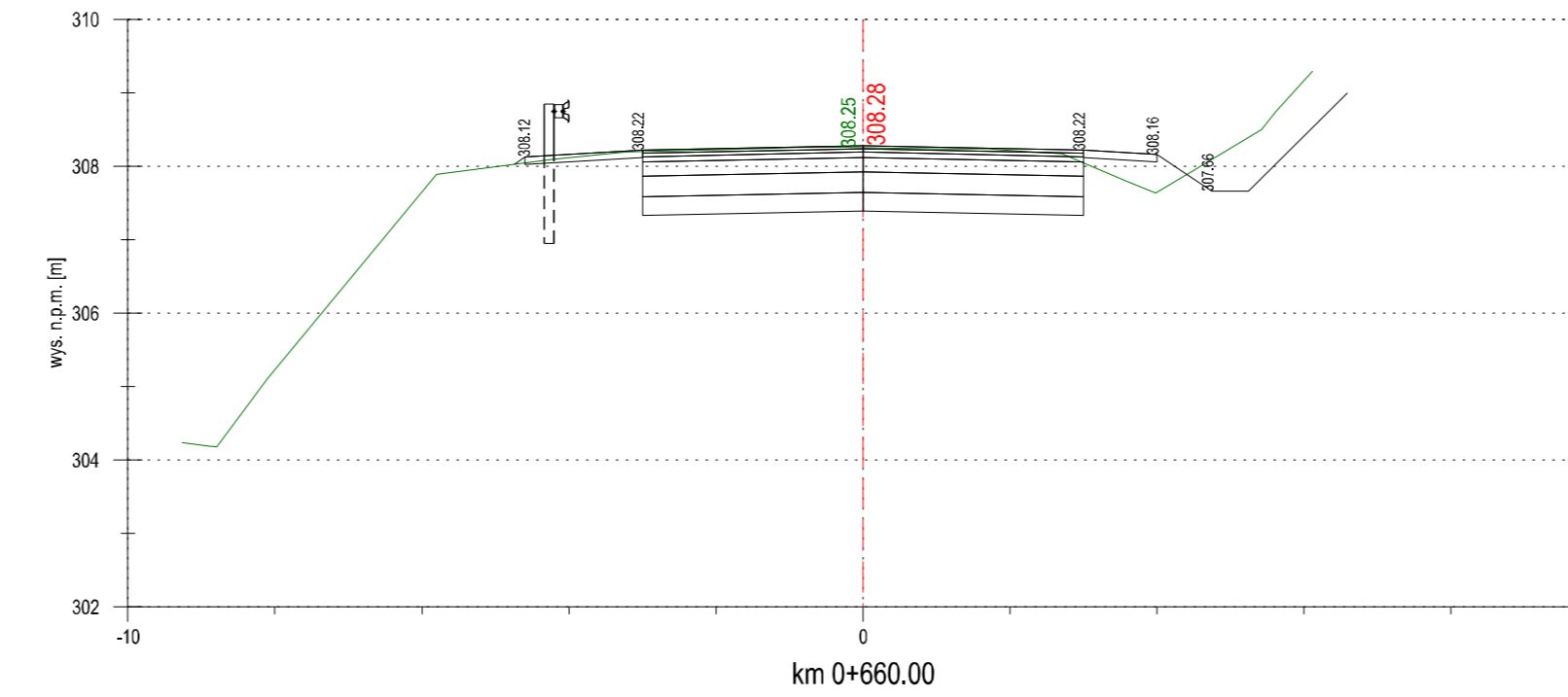
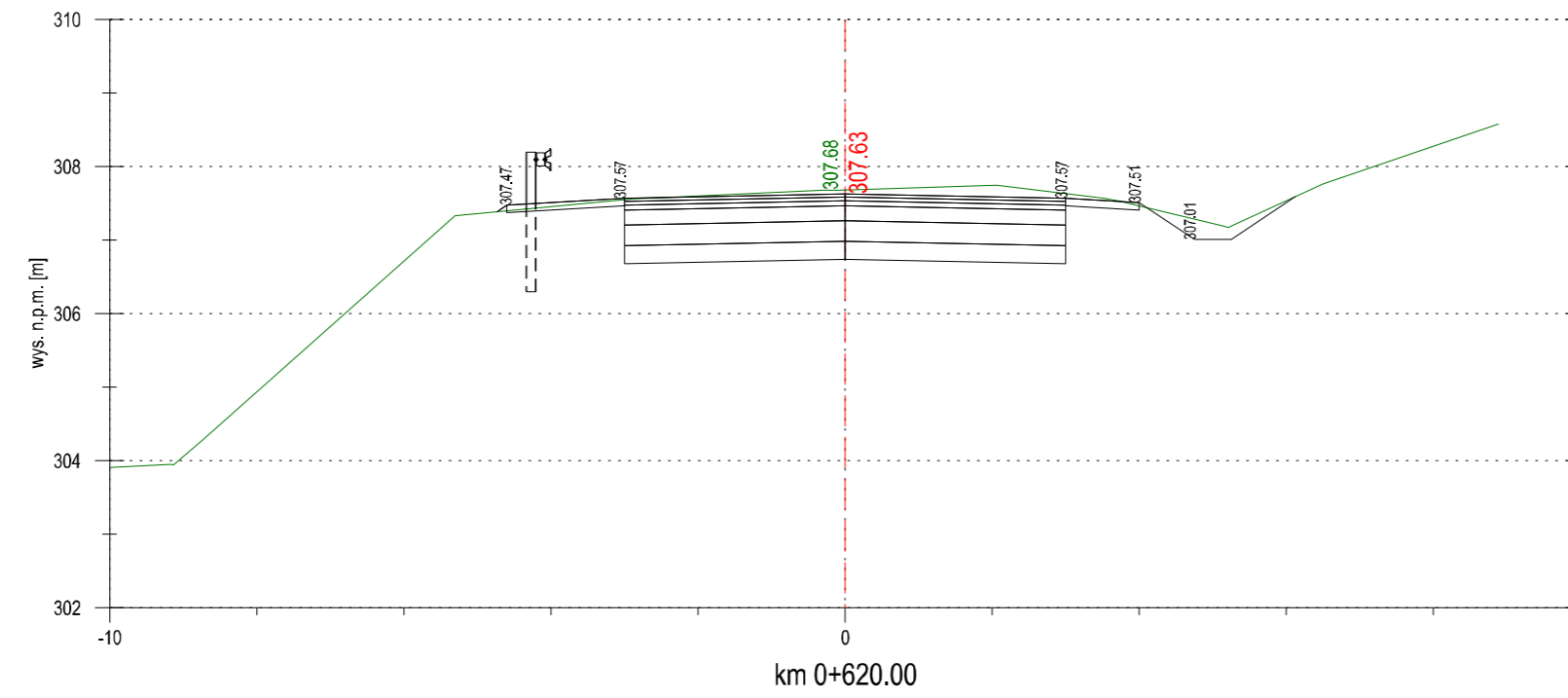
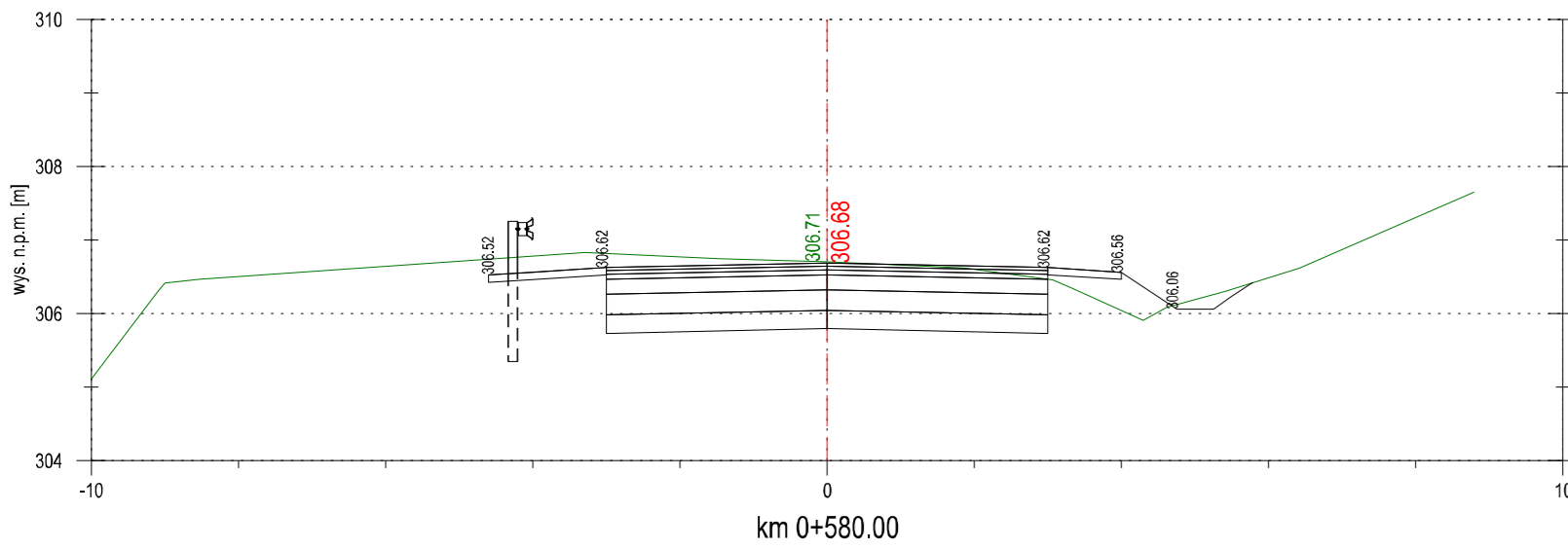
Przekrój typowy z obustronnym poboczem



FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu:	
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+355.00 do km 0+742.00	
Skala:	1:50	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034
Nr Rys:	04	Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice
Data:	Listopad 2019	Przedmiot Rysunku: Przekroje typowe
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03	



FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+355.00 do km 0+742.00	
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034	
Nr Rys: 05.1 Data: Listopad 2019 Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY Projektant branża drogowa	Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice	Przedmiot Rysunku: Przekroje poprzeczne
Skala: 1:100	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAF/BO/0064/03	



<p>Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com</p>	<p>Nazwa Obiektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+355.00 do km 0+742.00</p>	
	<p>Skala: 1:100</p>	<p>Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034</p>
<p>Nr Rys: 05.2</p>	<p>Investor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice</p>	
<p>Data: Listopad 2019</p>	<p>Przedmiot Rysunku: Przekroje poprzeczne</p>	
<p>Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAPI/BO/0064/03</p>	
<p>Projektant branża drogowa</p>		