

Projekt Wykonawczy

Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki	
Adres obiektu:	Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Daniel Wesołowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19	
Projektował: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	
Sprawdził: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14	
Data opracowania:	Listopad 2019 r.	

SPIS TRESCI

1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	3
1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.....	6
1.5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	6
1.6. DANE KOŃCOWE	6
1.7. SPIS RYSUNKÓW	6

1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00
- 2) Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą krajową nr 28
- 3) Przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą gminną nr 270619K w km 0+204,30
- 4) Budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m w km 0+003,50 do km 0+275,00 po stronie prawej
- 5) przebudowa istniejących zjazdów publicznych w km:
 - 0+020,00 (str. prawa)
 - 0+028,40 (str. prawa)
 - 0+118,00 (str. prawa)
 - 0+181,00 (str. lewa)
 - 0+228,40 (str. lewa)
- 6) Przebudowa zjazdu indywidualnego w km 0+257,60 po stronie lewej
- 7) budowa odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej w km 0+014,47 do km 0+274,26 złożonej ze studni żelbetowych o średnicy $\varnothing 800$, kanału deszczowego o średnicy $\varnothing 315$ mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy $\varnothing 200$ mm z rur PP SN8; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropa
- 8) budowa kanału technologicznego w km 0+012,75 do km 0+275,00

1.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych: Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1.

1.1.3. Inwestor:

Zarząd Powiatu Gorlickiego
ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice

1.1.4. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar inwestycji znajduje się na terenie gminy Gorlice. Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z. Istniejąca jezdnia drogi powiatowej jest szerokości 6,0m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikiem. Za krawężnikiem zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0 – 1,6m.

Droga powiatowa rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą krajową nr 28. W km 0+204,30 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną nr 270619K.

1.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Droga znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych od 302,50 m n.p.m. do 305,00 m n.p.m.

1.2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1507K z drogą krajową nr 28
- skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1507K z drogą gminną nr 270619K w km 0+204,30
- zjazdy indywidualne i publiczne

1.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- Sieć gazowa – ze względu na kolizję z projektowaną inwestycją, zaprojektowano jej przebudowę w km 0+026,60
- Sieć wodociągowa – ze względu na brak kolizji sieć pozostanie bez zmian
- Sieć kanalizacji sanitarnej – ze względu na brak kolizji sieć pozostanie bez zmian

1.2.5. Istniejąca zieleń

Teren inwestycji porośnięty jest roślinnością trawiastą.

1.2.6. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Odcinek rozbudowywanej drogi powiatowej km 0+003,50 do km 0+275,00

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. Zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z. Parametry przyjęto dla prędkości projektowej $V_p=50\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m na całym zakresie inwestycji. Jezdnia ograniczona będzie w obu stronach krawężnikiem betonowym. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Po stronie lewej zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szerokości 1,0m. Wlot do drogi krajowej nr 28 zaprojektowano w postaci skrzyżowania zwykłego. Wyłukowania na przecięciu krawędzi o promieniu $R=8\text{m}$ i $R=12\text{m}$.

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej objęte zakresem inwestycji zostaną przebudowane celem dostosowania do docelowej geometrii drogi. Nawierzchnię na zjazdach w granicach pasa drogowego stanowiąc będzie nawierzchnia bitumiczna.

Skarpy nasypów drogowych zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą.

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową w km 0+014,47 do km 0+274,26 złożoną ze studni żelbetowych o średnicy $\varnothing 800$, kanału deszczowego o średnicy $\varnothing 315\text{mm}$ z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy $\varnothing 200\text{mm}$ z rur PP SN8; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropa.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

1.3.2. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego DP nr 1507K

Projektowany przekrój poprzeczny drogi składa się z następujących elementów:

- Jezdni o szerokości pasa 6,0m
- Prawostronny chodnik o szerokości 2,0m
- Lewostronne pobocze o szerokości 1,0m

2.1.1. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej w km 0+003,50 do km 0+035,00 została przyjęta dla kategorii ruchu KR4 i grupy nośności podłoża G4. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej w km 0+035,00 do km 0+275,00 została przyjęta dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G4.

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej w km 0+003,50 do km 0+035,00:

4cm	-w-wa ścieralna SMA11
6cm	-w-wa wiążąca AC16W
10cm	-w-wa podbudowy AC22P
20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
25cm	-w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej w km 0+035,00 do km 0+275,00:

4cm	-w-wa ścieralna SMA11
5cm	-w-wa wiążąca AC16W
7cm	-w-wa podbudowy AC22P
20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
25cm	-w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja chodnika:

8cm	-kostka betonowa
3cm	-podsypka cementowo-piaskowa
15cm	-w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

1.3.3. Odwodnienie i odprowadzenie wód

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową w km 0+014,47 do km 0+274,26 złożoną ze studni żelbetowych o średnicy Ø800, kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy Ø200mm z rur PP SN8; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropa.

1.3.4. Branża telekomunikacyjna

Zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogi powiatowej. Przekrój kanału składa się z rury osłonowej, trzech rur światłowodowych oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur zgodnie z Dz. U. 2015 poz. 680 *Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.*

1.3.5. Projektowana zielen

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Na terenie inwestycji nie występują krzewy i drzewa, dla których konieczna byłaby wycinka.

1.4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycję zaprojektowano zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym dostępu do drogi publicznej. Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

1.6. DANE KOŃCOWE

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

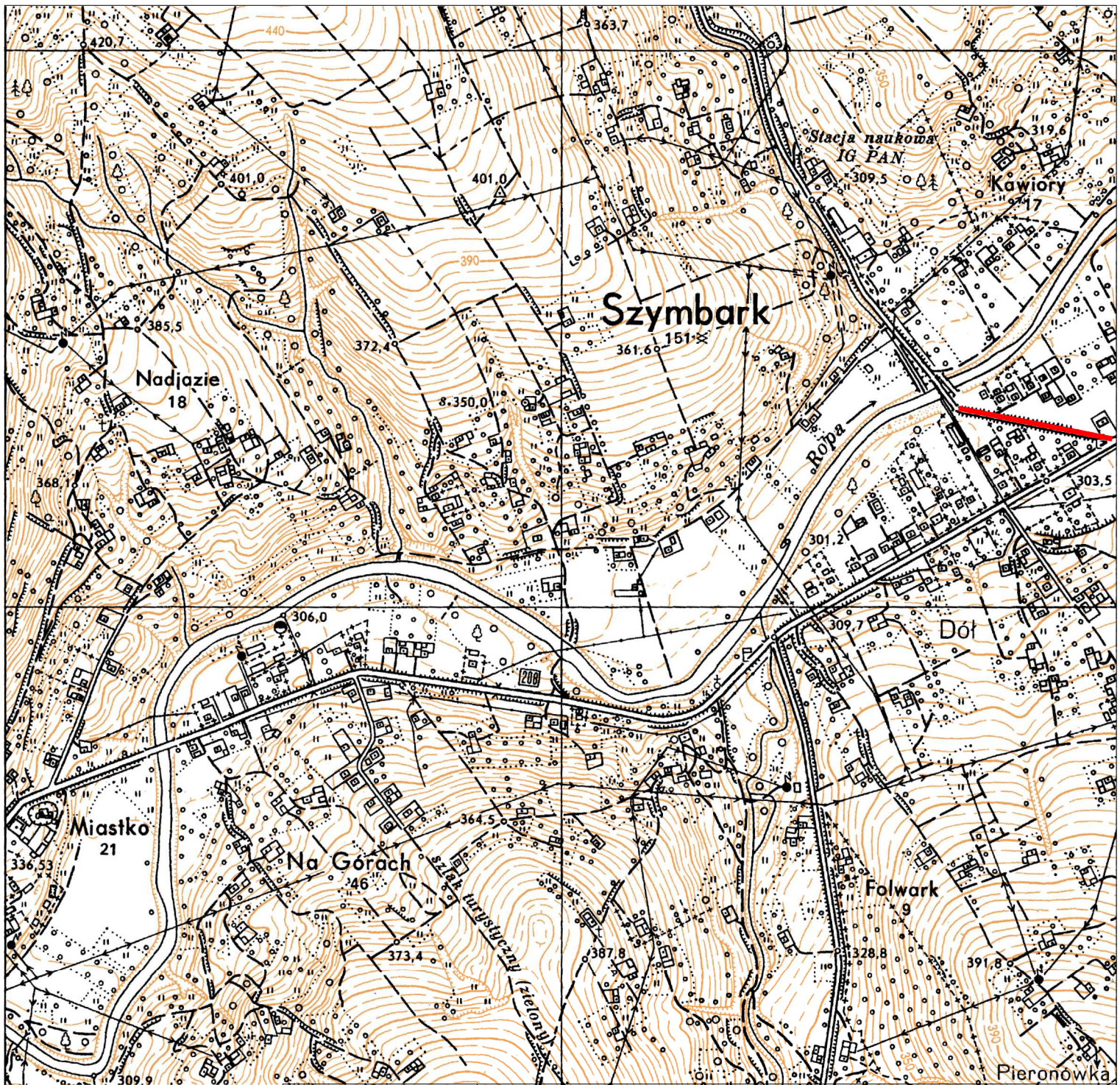
Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

1.7. SPIS RYSUNKÓW

- Rys. nr 01 – Orientacja
- Rys. nr 02 – Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr 03 – Profil podłużny DP nr 1507K
- Rys. nr 04 – Przekroje typowe
- Rys. nr 05 – Przekroje poprzeczne
- Rys. nr 06 – Plan warstwowy
- Rys. nr 07.1 – Szczegół odwodnienia
- Rys. nr 07.2 – Szczegół odwodnienia
- Rys. nr 08 – Szczegół kanału technologicznego



FKprojekt

Biurowo Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel. 606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa
w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w
miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki**

Skala:
1:10000

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6,
1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1

Nr Rys:
01

Investor:
**Zarząd Powiatu Gorlickiego
ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice**

Data:
Listopad 2019

Przedmiot Rysunku:
Orientacja

Opracowanie:
PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant
branża drogowa

**mgr inż. Krzysztof Faron
141/2002
MAP/BO/0064/03**

Sprawdzający
branża drogowa

**mgr Inż. Daniel Wesołowski
MAP/0386/PWBD/18
MAP/BD/0131/19**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Woj.: małopolskie
Powiat: gorlicki
Gmina: Gorlice [121016,5]
Obręb: Szymbark [121016,5,0002]
Objekt: dz.ew. 1034, 1119/1
Arkusz mapy: 7.115.22.01.1.3, 7.115.22.01.1.4, 7.115.22.01.3.2, 7.115.22.01.3.4, 7.115.22.01.4.3
Układ odniesienia "2000", poziom odniesienia Kronsztadt 86
KERG: 6640.3611.2018

Stary Sącz 15.04.2019r

Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz mapy zasadniczej, arkusz mapy 184.122.2024, 184.122.2041, 184.122.2042, 184.211.1631
Granice wkreślono na podstawie mapy ewidencji gruntów
Na opracowanym obszarze nie występują projektowane elementy sieci uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUD.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń i mediów podziemnych, które nie były przedmiotem uzgodnień branżowych lub inwentaryzacji.
Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych.

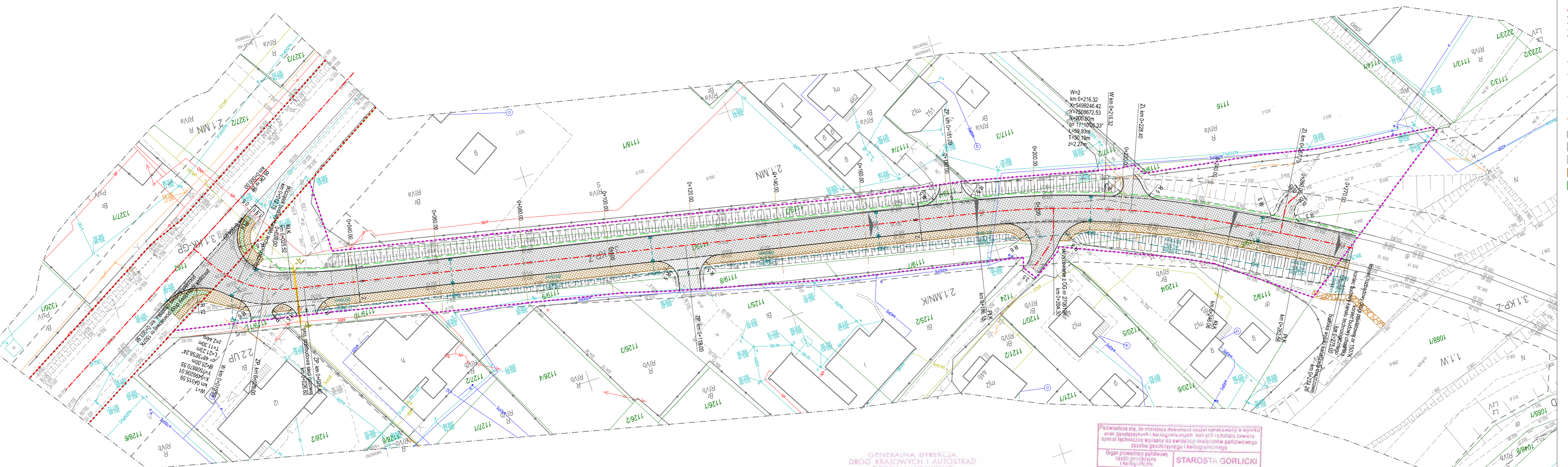
Legenda:
- plan zagospodarowania
- blaszak
- odwiert
- rura ochronna

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem w zakresie opracowania geodezyjnego, przyjętego do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 22.05.2018r. pod numerem P.1205.2019.1611

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstruktacyjno-budowlanej Nr ewid. 141/2002

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki	
	Skala:	1:500	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1
Nr Rys:	02	Investor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
Data:	Listopad 2019	Przedmiot Rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY	Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03
Sprawdzający branża drogowa		mgr inż. Daniel Wesolowski MAP/BSB/PWBD/18 MAP/BD/0131/19	
Projektant branża telekomunikacyjna		mgr inż. Stefan Rapacz MAP/BO447/POCT/09 MAP/BT/0173/10	
Sprawdzający branża telekomunikacyjna		mgr inż. Witold Fircowicz 2/93 MAP/BT/0103/14	

- LEGENDA**
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
 - pas drogowy drogi powiatowej nr 1507K
 - pas drogowy drogi krajowej nr 28
 - granica ewidencyjna działek
 - numer ewidencyjny działki
 - oś DP nr 1507K
 - proj. krawężnik betonowy 20x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. pobocze
 - zjazd publiczny
 - zjazd indywidualny
 - proj. budowa przykanału Ø200
 - proj. budowa wpustu deszczowy D400
 - proj. budowa kanału PVC Ø315
 - proj. budowa studni rewizyjnej Ø800
 - proj. studnia kanału technologicznego
 - proj. kanał technologiczny
 - proj. przebudowa gazociągu śr. Ø125PE 100RC SDR17 typ 2 zgodnie z wydanymi warunkami techn.
 - proj. rura osłonowa PE100RC SDR17,6 dn225 zgodnie z wydanymi warunkami techn.
 - proj. skarpy
 - proj. nawierzchnia SMA
 - proj. nawierzchnia AC na zjazdach
 - proj. nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik)
 - proj. zieleń



Podpisuję się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

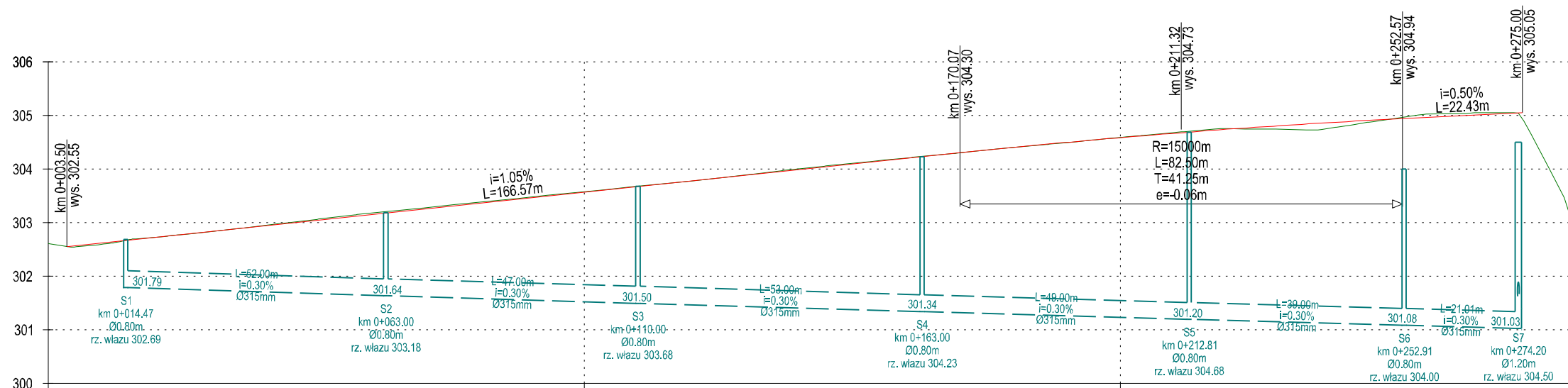
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

Data wpisania do ewidencji technicznego zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA GORLICKI
P.1205.2019.1611
22 MAJ 2019
Z up. STAROSTY

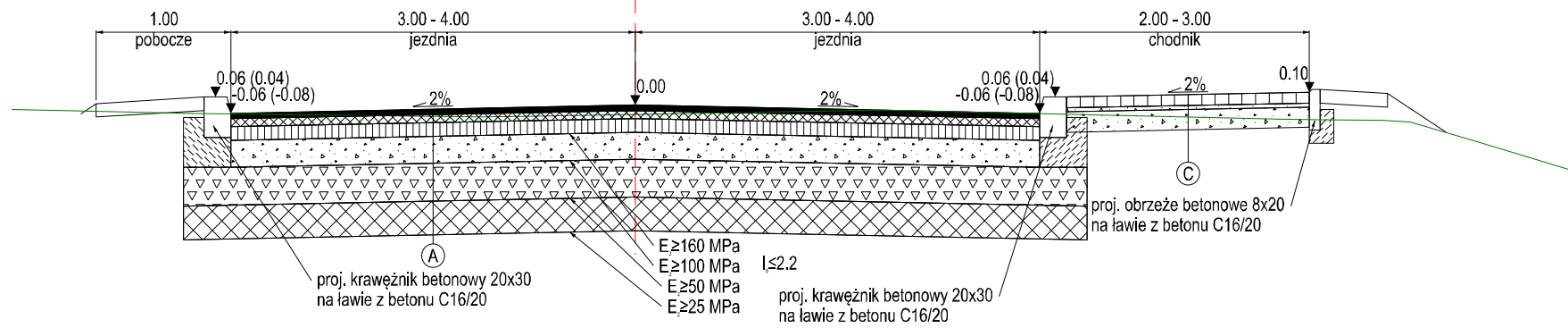
GENERAŁNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
Sprawdzony i uzgodniony jak w piśmie
Nr 048.2.3.4352.12.3.2019.jp 1
ze zmianami oznaczonymi kolorem
Kraków, dnia 06.03.2019



Rzędne niwelety:	302.55 302.56	302.78 302.78	303.04	303.30	303.57	303.83	304.09	304.30 304.35	304.46	304.59	304.78	304.91 304.93 304.94	304.99	305.05	
Rzędne terenu	302.61 302.55 302.54	302.78 302.78	303.06	303.33	303.58	303.83	304.11	304.31 304.35	304.46	304.59	304.75	304.87 304.93 304.97	305.03	304.93 304.88	302.76
Proste i łuki poziome:	L=4.29m, R=25m, L=21.23m		L=160.61m				L=59.93m, R=200m			L=16.51m		L=80.37m, R=281m			
Spadki i łuki pionowe:	L=166.57m, i=1.05%				L=82.50, T=41.25m, R=15000m			L=22.43m, i=0.50%							
Wykop:			0.02	0.03	0.01		0.02	0.01				0.03	0.04		
Nasyp	0.02										0.03	0.04		0.12	
Kilometraż	0+000.00 0+003.50 0+004.29	0+025.00 0+025.52	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+170.07 0+175.00	0+186.13	0+200.00	0+225.00	0+246.06 0+250.00 0+252.57	0+262.56	0+275.00 0+275.00	0+285.00

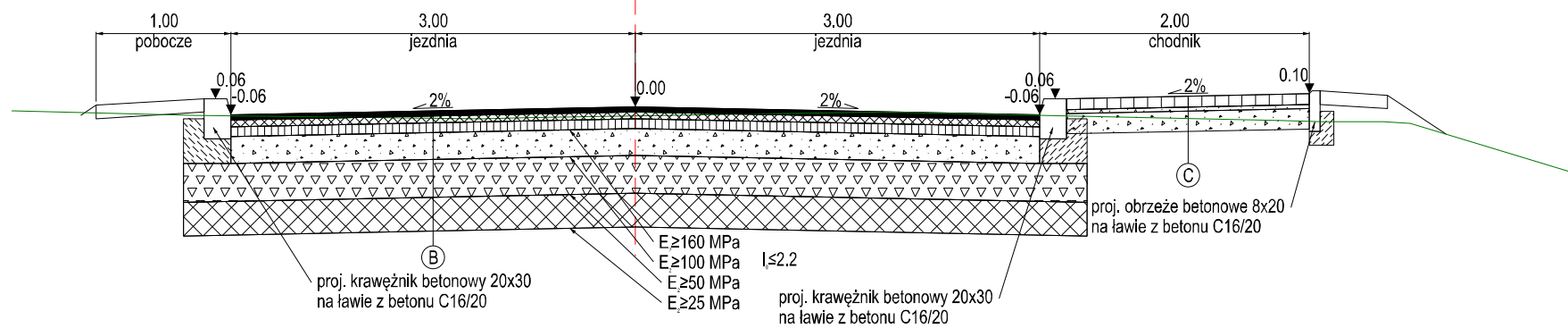
<p>FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich</p> <p>Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com</p>	Nazwa Obiektu:	
	<p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki</p>	
Skala:	Adres Obiektu:	
1:100/1000	<p>Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1</p>	
Nr Rys:	Inwestor:	
03	<p>Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice</p>	
Data:	Przedmiot Rysunku:	
Listopad 2019	<p>Profil podłużny drogi powiatowej</p>	
Opracowanie:	Projektant	
PROJEKT WYKONAWCZY	<p>mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03</p>	
Projektant	Sprawdzający	
branża drogowa	<p>mgr inż. Daniel Wesółowski MAP/0386/PWBD/18 MAP/BD/0131/19</p>	

Przekrój typowy w km 0+003.50 do km 0+035.00



4cm	-w-wa ścierna SMA11
6cm	-w-wa wiążąca AC 16W
10cm	-w-wa podbudowy AC 22P
20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%
25cm	-w-wa ulepszony podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
93cm	

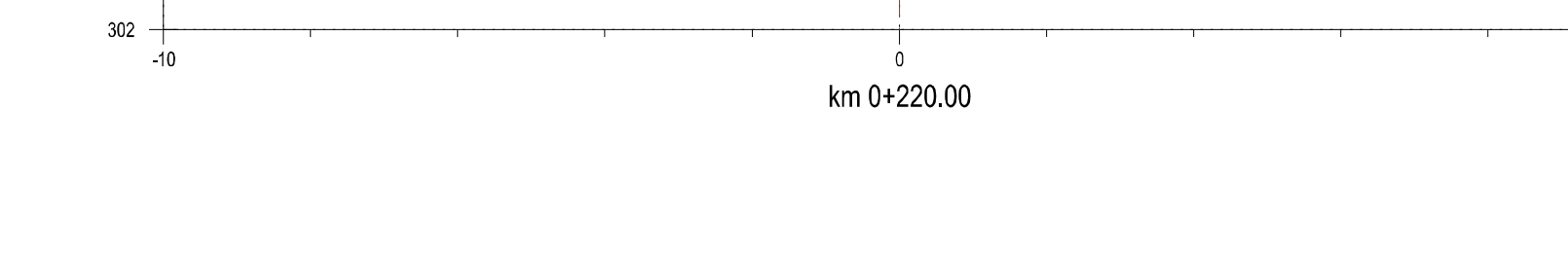
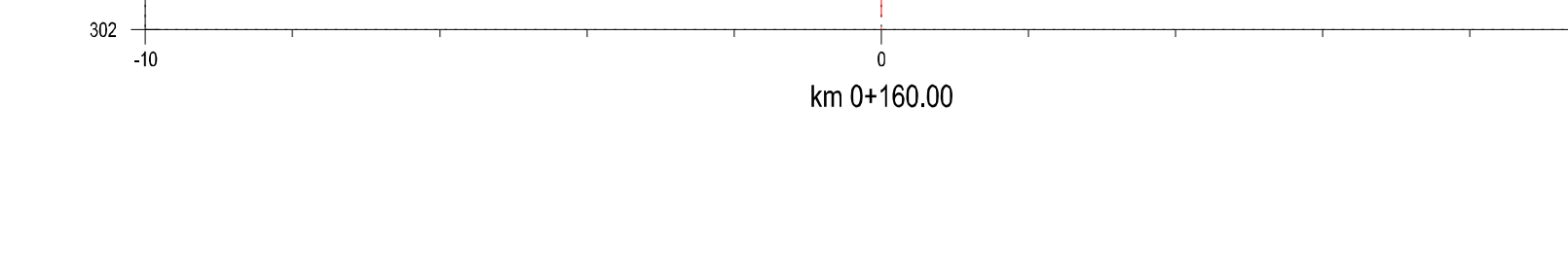
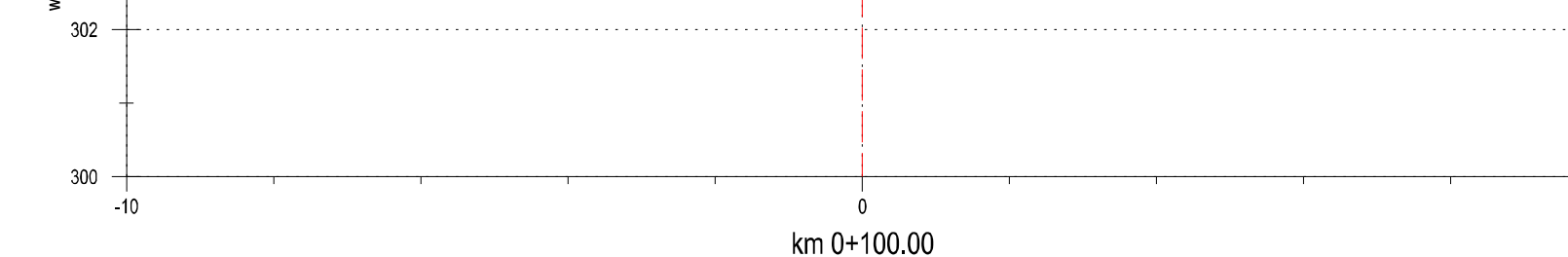
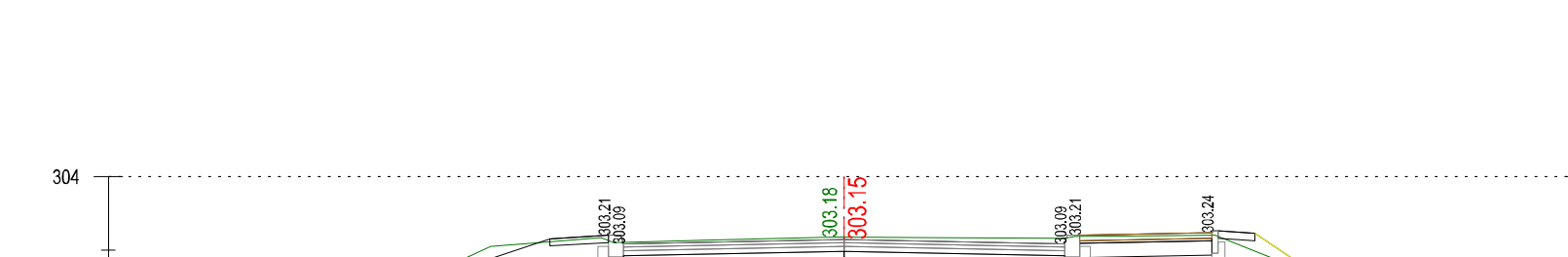
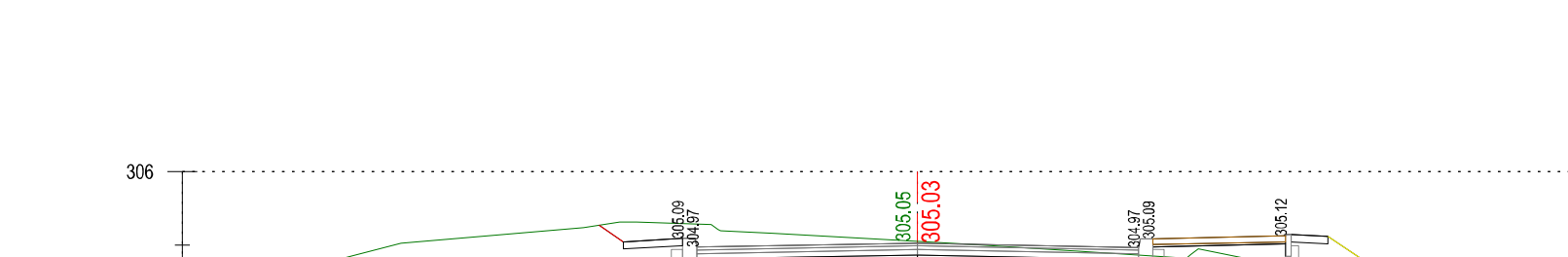
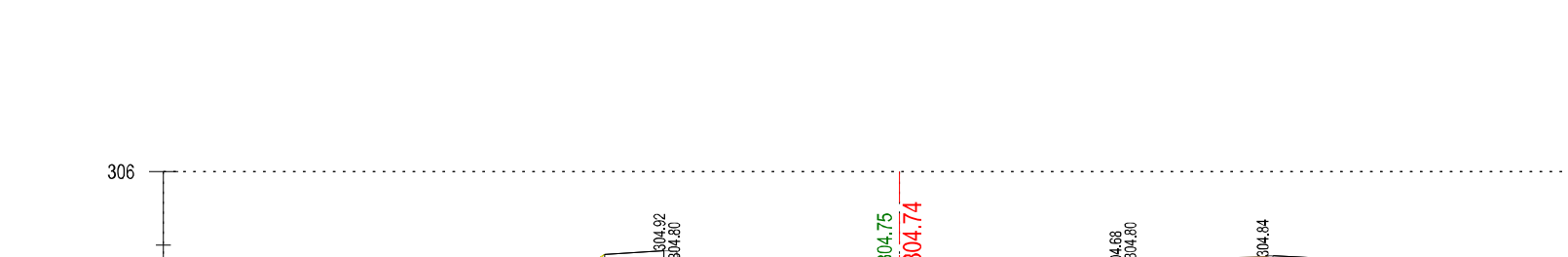
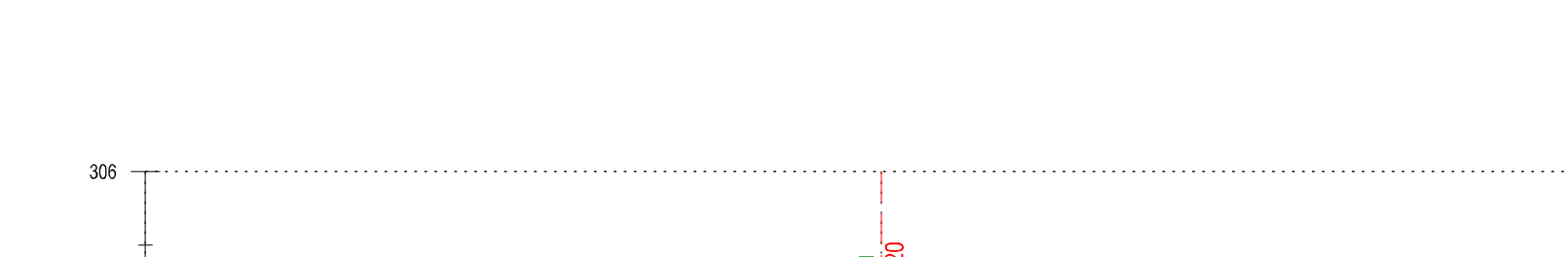
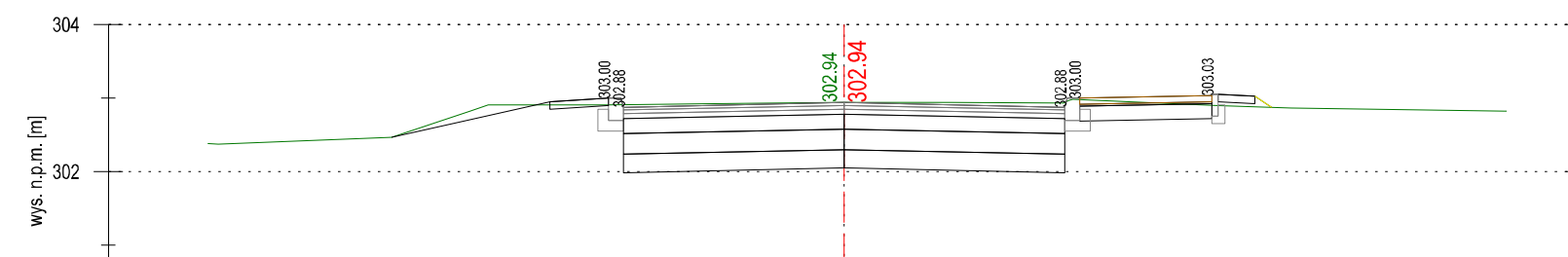
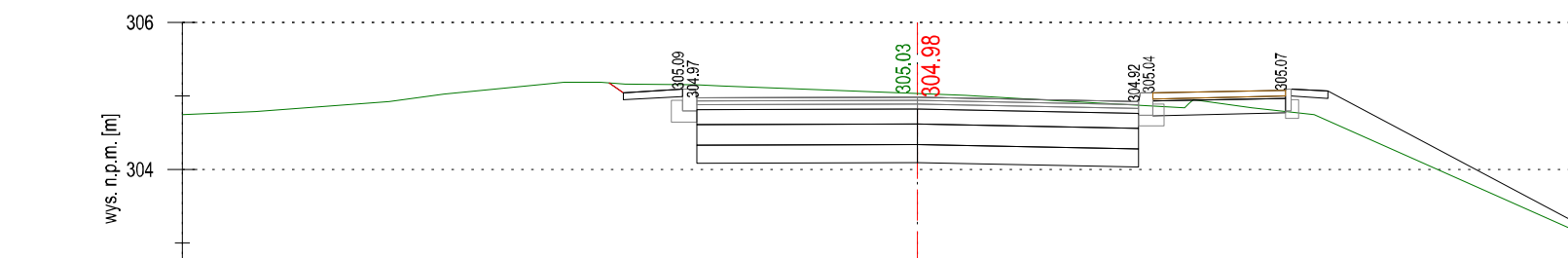
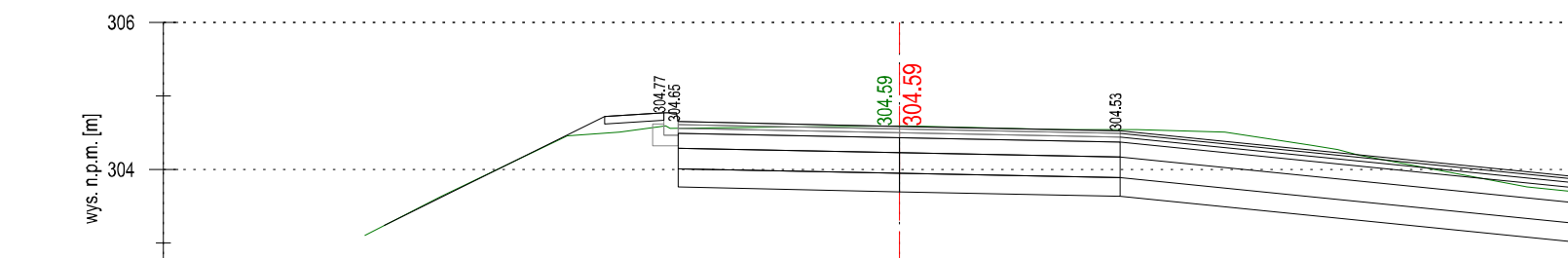
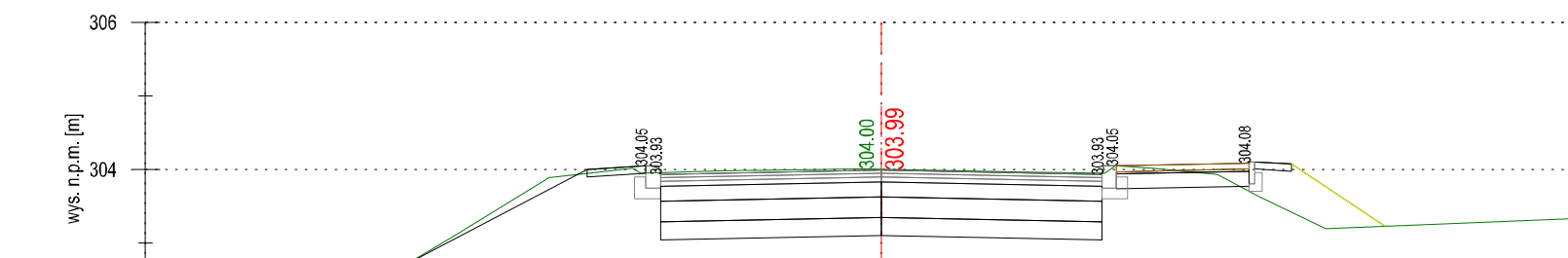
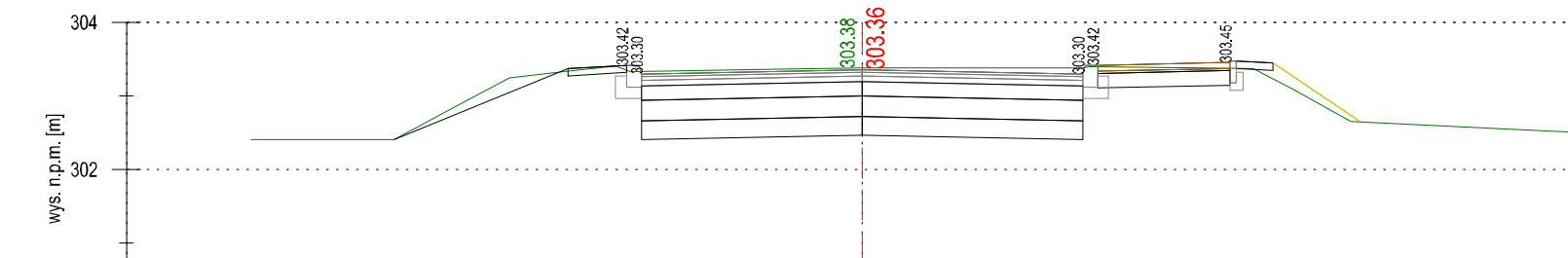
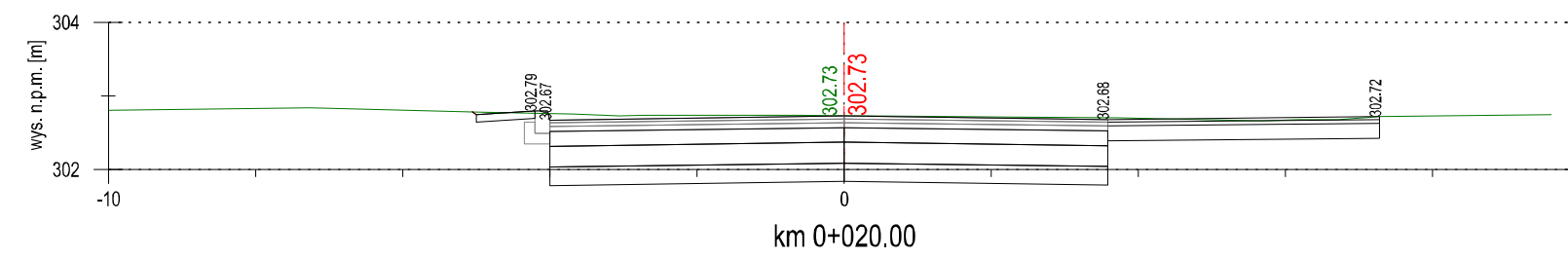
Przekrój typowy w km 0+035.00 do km 0+275.00




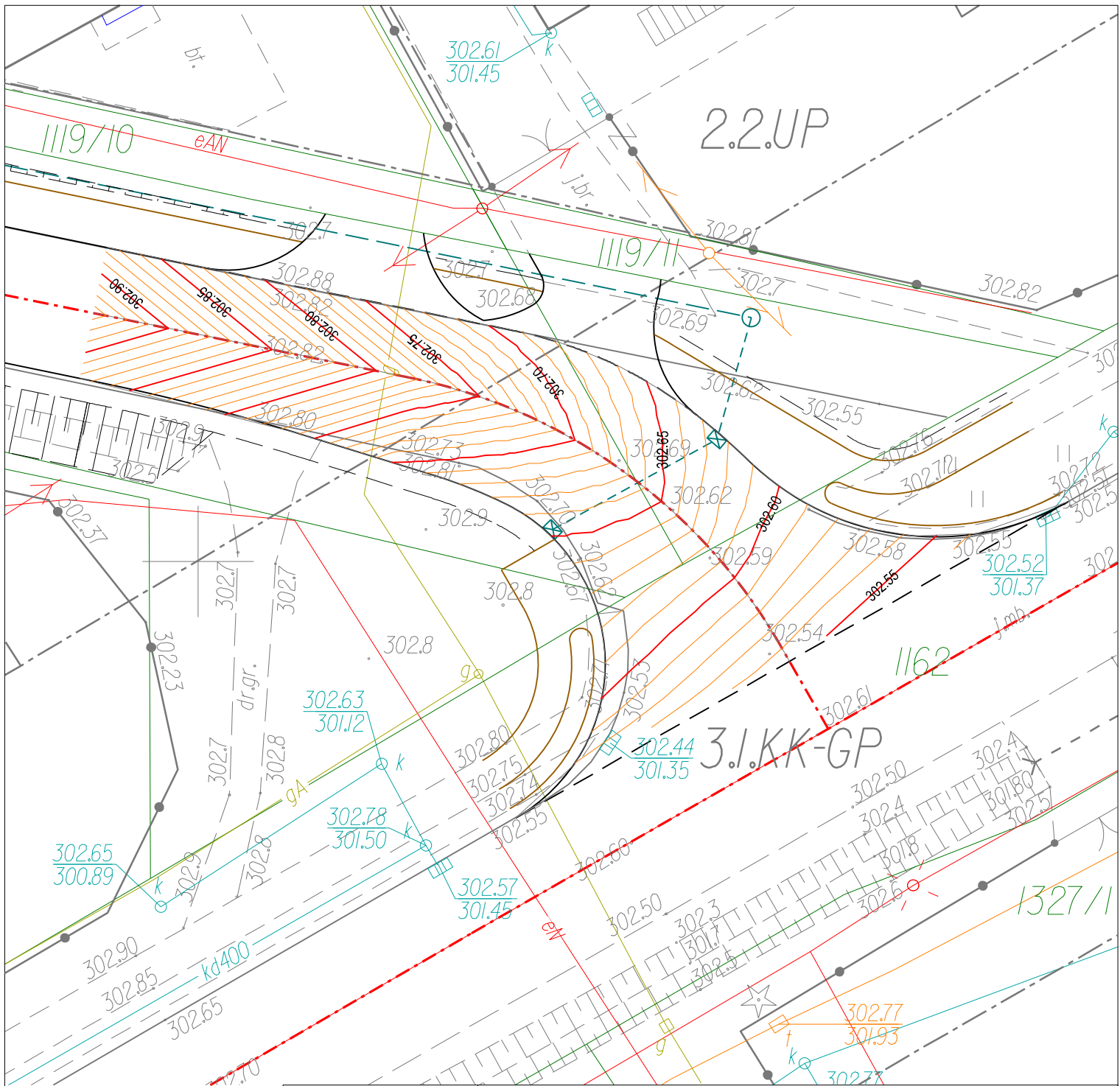
4cm	-w-wa ścierna SMA11
5cm	-w-wa wiążąca AC 16W
7cm	-w-wa podbudowy AC 22P
20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%
25cm	-w-wa ulepszony podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
89cm	


8cm	-kostka betonowa
3cm	-podsypka cementowo-piaskowa
15cm	-w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
26cm	

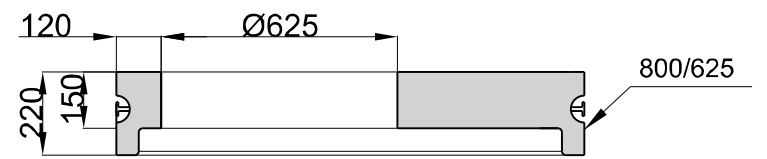
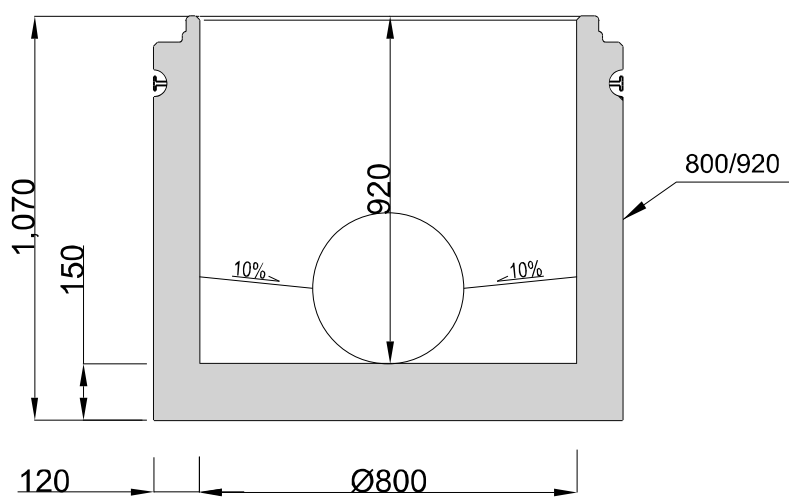
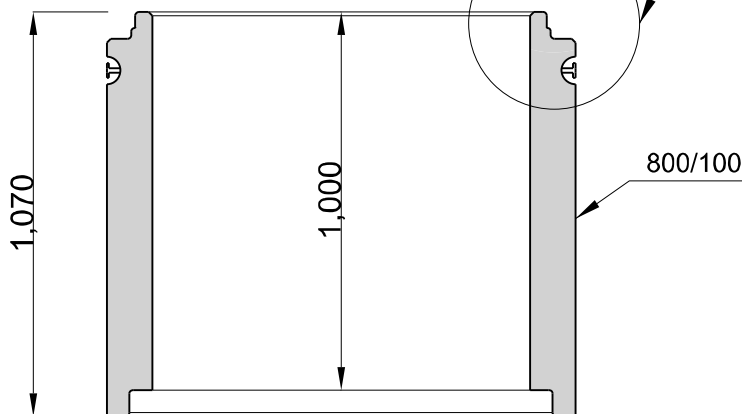
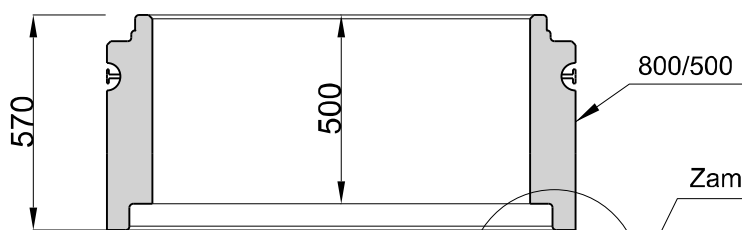
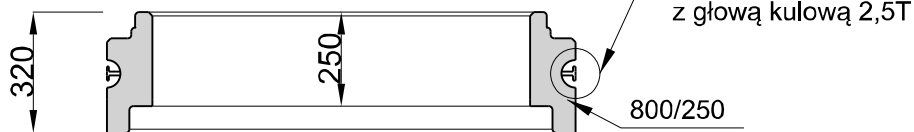
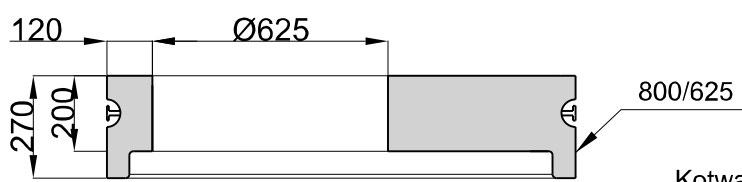
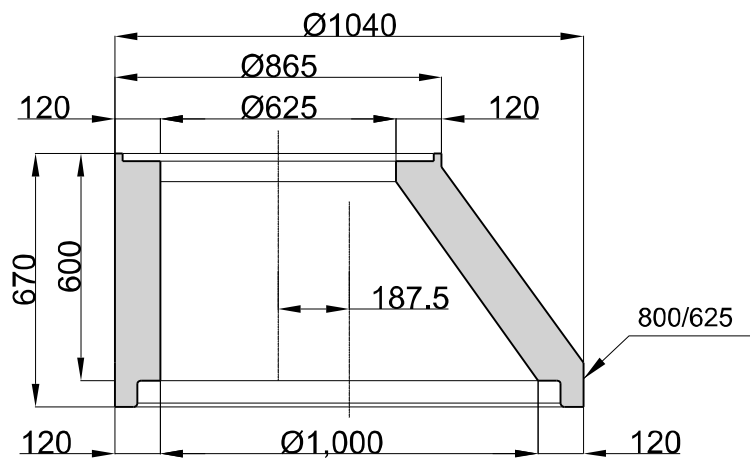
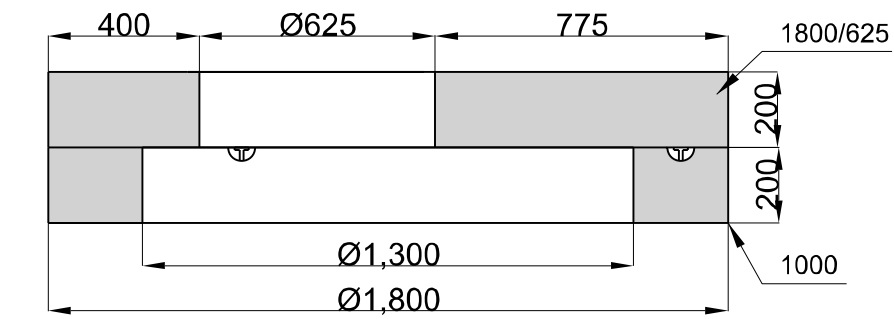
 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu:	
	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki	
Skala: 1:50	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1	
Nr Rys: 04	Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
Data: Listopad 2019	Przedmiot Rysunku: Przekroje typowe	
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		
Projektant branża drogową	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający branża drogową	mgr inż. Daniel Wesółowski MAP/0386/PWBD/18 MAP/BD/0131/19	



 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-590 Łęka Łęka 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu:	
	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki	
Skala:	1:100	
Nr Rys:	05	Inwestor:
Data:	Listopad 2019	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
Opracowanie:	PRZEKROJE POPRZECZNE	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03	
Sprawdzający:	mgr inż. Daniel Wesolowski MAP/0386/PWBD/18 MAP/BO/0131/19	



 <p>FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich</p> <p>Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki</p>	
<p>Skala:</p> <p>1:250</p>	<p>Adres Obiektu:</p> <p>Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1</p>	
<p>Nr Rys:</p> <p>06</p>	<p>Investor:</p> <p>Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice</p>	
<p>Data:</p> <p>Listopad 2019</p>	<p>Przedmiot Rysunku:</p> <p>Plan warstwicyowy</p>	
<p>Opracowanie:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
<p>Projektant branża drogowa</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03</p>	
<p>Sprawdzający branża drogowa</p>	<p>mgr Inż. Daniel Wesołowski MAP/0386/PWBD/18 MAP/BD/0131/19</p>	



FKprojekt
 Biuro Usług Inżynierskich
 Krzysztof Faron
 33-390 Łącko
 Łącko 870
 tel.606-194-138
 fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki

Skala:
1:20

Adres Obiektu:
 Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1

Nr Rys:
07.1

Inwestor:
**Zarząd Powiatu Gorlickiego
 ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice**

Data:
Listopad 2019

Przedmiot Rysunku:
Szczegół odwodnienia

Opracowanie:
PROJEKT WYKONAWCZY

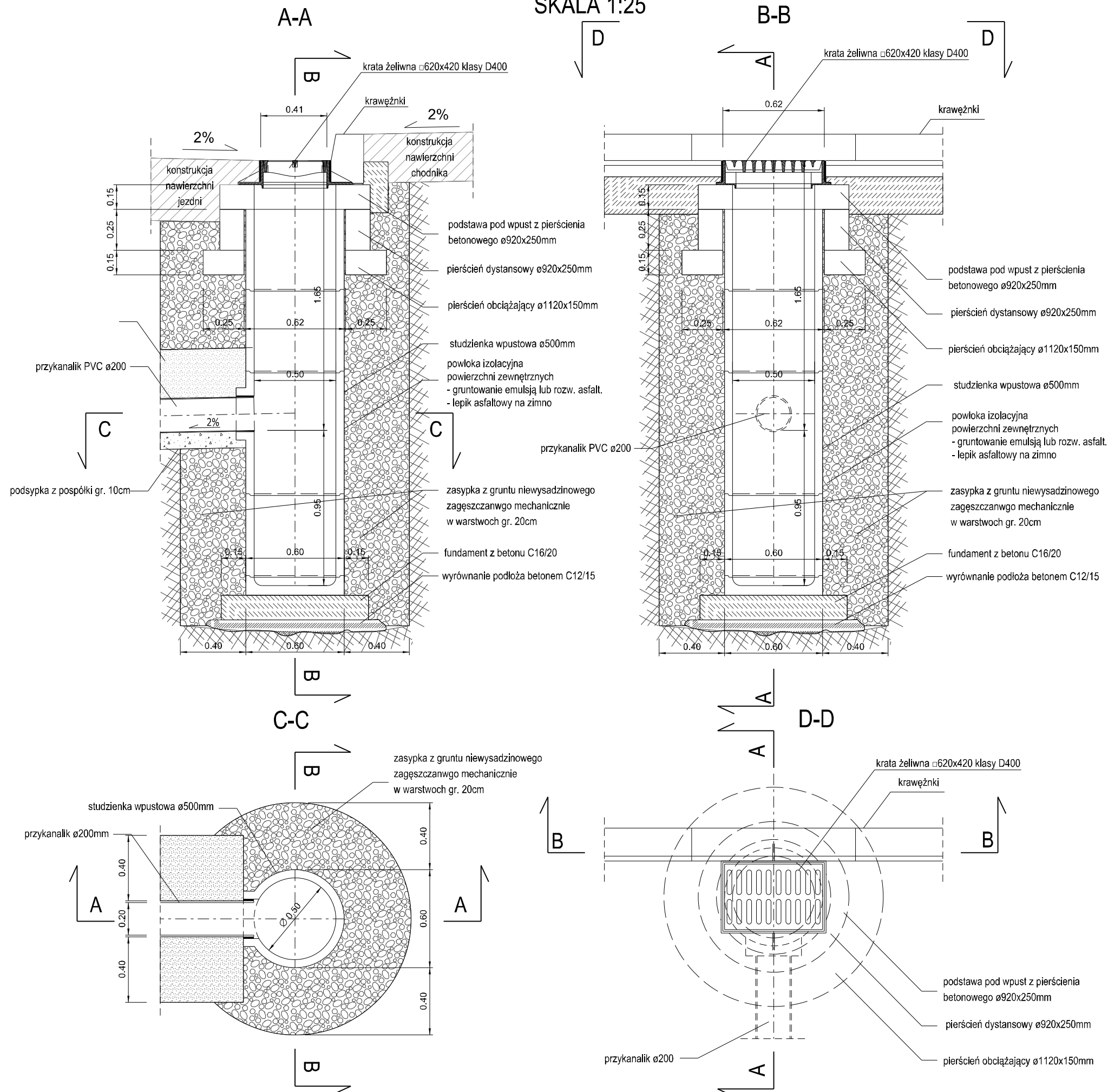
Projektant
 branża drogowa
**mgr inż. Krzysztof Faron
 141/2002
 MAP/BO/0064/03**

Sprawdzający
 branża drogowa

**mgr inż. Daniel Wesołowski
 MAP/0386/PWBD/18
 MAP/BD/0131/19**

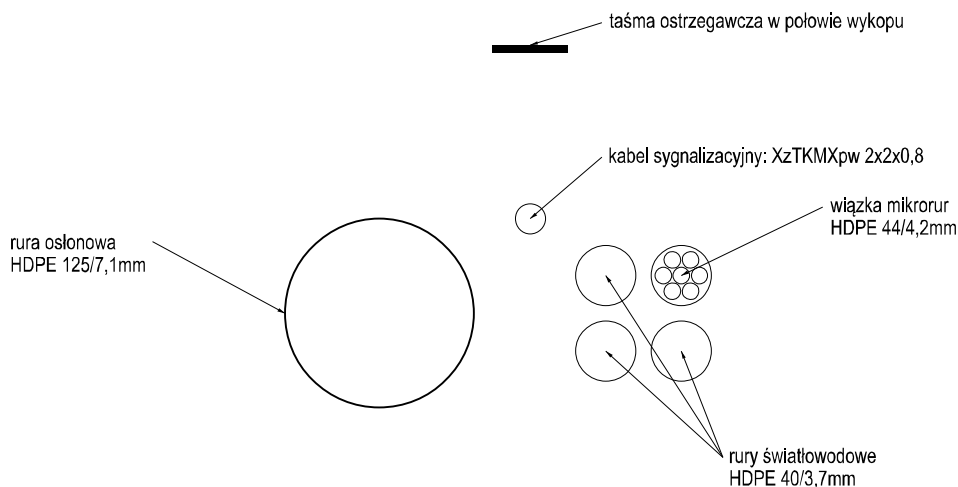
SZCZEGÓŁ WPUSTU

SKALA 1:25

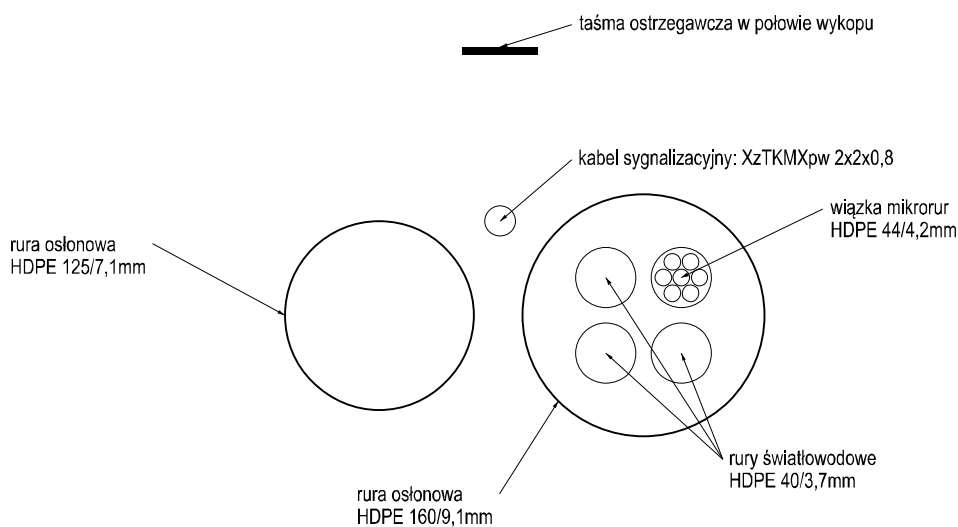


<p>FK projekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com</p>	<p>Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki</p>		<p>Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1</p>	
	<p>Nr Rys: 07.2</p>	<p>Data: Listopad 2019</p>	<p>Investor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice</p>	<p>Przedmiot Rysunku: Szczegół odwodnienia</p>
<p>Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY Projektant branża drogowa</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Faron 141/2002 MAP/BO/0064/03</p>	<p>mgr inż. Daniel Wesolowski MAP/0386/PWBD/18 MAP/BD/0131/19</p>	<p>Sprawydzający branża drogowa</p>	

przekrój typowy



przekrój typowy przy przekroczeniu jezdni



 <p>Biuro Usług Inżynierskich</p> <p>Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra - Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki</p>	
<p>Skala:</p> <p>1:5</p>	<p>Adres Obiektu:</p> <p>Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1</p>	
<p>Nr Rys:</p> <p>08</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice</p>	
<p>Data:</p> <p>Listopad 2019</p>	<p>Przedmiot Rysunku:</p> <p>Szczegół kanału technologicznego</p>	
<p>Opracowanie:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
<p>Projektant branża telekomunikacyjna</p>	<p>mgr inż. Stefan Rapacz MAP/0447/POOT/09 MAP/BT/0173/10</p>	
<p>Sprawdzający branża telekomunikacyjna</p>	<p>mgr Inż. Witold Flrcowicz 2/93 MAP/BT/0103/14</p>	