

ZAŁĄCZNIK Nr 2

do Decyzji Nr 412/2020 z dnia 2020-02-15

znak AB.G.M.O. 1044.2014

FK projekt

Biuro Usług Inżynierskich

Z up. STAROSTY

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY

mgr inż. **Projekt Budowlany**

Decyzja nr 412/2020 z dnia 2020-02-15

Wydziału Architektury i Budownictwa

znak AB.G.M.O. 1044.2014

| | | |
|--|--|--|
| Nazwa obiektu: | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki | |
| Kategoria obiektu: | XXV – drogi; XXVI – sieci | |
| Adres obiektu: | Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1 | |
| Inwestor: | Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | |
| Projektował: branża drogowa | mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03 | mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 141/2002 |
| Sprawdził: branża drogowa | mgr inż. Daniel Wesołowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19 | mgr inż. Daniel Wesołowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18 |
| Projektował: branża telekomunikacyjna | mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10 | mgr inż. Stefan Rapacz Uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr MAP/0447/POOT/09 |
| Sprawdził: branża telekomunikacyjna | mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14 | mgr inż. Witold Fircowicz Uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych Nr ewid. 2/93 MAP/BT/0103/14 |
| Projektował: branża sanitarna | mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10 | mgr inż. Piotr Serafin Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Nr ewid. MAP/0438/POOS/09 |
| Sprawdził: branża sanitarna | mgr inż. Marek Brenneisen uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych GT.III-63-8/76, MAP/IS/1634/03 | inż. Marek Brenneisen Projektant w specj. instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych Nr upr. GT.III-63-8/76 33-300 Nowy Sącz, ul. Batorego 56/30 kom. 079 647 750 |
| Data opracowania: | Listopad 2019 r. | |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

| | |
|--|---------|
| A) Strona tytułowa..... | str. 1 |
| B) Oświadczenie projektantów..... | str. 3 |
| C) Spis treści..... | str. 4 |
| 1) Projekt Zagospodarowania Terenu | str. 5 |
| 2) Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża drogowa..... | str. 19 |
| 3) Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża sanitarna – sieć gazowa..... | str. 31 |
| 4) Informacja Dotycząca Planu BIOZ..... | str. 45 |
| 5) Załączniki..... | str. 49 |
| a. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia wydane przez izby samorządu budowlanego..... | str. 50 |
| b. Geotechniczne warunki posadowienia..... | str. 56 |
| c. Pozwolenie wodnoprawne, decyzja RZ.ZUZ.2.421.165.2019.PP z dnia 14.08.2019 r..... | str. 69 |
| d. Uzgodnienie GDDKiA, znak O.KR.Z-3.4342.12.3.2019.jp.1 z dnia 06.03.2019 r..... | str. 72 |
| e. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej, znak GE.6630.404.2019 z dnia 21.11.2019 r..... | str. 74 |
| f. Warunki techniczne wydane przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie znak PSGKR.ZMSZ.763.898113.1.19 z dnia 03.06.2019 r..... | str. 77 |
| g. Warunki techniczne wydane przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie znak PSGKR.ZMSZ.763.898113.3.19 z dnia 09.09.2019 r..... | str. 81 |

Strona tytułowa 2/2

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane jako autor projektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki”

o s w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

| | | |
|---|---|--|
| Projektował: branża drogowa | mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03 | mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 141/2002 |
| Sprawdził: branża drogowa | mgr inż. Daniel Wesolowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19 | mgr inż. Daniel Wesolowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18 |
| Projektował: branża telekomunikacyjna | mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10 | mgr inż. Stefan Rapacz Uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr MAP/0447/POOT/09 |
| Sprawdził: branża telekomunikacyjna | mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14 | mgr inż. Witold Fircowicz Uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych Nr ewid. 2/93 MAP/BT/0103/14 |
| Projektował: branża sanitarna | mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10 | mgr inż. Piotr Serafin Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Nr ewid. MAP/0438/POOS/09 |
| Sprawdził: branża sanitarna | mgr inż. Marek Brenneisen uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych GT.III-63-8/76, MAP/IS/1634/03 | inż. Marek Brenneisen Projektant w specj. instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych Nr upr. GT.III-63-8/76 43200143077 22.01.2014 56/30 Kam. 600 417 799 |
| Data opracowania: | Listopad 2019 r. | |

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

SPIS TRESCI

| | |
|---|----|
| STRONA TYTUŁOWA | 1 |
| OŚWIADCZENIE | 3 |
| SPIS TREŚCI | 4 |
| 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 5 |
| 1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI | 7 |
| 1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 8 |
| 1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 8 |
| 1.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI..... | 10 |
| 1.5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 10 |
| 1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA..... | 12 |
| 1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ..... | 12 |
| 1.8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA | 12 |
| 1.9. OBRONNOŚĆ PAŃSTWA | 15 |
| 1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI..... | 15 |
| 1.11. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT | 15 |
| 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa..... | 19 |
| 2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI..... | 21 |
| 2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY | 22 |
| 2.3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGI..... | 22 |
| 2.4. ODWODNIENIE | 23 |
| 2.5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO | 23 |
| 2.6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ | 23 |
| 2.7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT | 23 |
| 2.8. DANE KOŃCOWE..... | 23 |
| 3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY branża sanitarna sieć gazowa | 31 |
| 4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 45 |
| 5. ZAŁĄCZNIKI..... | 49 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | | |
|--|---|--|
| Nazwa obiektu: | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki | |
| Inwestor: | Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | |
| Projektował: branża drogowa | mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 141/2002, MAP/BO/0064/03 | mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 141/2002 |
| Sprawdził: branża drogowa | mgr inż. Daniel Wesołowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0386/PWBD/18, MAP/BD/0131/19 | mgr inż. Daniel Wesołowski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0386/PWBD/18 |
| Projektował: branża telekomunikacyjna | mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10 | <i>mgr inż. Stefan Rapacz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr MAP/0447/POOT/09 |
| Sprawdził: branża telekomunikacyjna | mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych 2/93, MAP/BT/0103/14 | <i>mgr inż. Witold Fircowicz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych Nr ewid. 2/93 MAP/BT/0103/14 |
| Projektował: branża sanitarna | mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10 | <i>mgr inż. Piotr Serafin</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Nr ewid. MAP/0438/POOS/09 |
| Sprawdził: branża sanitarna | mgr inż. Marek Brenneisen uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych GT.III-63-8/76, MAP/IS/1634/03 | inż. Marek Brenneisen Projektant w specj. instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych Nr upr. GT.III-63-8/76 38-300 Nowy Świat, ul. Batorego 56/30 tel. 17 75 75 00, fax 17 75 75 01 |

Projekt zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Szymbark, gmina Gorlice, powiat gorlicki. Lokalizację budowanej drogi pokazano na rys. nr 01 - orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Rozbudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+003.50 do km 0+275.00
- 2) Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą krajową nr 28
- 3) Przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1507K z drogą gminną nr 270619K w km 0+204,30
- 4) Budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m w km 0+003,50 do km 0+275,00 po stronie prawej
- 5) przebudowa istniejących zjazdów publicznych w km:
 - 0+020,00 (str. prawa)
 - 0+028,40 (str. prawa)
 - 0+118,00 (str. prawa)
 - 0+181,00 (str. lewa)
 - 0+228,40 (str. lewa)
- 6) Przebudowa zjazdu indywidualnego w km 0+257,60 po stronie lewej
- 7) budowa odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej w km 0+014,47 do km 0+274,26 złożonej ze studni żelbetowych o średnicy Ø800, kanału deszczowego o średnicy Ø315mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy Ø200mm z rur PP SN8; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropa
- 8) przebudowa sieci gazowej w km 0+026,60 o śr. Ø125
- 9) budowa kanału technologicznego w km 0+012,75 do km 0+275,00

1.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1162, 1119/1, 1119/3, 1119/4, 1119/6, 1119/7, 1119/8, 1119/9, 1119/10, 1088/1.

1.1.3. Inwestor:

Zarząd Powiatu Gorlickiego
ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice

1.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994.

1.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar inwestycji znajduje się na terenie gminy Gorlice. Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z. Istniejąca jezdnia drogi powiatowej jest szerokości 6,0m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikiem. Za krawężnikiem zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0 – 1,6m.

Droga powiatowa rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą krajową nr 28. W km 0+204,30 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną nr 270619K.

1.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Droga znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych od 302,50 m n.p.m. do 305,00 m n.p.m.

1.2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1507K z drogą krajową nr 28
- skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1507K z drogą gminną nr 270619K w km 0+204,30
- zjazdy indywidualne i publiczne

1.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- Sieć gazowa – ze względu na kolizję z projektowaną inwestycją, zaprojektowano jej przebudowę w km 0+026,60
- Sieć wodociągowa – ze względu na brak kolizji sieć pozostanie bez zmian
- Sieć kanalizacji sanitarnej – ze względu na brak kolizji sieć pozostanie bez zmian

1.2.5. Istniejąca zielen

Teren inwestycji porośnięty jest roślinnością trawiastą.

1.2.6. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Odcinek rozbudowywanej drogi powiatowej km 0+003,50 do km 0+275,00

1.2.7. Podłoże gruntowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych występujące na terenie inwestycji warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, a rodzaj projektowanego obiektu pozwala na zaliczeniu do **drugiej kategorii geotechnicznej** zgodnie z opracowaniem wykonanym przez geologa Piotra Prokopczuka – Geotechniczne warunki posadowienia, Nowy Sącz 2019r. Wymienione opracowanie stanowi załącznik niniejszego projektu budowlanego.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. Zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 1507K jest drogą klasy Z. Parametry przyjęto dla prędkości projektowej $V_p=50\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m na całym zakresie inwestycji. Jezdnia ograniczona będzie w obu stronach krawężnikiem betonowym. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Po stronie lewej zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szerokości 1,0m. Wlot do drogi krajowej nr 28 zaprojektowano w postaci skrzyżowania zwykłego. Wyłukowania na przecięciu krawędzi o promieniu $R=8\text{m}$ i $R=12\text{m}$.

Dokumentacja została uzgodniona z GDDKiA Oddział w Krakowie, pismo O.KR.Z-3.4342.12.3.2019.jp.1 z dnia 06.03.2019 r.

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej objęte zakresem inwestycji zostaną przebudowane celem dostosowania do docelowej geometrii drogi. Nawierzchnię na zjazdach w granicach pasa drogowego stanowić będzie nawierzchnia bitumiczna.

Skarpy nasypów drogowych zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą.

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową w km 0+014,47 do km 0+274.26 złożoną ze studni żelbetowych o średnicy $\varnothing 800$, kanału deszczowego o średnicy $\varnothing 315$ mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy $\varnothing 200$ mm z rur PP SN8; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropa. Uzyskano pozwolenie wodnoprawne, decyzja RZ.ZUZ.2.421.165.2019.PP z dnia 14.08.2019 r.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

1.3.2. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego DP nr 1507K

Projektowany przekrój poprzeczny drogi składa się z następujących elementów:

- Jezdni o szerokości pasa 6,0m
- Prawostronny chodnik o szerokości 2,0m
- Lewostronne pobocze o szerokości 1,0m

1.3.3. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

1.3.4. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa. Droga ta znajduje się w południowo – wschodniej części województwa małopolskiego. Przebiega przez powiat gorlicki.

Przedmiotowa droga jest drogą klasy Z. W miejscowości Szymbark łączy się z drogą krajową nr 28 względem, której jest podporządkowana. W miejscowości Szalowa łączy się z drogą powiatową nr 1466K Stróże – Polna – Łuźna względem, której jest podporządkowana. Na przedmiotowym odcinku z drogą powiatową nr 1507K krzyżuje się droga gminna nr 270619K.

1.3.5. Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z załącznikiem nr I Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE Tekst mający znaczenie dla EOG (OJ L 348, 20.12.2013, p. 1–128) - mapa 6.4. Sieci kompleksowa i bazowa: Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze oraz załącznikiem nr 1 do uchwały nr 107/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) (RM-111-109-17) rozbudowywana droga powiatowa nr 1507K nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

1.3.6. Odwodnienie i odprowadzenie wód

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową w km 0+014,47 do km 0+274.26 złożoną ze studni żelbetowych o średnicy $\varnothing 800$, kanału deszczowego o średnicy $\varnothing 315$ mm z rur PP SN8, studzienek wodościekowych o średnicy 500mm oraz przykanalików o średnicy $\varnothing 200$ mm z rur PP SN8; wody opadowe z kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone wylotem do rzeki Ropa. Uzyskano pozwolenie wodnoprawne, decyzja RZ.ZUZ.2.421.165.2019.PP z dnia 14.08.2019 r.

1.3.7. Branża telekomunikacyjna

Zaprojektowano kanał technologiczny w pasie drogi powiatowej. Przekrój kanału składa się z rury osłonowej, trzech światłowodowych oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur zgodnie z Dz. U. 2015 poz. 680 *Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.*

1.3.8. Branża sanitarna – sieć gazowa

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę gazociągu. Przebudowa sieci gazowej będzie wykonana z rur PE 100RC typ 2 SDR17,6 dn125x7,1mm o długości 14 mb. Szczegółowej rozwiązania znajdują się w projekcie architektoniczno – budowlanym dotyczącym sieci gazowej.

1.3.9. Projektowana zieleni

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Na terenie inwestycji nie występują krzewy i drzewa, dla których konieczna byłaby wycinka.

1.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| Rodzaj powierzchni | Powierzchnia [m ²] |
|--|--------------------------------|
| Nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej | 1800 |
| Nawierzchnia bitumiczna zjazdów | 180 |
| Nawierzchnia z kostki chodnika | 530 |

1.5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

| Lp. | Przepisy | Przepis/ograniczenia |
|-----|--|---|
| 1. | Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i> | Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ust.1 ustawy Prawo budowlane |
| 2. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie</i> | Nie dotyczy |
| 3. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 <i>w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie</i> | Nie dotyczy |
| 4. | Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie</i> | Nie dotyczy |
| 5. | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznych i ich usytuowanie</i> | Nie dotyczy |
| 6. | Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie</i> | Nie dotyczy |
| 7. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie</i> | Nie dotyczy |
| 8. | Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. <i>Prawo lotnicze</i> | Nie dotyczy |

| | | |
|-----|---|---|
| 9. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. w sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych | Nie dotyczy |
| 10. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu |
| 11. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu |
| 12. | Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie | Nie dotyczy |
| 13. | Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe | Nie dotyczy |
| 14. | Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice gamizonowe oraz ich usytuowanie | Nie dotyczy |
| 15. | Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych | Nie dotyczy |
| 16. | Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych | Nie dotyczy |
| 17. | Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze | Nie dotyczy |
| 18. | Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych |
| 19. | Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady | Nie dotyczy |
| 20. | Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe | Nie dotyczy |
| 21. | Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego | Nie dotyczy |
| 22. | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska | Inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach |
| 23. | Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko | Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach |
| 24. | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku | Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu |
| 25. | Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych | Nie dotyczy |

| | | |
|-----|---|---|
| 26. | Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach | Odpady zaliczane do grupy 17 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 29 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów. będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach. |
| 27. | Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego | Substancje zanieczyszczające nie przekroczą ilości podanych w art. 21 ust 1 Rozporządzenia |
| 28. | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów | Nie dotyczy |
| 29. | Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne | Nie dotyczy |
| 30. | Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów | Nie dotyczy |
| 31. | Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym | Nie dotyczy |
| 32. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych | Nie dotyczy |
| 33. | Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami | Nie dotyczy |
| 34. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych | Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych |
| 35. | Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych | Nie dotyczy |

1.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie, Delegatura w Nowym Sączu zgodnie z pismem z dnia 16.04.2019 r., znak OZNS.5183.135.2019.AB.1 opiniuje projekt pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego.

1.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z informacją Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, pismo z dnia 15.04.2019 r., znak KRA.5120.97.2019.AH teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

1.8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1.8.1. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowa inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Na północny-zachód znajdują się Obszary Siedliskowe Natura 2000 – Wisłoka z odległości ok. 50m. W kierunku południowo-wschodnim, w odległości ok. 0,6km zlokalizowane są obszary ptasie Natura 2000 *Beskid Niski* PLB180002.

1.8.2. Rozwiązania chroniące środowisko:

1.8.2.1. Na etapie realizacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, rozścielacze asfaltu).

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi niezbędnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska.

d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz na glebę

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby i zmiany jej cech na skutek wykonania nasypów;

- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem nasypów;
- czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy

W związku z powyższym miejsca parkingowe i trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych. Są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji.

e) Odpady

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów) będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane wg obowiązującej Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia

f) Wpływ na florę i faunę

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odślonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

1.8.2.2. Na etapie eksploatacji:

a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:

Inwestycja nie wpłynie na stan powietrza atmosferycznego.

b) Oddziaływanie akustyczne:

Inwestycja nie będzie oddziaływać akustycznie.

c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

W celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód z projektowanej drogi zastosowano, spadki poprzeczne i podłużne.

Wody opadowe spływające z terenu inwestycji nie ulegną ilościowej zmianie, nie będą mieć wpływu na aktualny stan środowiska gruntowo-wodnego.

d) Odpady

Na etapie eksploatacji nie będą powstawać żadne odpady .

e) Wpływ na florę i faunę

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmienia już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt.

f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów (piasku, mułu, liści) z obszaru inwestycji..

1.9. OBRONNOŚĆ PAŃSTWA

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ przedmiotowe drogi nie są drogami o znaczeniu obronnym, zgodnie z pismem Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie znak: WB-V.6511.22.2019 z dnia 17.04.2019 r.

1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycję zaprojektowano zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym dostępu do drogi publicznej. Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.11. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.