

**Materiały Zgłoszeniowe**

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+344.00 do km 0+742.00	
Adres obiektu:	Jednostka ewidencyjna Gorlice, obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice	
Projektował: branża drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002
Data opracowania:	Grudzień 2019	

# 1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

## 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1507K Szymbark - Bystra – Szalowa w km 0+344.00 do km 0+742.00. Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1 – plan orientacyjny.

### Zakres robót dotyczy:

- Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym;
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej;
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej;
- Wykonanie warstwy podbudowy bitumicznej;
- Wykonanie warstwy wiążącej;
- Wykonanie warstwy ścieralnej;
- Przebudowa zatok autobusowych;
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym;
- Czyszczenie rowów przydrożnych
- Przebudowy dróg gminnych w granicach pasa drogowego DP nr 1507K;
- Przebudowy zjazdów w granicach pasa drogowego DO nr 1507K;

## 1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie gorlickim w gminie Gorlice obręb Szymbark [0009], dz. ew. nr 1034

## 1.3. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach  
ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice

# 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 1507K na przedmiotowym odcinku jest szerokości 5,0 – 5,5 m. Droga przebiega poza terenem zabudowy. W ciągu drogi zlokalizowane jest obustronne pobocze o szerokości 1,0 – 1,6 m. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są 2 zatoki autobusowe. Na system odwodnienia składa się system rowów przydrożnych i przepustów. Odcinek DP nr 1507K w km 0+344,00 do km 0+742,00 znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Na południowy - wschód znajdują się Obszary Siedliskowe Natura 2000 – *Wisłoka z dopływami* PLH180052 w odległości ok. 100m. W kierunku południowo-wschodnim, w odległości ok. 0,6km zlokalizowane są obszary ptasie Natura 2000 *Beskid Niski* PLB180002. Inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszary ochrony środowiska. Droga powiatowa nr 1507K nie należy do Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T.

## 2.2. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- skrzyżowanie z drogami gminnymi

- zjazdy indywidualne i publiczne
- 2 zatoki autobusowe

### 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia terenu..

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi nr 1507K polegający na:

- Wykonaniu warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym;
- Wykonaniu warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej;
- Wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej;
- Wykonaniu warstwy podbudowy bitumicznej;
- Wykonaniu warstwy wiążącej;
- Wykonaniu warstwy ścieralnej;
- Przebudowie zatok autobusowych;
- Uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym;
- Czyszczeniu rowów przydrożnych
- Przebudowie dróg gminnych w granicach pasa drogowego DP nr 1507K;
- Przebudowie zjazdów w granicach pasa drogowego DO nr 1507K;

### 3.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została przyjęta dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G4.

#### Konstrukcja jezdni drogi powiatowej:

- 4cm -w-wa ścieralna AC 11S
- 5cm -w-wa wiążąca AC16W
- 7cm -w-wa podbudowy AC22P
- 20cm -w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 28cm -w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
- 25cm -w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

#### Konstrukcja chodnika:

- 8cm -kostka betonowa
- 3cm -podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm -w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

#### Konstrukcja zatoki autobusowej:

- 8cm -kostka betonowa bezfazowa
- 3cm -podsypka cementowo-piaskowa
- 25cm -w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C20/25
- 28cm -w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
- 25cm -w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

### **3.3. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych**

System odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie.

### **3.4. Projektowana zieleni**

W ramach inwestycji nie projektuje się nasadzeń.

## **4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Inwestycję zaprojektowano zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym dostępu do drogi publicznej. Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową oraz po jej zakończeniu należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

## **6. DANE KOŃCOWE**

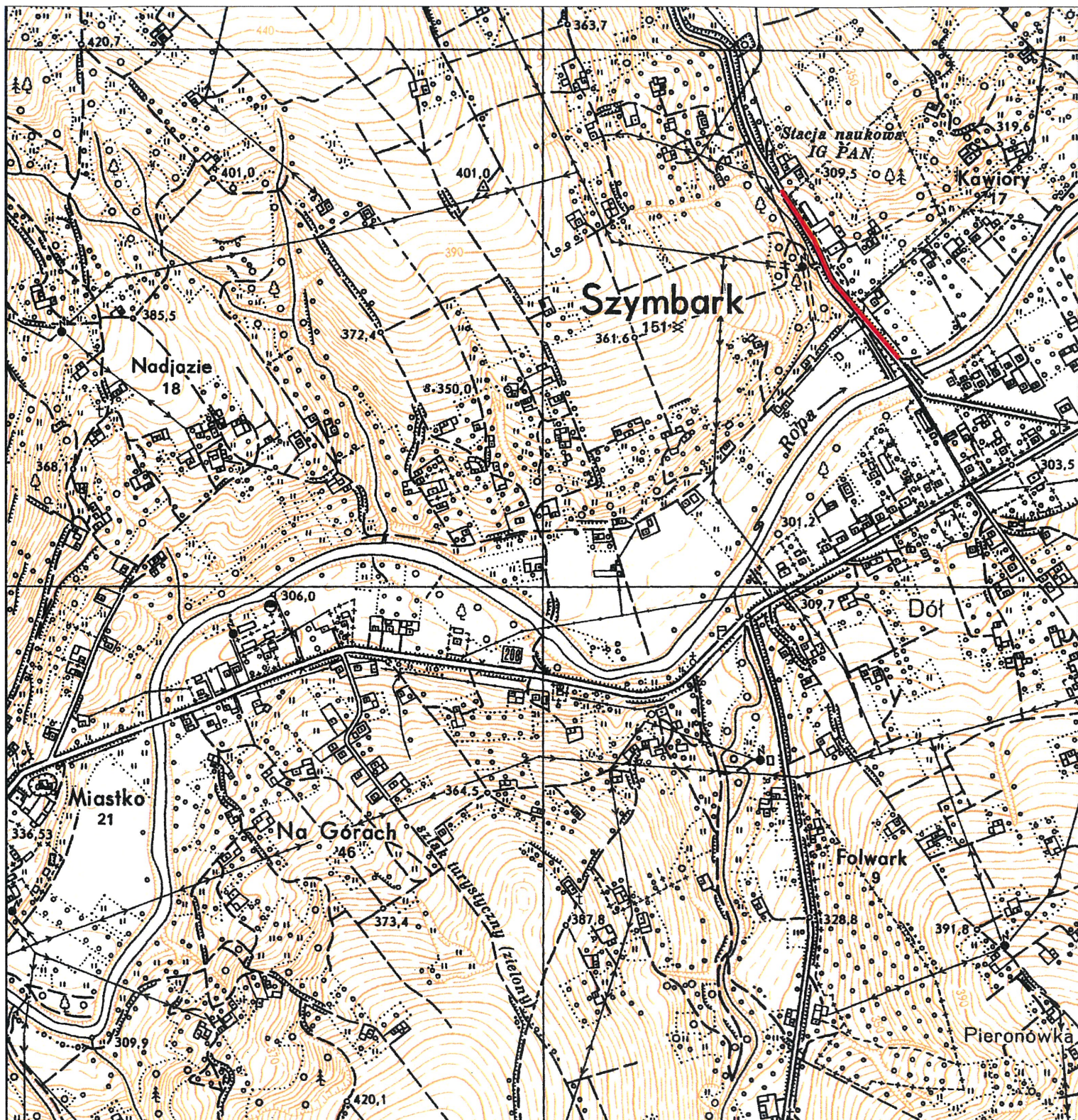
Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy dokonać zgłoszenia w uprawnionym organie administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**



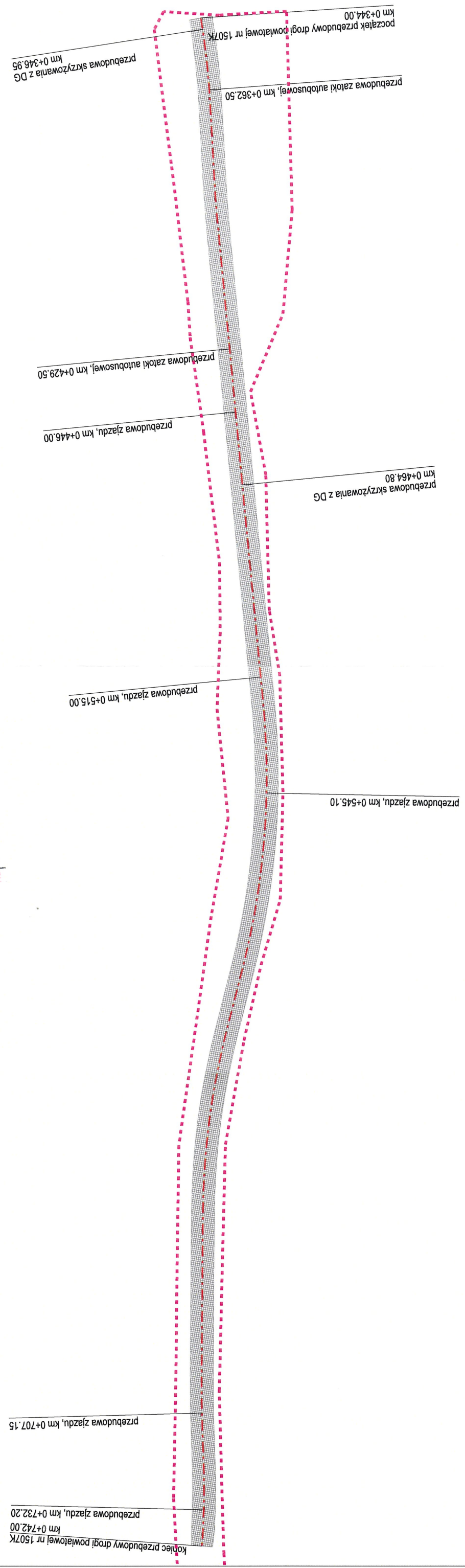
rys.1  
plan orientacyjny  
skala 1:20000

— -zakres inwestycji

Próświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLICKI
Identyfikator eksperymentalnego materiału zasobu operatu technicznego	P.1205.2019.1611
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	22 MAJ 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UP STAROSTY

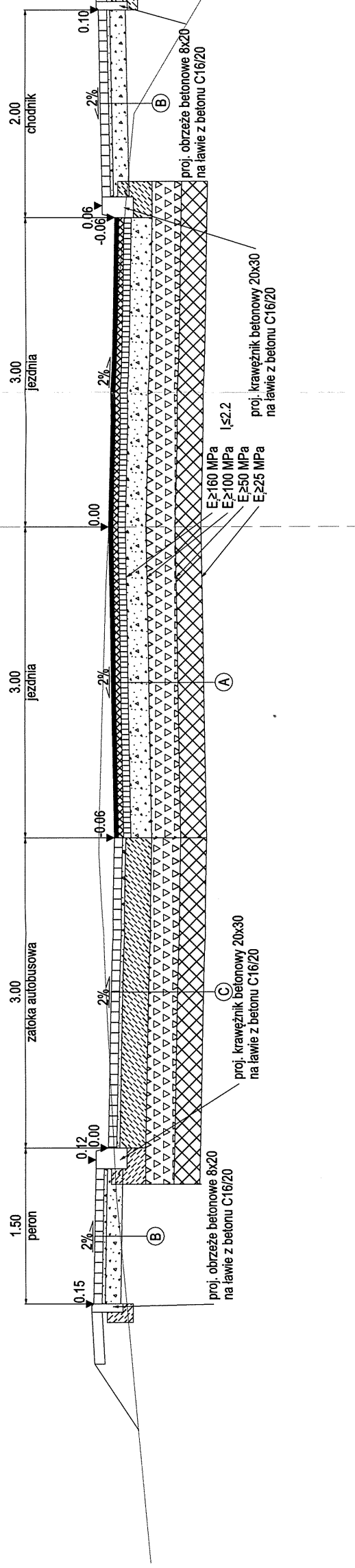
Naroz Czarna  
Geodeta w Wydziale Geodezji  
Kartografii



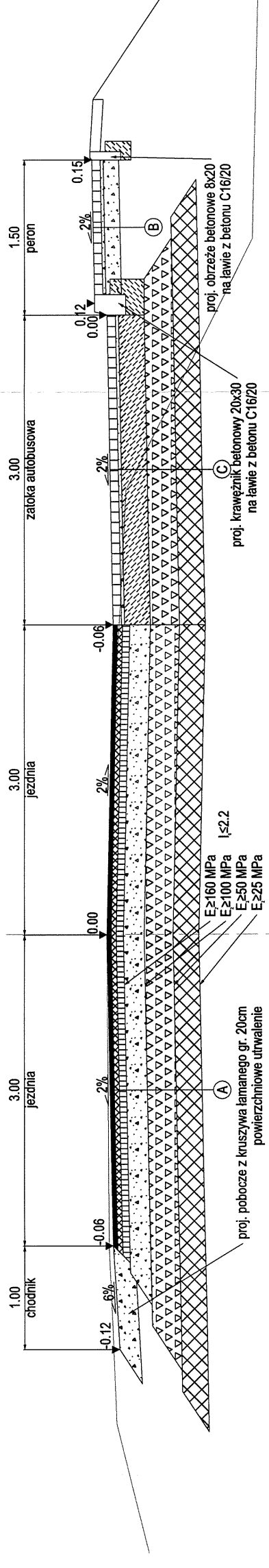
rys. 2  
plan sytuacyjny  
skala 1:1000

- - - - - istn. pas drogowy DP nr 1507K

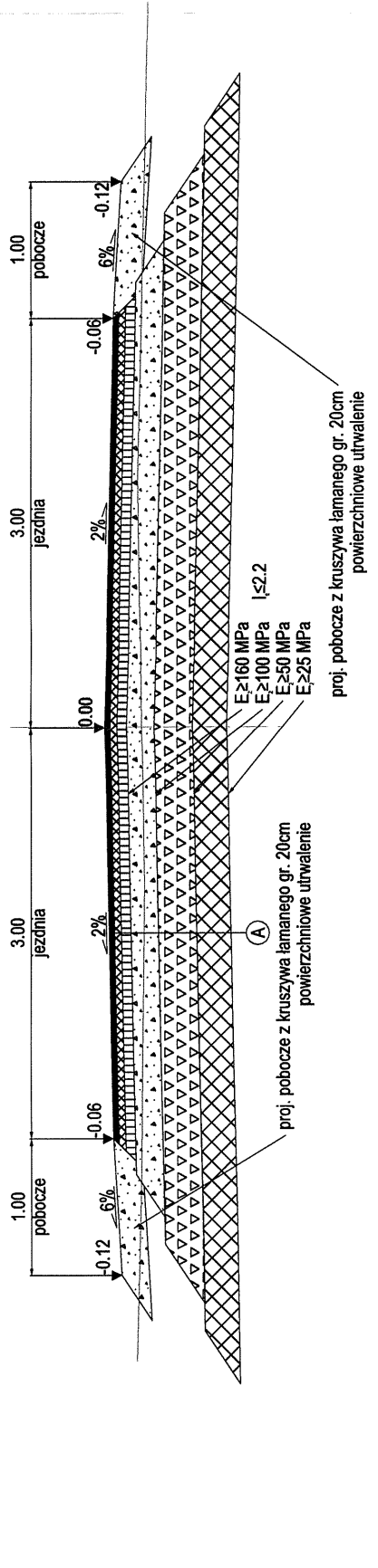
### Przekrój typowy z zatoką lewostronną



### Przekrój typowy z zatoką prawostronną



### Przekrój typowy z obustronnym poboczem



**A**

4cm	-w-wa ścierna AC 11S
5cm	-w-wa wiążąca AC 16W
7cm	-w-wa podbudowy AC 22P - asfalt 35/50
20cm	-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%
25cm	-w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
89cm	

**B**

8cm	-koszka betonowa
3cm	-podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	-w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
26cm	

**C**

8cm	-koszka betonowa
3cm	-podsyпка cementowo-piaskowa
25cm	-w-wa podbudowy z betonu C20/25
28cm	-w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%
25cm	-w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
89cm	

**rys. 3**  
**skala 1:50**