

RLO.6220.5.2019

Gorlice, 17 stycznia 2020 r.

## DECYZJA

### *o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia*

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami)

### **po rozpatrzeniu wniosku**

Pana Krzysztofa Faron, reprezentującego Firmę FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron z siedzibą 33-390 Łącko 870, działającego w imieniu i na rzecz Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach z siedzibą przy ul. Michalusa 18 w Gorlicach z dnia 21.10.2019 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi powiatowej Nr 1468 K Gorlice - Dominikowice w km 0+014 - 5+296 w m. Kobylanka i Dominikowice*”

### **o r z e k a m**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi powiatowej Nr 1468 K Gorlice - Dominikowice w km 0+014 - 5+296 w m. Kobylanka i Dominikowice*”, planowanego do realizacji przez Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach, opisanego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku pod następującym warunkiem:

1. Zaplecze budowlane należy zlokalizować poza obszarem narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz wyposażyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych (np. sorbenty, maty pochłaniające).

*Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.*

### **U z a s a d n i e n i e**

Pan Krzysztof Faron, reprezentujący Firmę FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron z siedzibą 33-390 Łącko 870, działający w imieniu i na rzecz Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach z siedzibą przy ul. Michalusa 18 w Gorlicach wnioskiem z dnia 21.10.2019 r. wystąpił do Wójty Gminy Gorlice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „*Przebudowa drogi powiatowej Nr 1468 K Gorlice - Dominikowice w km 0+014 - 5+296 w m. Kobylanka i Dominikowice*”.

Wraz z wnioskiem została złożona karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca informacje wymagane na podstawie art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), zwaną dalej "ustawą ooś".

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto przedsięwzięcie to wymaga pozwolenia na budowę.

W związku z tym, w myśl art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś , planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem kompetentnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia – w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4 ustawy ooś jest Wójt Gminy Gorlice.

W trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji , w oparciu o art. 63 ustawy ooś, ustala czy dla danego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W tym celu, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooś zasięga opinii odpowiednich organów. W przedmiotowej sprawie organami tymi są : państwowy powiatowy inspektor sanitarny, regionalny dyrektor ochrony środowiska oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

W związku z tym wystąpiono o opinie w tej sprawie do :

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorlicach, który pismem z dnia 15.11.2019 r. Nr. N.Z.630-41/24/19 uznał, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, który pismem z dnia 27.11.2019 r. Nr ST.II.4220.78.2019.GK stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który pismem z dnia 18.11.2019 r. Nr. RZ.RZŚ.436.731.2019.JJ stwierdził, iż dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Po przeanalizowaniu całości dokumentów zgromadzonych w sprawie, biorąc pod uwagę opinie ww. organów oraz uwzględniając uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś uznano, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego niekorzystnego wpływu na środowisko i nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ze względu na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uznano za wystarczające do dokonania oceny możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko bez konieczności sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art.84 ust. 1 ustawy ooś, w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w myśl art. 85 ust. 2 pkt 2 tej samej ustawy, w uzasadnieniu decyzji uwzględniono uwarunkowania, które zdecydowały o braku takiej potrzeby.

Zgodnie z opisem przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1468 K *Gorlice - Dominikowice w km 0+014 - 5+296* po istniejącym śladzie o łącznej długości ok. 5282 m, wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi. Prace będą polegały na przebudowie istniejącej nawierzchni do parametrów odpowiadających drodze klasy Z o szerokości 6 m, przebudowie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz powiatowymi, budowie i przebudowie chodników oraz zatok autobusowych wraz z peronami.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa o długości ok. 1270 m, przebudowane zostaną istniejące odcinki kanalizacji deszczowej i rowy przydrożne oraz wyremontowane istniejące przepusty pod drogą. Ponadto zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego, urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej.

Planowana inwestycja jest położona w mieście Gorlice (ul. Zakole) oraz w miejscowościach Kobylanka i Dominikowice w gminie Gorlice, powiecie gorlickim i wschodniej części woj. Małopolskiego. Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze wiejskim zabudowanym - bezpośrednio przy analizowanym odcinku drogi objętej zakresem przedsięwzięcia znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i tereny nadrzeczne.

Główną sieć hydrograficzną analizowanego terenu tworzy rzeka Ropa wraz niewielkimi dopływami.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz w jego sąsiedztwie. Na ww. obszarze zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Ropa, natomiast pozostała część inwestycji jest zlokalizowana w sąsiedztwie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią

W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży i środowisk morskich, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strfy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W obrębie terenu objętego przebudową o powierzchni całkowitej około 45160 m<sup>2</sup> planuje się następujące wykorzystanie terenu:

- mosty stałe - ok. 630 m<sup>2</sup>
- jezdnia, chodniki, bezpieczniki, pobocza, zjazdy, zatoki autobusowe - ok. 44530 m<sup>2</sup>

Obecnie na przedmiotowym obszarze znajduje się droga powiatowa nr 1468K wraz przepustami, mostowymi przekroczeniami rzeki Ropa oraz potoku Kobylanka w km 0+133 oraz w km 0+820. Droga wykorzystywana jest dla ruchu zbiorczego oraz zapewnia obsługę terenów do niej przyległych.

Istniejące mosty na rzece Ropa oraz potoku Kobylanka to obiekty jednoprzęsłowe o konstrukcji betonowej .

W sąsiedztwie drogi objętej inwestycją teren porośnięty jest roślinnością trawiastą i drzewami. Przebudowywana droga powiatowa poprowadzona została po trasie istniejącej, zatem ingerencja w tereny przyległe oraz istniejącą szatę roślinną będzie znikoma.

W trakcie prac budowlanych przewiduje się wycinkę drzew bezpośrednio kolidujących z inwestycją w ilości ok 59 szt. o średnicy od 9 cm do 42 cm, głównie świerk, jodła i klon - zgodnie z załączonym wykazem w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Jak wynika z przedstawionego w karcie informacyjnej zestawienia wśród drzew przeznaczonych do wycinki nie ma okazów objętych ochroną gatunkową oraz pomników przyrody. Wycinki drzew i krzewów można dokonywać pod nadzorem ornitologicznym, czyli pod warunkiem sprawdzenia bezpośrednio przed jej przeprowadzeniem obecności lęgów ptasich przez ornitologa i powstrzymanie się od wycinki w przypadku ich wystąpienia. Wycinki w okresie od 15 października do końca lutego można dokonać bez nadzoru ornitologicznego. Zwraca się jednocześnie uwagę, że przed przystąpieniem do wycinki drzew konieczne będzie uzyskanie zezwolenia wydawanego na podstawie art. 83 oraz art. 83a do 83f ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142). Pozostałe drzewa narażone na uszkodzenie, przez pracujące maszyny będą zabezpieczane na bieżąco, w razie stwierdzenia zagrożenia danego drzewa. Drzewa w trakcie budowy będą zabezpieczane poprzez zadeskowanie pni do wysokości 150 cm lub rozłożenie ogrodzenia z paneli ogrodzeniowych o wysokości 150 cm metrów wokół drzew przeznaczonych do ochrony.

We wstępnej fazie projektowania analizie poddano warianty planowanego zadania inwestycyjnego.

W sytuacji, w której nie zostaną podjęte żadne działania dotyczące przebudowy drogi, osoby korzystające z przedmiotowej drogi, czyli mieszkańcy miejscowości będą nadal jeździć pojazdami po drodze zbyt wąskiej i o zużytej nawierzchni. Pod względem środowiska naturalnego spowoduje to wymiar ekologiczny: zwiększone emisje hałasu, zwiększone emisje zanieczyszczeń spalinami i wyciekami ropopochodnymi z maszyn rolniczych i samochodów. W wymiarze społecznym: ograniczenie możliwości rozwoju, zwiększone wydatki na dojazdy, zwiększone koszty utrzymania, zwiększona ekspozycja na wypadki.

W związku z powyższym wybrano wariant polegający na przebudowie istniejącej drogi bitumicznej wraz z rozbudową infrastruktury drogowej o m.in. chodnik. Wariant ten jest najlepszy dla środowiska naturalnego ponieważ spowoduje obniżenie hałasu, obniżenie prawdopodobieństwa zanieczyszczenia środowiska materiałami ropopochodnymi z pojazdów, które będą podlegać mniejszym wstrząsom podczas przejazdu. W wymiarze społecznym: zwiększenie możliwości rozwoju, zmniejszone wydatki na dojazdy oraz poprawienie bezpieczeństwa.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykorzystanie:

1. olej napędowy (paliwo technologiczne) – około 15000 dm<sup>3</sup>
2. energia elektryczna ( oświetlenie placu budowy ) - około 6000 KWh
2. wody - około 100 m<sup>3</sup>

Do realizacji opisanego zadania inwestycyjnego w ramach przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby (m.in. piasek, kamień, drewno) dostarczane na plac budowy.

Na etapie budowy nie przewiduje się bezpośredniego korzystania z zasobów środowiska – woda, surowce, materiały, paliwa czy energia wykorzystywane do prac budowlanych pochodzą będą z zakupów zewnętrznych. Ilość i rodzaj planowanych do wykorzystania surowców i materiałów oraz sposób ich magazynowania na terenie budowy nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a na wypadek sytuacji awaryjnych zaplecze budowy wyposażone będzie w środki zaradcze (np. sorbenty, maty pochłaniające, sprzęt p.poż.).

Po wykonaniu prac budowlanych związanych z budową drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe drogi. Podczas eksploatacji przewiduje się odnawianie oznakowania poziomego – malowanie linii, pasów. Spowoduje to zużycie farb w ilości nie większej niż kilkanaście litrów rocznie.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac. Ograniczenie emisji spalin do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym nie powodującego nadmiernej emisji gazów i pyłów. Należy zwrócić uwagę na eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Na etapie eksploatacji stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie znacznej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie znacznemu pogorszeniu.

W wyniku realizacji inwestycji poprawiona zostanie płynność ruchu pojazdów, co wpłynie pozytywnie na ograniczenie emisji substancji toksycznych pochodzących z silników.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu na przedmiotowych odcinkach drogi inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na obecny stan powietrza.

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego oraz czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy

W związku z powyższym miejsca parkingowe i trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Zanieczyszczenia dróg w otoczeniu prowadzonych prac zostaną ograniczone m.in. przez czyszczenie kół pojazdów przed opuszczeniem terenu budowy oraz czyszczeniu jezdni na mokro.

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt. Inwestycja nie wpłynie na bytowanie zwierząt w obrębie przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas związany z pracami z wykorzystaniem sprzętu o wysokich mocach akustycznych (ponad 60 dB). Wykorzystanie sprawnego sprzętu spełniającego wymogi dopuszczające go do użytku powinno zminimalizować wpływ na środowisko przyrodnicze i społeczne. Przejściowy charakter oddziaływania w fazie realizacji inwestycji pozwala sądzić, że prace związane z budową inwestycji będą miały pomijalny wpływ na stan powietrza atmosferycznego i klimat akustyczny.

W czasie budowy hałas jest generowany w efekcie zbyt dużej prędkości pojazdów na budowie, nadużywania sygnałów dźwiękowych, uderzenia luźnych elementów maszyn, czy też złego stanu technicznego maszyn. Z tego względu duże znaczenie ma uświadomienie operatorów maszyn oraz kierowców o potrzebie ograniczania emitowanego hałasu oraz dbałość o odpowiedni stan techniczny maszyn. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny być w pełni sprawne technicznie i odznaczać się korzystnymi parametrami akustycznymi – powinny także spełniać wymagania rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 roku Nr 263, poz. 2202 z późniejszymi zmianami).

W związku z możliwymi przekroczeniami norm akustycznych prace będą prowadzone w godzinach dziennych od 6.00 do 22.00.

W związku z powyższym należy na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosować się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów przez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Poziom hałas od ruchu komunikacyjnego na etapie eksploatacji zostanie zredukowany w stosunku do istniejącego z racji tego, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów i nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w

Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014r, poz.112). Dopuszczalny poziom hałasu w odniesieniu dla przedziału czasu równego 16 godzin dla terenów mieszkaniowo – usługowych oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych wynosi 65dB.

Jednocześnie ze względu na niewielkie natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi inwestycja w okresie eksploatacji nie będzie oddziaływać akustycznie na tereny chronione, w związku z tym nie przewiduje się konieczności zastosowania środków ochrony akustycznej.

Faza realizacji przedsięwzięcia skutkuje emisją odpadów innych niż niebezpieczne. Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem.

Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich odpowiedniemu odbiorcy.

Prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia.

W fazie robót drogowych, istotnym może stać się wpływ drgań na ludzi i budynki wywołane przez pracujące maszyny drogowe, frezarki i walce wibracyjne. Są to drgania podobne do wzbudzanych przez ruch pojazdów ciężarowych (lub większe). Walce drogowe wywołują drgania ciągłe o niskiej i wysokiej częstotliwości. Drgania wzbudzone przez te urządzenia mogą być szkodliwe dla konstrukcji budynków i być uciążliwe dla ludzi przebywających w budynkach. Ich występowanie jest jednak krótkotrwałe i dotyczy obszaru maksymalnie do 50m od strefy pracy. Jeżeli przy budowie będą stosowane wibracyjne walce drogowe, które wzbudzają wysoki poziom drgań budynków w sąsiedztwie obszaru ich zastosowania, to mimo ich krótkotrwałego użycia mogą wywołać skargi z tego powodu. Zaleca się zatem, aby prace z wykorzystaniem urządzeń tego typu były prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a w przypadku wystąpienia skarg ze strony mieszkańców – harmonogram prac należy uzgodnić z zainteresowanymi stronami.

W przypadku realizacji inwestycji pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze i nie wpłyną na zdrowie i życie mieszkańców. Nie będą miały również wpływu na stan techniczny budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi i mostu. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się relatywnie niskim natężeniem ruchu, co w powiązaniu z poprawą warunków jezdnych spowoduje, że problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje zagrożenia dla środowiska.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ( Dz.U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) dalej Planu, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie trzech jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) :

- "Ropa od Zbiornika Klimkówka do Sitniczanki" o kodzie PLRW2000142182779, typ 14 (mała rzeka fliszowa), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód - przekroczenie wskaźnika m3, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny z możliwością migracji organizmów wodnych na odcinku ciekutego – Ropa od Sitniczanki do Sękówki oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została także zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. OSO PLB 180002 Beskid Niski, OZW PLH120094 Ostoje Nietoperzy Powiatu Gorlickiego, OZW PLH180052 Wisłoka z dopływami, Obszar Chronionego Krajobrazu OCHK243 Południowomałopolski.

- "Kobylanka" o kodzie PLRW2000122182729, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2021 r. Zlewnia ww. JCWP została także zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód,

- "Libuszanka" o kodzie PLRW2000122182769, typ 12 (potok fliszowy), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2027 r. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. Magurski Park Narodowy, OSO PLB 180002 Beskid Niski, OZW PLH180001 Ostoja Magurska, OZW PLH180052 Wisłoka z dopływami, Obszar Chronionego Krajobrazu OCHK243 Południowomałopolski.

Przedmiotowa inwestycja na odcinku ok. 65 m znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarem Wisłoka z dopływami.

Teren zamierzenia położony jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd) o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

W ramach remontu obiektów mostowych nie przewiduje się ingerencji w koryto rzeki Ropa oraz potoku Kobylanka.

Obszar objęty inwestycją znajduje się częściowo na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 433 Dolina rzeki Wisłoka. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi (najbliższe ujęcia wód znajdują się w odległości od ok. 25-100 m od przedmiotowej drogi). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi w tym o prawdopodobieństwie Q1% i Q10%. Zaplecze budowlane będzie składało się z gotowych kontenerów przywiezionych na terenie inwestycji. Na wypadek sytuacji awaryjnych zaplecze budowy wyposażone będzie w środki neutralizujące (np. sorbenty, maty pochłaniające).



Ponadto zaplecze budowlane należy zlokalizować poza obszarem narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi.

Inwestor w przedłożonej dokumentacji wyjaśnia, że na etapie realizacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie do pielęgnacji betonu oraz w celu zaspokojenia potrzeb socjalno-bytowych pracowników. Na etapie robót budowlanych ścieki socjalne gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu będą opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Odwodnienie drogi ( droga klasy Z ) zapewnione zostanie poprzez istniejący oraz projektowany system kanalizacji deszczowej oraz system rowów przydrożnych. Przepusty pod drogą zostaną oczyszczone i wyremontowane. Odbiornikiem wód opadowych jest rzeka Ropa. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się sposób odprowadzania ww. wód do środowiska. Zgodnie z § 17 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych ( Dz. U. 2019 poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe z dróg tej kategorii mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 1468K położony jest poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ) oraz poza granicami otulin form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony wyżej wymienionych obszarów ochronnych.

Na terenie przedsięwzięcia nie ma realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować kumulowanie się oddziaływań z projektowaną inwestycją.

Inwestycja ma na celu poprawę parametrów użytkowych istniejącego ciągu komunikacyjnego. Nie zmienia się trasy, ani sposobu użytkowania terenu objętego inwestycją.

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami bhp i ppoż. zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Uwzględniając charakter inwestycji, właściwości stosowanych materiałów oraz zastosowane rozwiązania inwestycyjne i organizacyjne, stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało poważnych awarii lub katastrof.

Na etapie budowy efektywne wykorzystanie energii będzie związane z optymalizacją prac poprzez wyeliminowanie „pustych przebiegów”, bliskość zaplecza budowy, wyłączeniu silników maszyn i samochodów podczas przerw w pracy. Projekt analizowanej drogi przewiduje rozwiązania energooszczędne m.in. minimalizację wycinki drzew do drzew kolidujących z inwestycją. Planowane jest wykorzystanie ziemi pochodzącej z robót ziemnych oraz urobek z pogłębiania. Może zostać ona zużyta w bilansie mas ziemnych m.in. do wypełnienia wykopów w przypadku niezbędnych przekładek sieci. Niezależnie od realizacji inwestycji ważnym elementem łagodzenia zmian klimatu jest proces ograniczania wielkości spalnego paliwa przez producentów aut oraz stosowanie aut elektrycznych, gdzie nie występuje emisja bezpośrednia w miejscu inwestycji, lecz pośrednia w miejscu wytwarzania energii - znacznie mniejsza ze względu na lepszy system oczyszczania spalin i częściowy udział energii zielonej.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało istotnego wpływu na zmiany klimatu oraz działania sprzyjające adaptacji do zmian klimatu. W wyniku podjęcia inwestycji nie wzrośnie ruch kołowy na drodze.

Przedsięwzięcie tak ze względu na charakter jak i skalę nie będzie stanowiło zagrożenia dla gatunków ryb oraz ptactwa objętych ochroną na pobliskim oraz dalszym terenie. Ponadto teren przedsięwzięcia jest już przekształcony antropogenicznie tak, więc inwestycja nie wpłynie na zmiany walorów krajobrazowych terenu ani na sposób jego użytkowania. Realizacja przedsięwzięcia będzie związana ze zmianami w klimacie akustycznym w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia, jednak oddziaływania te będą miały charakter nieznaczny i krótkotrwały. Reasumując eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ekosystemów, tworów i składników przyrody, w tym w szczególności na ptactwo oraz ostoje ryb objętych na tym obszarze ochroną.

Przedsięwzięcie ze względu na swój rodzaj i charakter nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie wymaga również utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycja nie leży w obszarze na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Po przeprowadzeniu, w oparciu o kartę informacyjną, analizy zakresu, charakteru i lokalizacji opiniowanego przedsięwzięcia stwierdzono, co następuje:

1. Oddziaływania na środowisko na etapie prac budowlanych będą krótkotrwałe i nie będą charakteryzować się wpływami znacząco negatywnymi.
2. Zrealizowanie przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącej zmiany zakresu i charakteru aktualnych oddziaływań na środowisko drogi powiatowej nr 1468 K, ponieważ nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Przedsięwzięcie realizowane będzie w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy stanu technicznego drogi.
3. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych gdyż obszar jego oddziaływania nie wykroczy poza granice miejscowości na terenie, której jest ono zlokalizowane i tym samym nie wykroczy poza granicę państwową.

W związku z tym, iż przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Gorlice oraz na terenie miasta Gorlice ( ul Zakole ), zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji przez Wójta Gminy Gorlice odbywa się po zasięgnięciu opinii Burmistrza Miasta Gorlice jako właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Od początku postępowania Burmistrz Miasta Gorlice był zawiadamiany pisemnie o wszystkich czynnościach podejmowanych w sprawie. Otrzymał zawiadomienie o wszczęciu postępowania wraz z kopią wniosku i dokumentacji, był informowany o wystąpieniu o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Otrzymał także pisemne zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego. Przed wydaniem niniejszej decyzji otrzymał jej projekt celem ustosunkowania się do zapisów w niej zawartych z prośbą o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie. Burmistrz Miasta Gorlice postanowieniem z dnia 14 stycznia 2020 r. znak: GK.6220.14.2019 orzekł, że opiniuje pozytywnie w/w przedsięwzięcie w części dotyczącej terenu Miasta Gorlice.

W trakcie prowadzonego postępowania strony miały możliwość zapoznania i wypowiedzenia się, co do zgromadzonych w sprawie materiałów. Zostały one poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz o wystąpieniu do organów opiniujących, o których mowa wcześniej, o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stronom przekazano również zawiadomienie Wójta Gminy Gorlice z dnia 5 grudnia 2019 r. Nr RLO.6220.5.2019 o zakończeniu postępowania dowodowego i w związku z tym o możliwości zapoznania się z całością akt sprawy oraz do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto informacja o prowadzonym postępowaniu została zamieszczona na stronie internetowej Urzędu Gminy w Gorlicach i Urzędu Miejskiego w Gorlicach oraz w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku. Do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ani zastrzeżenia dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Żadna z organizacji ekologicznych nie brała udziału w prowadzonym postępowaniu dotyczącym wydania niniejszej decyzji środowiskowej. Wynika to z faktu, że nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia z powodów przedstawionych wcześniej, od czego uzależniony jest udział społeczeństwa w postępowaniu, w tym zainteresowanych organizacji ekologicznych. Ponadto żadna z organizacji ekologicznych nie wyraziła zainteresowania prowadzonym postępowaniem. Ze względu na liczbę stron przekraczającą 10 były one zawiadamiane o podejmowanych czynnościach w przedmiotowej sprawie zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w drodze publicznego ogłoszenia na terenie Gminy Gorlice i Miasta Gorlice.

Celem przedmiotowej inwestycji jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i zdrowia mieszkańców. Nastąpi również poprawa płynności ruchu i komfort jazdy.

Reasumując powyższe uznano, że ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie, skalę możliwego oddziaływania, przedsięwzięcie pn. „*Przebudowa drogi powiatowej Nr 1468 K Gorlice - Dominikowice w km 0+014 - 5+296 w m. Kobylanka i Dominikowice*” nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska naturalnego i przyrodniczego.

W związku z tym wydano niniejszą decyzję, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

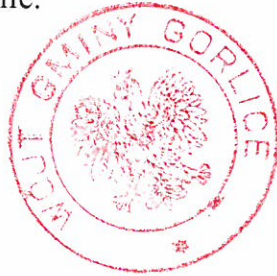
Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Wójta Gminy Gorlice w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a §§ 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich. Nie uprawnia do wycinki drzew i krzewów.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś . Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy o oś .

Ponieważ, w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 Kpa, zostają one zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji poprzez publiczne ogłoszenie.



WÓJT  
Jan Przybylski

Załącznik nr 1: Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Firma FKprojekt, Biuro Usług Inżynierskich  
Krzysztof Faron, 33-390 Łącko 870
2. Burmistrz Miasta Gorlice
3. Pozostałe strony postępowania w drodze publicznego ogłoszenia

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie  
Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorlicach
3. Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie  
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
4. a.a.

Sporządził: Bogusław Garnczarski

Przed niezaskarżeniem niniejszej decyzji  
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym  
stała się ostateczna i wykonalna

z dniem 17 lutego 2020 r.

Gorlice, dnia 9 marca 2020 r.

Z up. WÓJTA GMINY  
mgr inż. Maria Przybycień  
Kierownik Referatu Ochrony  
Środowiska i Rolnictwa



**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.).**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Nr 1468 K Gorlice - Dominikowice w km 0+014 - 5+296 w m. Kobyłanka i Dominikowice, o łącznej długości ok. 5282 m wraz z niezbędną infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi Z
- nawierzchnia bitumiczna
- kategoria ruchu KR3
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś
- szerokość jezdni min. 6,00m
- szerokość poboczy min. 1,00m
- szerokość chodników 1,5-2,5m

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- Wycinki drzew i zakrzewień rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją projektowanego przedsięwzięcia;
- Przebudowy drogi o długości ok. 5,3 km;
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- Rozebranie istniejącej podbudowy drogi;
- Wykonanie warstw podbudowy drogi;
- Wykonanie warstw bitumicznych drogi;
- Remont przepustów pod drogą;
- Rozebranie istniejących krawężników;
- Budowie i przebudowie zatok autobusowych wraz z peronami z kostki betonowej;
- Budowie i przebudowie chodników z kostki betonowej;
- Przebudowy istn. odcinków kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych;

- Budowy kanalizacji deszczowej o długości ok. 1270m;
- Remoncie istniejących przepustów pod drogą oraz zjazdami polegającym na oczyszczeniu światła przepustów, remoncie ścianek czołowych, wymianie uszkodzonych elementów;
- Przebudowy nawierzchni na zjazdach publicznych i indywidualnych;
- Przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi oraz powiatowymi;
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- Wykonanie urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej;

Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowo-mostowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

#### **Roboty przygotowawcze:**

- usunięcie humusu z terenu inwestycji, z zagospodarowaniem części nadającej się do ponownego wbudowania w ramach budowy i wywiezieniem pozostałej części poza teren inwestycji;

#### **Roboty rozbiórkowe:**

- usunięcie nawierzchni bitumicznej na drodze oraz mostach za pomocą frezarki drogowej;
- usunięcie chodników wraz z krawężnikami
- rozbiórka istniejących zatok autobusowych
- materiał z rozbiórki zostanie przeznaczony do ponownego wbudowania, natomiast odpady zostaną przeznaczone do utylizacji
- uprzątnięcie terenu robót;

#### **Remont rowów, przepustów i kanalizacji deszczowej:**

- wykonanie wykopów podłużnych za pomocą koparek lub ręcznie przy pomocy drobnego sprzętu;
- wykonanie podsypek z kruszywa oraz warstw wyrównawczych z betonu;
- montaż korytek betonowych na ławie betonowej;
- remont żelbetowych ścianek czołowych przepustów;
- regulacja wysokościowa elementów kanalizacji – studzienki betonowe, wpusty deszczowe, uszkodzone zostaną wymienione;
- zasypanie elementów kanalizacji i przepustów;
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych;
- budowa kanalizacji deszczowej na długości ok. 1270m.



### **Remont mostów:**

- przewiduje się wykorzystanie konstrukcji monolitycznych, żelbetowych;
- konstrukcja nawierzchni drogowej zostanie wykonana przy użyciu typowego sprzętu takiego jak spycharki, równiarki, walce drogowe, rozścielacze mas, dźwigów, pomp, mieszarek do betonu itp.
- roboty wykończeniowe będą prowadzone ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi

### **Przebudowa drogi:**

- roboty ziemne, konstrukcja nawierzchni drogowej, zatok autobusowych oraz chodników wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozścielacze mas itp. Kruszywa i mieszanki mineralno-asfaltowe zostaną dowieszone na miejsce inwestycji.
- wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa;
- wykonanie urządzeń BRD;
- wykonanie oświetlenia ulicznego przejść dla pieszych, zatok autobusowych oraz skrzyżowań.

### **Roboty wykończeniowe:**

- wykonanie bruku z kamienia naturalnego układanego na betonie na powierzchni skarp nasypów przy przepustach – ręcznie, beton dowieszony z betoniarni na miejsce inwestycji;
- uporządkowanie terenu z obsianiem odsłoniętych powierzchni gruntu – ręcznie przy użyciu drobnych narzędzi;

  
WÓJT  
Jan Przybylski

x

