



# POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY w GORLICACH

PZD.5540.Oz.161.2021/2022

Gorlice, dnia 04.03.2022 r.

## **Mieszkańcy miejscowości Lipinki**

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 15.12.2021 r. (data wpływu 28.12.2021 r.) w sprawie budowy chodnika przy drodze powiatowej 1477K Skołyszyn – Harkłowa – Wójtowa – Lipinki w miejscowości Lipinki informuję, że Powiatowy Zarząd Drogowy widzi zasadność poprawy bezpieczeństwa na wskazanym odcinku.

W związku z Państwa prośbą o uwzględnienie w planach inwestycyjnych budowy chodnika przy drodze powiatowej 1477K informuję, że zgodnie z wytycznymi techniczno - budowlanymi budowa chodnika wiąże się z poszerzeniem jezdni, a co za tym idzie konieczne jest opracowanie stosownej dokumentacji projektowej i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji. Zgodnie z zasadą wypracowaną poprzez długoletnią współpracę z samorządami gminnymi, Gmina zleca opracowanie dokumentacji projektowej i po uzyskaniu stosownych zezwoleń przekazuje ją Powiatowi Gorlickiemu z zapewnieniem 50% dofinansowania realizacji inwestycji. Terminowe zaplanowanie realizacji inwestycji uzależnione jest od kondycji budżetu Powiatu Gorlickiego. Obecnie zaplanowano już szereg zadań związanych z przebudową dróg i mostów, na które opracowane zostały już dokumentacje projektowe i pozyskano zezwolenia na ich realizację.

Ponadto informuję, że zgodnie z Państwa prośbą w dniu 28.01.2022 r. odbyła się wizja w terenie z udziałem Dyrektora Wydziału Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego, pracownika Komendy Powiatowej Policji oraz Kierownikiem Sekcji Technicznej Powiatowego Zarządu Drogowego, celem weryfikacji możliwości montażu progów zwalniających w m. Lipinki. Po wnikliwym przeglądzie terenu

Komisja stwierdziła, że na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie do 50 km/h (oznakowane znakiem drogowym D-42), spadek podłużny (zgodnie z kilometrażem drogi od miejscowości Wójtowa) wynosi około 4,6%, a na zjeździe około 3,4%. W związku z tym Komisja stwierdziła, że montaż progów zwalniających na w/w spadkach, jak również znaczne ograniczenie widoczności na szczycie wzniesienia nie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Może skutkować poważnym zagrożeniem dla uczestników ruchu drogowego. Dla poprawy bezpieczeństwa i widoczności zasadnym jest wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h, umieszczenie oznakowania przejścia dla pieszych tj. znaku fluorescencyjnego T-0 (D-6/T27) oraz zainstalowanie lusterek drogowych. Może to nastąpić po opracowaniu projektu docelowej organizacji ruchu i pozytywnym zaopiniowaniu projektu przez komisje weryfikujące tj. Komendę Powiatową Policji w Gorlicach oraz Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Gorlicach.

Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach niezwłocznie po realizacji zaplanowanych już na ten rok zadań drogowych przystąpi do opracowania projektu wprowadzenia powyższym zmian.

**DYREKTOR**  
  
**Rafał Wojna**

Otrzymują:

1. Adresat,

2. Aa.