

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

- Opis techniczny
- Uprawnienia
- Oświadczenie projektanta
- Informacja BIOZ
- Uzgodnienie GAZ
- Zaśw. Polskie Wody
- Warunki i uzgodn. PZD

2. RYSUNKI

RYS 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
RYS 2.1-2.2	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
RYS 3.1-3.2	PROFILE PODŁUŻNE	SKALA 1: 50/1:500
RYS 4.1-4.9	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1: 50
RYS 5.1-5.8	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1: 100

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie inwestora – umowa z dnia 19.02.2019r.
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Wytyczne inwestora.
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999 r.)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, Gdańsk 2014
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1391K Ciężkowice – Staszkówka - Moszczenica w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy odwodnienia w km 13+904,00 - 14+663,54 w miejscowości Moszczenica”. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Moszczenica, powiat gorlicki.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Drogowy, ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- ▲ budowę prawostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1391K wraz z przebudową odwodnienia, na odcinku od km 13+904,00 do km 14+663,54,
- ▲ budowę kanalizacji deszczowej w ciągu przebudowywanej drogi,
- ▲ przebudowę wlotów przepustów zlokalizowanych pod drogą,
- ▲ przebudowę istniejących zjazdów,

- ▲ przebudowę istniejących włączeń dróg gminnych wewnętrznych – ul. Wincentego Witosa, Kolorowej i Świerkowej.

4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Na odcinku objętym zakresem opracowania, droga powiatowa posiadają jezdnię dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 5,00m. Z uwagi na parametry łuków poziomych, na odcinku objętym opracowaniem, nie zastosowano poszerzeń na łukach. Wzdłuż drogi nie ma chodników, ruch pieszych odbywa się poboczami gruntowymi, co stwarza duże zagrożenie dla uczestników ruchu. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez rowy drogowe.

Na terenie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, gazociąg, wodociąg oraz sieci napowietrzne: teletechniczna, elektroenergetyczna.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 2,0m, który sytuacyjnie i wysokościowo dowiązuje się do istniejącego chodnika. Początek budowy chodnika zlokalizowano w km 13+904,00. Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej i oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm. Od strony zieleńca chodnik oddzielono obrzeżem betonowym 8x30cm. Linię krawężnika wyznaczono w taki sposób aby przebiegała równolegle w stosunku do osi jezdni, przy jednoczesnym zapewnieniu szerokości jezdni równej 5,50m. Przy krawężniku zaprojektowano ściek z 2 rzędów kostki betonowej, obniżony w stosunku do nawierzchni bitumicznej o 1cm.

Na początkowym odcinku, z uwagi na ukształtowanie terenu, zaprojektowano za chodnikiem korytka betonowe muldowe (zgodnie z rys. 2.1, 4.1). Przedmiotowe korytka będą przejmowały wody opadowe napływające w kierunku chodnika. Wody te będą za pomocą wpustów deszczowych odprowadzane następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na odcinku projektowanej przebudowy rowu drogowego (km 14+124,30 – 14+196,76) z uwagi na ukształtowanie skarpy rowu o nachyleniu 1:1 umocnionej płytami ażurowymi (co pozwala ograniczyć wejścia a tereny prywatne), za chodnikiem

zaprojektowano balustradę U-12a z poprzeczką, której zadaniem jest zabezpieczenie pieszych przed spadkiem do rowu.

Na całym odcinku objętym opracowaniem przewidziano zachowanie i przebudowę istniejących zjazdów. Przewiduje się także korektę włączeń dróg gminnych wewnętrznych (ul. Wincentego Witosa, Kolorowa i Świerkowa). Na wlotach dróg wewnętrznych zastosowano nawierzchnię bitumiczną.

W związku z budową chodnika przewiduje się także przebudowę istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Przy krawężniku zaprojektowano wpusty deszczowe, a pod projektowanym chodnikiem kanalizację deszczową. Wyloty kanalizacji deszczowej będą obsługiwane przez istniejące przepusty pod drogą powiatową – w km 14+161,03, km 14+394,70 i w km 14+415,20, które będą odbiornikami wód z przedmiotowej kanalizacji deszczowej. Jednocześnie należy podkreślić, że przepusty te w stanie obecnym również odprowadzają wody opadowe z pasa drogowego drogi powiatowej, które są doprowadzane do nich za pomocą rowów drogowych. Szczegóły dotyczące odwodnienia opisano w punkcie 5.4.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Na rys. 3.1 przedstawiono ukształtowanie wysokościowe krawędzi jezdni przy krawężniku. Punkt projektowanej niwelety został wskazany na przekrojach typowych -rys. nr 4.1 i jest zlokalizowany na przedłużeniu nawierzchni bitumicznej (jak dla nawierzchni bez ścieku).

Pochylenie podłużne krawędzi jezdni wynika wprost z pochylenia podłużnego istniejącej jezdni oraz jej pochylenia poprzecznego.

Odkrycie projektowanego krawężnika przy jezdni będzie wynosić 12 cm, przy czym na zjazdach wykonane będą obniżenia do 4 cm. Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosić 2,0%. Odkrycie obrzeża będzie wynosić 0 cm.

5.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach, włączeń dróg wewnętrznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **gr. 8 cm**

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 **gr. 20 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności, np. poprzez zastosowanie:
 - warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8\text{m/d}$ **gr. 22cm**
 - warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (np. cementem $C_{0,4/05} \leq 2,0 \text{ MPa}$ **gr. 24cm**

Łączna grubość konstrukcji wynosi: 78cm

Warunek mrozoodporności:

Wymagana grubość wg. Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G4, głębokości przemarzania 1,2m i kategorii ruchu KR2: $0,65 \times 1,20 = 0,78\text{m}$.

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest zatem spełniony.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, **gr 15 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności, np. poprzez zastosowanie:
 - warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1,5\text{MPa}$ **gr.10cm**

Łączna grubość konstrukcji wynosi: 36cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, **gr 20 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności, np. poprzez zastosowanie:

- warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8\text{m/d}$ **gr. 22cm**
- warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (np. cementem $\text{C}_{0,4/05} \leq 2,0 \text{ MPa}$ **gr. 24cm**

Łączna grubość konstrukcji wynosi: 77cm

5.4. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wody w stanie istniejącym realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy z terenu jezdni do obustronnych rowów przydrożnych. W związku z budową chodnika zmianie ulegnie także sposób odprowadzenia wód opadowych, które będą poprzez wpusty przykrawężnikowe odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu oraz istniejące odbiorniki wód opadowych, cała projektowana kanalizacja została podzielona na 4 odcinki:

- KD1 – z wylotem do projektowanego, umocnionego rowu, obsługiwanego dalej przez przepust Dn100cm zlokalizowany pod jezdnią drogi powiatowej. Odcinek KD1 obsługuje zlewnię od początku opracowania do ostatniego wpustu tego odcinka (WD6). Odcinek tej kanalizacji należy wykonać z rur PP, SN min. 8 o średnicy 400mm. Studnie betonowe 1000mm.
- KD2 – z wylotem do projektowanego, umocnionego rowu, obsługiwanego dalej przez przepust Dn100cm zlokalizowany pod jezdnią drogi powiatowej. Odcinek KD2 obsługuje zlewnię od wpustu WD6 do lokalnego maksimum niwelety w km ok. 14+260,00. Odcinek tej kanalizacji należy wykonać z rur PP, SN min. 8 o średnicy 400mm. Studnie betonowe 1000mm.
- KD3 – z istniejącym wylotem przepustu pod droga powiatową zlokalizowanym w km 14+394,70. Na wlocie do przedmiotowego przepustu należy wykonać studnię rewizyjną 1000mm (studnia KD3 – S1). Odcinek KD3 obsługuje zlewnię od lokalnego maksimum niwelety w km ok. 14+260,00 do wpustu WD16. Odcinek tej kanalizacji należy wykonać z rur PP, SN min. 8 o średnicy 400mm. Studnie betonowe 1000mm.
- KD4 - z istniejącym wylotem przepustu pod droga powiatową zlokalizowanym w km 14+415,20. Na wlocie do przedmiotowego przepustu należy wykonać studnię rewizyjną 1200mm (studnia KD4 – S1). Odcinek KD4 obsługuje zlewnię od wpustu WD16 do końca zakresu opracowania. Odcinek tej kanalizacji należy wykonać z rur PP, SN min. 8 o średnicy 600mm i 800mm. Studnie betonowe beton C330/37, nasiąkliwość 5%, mrozodporność F150, W8, wraz z stabilizacją podłoża o gr. 25 cm Rury kanalizacyjne należy układać ze

spadkiem w odwodnionym wykopie, na ławie z ubitego piasku lub pospółki o grubości 20 cm (rury DN400mm) oraz na warstwie z ubitego piasku lub pospółki grubości 20cm, która będzie ułożona na podbudowie z tłucznia o grubości 20 cm. Podsypkę należy tak wyprofilować aby wyeliminować wszelkie odkształcenia kielicha i zagęścić. Rury należy zasypywać i zagęszczać piaskiem do wysokości minimum 30 cm ponad lico rury. Materiał podsypki i obsypki nie może zawierać kamieni. Zagęszczenie zasypu wykonywać należy warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg normy PN-S-02205/98. Montaż należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta oraz zgodnie zaleceniami normy.

Na w/w odcinkach kanału należy zastosować studnie 1000 i 1200 mm. Wszystkie studnie należy wykonać z prefabrykowanych kręgów, z dnem monolitycznym, uszczelkami gumowymi pomiędzy poszczególnymi elementami studni, stopniami złączowymi, konusem z włazem żeliwnym 600mm ryglowanym, niewentylowanym na uszczelce z „pamięcią” o nacisku dostosowanym do klasy obciążenia ruchu. Włazy należy wykonać w klasie obciążenia typu ciężkiego D400 zgodnie z normą PN-EN 124:2000. Izolację zewnętrzną studni należy wykonać abizolem R+P. W studniach na etapie produkcji należy przewidzieć króćce dostudzienne dla rur poszczególnych rodzajów i średnic. Posadowienie studni należy wykonać na podsypce piaskowo żwirowej grubości 40 cm i na warstwie z chudego betonu grubości 20cm.

Studnie KD3 – S6 i KD4 – S9 o średnicy 1000mm są studniami wpadowymi (przejmują wodę opadową z istniejących rowów). Przed studniami należy wykonać piaskowniki., zgodnie z rys. 4.5.

Studnia KD4 – S6, z uwagi na bezpośrednie włączenie rowu kanałem rurowym, zostanie wyposażona w osadnik o głębokości 0,50m, którego celem będzie zatrzymanie cząstek stałych dopływających do kanalizacji. Studnia będzie musiała być czyszczona przez zarządcę drogi, tak aby zapewnić jej prawidłowe funkcjonowanie.

Wpusty deszczowe należy wykonać jako typowe płaskie z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego z pierścieniem odciążającym, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą, osadzone na studzienkach z prefabrykatów 500mm, z częścią dolną prefabrykowaną – osadnikiem o głębokości 80 cm. Wszystkie wpusty drogowe należy połączyć z kanalizacją za pomocą rur PVC SN8 ϕ 200mm.

Całość prac ziemnych należy wprowadzić zgodnie z normami PN EN1610, PN-/B-06050, BN-62/8932-01, BN-81/8976-47.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401),
- Wymaganiami BHP w projektowaniu rozruchu, eksploatacji obiektów i urządzeń ściekowych w gospodarce komunalnej (CTBK 1998),
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie;
- Kanalizację przed zasypaniem wykopu należy poddać próbie szczelności;
- Niezasypaną kanalizację należy zgłosić do odbioru technicznego;
- Wykonana kanalizacja winna zostać naniesiona na mapy zasadnicze przez służby geodezyjne;
- Całość robót wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót cz. II - Instalacje Sanitarne i Przemysłowe oraz z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych.
- Materiały użyte do wykonania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Osoby wykonujące powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.

5.5. ISTNIEJĄCE UZBROJENIA

Skrzyżowanie projektowanego kanału z istniejącym uzbrojeniem naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na profilu. Nie wyklucza się jednak istnienia sieci niezainwentaryzowanych, a tym samym nie pokazanych na rysunkach. Jeżeli na trasie zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów.

Dokładna lokalizację obiektów podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych ręcznych wykonywanych pod nadzorem użytkowników.

Opracował:

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0079/10

Rzeszów, 2010-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WSZOŁEK
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 27 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Gorlice
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0229/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....
mgr inż. Andrzej Hliniak.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Marcin Wszolek

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i
sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z
2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi
uprawnieniami.

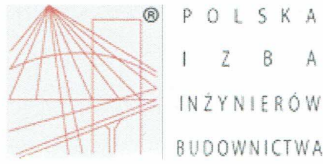
Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Otrzymują:
1. Pan Marcin Wszolek
zam. Dębowiec 189
38-220 Dębowiec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-993-F1A-QEI *

Pan Marcin Wszótek o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0114/09
adres zamieszkania m. Dębowiec 189, 38-220 Dębowiec
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-09 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gorlice, 01.10.2019r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy „Przebudowa drogi powiatowej nr 1391K Ciężkowice – Staszkówka - Moszczenica w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy odwodnienia w km 13+904,00 - 14+663,54 w miejscowości Moszczenica” jest zgodny z obowiązującym prawem budowlanym, odpowiada przepisom rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999r. Dz.U. [1999 nr 43, poz. 430](#). Dokumentacja została opracowana i przekazana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowana w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r.

Dz. U. z 17.09.2002 r.

Nazwa budowy:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1391K Ciężkowice – Staszkówka - Moszczenica
w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy odwodnienia
w km 13+904,00 - 14+663,54 w miejscowości Moszczenica”**

1. Zakres robót

Roboty budowlane zakresem obejmować będą:

- zdjęcie warstwy humusu z terenu, z skarpy nasypu i rowu drogi,
- budowę chodnika i zjazdów
- przebudowę wlotów przepustów po chodnikiem,
- budowa rowu krytego

2. Zagospodarowanie placu budowy

Na zagospodarowanym terenie występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na zagospodarowywanym terenie nie występują elementy mogące stanowić zagrożenia.

Jednak roboty w obrębie gazociągu należy wykonywać ręcznie.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wystąpienie zagrożeń związanych z:

- robotami prowadzonymi w pasie drogowym drogi powiatowej pod ruchem,
- robotami wykonywanymi sposobem zmechanizowanym lub przy użyciu narzędzi,
- rozładunkiem betonowych elementów prefabrykowanych,

- roboty w obrębie gazociągu należy wykonywać ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Szkolenie w zakresie BHP z uwzględnieniem zasad, postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, stosowania przez pracowników ochrony indywidualnej oraz odzieży obuwia roboczego, szkolenie udzielenia pierwszej pomocy.

Ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego ich wykonywania.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności.

6. Środki zapobiegające powstaniu niebezpieczeństw wynikające z wykonania robót budowlanych

- środki ochrony indywidualnej, zbiorowej i urządzenia ochronne,
- opracowanie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót wykonywanych w pasie drogowym
- opracowanie instrukcji bezpiecznego wykonania robót i zaznajomienie z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót
- zaznajomieniu pracowników gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe,
- wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z przepisami dotyczącymi BHP

Opracował:



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29
Sekcja Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Firma Usługowo-Budowlana
mgr inż. Marcin Wszolek
Zdynia 1
38-315 Uście Gorlickie

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.ZMSZ.763.929810.1.19
Numer warunków 0288

Tarnów, 25.09.2019 r.

Dot.: określenia warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z projektowaną budową chodnika w ciągu drogi powiatowej 1391K Ciężkowice-Staszówka-Moszczenica w miejscu skrzyżowania z gazociągiem w km 14+418 w miejscowości Moszczenica

W nawiązaniu do Państwa pisma w sprawie jw. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteście operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Miejscowość	Rura ochronna	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	DN40	Stal	Moszczenica	DN125	

Dla ww. sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 [m].
2. Należy zachować przykrycie nad siecią gazową minimum 1.0 [m], licząc od górnej tworzącej rury gazowej/ochronnej do poziomu projektowanego terenu, przy czym nie mniej niż 0,5 [m] od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej w skrzyżowaniu z gazociągiem



lokalizować z zachowaniem odległości pionowej minimum 0,2 [m], licząc od górnej tworzącej gazociągu/rury ochronnej na gazociągu do dolnej tworzącej projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

4. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna oraz przepuszczająca gaz.
5. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów ww. Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
6. W przypadku braku możliwości zachowania ww. warunków, sieć gazową należało będzie przebudować na warunkach określonych w piśmie znak: PSGKR.ZMSZ.763.915023.1.19 z dnia 02.08.2019 r.
7. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
8. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu oraz pod nadzorem Gazowni w Gorlicach, ul. Kolejowa 2, 38-300 Gorlice. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
9. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
10. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
11. Ewentualne uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora.
12. Ważność warunków określa się na 2 lata od daty ich wydania.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce: „O nas”.

KOORDYNATOR
ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Maciej Szymura

Sprawę prowadzi: Bartłomiej Ujek tel. 14-63-23-261

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

Otrzymują:

- Adresat + plan sytuacyjny
- Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice
- Gazownia w Gorlicach
- Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym aa.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Gorlice 13 września 2019 r.

RZ.2.2.420.31.2019.WG

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), w związku z art. 394, p.11 oraz art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Gorlicach, 38-300 Gorlice, ul. Kościuszki 30 zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu do złożonego w dniu 19.08.2019 r. przez **Pełnomocnika inwestora P. Marcina Wszołka, zam. Zdynia 1, 38 – 315 Uście Gorlickie** zgłoszenia wodnoprawnego dotyczącego wykonania zadania: „Przebudowy drogi powiatowej nr 1391 K w zakresie : wykonania urządzeń odwadniających obiekt budowlany o zasięgu oddziaływania niewykraczającego poza granice terenu , którego zakład jest właścicielem oraz przebudowy i odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej polegającego na wykonaniu i remoncie urządzeń wodnych oraz robót pozwalających na prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej w miejsc. Moszczenica, gm. Moszczenica”.

Inwestor zadania : **Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach, 38 – 300 Gorlice, ul. Michalusa 18**

Projektowane roboty będą polegały na budowie prawostronnego chodnika dla pieszych z wykonaniem niezbędnej przebudowy urządzeń odwadniających jezdnię oraz chodnik: odcinek 1 – kanalizacja deszczowa o śr. 400 mm w km 0+213.09, dł. 255,58 mb ze studniami wpadowymi S1-S8 i wylotem KD 1 do projektowanego do przebudowy rowu otwartego, przydrożnego, odcinek 2 – kanalizacja deszczowa KD 2 o śr. 400 mm i dł. 121,27 mb proj. do przebudowy i profilowania rów otwarty, wyłożony w dnie korytkami muldowymi, wylot KD 2 do profilowanego rowu, studnie S1-S4, odcinek 3 – kanalizacja deszczowa o śr. 400 mm i dł. 101,0 mb, studnie wpadowe S1 do S6 z wylotem do istniejącego rowu otwartego, lewostronnego istniejącym przepustem pod drogą, odcinek 4 – kanalizacja deszczowa o śr. 600 – 800 mm o dł. 255,89 mb, ze studniami wpadowymi S1 do S9 i wylotem KD 4 do rowu otwartego zarzuwanego na wlocie o śr. 400 mm.

Planowany zakres robót nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na działkach przyległych do drogi powiatowej nr 1391 K Ciężkowice – Staszkówka – Moszczenica planowane prace nie znajdują się na działkach własności Skarbu Państwa w administracji PGW Wody Polskie RZGW w Rzeszowie, lecz na działkach stanowiących pas drogowy drogi powiatowej własność powiatu gorlickiego i właścicieli działek prywatnych, którzy wyrazili zgodę na trwałe zajęcie nieruchomości pod proj. chodnik.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek : **Pełnomocnika inwestora P. Marcina Wszołka, zam. Zdynia 1, 38 – 315 Uście Gorlickie**

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZZ w Jaśle
3. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Gorlicach ul. Kościuszki 30, 38-300 Gorlice
tel.: +48 18 3511606 | e-mail: nw-gorlice@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

**POWIATOWY ZARZĄD
DROGOWY**

38-300 Gorlice, ul. Michałusa 18
tel./fax 18 35-24-002; 18 35-24-011

PZD.5442.D.36.2019

Gorlice 21.03.2019 r.

Firma Usługowo - Budowlana

mgr inż. Marcin Wszolek

Zdynia 1

38 – 315 Uście Gorlickie

Dot. budowy chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1391 K.

W odpowiedzi na pismo z dnia w sprawie warunków technicznych dla budowy chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1391 K Ciężkowice – Staszkówka – Moszczenica w km 13+904 – 14+658 strona prawa Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach informuje, że projekt budowlany chodnika dla pieszych wykonać zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(tekst. jedn. Dz.U. z 2016 r. poz.124) na aktualnym podkładzie geodezyjnym obejmującym obszar 15,0 m od osi jezdni w obydwie strony zachowując niżej podane warunki:

1. Chodnik o szerokości 2,00 m zlokalizować bezpośrednio przy jezdni z uwzględnieniem wymaganych poszerzeń i zachowaniem pasa ruchu o szerokości nie mniejszej niż 2,75 m (szerokość jezdni 5,50 m).
2. Na poszerzeniu jezdni przyjąć konstrukcję nawierzchni na obciążenie ruchem kategorii KR2.
3. Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.
4. Od strony jezdni chodnik ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym (w zależności od stanu nawierzchni bitumicznej jezdni) na wysokość od 12 do 16 cm. Na zjazdach odkrycie krawężnika 4cm , na przejściach dla pieszych nie większe niż 2 cm.
5. Zapewnić prawidłowe odwodnienie na całym odcinku chodnika poprzez zaprojektowanie kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami odwadniającymi.
6. Przy projektowaniu urządzeń odwadniających uzyskać pozwolenie wodno – prawne na włączenia do cieków lub ziemi.

7. Na odcinkach gdzie chodnik przebiega w nasypie o wysokości większej niż 1,0 m oraz na przepustach ustawić rurowe bariery wygradzeniowe typu U 12b.
8. Z uwagi na szerokość korony drogi, występuje konieczność przebudowy (przedłużenia) istniejących na trasie inwestycji przepustów pod drogą powiatową Nr 1391 K.
9. Na czas robót związanych z realizacją inwestycji należy sporządzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, uzgodnionego przez Komendę Powiatową Policji w Gorlicach oraz tut. Zarząd i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych tj. Starostę Gorlickiego.
10. Na Inwestorze spoczywa obowiązek opracowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz.784 – tekst jedn.)
11. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.
12. Uzgodnienie dotyczy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1391 K Ciężkowice – Staszkówka - Moszczenica w km 13+904 – 14+658 strona prawa.
W/w lokalizacja może ulec korekcie w czasie prac projektowych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

DYREKTOR

Marek Machowski

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Moszczenicy.

Sprawę prowadzi:
Józef Mrozek
Kierownik Sekcji Technicznej
Nr tel. 18 352 40 02 wew. 13
e-mail: jozefmrozek@pzdgorlice.pl

**POWIATOWY ZARZĄD
DROGOWY**

38-300 Gorlice, ul. Michałusa 18
tel./fax 18 35-24-002; 18 35-24-011

Gorlice 07.08.2019 r.

PZD.5442.D.36.1.2019

Firma Usługowo - Handlowa

mgr inż. Marcin Wszolek

Zdynia 1

38 – 315 Uście Gorlickie

Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlano – wykonawczy dla zadania pn.: „ Przebudowa drogi powiatowej Nr 1391 K Ciężkowice – Staszkówka - Moszczenica w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy odwodnienia w km 13+904,00 – 14+663,54 ” na niżej podanych warunkach:

1. Obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po zakończeniu robót budowlanych geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Wykonanie powyższych prac należy potwierdzić wpisem w dzienniku budowy.
2. Wprowadzenie zmian wynikłych w czasie realizacji zadania, należy uzgodnić z autorem projektu oraz zarządcą drogi.
3. Na czas trwania robót związanych z realizacją inwestycji wykonawca winien opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, uzgodniony przez Komendę Powiatową Policji w Gorlicach oraz tutaj. Zarząd i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych tj. Starostę Gorlickiego.
4. Na Inwestorze spoczywa obowiązek opracowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz.784 – tekst jedn.)

Otrzymują :

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Moszczenicy

Z-ca DYREKTORA

Jan Filipiak
Jan Filipiak