PZD.272.5.2021

dotyczy: wyjaśnienia treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.: Przebudowa drogi powiatowej 1391K Ciężkowice (ul.1000-lecia) – Staszkówka – Moszczenica w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy odwodnienia w km 14+408 – 14+663,54

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych /t.j. Dz.U. 2021.1129 z późn. zm./ udziela wyjaśnień treści SWZ:

Treść zapytania:

W załączeniu

Odpowiedź Zamawiającego:

- 1. Projektowany drenaż należy wykonać wzdłuż rowu krytego (połączyć z wylotami drenażu z przyległych posesji) z wpięciem do projektowanych studni.
- 2. Wycinka drzew należy do obowiązku Wykonawcy w ramach wynagrodzenia umownego.
- 3. Zamawiający potwierdza wykonanie zgodnie z projektem.

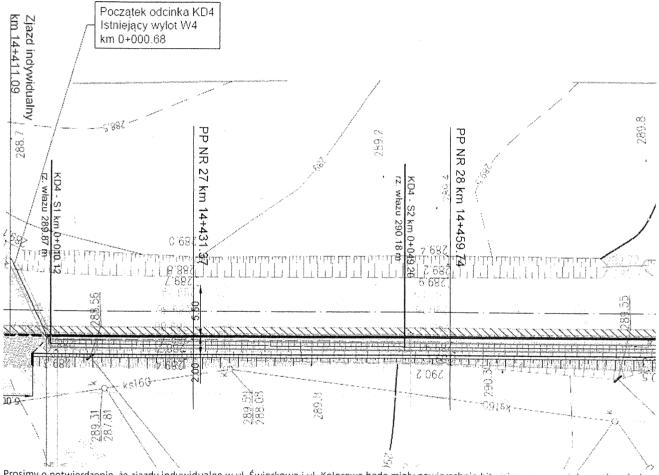
Dotyczy przetargu pn. Przebudowa drogi powiatowej w ciągu drogi powiatowej 1390K Ciężkowice (ul. 1000-lecia) – Staszkówka – Moszczenica w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy odwodnienia w km 14+408 - 14+663,54

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedstawienie rozwiązań projektowych oraz lokalizację wykonania poniższych elementów przedmiaru robót:

d.7	KNR 9-20 0403-02 analogia	D.03. 02.01	Drenaż z rur o ściance profilowanej o średnicy nominalnej 150/160 mm w odcinkach prostych łączonych kielichowo na wykonanej podsypce 155	m	155,000
					RAZEM
d.7	KNNR 6 0602-01 analogia	D.03. 02.01	Obudowy wylotów sączków podłużnych z betonu - obudowa wylotów przykanalików o średnicy fi 200, beton C30/37, nasiąkliwość 5%, mrozodporność F150, W8, wraz wraz ze stabilizacją podłoża o gr. 25 cm		4.000
				W 644 C	
L					RAZEM

Na załączonej dokumentacji nie naniesiono drenażu oraz włączenia wylotów odwodnienia pól. W przypadku wykonania rowu krytego nie będzie możliwości wpięcia odwodnienia pól.

Prosimy o podanie kto ma dokonać wycinki drzew na trasie chodnika – czy wykonuje to właściciel działki? W przedmiarach przyjęto jedynie karczowanie pni – dotyczy to w szczególności odcinka w km 14+411.09 do 14+489.69 – pozycja 5 przedmiaru robót



Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy indywidualne w ul. Świerkową i ul. Kolorową będą miały nawierzchnię bitumiczną a pozostałe nawierzchnię z kostki brukowej – zgodnie z projektem