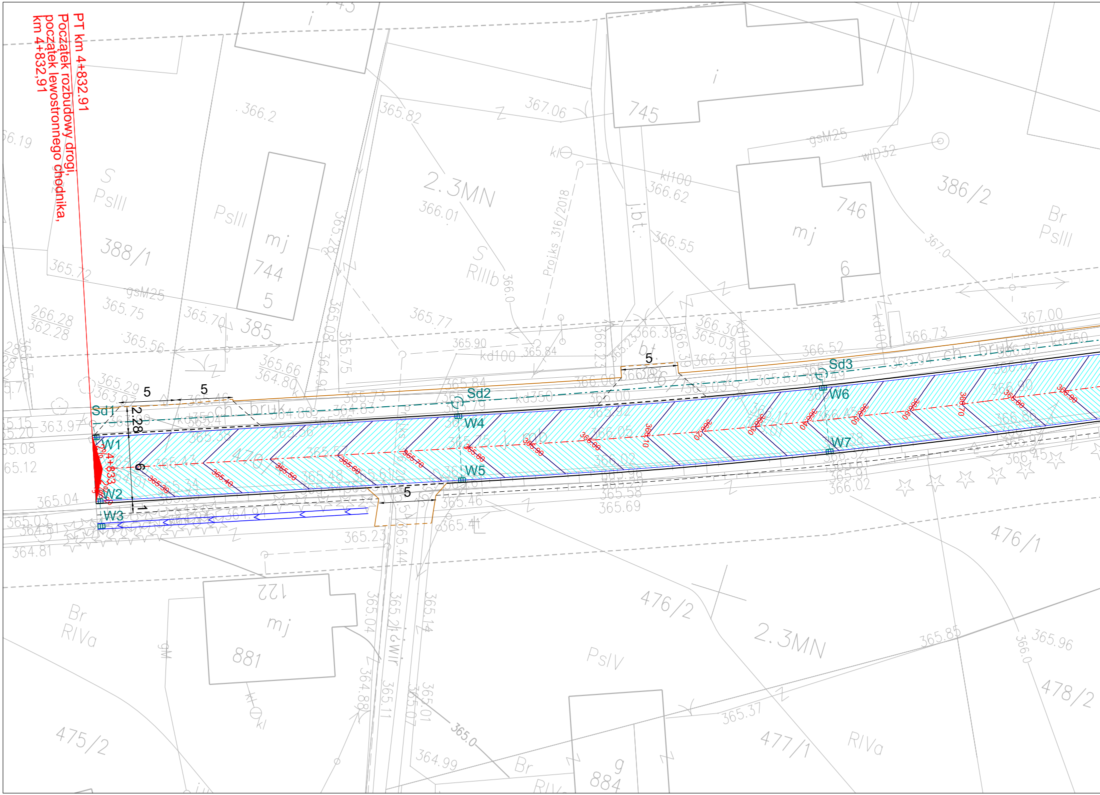
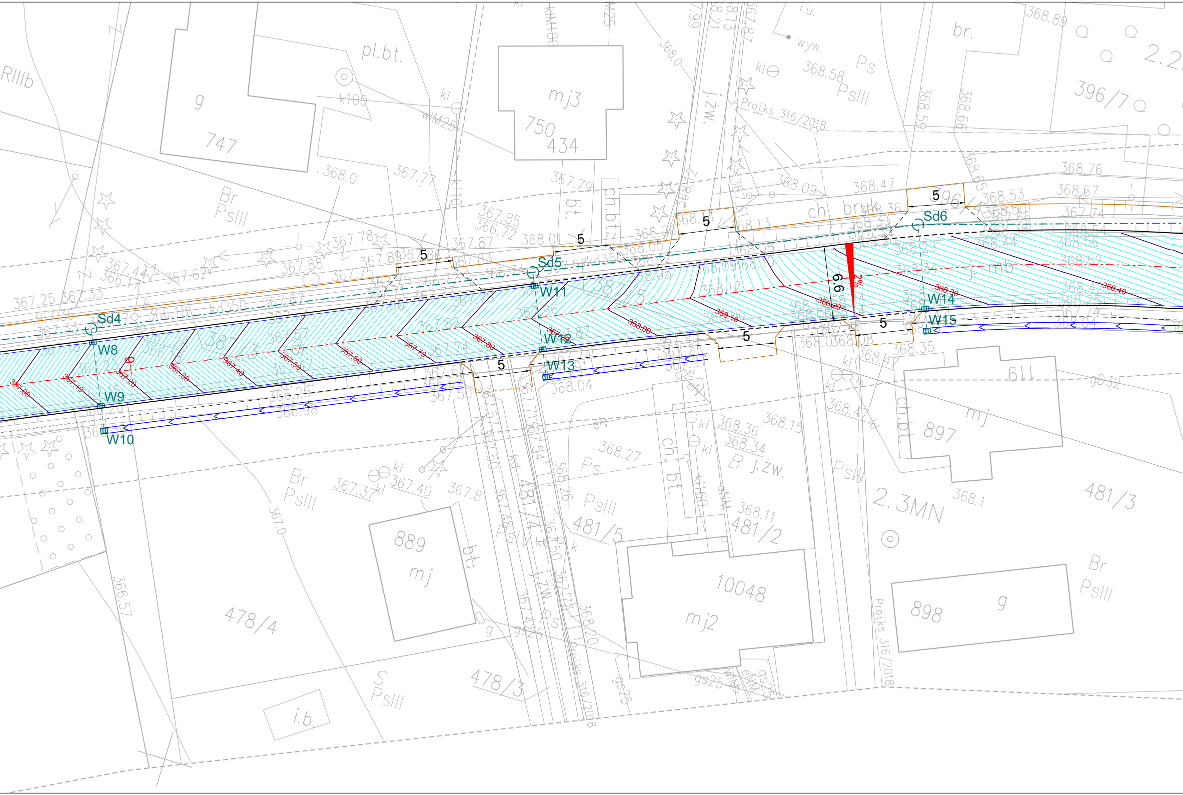
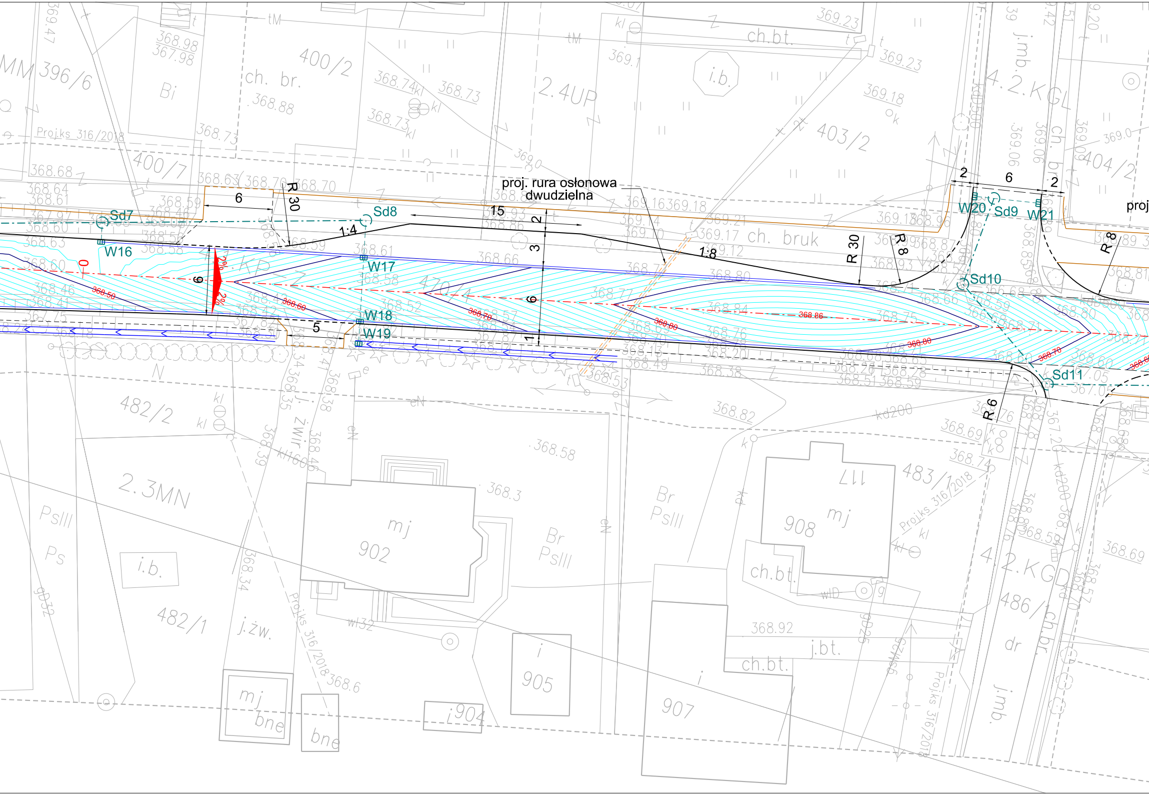
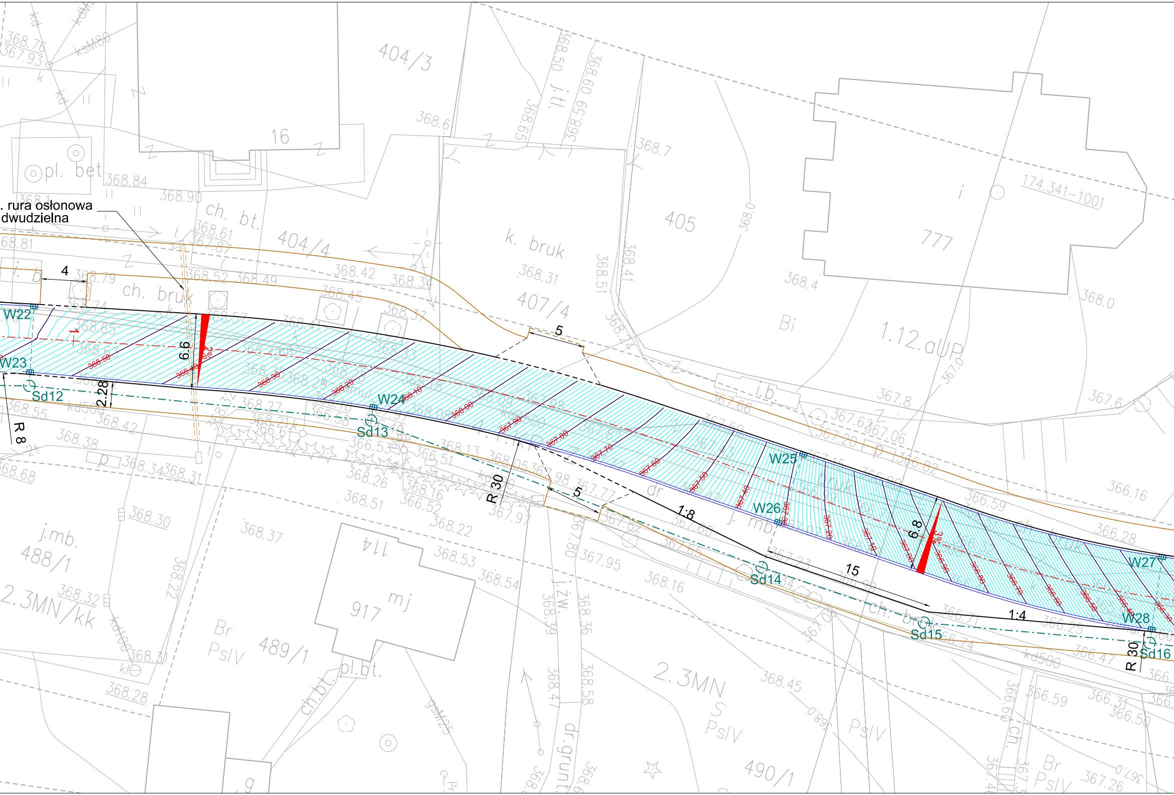


PT km 4+832.91
Początek rozbudowy drogi,
początek lewostronnego chodnika,
km 4+832,91

Sd1
Sd2
Sd3
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
5
5
5
5
2.28
6
1
4+833
2%
2%
365.30
365.40
365.50
365.60
365.70
365.80
365.90
366.00
366.10
366.20
366.30
366.40
366.50
366.60
366.70
366.80
366.90
ch. bruk
745
746
744
385
388/1
386/2
470/
476/1
476/2
477/1
478/2
475/2
881
884
2.3MN
S
PsIII
RIIIb
RIVa
PsIV
Br
mj
kd350
kd100
kl100
gsM25
wlD32
Proj.ks 316/2018
bt
j.bt.
ćwir
365.82
366.01
366.2
367.06
366.62
366.55
365.72
365.75
365.70
365.56
365.77
365.90
365.84
366.73
367.00
365.04
365.23
365.41
365.46
365.85
365.96
365.37
364.99
365.0
364.81

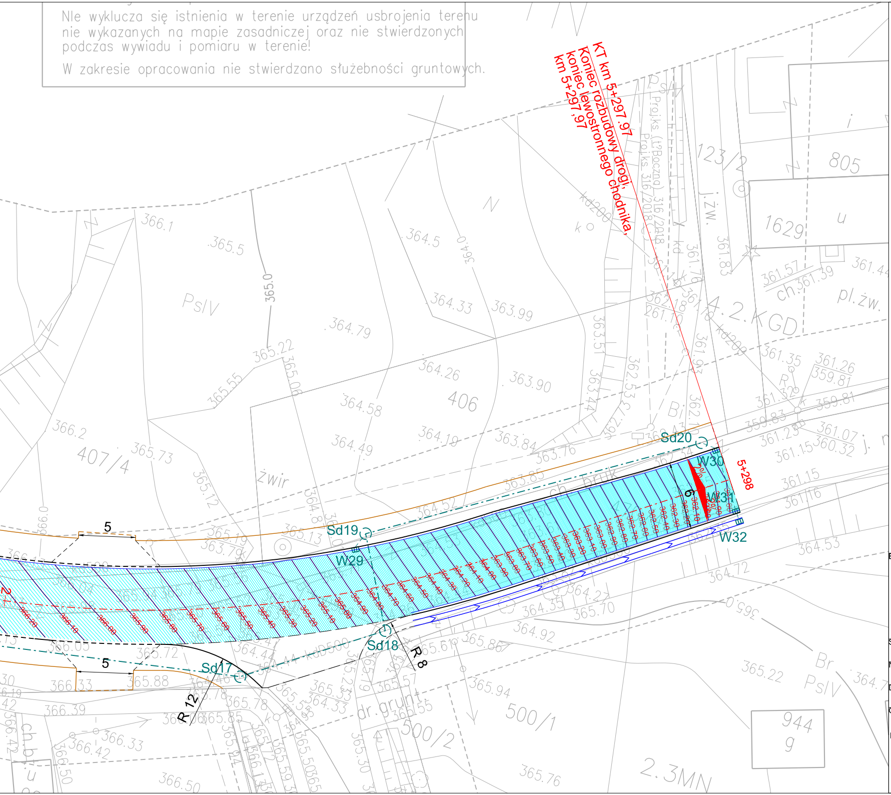

RIIIb
g
747
pl.bt.
k100
kl
wM25
mj3
750
434
kM100
wM25
368.0
j.zw.
kl
wyw.
l.u.
Ps
PsIII
368.58
Proj.ks 316/2018
br.
368.89
2.2
396/7
368.59
368.66
368.65
368.76
368.67
368.53
367.74
368.47
368.09
ch. bruk
5
Sd6
368.29
368.44
368.56
368.52
368.42
j.mb
2%
6.6
368.40
368.30
368.20
368.10
368.00
367.90
367.80
367.70
367.60
367.50
367.40
367.30
367.20
367.10
367.00
W14
W15
5
Br
PsIII
368.0
367.77
kl10
367.79
bt.
ch.bt.
367.85
366.72
368.01
368.05
368.13
5
5
367.78
367.88
367.87
5
Sd5
W11
W12
W13
368.04
kd350
367.44
366.77
367.62
367.25
367.33
367.36
367.33
366.18
367.67
Sd4
W8
W9
W10
5
5
611
897
mj
gD32
368.47
368.35
368.15
368.36
368.34
B j.zw.
368.27
Ps
PsIII
481/5
ch. bt.
kl160
eM
368.11
481/2
PsIII
2.3MN
368.1
481/3
Br
PsIII
367.37
367.40
367.8
889
mj
bt.
367.0
366.57
478/4
S
PsIII
478/3
i.b.
gs25
10048
mj2
898
g
368.20
368.26
kd
481/4
j.zw.
Proj.ks 316/2018
gs25
eM
367.57
367.50
367.48
367.71
367.54
367.73


proj. rura osłonowa dwudzielna
proj
Sd7
Sd8
Sd9
Sd10
Sd11
W16
W17
W18
W19
W20
W21
R 30
R 30
R 8
R 8
R 6
1:4
1:8
6
15
2
3
6
6
1
5
2
6
2
2%
2%
0
400/2
400/7
396/6
403/2
404/2
470/4
482/2
482/1
483/1
486/
2.4UP
4.2.KGL
4.2.KGD
2.3MN
MM
ch. br.
ch. bt.
ch. bruk
ch. br.
j.mb.
j.żw.
j. żwir
i.b.
mj
902
905
907
908
904
117
bne
Br
PsIII
Ps
Bi
N
Proj.ks 316/2018
kd200
kl/160
368.86
368.80
368.70
368.60
368.50
368.88
368.98
367.98
369.23
369.18
369.17
368.82
368.58
368.92
368.69
368.74


. rura osłonowa
dwudzielna
W22
W23
W24
W25
W26
W27
W28
Sd12
Sd13
Sd14
Sd15
Sd16
4
5
5
6.6
6.8
2.28
15
1:8
1:4
R 8
R 30
R 30
2%
3%
404/3
404/4
16
405
407/4
777
1.12.aUP
174.341-1001
k. bruk
ch. bruk
ch. bt.
pl. bet
j.mb.
488/1
2.3MN/kk
489/1
490/1
917
114
mj
2.3MN
Br
PsIV
Bi
S
PsIV
dr.grunt.
j.żw.
j.tl.
kd500
368.76
367.93
368.84
368.90
368.81
368.61
367.87
368.79
368.52
368.49
368.42
368.34
368.45
368.37
368.31
368.6
368.50
368.65
368.60
368.59
368.7
368.51
368.41
368.0
368.4
368.0
367.8
367.6
367.66
367.63
367.20
367.06
366.82
366.16
366.59
366.28
368.55
368.42
368.38
368.34
368.31
368.68
368.27
368.21
366.58
366.61
366.53
366.51
368.13
368.05
367.98
367.77
367.97
367.82
368.26
368.16
366.52
368.51
368.22
368.30
368.37
368.53
368.54
368.32
368.22
368.31
368.28
367.80
367.95
368.16
367.60
367.65
367.23
366.71
366.74
366.25
366.47
366.59
366.31
366.50
368.39
368.36
368.47
368.58
368.45
367.26
368.50
368.40
368.30
368.20
368.10
368.00
367.90
367.80
367.70
367.60
367.50
367.40
367.30
367.20
367.10
367.00
366.90
366.80
366.70
366.60
366.50
366.40
366.30

NIe wyklucza się istnienia w terenie urządzeń usbrojenia terenu nie wykazanych na mapie zasadniczej oraz nie stwierdzonych podczas wywiadu i pomiaru w terenie!

W zakresie opracowania nie stwierdzano służebności gruntowych.


KT km 5+297,97
Koniec rozbudowy drogi,
koniec lewostronnego chodnika,
km 5+297,97
5+298
Sd17
Sd18
Sd19
Sd20
W29
W30
W31
W32
R 8
R 12
5
5
406
407/4
500/1
500/2
805
1629
123/2
944
9
PsIV
Żwir
dr. grunt
4.2.KGD
2.3MN
pl.żw.
ch.bruk

Biuro Projektów:

F.U.H. "RENOWA"
Krzysztof Wanlczek
ul. Słoneczna 9
34-440 Kluszkowce
tel.693-468-132
biuro@renowa.info

Skala:
1:250

Nr Rys:
09

Data:
WRZESIEŃ 2019

Opracowanie:
PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa Obiektu:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 4+832,91 - 5+297,97 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA

Adres Obiektu:
Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 96/10 (96/2), 385/2 (385), 396/9 (396/6), 400/11 (400/2), 400/13 (400/7), 403/4 (403/1), 403/6 (403/2), 404/6 (404/2), 404/8 (404/4), 406/2 (406), 407/7 (407/4), 475/3 (475/2), 476/3 (476/1), 476/5 (476/2), 478/5 (478/3), 478/7 (478/4), 481/6 (481/2), 481/8 (481/3), 481/10 (481/4), 481/12 (481/5), 386/1, 387/3, 387/5, 396/4, 470/4
(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

Inwestor:
Zarząd Powiatu Gorlickiego
ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice

Przedmiot Rysunku:

PLAN WARSTWICOWY

Projektant:
branża drogowa
mgr inż. Robert Waniczek
nr ewid.343/2002
MAP/BO/0206/03

Podpis:

Współpraca:
inż. Sławomir Zając