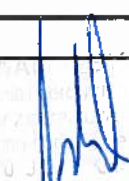

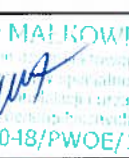
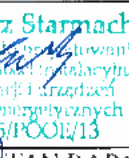
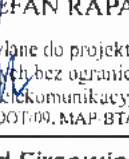
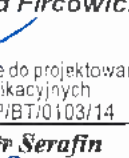
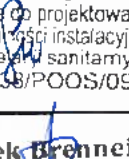
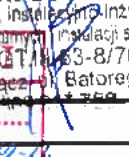


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - LUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA	
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Lużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
Kategoria obiektu budowlanego:	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi, XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 343/2002, MAP/BO/0206/03	 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16	 Podpis i pieczęć
Projektant branża automatyka kolejowa	mgr inż. Wacław Małkowiak nr ewid. MAP/0048/PWOE/11	 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża automatyka kolejowa	mgr inż. Grzegorz Starmach nr ewid. PDK/0245/POOE/13	 Podpis i pieczęć
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych i sprawdzania prawidłowości rozwiązań projektowych nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14	 Podpis i pieczęć
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża sanitarna	inż. Marek Brenneisen uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych nr ewid. GT.III-63-8/76, MAP/IS/1634/03	 Podpis i pieczęć
Współpraca:	inż. Sławomir Zajac	
Data opracowania:	Październik 2019 r.	

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY

Decyzja nr 210/2020 z dnia 2020-02-14

znak 10.6410.110.2010

F.U.H. "RENOWA"
Krzysztof Waniczekul. Słoneczna 9
34-440 Kluszkowce
NIP: 735-249-40-16inż. arch. Wieszka Szurek
ul. Architektury i Budownictwa
tel./fax. 18-444-6134
tel. kom. 693 468 132
biuro@renowa.info

A. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
CZĘŚĆ III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA AUTOMATYKA KOLEJOWA
CZĘŚĆ IV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
CZĘŚĆ V	INWENTARYZACJA ZIELENI
CZĘŚĆ VI	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
CZĘŚĆ VII	UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO
CZĘŚĆ VIII	ZAŁĄCZNIKI

		str.
1.	Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym	
2.	Opinia nr 15/09/2019 Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej z dnia 26.09.2019 r.	
3.	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie znak: GE.6630.145.2019 z dnia 23.05.2019 r.	
4.	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie znak: GE.6630.268.2019 z dnia 29.08.2019 r.	
5.	Postanowienie znak AB.6740.1.14.2019 z dnia 29.05.2019 r. – zgoda na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym	
6.	Postanowienie znak AB.6740.1.12.2019 z dnia 28.06.2019 r. – zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych zawartych w § 21 ust. 3 pkt. 1 oraz § 62 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.	
7.	Decyzja znak KR.ZUZ.3.421.238.2019.ACF z dnia 23.08.2019 r. pozwolenie wodnoprawne	
8.	Pismo znak: ID.7211.19.2019 z dnia 25.03.2019 r. – zatwierdzenie projektu budowlanego przez Wójta Gminy Łuzna	
9.	Pismo znak PZD.5442.D.13.7.2019 z dnia 03.10.2019 r. – akceptacja projektu budowlanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach	
10.	Pismo znak PZD.5542.D.58.2019 z dnia 01.07.2019 r. – brak podstaw do projektowania kanału technologicznego	
11.	Pismo znak: TD/OKR/OMD/2019.02.25/0000021 z dnia 25.02.2019 r. – uzgodnienie Tauron	
12.	Pismo znak: TTSIKKU-14192/19/JP z dnia 25.03.2019 r. – uzgodnienie branżowe Orange	
13.	Pismo znak: PSGKR.0053.764-B.19 z dnia 28.05.2019 r. – uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	
14.	Pismo znak: ERD3-RD3Ei-5501/234-2/19 z dnia 01.07.2019 r. – uzgodnienie PKP Energetyka	
15.	Pismo znak: LBPSs-508-0459/19 z dnia 27.05.2019 r. – uzgodnienie TK Telekom	
16.	Pismo znak: RU2O3-504-380/2019 z dnia 26.07.2019 r. – uzgodnienie PKP Telkol	

B. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1332 z 2017 r., z późn. zm.) jako autor projektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łuzna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa.

zlokalizowanego:

Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łuzna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr:

Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łuzna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr:

37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775)

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

oświadczam

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA	PROJEKTANCI	SPRAWDZAJĄCY
drogowa	mgr inż. Robert Waniczek nr ewid. 343/2002, MAP/BO/0206/03	mgr inż. Piotr Kowalczyk nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16
automatyka kolejowa	mgr inż. Wacław Małkowiak nr ewid. MAP/0048/PWOE/11	mgr inż. Grzegorz Starmach nr ewid. PDK/0245/POOE/13
telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	mgr inż. Witold Fircovicz nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14
sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	inż. Marek Branneisen nr ewid. GT.III-63-B/76, MAP/IS/1634/03

3 Października 2019 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. poz. 1332 z 2017r., z późn. zm.), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

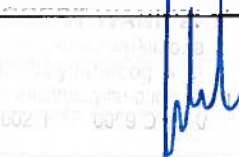
C. SPIS TREŚCI

A.	ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	I-2
B.	OŚWIADCZENIE	I-3
C.	SPIS TREŚCI	I-4
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	I-7
	CZĘŚĆ OPISOWA	I-8
I.1.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI	I-9
I.1.1.	Charakterystyka inwestycji	I-9
I.1.2.	Lokalizacja	I-9
I.1.3.	Inwestor	I-9
I.1.4.	Cel opracowania	I-9
I.1.5.	Podstawa opracowania	I-10
I.1.6.	Nawiązanie geodezyjne	I-10
I.1.7.	Geotechniczne warunki posadowienia	I-10
I.2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	I-10
I.2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	I-10
I.2.2.	Ukształtowanie wysokościowe terenu	I-10
I.2.3.	Istniejący układ komunikacyjny	I-10
I.2.4.	Istniejące obiekty i urządzenia stałe	I-10
I.2.5.	Istniejące uzbrojenie terenu	I-11
I.2.6.	Prace rozbiórkowe	I-11
I.3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	I-11
I.3.1.	Charakterystyka projektowanej drogi	I-11
I.3.2.	Parametry techniczne drogi	I-12
I.3.3.	Geometria pozioma	I-12
I.3.4.	Geometria pionowa	I-12
I.3.5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	I-12
I.3.5.1.	Rozbudowa drogi powiatowej	I-12
I.3.5.2.	Budowa chodnika	I-12
I.3.5.3.	Budowa zatok autobusowych	I-13
I.3.5.4.	Rozbudowa skrzyżowań	I-13
I.3.5.5.	Przebudowa zjazdów indywidualnych	I-13
I.3.5.6.	Budowa kanalizacji deszczowej	I-14
I.3.5.7.	Przebudowa i likwidacja rowów przydrożnych, wykonanie i rozbiórka przepustów, wykonanie studni monolitycznych, wykonanie wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnienie dna i skarp rowu, zabudowa rowu, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych	I-14
I.3.5.8.	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu	I-16
I.3.5.9.	Przebudowa sieci automatyki kolejowej	I-17
I.3.5.10.	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	I-17
I.3.5.11.	Wycinka drzew	I-17
I.3.5.12.	Prace rozbiórkowe	I-18
I.3.6.	Sieci uzbrojenia terenu	I-18
I.3.6.1.	Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A.	I-18
I.3.6.2.	Uzgodnienie Orange Polska S.A.	I-19
I.3.6.3.	Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa	I-19
I.3.6.4.	Uzgodnienie PKP Energetyka	I-19
I.3.6.5.	Uzgodnienie TK Telekom	I-19
I.3.6.6.	Uzgodnienie PKP Telkol	I-19
I.3.7.	Uzgodnienia	I-19
I.3.7.1.	Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	I-19
I.3.7.2.	Protokół z narady koordynacyjnej	I-19
I.3.7.3.	Protokół z narady koordynacyjnej	I-19
I.3.7.4.	Odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli	I-19
I.3.7.5.	Odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych	I-20
I.3.7.6.	Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	I-20
I.3.7.7.	Zatwierdzenie projektu Wójt Gminy Łuzna	I-20
I.3.7.8.	Zatwierdzenie projektu PZD	I-20
I.3.7.9.	Kanał technologiczny	I-20
I.4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	I-20
I.4.1.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki	I-20
I.5.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ZABYTKÓW	I-20

I.6.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEBY OCHRONY ŚRODOWISKA	I-20
I.7.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	I-22
I.8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	I-22
I.9.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	I-23
I.10.	DANE KOŃCOWE	I-23
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	I-24
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA.....	II-27
	CZĘŚĆ OPISOWA.....	II-28
II.1.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI	II-29
II.1.1.	Przedmiot inwestycji.....	II-29
II.1.2.	Parametry techniczne drogi	II-29
II.1.3.	Geotechniczne warunki posadowienia.....	II-29
II.1.4.	Cel opracowania	II-30
II.2.	FORMA ARCHITEKTONICZNA	II-30
II.2.1.	Układ komunikacyjny	II-30
II.2.2.	Geometria pozioma.....	II-30
II.2.3.	Geometria pionowa	II-30
II.3.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY	II-30
II.4.	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE	II-31
II.4.1.	Charakterystyka projektowanej drogi.....	II-31
II.4.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	II-31
II.4.2.1.	Rozbudowa drogi powiatowej	II-31
II.4.2.2.	Budowa chodnika	II-31
II.4.2.3.	Budowa zatok autobusowych	II-32
II.4.2.4.	Rozbudowa skrzyżowań	II-32
II.4.2.5.	Przebudowa zjazdów indywidualnych	II-32
II.4.2.6.	Budowa kanalizacji deszczowej.....	II-33
II.4.2.7.	Przebudowa i likwidacja rowów przydrożnych, wykonanie i rozbiórka przepustów, wykonanie studni monolitycznych, wykonanie wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnienie dna i skarp rowu, zabudowa rowu, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych	II-33
II.4.2.8.	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu	II-35
II.4.2.9.	Wycinka drzew.....	II-35
II.4.2.10.	Prace rozbiórkowe	II-36
II.5.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	II-36
II.6.	DANE KOŃCOWE	II-37
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	II-38
III.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA AUTOMATYKA KOLEJOWA	III-43
	CZĘŚĆ OPISOWA.....	III-44
III.1.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI	III-45
III.1.1.	Przedmiot inwestycji.....	III-45
III.1.2.	Inwestor	III-45
III.1.3.	Cel opracowania	III-45
III.2.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	III-45
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	III-47
IV.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	IV-49
	CZĘŚĆ OPISOWA.....	IV-50
IV.1.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI	IV-51
IV.1.1.	Przedmiot inwestycji.....	IV-51
IV.1.2.	Inwestor	IV-51
IV.1.3.	Cel opracowania	IV-51
IV.1.4.	Zakres rzeczowy	IV-51
IV.1.5.	Podstawa opracowania	IV-51
IV.1.6.	Użytkownik	IV-51
IV.2.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	IV-52
IV.2.1.	Budowy rury osłonowej	IV-52
IV.2.2.	Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem terenu	IV-52
IV.2.3.	Przebudowa kabli miedzianych.....	IV-52
IV.2.4.	Złącza kablowe	IV-52
IV.2.5.	Pomiary końcowe	IV-53
IV.2.6.	Uwagi końcowe	IV-53
IV.2.7.	Wykaz norm i przepisów branżowych.....	IV-53

	STARGATYD POWIATOWE	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....		IV-55
V. INWENTARYZACJA ZIELENI.....		V-57
CZĘŚĆ OPISOWA.....	38-300 GOS. ICF	V-58
V.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	skr. poczt. 88	V-59
V.1.1. Cel opracowania		V-59
V.1.2. Inwestor.....		V-59
V.2. WYCINKA DRZEW		V-59
V.2.1. Plan wycinki		V-59
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		V-63
VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....		VI-65
VI.1. PODSTAWA OPRACOWANIA		VI-66
VI.2. ZAKRES ROBÓT		VI-66
VI.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH		VI-67
VI.4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....		VI-67
VI.5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH		VI-68
VI.6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH		VI-68
VI.7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH		VI-68
VII. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....		VII-72
VIII. ZAŁĄCZNIKI.....		VIII-81

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA	
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice <i>Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice</i>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 343/2002, MAP/BO/0206/03	 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16	mgr inż. Piotr Kowalczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0381/PWBD/15 Podpis i pieczęć
Projektant branża automatyka kolejowa	mgr inż. Wacław Małkowiak nr ewid. MAP/0048/PWOE/11	mgr inż. Wacław Małkowiak uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej elektrycznej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0048/PWOE/11 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża automatyka kolejowa	mgr inż. Grzegorz Starmach nr ewid. PDK/0245/POOE/13	mgr inż. Grzegorz Starmach uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej elektrycznej i elektronicejowej nr ewid. PDK/0245/POOE/13 Podpis i pieczęć
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	mgr inż. STEFAN RAPACZ uprawnienia budowlane do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych i sprawdzania prawidłowości rozwiązań projektowych nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14	mgr inż. Witold Fircowicz Upewnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych Nr ewid. 2/93 MAP/BT/0103/14 Podpis i pieczęć
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	mgr inż. Piotr Serafin Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Nr ewid. MAP/0438/POOS/09 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża sanitarna	inż. Marek Brenneisen uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych nr ewid. GT.III-63-8/76, MAP/IS/1634/03	inż. Marek Brenneisen Projektant w spec. instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych Nr upr. GT.III-63-8/76 33-300 Nowy Sz. ul. Batorego 56/30 kum. 600 31 730 Podpis i pieczęć
Współpraca:	inż. Sławomir Zajac	
Data opracowania:	Październik 2019 r.	

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1. Charakterystyka inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łuzna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa. Lokalizację przedmiotowej drogi pokazano na rys. nr 01 - Orientacja.

Zakres robót:

- rozbudowa drogi powiatowej
- budowa chodnika
- budowa zatok autobusowych
- rozbudowa skrzyżowań
- przebudowa zjazdów indywidualnych
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa i likwidacja rowów przydrożnych, wykonanie i rozbiórka przepustów, wykonanie studni monolitycznych, wykonanie wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnienie dna i skarp rowu, zabudowa rowu, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- przebudowa sieci automatyki kolejowej
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- wycinka drzew
- prace rozbiórkowe

I.1.2. Lokalizacja

Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łuzna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr:

37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775)

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

I.1.3. Inwestor

Powiat Gorlicki

ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice

I.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z

Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462, z późn. zm.) oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1332 z 2017r., z późn. zm.

I.1.5. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opinia geotechniczna
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

I.1.6. Nawiązanie geodezyjne

Podkład geodezyjny nawiązano do układu współrzędnych „2000” oraz do układu wysokości Kronsztadt 86.

I.1.7. Geotechniczne warunki posadowienia

Projektant zaliczył obiekt do II kategorii geotechnicznej na podstawie dokumentacji pn.: „Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym”. W podłożu projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe.

I.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega przez miejscowość Szalowa, nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości od około 5.50 m do 6,00 m ograniczona pobocznymi gruntowymi i krawężnikami. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Woda odprowadzana jest do istniejących rowów przydrożnych oraz do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Na terenie inwestycji znajdują sieci uzbrojenia terenu w postaci sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej.

I.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie budowanej drogi teren jest pagórkowaty. Rzędne terenu objętego zakresem, wahają się w granicach 340-370m n.p.m.

I.2.3. Istniejący układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga powiatowa objęta opracowaniem położona jest są w zachodniej części powiatu gorlickiego w gminie Łuzna. Przebiega na kierunku zachód – północny wschód i stanowi obsługę komunikacyjną przyległego terenu. W miejscowości Stróże krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 981, w miejscowości Szalowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 1506K oraz 1507K, w miejscowości Łuzna krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 977.

I.2.4. Istniejące obiekty i urządzenia stałe

- droga powiatowa 1466K

- droga powiatowa 1506K
- droga gminna
- skrzyżowania
- linia kolejowa nr 108

I.2.5. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć gazowa
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć automatyki kolejowej

I.2.6. Prace rozbiórkowe

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni jezdni,
- Rozbiórkę betonowych murków, schodów i ścianek czołowych,
- Rozbiórkę przepustów,
- Rozbiórkę betonowych korytek ściekowych,
- Rozbiórkę krawężników i obrzeży betonowych,
- Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych na zjazdach,
- Demontaż elementów sieci kanalizacji deszczowej,
- Demontaż elementów sieci automatyki kolejowej,
- Demontaż elementów sieci telekomunikacyjnej,
- Demontaż znaków pionowych,
- Demontaż barier drogowych,

I.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łuzna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa.

Rozbudowa drogi powiatowej 1466K polega między innymi na rozbudowie drogi powiatowej, budowie chodnika, budowie zatok autobusowych, rozbudowie skrzyżowań, przebudowie zjazdów indywidualnych, budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie i likwidacji rowów przydrożnych, wykonaniu i rozbiórce przepustów, wykonaniu studni monolitycznych, wykonaniu wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnieniu dna i skarp rowu, zabudowie rowu, odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych, montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowie sieci automatyki kolejowej, przebudowie sieci telekomunikacyjnej, wycince drzew, pracach rozbiórkowych.

STACJA IZOLACJA POWIATOWEJ
W DZIELNICACH
nr 510/4/2/3
38 300 GORLICE
321 0021 88

I.3.2. Parametry techniczne drogi

Parametry drogi powiatowej:	
klasa drogi	Z
kategoria drogi	droga powiatowa
kategoria ruchu	KR3
nawierzchnia	bitumiczna
liczba jezdni	1
liczba pasów ruchu	2
szerokość pasa ruchu	3,00 m
Vp	40 km/h

I.3.3. Geometria pozioma

Projektowana oś jezdni została zaprojektowana tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego.

I.3.4. Geometria pionowa

Niweletę jezdni zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu dopasować ją do stanu istniejącego.

I.3.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

I.3.5.1. Rozbudowa drogi powiatowej

Zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łuźna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa.

Szerokość podstawowa jezdni 6,00 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego, dwustronne pochylenie poprzeczne, jezdni ograniczona krawężnikiem.

Zaprojektowano rozbudowę jezdni w km 3+738,00 – 3+974,21 oraz w km 3+978,82 – 4+518,75. W km 3+976,52 istniejące skrzyżowanie linii kolejowej nr 108 z drogą powiatową 1466K.

Projektowana oś jezdni oraz niweleta zostały zaprojektowane tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego oraz tak, aby w możliwie największym zakresie zachować warunki rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

I.3.5.2. Budowa chodnika

Zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,28 m o nawierzchni z kostki betonowej. Chodnik oraz oddzielony będą od jezdni krawężnikiem betonowym lub pasem zieleni. Chodnik posiadać będzie 2,0% spadek poprzeczny w kierunku jezdni.

Zestawienie chodnika:

– km 3+738,00 – 3+800,77, strona prawa,

- km 4+313,00 – 4+518,75, strona lewa,
- km 4+401,08 – 4+464,54, strona prawa,

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

I.3.5.3. Budowa zatok autobusowych

Zaprojektowano budowę zatok autobusowych przy jezdni drogi powiatowej. Parametry zatok autobusowych dostosowano do wymiarów pojazdów, dla których są one przeznaczone. Długość krawędzi zatrzymania 15,0m, szerokość zatoki przy jezdni 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0m, pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni drogi, skos wyjazdowy z drogi 1: 8, a skos wjazdowy na drogę 1:4. Nawierzchnia zatok wykonana będzie z kostki betonowej gr. 8cm.

Zestawienie zatok autobusowych:

- km 3+777,58, strona prawa,
- km 4+336,16, strona lewa,
- km 4+440,94, strona prawa,

I.3.5.4. Rozbudowa skrzyżowań

Zaprojektowano rozbudowę skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania.

Skrzyżowanie w km 3+929,22 strona prawa z drogą gminną klasy D, szerokość jezdni 5,00 m, szerokość pobocza minimum 0,75 m. Przecięcie krawędzi jezdni drogi głównej i jezdni drogi podporządkowanej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 8 m i 12 m. Rozbudowa skrzyżowania w km 0+000,00 – 0+084,96 drogi gminnej.

Skrzyżowanie w km 4+380,14 strona lewa z drogą powiatową klasy Z, szerokość jezdni 6,00 m, szerokość pobocza minimum 1,00 m. Przecięcie krawędzi jezdni drogi głównej i jezdni drogi podporządkowanej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 12 m. Rozbudowa skrzyżowania w km 7+139,42 – 7+786,00.

I.3.5.5. Przebudowa zjazdów indywidualnych

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych znajdujących się w zakresie opracowania. Szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze, nawierzchnia co najmniej twardą w granicach pasa drogowego, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5% w granicach projektowanego pasa drogowego.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- km 3+840,78, strona lewa,
- km 3+898,94, strona prawa,
- km 3+990,34, strona lewa,
- km 4+015,76, strona lewa,

- km 4+026,70, strona lewa,
- km 4+102,92, strona prawa,
- km 4+145,25, strona lewa,
- km 4+206,04, strona prawa,
- km 4+227,72, strona prawa,
- km 4+257,52, strona lewa,
- km 4+273,41, strona prawa,
- km 4+387,16, strona prawa,
- km 4+398,94, strona prawa,
- km 7+160,68 DP 1506 K, strona prawa,
- km 0+066,04 DG, strona lewa,

I.3.5.6. Budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z projektowanej drogi zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej. Wszystkie projektowane kanały deszczowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym zgodnie z kierunkiem splywu do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Do ujęcia wód opadowych z powierzchni i wprowadzenia ich do kanalizacji deszczowej należy stosować studzienki odwadniające posiadające kratę żeliwną klasy D400 oraz osadnik. W miejscach gdzie na niwelecie jezdni występuje minimum należy stosować studzienki z kratą podwójną (ew. potrójną).

I.3.5.7. Przebudowa i likwidacja rowów przydrożnych, wykonanie i rozbiórka przepustów, wykonanie studni monolitycznych, wykonanie wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnienie dna i skarp rowu, zabudowa rowu, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Zaprojektowano:

1. przebudowę lewostronnego rowu przydrożnego w km 3+750,78 – 3+948,89; 3+996,42 – 4+372,03, polegającej na:
 - a) umocnieniu dna rowu za pomocą korytka prefabrykowanego w km 3+750,78 – 3+830,51; 3+845,88 – 3+948,89; 3+996,42 – 4+009,94; 4+312,02 – 4+328,42; 4+328,42 – 4+352,37; 4+352,37 – 4+372,03;
 - b) wykonaniu przepustu pod zjazdem w km 3+830,51 – 3+845,88
 - c) wykonaniu w km 4+009,94 żelbetowej studni monolitycznej oraz przepustu pod drogą powiatową
 - d) rozbiórce w km 4+011,64 przepustu pod drogą powiatową
 - e) rozbiórce w km 4+009,94 – 4+032,00 przepustu pod zjazdami i wykonaniu nowego przepustu pod tymi zjazdami
 - f) rozbiórce w km 4+141,26 – 4+149,26 przepustu pod zjazdem i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem
 - g) rozbiórce w km 4+216,93 przepustu pod zjazdem
 - h) rozbiórce w km 4+253,27 – 4+261,78 przepustu pod zjazdem i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem

- i) wykonaniu w km 4+347,99 wylotu wód opadowych i roztopowych
 - j) wykonaniu w km 4+352,37 żelbetowej studni monolitycznej
 - k) wykonaniu w km 4+372,03 wylotu wód opadowych i roztopowych
 - l) wyprofilowaniu i pogłębieniu rowu na odcinku w km 4+032,00 – 4+141,26; 4+149,26 – 4+253,27; 4+261,78 – 4+312,02
2. wykonanie przebudowy prawostronnego rowu przydrożnego w km 4+000,08 – 4+194,33, polegającej na:
- a) umocnieniu dna rowu w km 4+000,08 – 4+011,64 za pomocą narzutu kamiennego łamanego
 - b) rozbiórce w km 4+098,90 – 4+106,93 przepustu pod zjazdem i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem
 - c) wyprofilowaniu i pogłębieniu rowu na odcinku w km 4+011,64 – 4+098,90 i 4+106,93 – 4+194,33
3. wykonanie przebudowy lewostronnego rowu przydrożnego w km 0+013,00 – 0+060,74 drogi gminnej, polegającej na:
- a) umocnieniu dna rowu w km 0+013,00 – 0+060,74 za pomocą korytka prefabrykowanego
 - b) wykonaniu w km 0+060,74 wylotu wód opadowych i roztopowych
4. wykonanie przebudowy prawostronnego rowu przydrożnego w km 7+139,42 – 7+175,00 drogi powiatowej 1506K polegającej:
- a) umocnieniu dna rowu w km 7+139,42 – 7+156,36 za pomocą korytka prefabrykowanego
 - b) rozbiórce w km 7+169,04 przepustu
 - c) zabudowie w km 7+156,36 – 7+175,00 rowu wraz z wykonaniem ściany czołowej
5. wykonanie przebudowy lewostronnego rowu przydrożnego w km 7+139,42 – 7+162,24 drogi powiatowej 1506K polegającej:
- a) umocnieniu dna rowu w km 7+139,42 – 7+156,36 za pomocą korytka prefabrykowanego
 - b) rozbiórce w km 7+162,24 przepustu
 - c) zabudowie w km 7+156,36 – 7+162,24 rowu wraz z wykonaniem ściany czołowej
6. likwidację lewostronnego rowu przydrożnego w km 7+162,24 – 7+175,00 drogi powiatowej 1506K, poprzez jego zasypanie i wykonanie na powierzchni terenu wzdłuż przebudowywanej drogi, korytek zbierających wody opadowe i roztopowe;
7. likwidację lewostronnego rowu przydrożnego w km 4+387,15 – 4+518,75 drogi powiatowej 1466K, poprzez jego zasypanie i wykonanie kanalizacji deszczowej oraz wpustów kanalizacyjnych zbierających wody opadowe i roztopowe oraz rozbiórka przepustu w km 4+391,21 drogi powiatowej
8. likwidację prawostronnego rowu przydrożnego w km 4+403,09 – 4+518,75 drogi powiatowej 1466K, poprzez jego zasypanie i wykonanie zajezdni autobusowej i chodnika oraz korytka ściekowego i wpustów kanalizacyjnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji deszczowej

9. wykonanie przebudowy rowu odprowadzającego km 3+739,83 – 3+753,60 drogi powiatowej 1466K, polegającej na:
- a) umocnieniu dna i skarp rowu w miejscu wylotu z przepustu za pomocą narzutu kamiennego
 - b) wykonaniu wylotu wód opadowych i roztopowych w km 3+739,83 drogi powiatowej 1466K
 - c) rozbiórce przepustu pod drogą powiatową oraz wykonaniu nowego przepustu betonowego wraz z wykonaniem ścianki czołowej na wylocie z przepustu oraz studni monolitycznej na wlocie do przepustu
 - d) umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wlotu do przepustu za pomocą narzutu kamiennego
10. wykonanie przebudowy rowu odprowadzającego km 4+352,37 – 4+347,99 drogi powiatowej 1466K, polegającej na:
- a) umocnieniu dna i skarp rowu w miejscu wylotu z przepustu za pomocą narzutu kamiennego
 - b) rozbiórce przepustu pod drogą powiatową oraz wykonaniu nowego przepustu betonowego wraz z wykonaniem ścianki czołowej na wylocie z przepustu oraz studni monolitycznej na wlocie do przepustu
 - c) umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wlotu do przepustu za pomocą narzutu kamiennego
11. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem w km 3+739,83
12. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem w km 0+060,74 drogi gminnej
13. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem w km 4+347,99
14. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem w km 4+372,03

1.3.5.8. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier drogowych oraz poręczy stalowych.

Zestawienie barier drogowych:

- km 3+742,72 – 3+765,13, strona lewa,
- km 3+941,83 – 3+974,12, strona prawa,
- km 4+001,79 – 4+018,08, strona prawa,
- km 4+313,00 – 4+381,04, strona prawa,
- km 0+005,85 – 0+080,94 DG, strona prawa,

Zestawienie poręczy stalowych:

- km 3+738,00 – 3+800,77, strona prawa,
- km 3+824,87, strona lewa,
- km 4+328,42 – 4+374,72, strona lewa,

1.3.5.9. Przebudowa sieci automatyki kolejowej

W obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą siecią automatyki kolejowej. Projektowana jest przebudowa sieci w taki sposób aby usunąć kolizje. W ramach tych robót planuje się przebudowę kolidujących urządzeń sieci automatyki kolejowej z projektem branży drogowej.

W związku z przebudową drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna – Łuzna w miejscowości Szalowa, zachodzi potrzeba przeniesienia urządzeń automatyki kolejowej na przejeździe kolejowo-drogowym w km 4.552 linii kolejowej nr 108 relacji Stróże - Krościenko. Dla wykonania tego zadania należy wykonać następujące prace:

- przeniesienie szafy aparatu-zasilającej urządzeń automatyki kolejowej przejazdu 4.552
- przesunięcie sygnalizatorów drogowych S1 i S2
- przeniesienie kabli zasilających i sterujących do nowych lokalizacji urządzeń
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych

Całość prac należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Powyższe prace wymagają uzgodnienia z ZLK w Nowym Sączu w zakresie wyłączenia urządzeń przejazdowych. Po zakończeniu prac dokonać komisyjnego odbioru urządzeń SRK dla przejazdu kolejowo-drogowego w km 4.552.

Kable telekomunikacyjne wchodzące w kolizję z realizacją przedmiotowego zadania należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi i umieścić na odpowiedniej głębokości. Całość prac związanych z zabezpieczeniem kolizji, należy wykonać pod nadzorem Właściciela infrastruktury.

1.3.5.10. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą siecią telekomunikacyjną. Projektowana jest przebudowa sieci w taki sposób aby usunąć kolizje. W ramach tych robót planuje się przebudowę kolidujących urządzeń sieci telekomunikacyjnej z projektem branży drogowej. W obszarze objętym niniejszym projektem w chwili obecnej znajduje się doziemna linia telekomunikacyjna kablowa z kablami miedzianymi. Dla zabezpieczenia projektowanych kabli na przejściu przez drogi planowane jest wybudowanie metodą przewiertu sterowanego rury osłonowej. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zaprojektowano ułożenie i wciągnięcie do wybudowanej rury osłonowej kabli. Żyłki zabudowanych kabli należy łączyć łącznikami żył. Złącza kablowe zabezpieczać osłonami termokurczliwymi. Po zakończeniu budowy kabli należy wykonać pomiary końcowe prądem stałym i zmiennym. Wyniki pomiarów muszą spełniać wymagania określone w normach i przepisach.

1.3.5.11. Wycinka drzew

Przewiduje się wycinkę drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji. Plan wycinki drzew opracowano na podstawie inwentaryzacji zadrzewienia (istniejącej zieleni) w terenie. Konieczna do przeprowadzenia wycinka drzew wynika z ich kolizji z

projektowanymi robotami budowlanymi. Do usunięcia przeznaczone są więc drzewa rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją projektowanej inwestycji.

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

I.3.5.12. Prace rozbiórkowe

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni jezdni,
- Rozbiórkę betonowych murków, schodów i ścianek czołowych,
- Rozbiórkę przepustów,
- Rozbiórkę betonowych korytek ściekowych,
- Rozbiórkę krawężników i obrzeży betonowych,
- Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych na zjazdach,
- Demontaż elementów sieci kanalizacji deszczowej,
- Demontaż elementów sieci automatyki kolejowej,
- Demontaż elementów sieci telekomunikacyjnej,
- Demontaż znaków pionowych,
- Demontaż barier drogowych,

Rozpoczęcie prac rozbiórkowych nastąpi po rozpoczęciu robót budowlanych, tj. po przejęciu przez Wykonawcę placu budowy, zgodnie z harmonogramem robót. Prace rozbiórkowe wynikają z procesu budowlanego.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

I.3.6. Sieci uzbrojenia terenu

I.3.6.1. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A.

Uzyskano pozytywne uzgodnienie lokalizacji rozbudowy drogi powiatowej przez Tauron Dystrybucja S.A. pismem znak: TD/OKR/OMD/2019.02.25/0000021 z dnia 25.02.2019 r.

I.3.6.2. Uzgodnienie Orange Polska S.A.

Uzyskano pozytywne uzgodnienie realizacji prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej Orange Polska S.A. pismem znak: TTSIKKU-14192/19/JP z dnia 25.03.2019 r.

I.3.6.3. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa

Uzyskano uzgodnienie projektu przez Polska Spółka Gazownictwa pismem znak: PSGKR.0053.764-B.19 z dnia 28.05.2019 r.

I.3.6.4. Uzgodnienie PKP Energetyka

Uzyskano uzgodnienie projektu przez PKP Energetyka pismem znak: ERD3-RD3Ei-5501/234-2/19 z dnia 01.07.2019 r.

I.3.6.5. Uzgodnienie TK Telekom

Uzyskano uzgodnienie projektu przez TK Telekom pismem znak: LBPSs-508-0459/19 z dnia 27.05.2019 r.

I.3.6.6. Uzgodnienie PKP Telkol

Uzyskano uzgodnienie projektu przez PKP Telkol pismem znak: RU2O3-504-380/2019 z dnia 26.07.2019 r.

I.3.7. Uzgodnienia

I.3.7.1. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Uzgodniono lokalizację przebudowy elektroenergetycznych urządzeń i tras kablowych zgodnie z opinią nr 15/09/2019 Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej z dnia 26.09.2019 r.

I.3.7.2. Protokół z narady koordynacyjnej

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników zgodnie z odpisem protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie znak: GE.6630.145.2019 z dnia 23.05.2019 r.

I.3.7.3. Protokół z narady koordynacyjnej

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników zgodnie z odpisem protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie znak: GE.6630.268.2019 z dnia 29.08.2019 r.

I.3.7.4. Odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli

Uzyskano zgodę na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym zgodnie z postanowieniem znak AB.6740.1.14.2019 z dnia 29.05.2019 r.

I.3.7.5. Odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych

Uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych zawartych w § 21 ust. 3 pkt. 1 oraz § 62 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. zgodnie z postanowieniem znak AB.6740.1.12.2019 z dnia 28.06.2019 r.

I.3.7.6. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym

Uzyskano pozwolenie wodnoprawne zgodnie z decyzją znak KR.ZUZ.3.421.238.2019.ACF z dnia 23.08.2019 r.

I.3.7.7. Zatwierdzenie projektu Wójt Gminy Łużna

Uzyskano zatwierdzenie projektu budowlanego przez Wójta Gminy Łużna pismem znak: ID.7211.19.2019 z dnia 25.03.2019 r.

I.3.7.8. Zatwierdzenie projektu PZD

Uzyskano zatwierdzenie projektu budowlanego przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach pismem znak: PZD.5442.D.13.7.2019 z dnia 03.10.2019 r.

I.3.7.9. Kanał technologiczny

Zgodnie z pismem znak PZD.5542.D.58.2019 z dnia 01.07.2019 r. Dyrektor Powiatowego Zarządu Drogowego poinformował o braku podstaw do projektowania kanału technologicznego.

I.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**I.4.1. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki**

Jezdnia z betonu asfaltowego	ok. 6100 m ²
Chodnik z kostki betonowej	ok. 770 m ²
Zatoki autobusowe z kostki betonowej	ok. 290 m ²
Zjazdy z tłucznia	ok. 220 m ²
RAZEM:	ok. 7380 m ²

I.5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ZABYTKÓW

Kierownik Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu opiniuje pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego zakres robót zgodnie z pismem znak: OZNS.5183.97.2019.MN.1 z dnia 02.04.2019 r. jednocześnie wnioskując o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie prowadzenia prac w otoczeniu istniejącej na terenie inwestycji kapliczki.

I.6. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEBY OCHRONY ŚRODOWISKA

Wójt Gminy Łużna wydał pismo znak UC.6220.4.2019 z dnia 18.04.2019 r. dotyczące oświadczenia stwierdzającego brak potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna – Łużna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa” informując, że zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010

r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) w/w przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 60 w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zmianami) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zostaną uwzględnione warunki wykorzystania terenu z uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

1. Prace budowlane będą prowadzone w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.

2. W trakcie prowadzenia robót zostanie ograniczona emisja niezorganizowana zanieczyszczeń pyłowych.

3. Teren przedsięwzięcia zostanie wyposażony w zaplecze socjalne z urządzeniami sanitarnymi.

4. Zabezpieczenie powietrza atmosferycznego przez ograniczenie emisji niezorganizowanych zanieczyszczeń pyłowych w trakcie prowadzenia robót ziemnych. W celu ograniczenia emisji gazów lub pyłów do powietrza zostanie zastosowany sprzęt o dobrym stanie technicznym, zraszanie dróg w okresach suchych, transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pod plandeką oraz ich magazynowanie w miejscach osłoniętych przed wiatrem, ograniczanie prędkości pojazdów w rejonie budowy oraz czasu pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym.

5. Zabezpieczenie przed hałasem – roboty budowlane będą prowadzone w porach dnia, jako rozumianego przedziału czasu w godz. 6:00-22:00.

6. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane będą prowadzone ze szczególną ostrożnością wykluczającą zanieczyszczenie wód gruntowych i powierzchniowych wyciekami związków ropopochodnych. W przypadku zanieczyszczenia gruntu będą one natychmiastowo usuwane. Tankowanie sprzętu budowlanego oraz jego naprawy będą prowadzone poza terenem prac ziemnych na terenie utwardzonym. Prace budowlane będą wykonywane sprawnym sprzętem budowlanym.

7. Ochronę środowiska przyrodniczego, w tym ochronę wszelkich drzew, krzewów rosnących w sąsiedztwie. Roboty ziemne oraz inne prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzeniowej lub w pobliżu drzew i krzewów będą prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom. Wszelkie materiały budowlane będą składowane poza zasięgiem systemów korzeniowych drzew i krzewów. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego wszystkie składy materiałów i paliw będą uszczelnione.

8. Ochrona zdrowia ludzi – Inwestycja będzie realizowana zgodnie z przepisami BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska. Wszelkie wykopy, pozostawiony sprzęt techniczny oraz miejsca składowania materiałów budowlanych oraz paliw zostaną zabezpieczone.

9. Minimalizacja przekształcenia terenu poza obszarem inwestycyjnym; minimalizacja poruszania się sprzętu ciężkiego poza terenem prowadzonych prac, ochrona stosunków wodnych oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym zostanie zapewniona poprzez odpowiednią organizację placu budowy i jego zaplecza.

10. W trakcie realizacji powstające odpady zbierane będą selektywnie i zostaną przekazane firmom posiadającym odpowiednie decyzje, zezwolenia i pozwolenia stosownych organów administracyjnych do transportu, odzysku lub unieszkodliwienia.

11. Dla ochrony gleby, usuwana z powierzchni ziemi w czasie budowy warstwa humusu będzie hałdowana w celu ponownego wykorzystania jej do rekultywacji terenu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych możliwe będzie występowanie podwyższonego poziomu hałasu, drgań i emisji spalin związanych z robotami budowlanymi. Wpływ ten będzie przejściowy i ustanie po zakończeniu wykonywania robót. Inwestycja będzie realizowana bez użycia materiałów szkodliwych dla środowiska. Stosowane będą wyłącznie materiały i elementy budowlane posiadające certyfikaty zgodności i aprobaty techniczne wydane przez uprawnioną jednostkę.

W czasie użytkowania drogi w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycinkę drzew.

I.7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1332 z 2017r., z późn. zm.). tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

I.8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. poz. 1332 z 2017r, z późn. zm.) art. 34 ust. 3 pkt 5; ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.); 2.; Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu działek, na których planowana jest inwestycja. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie (zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenie dopływu światła dziennego, ograniczenie w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek), **przez co zakres wniosku jest równoznaczny z obszarem oddziaływania obiektu.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE droga powiatowa 1466K Stróże – Polna – Łuzna nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

I.9. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji, na odcinku drogi powiatowej objętej opracowaniem ruchu będzie się odbywał zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót. Pozostała część inwestycji zostanie odgrodzona dla osób postronnych.

Wykonawca jest zobowiązany do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w Powiatowym Zarządzie Drogowym w Gorlicach.

I.10. DANE KOŃCOWE

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

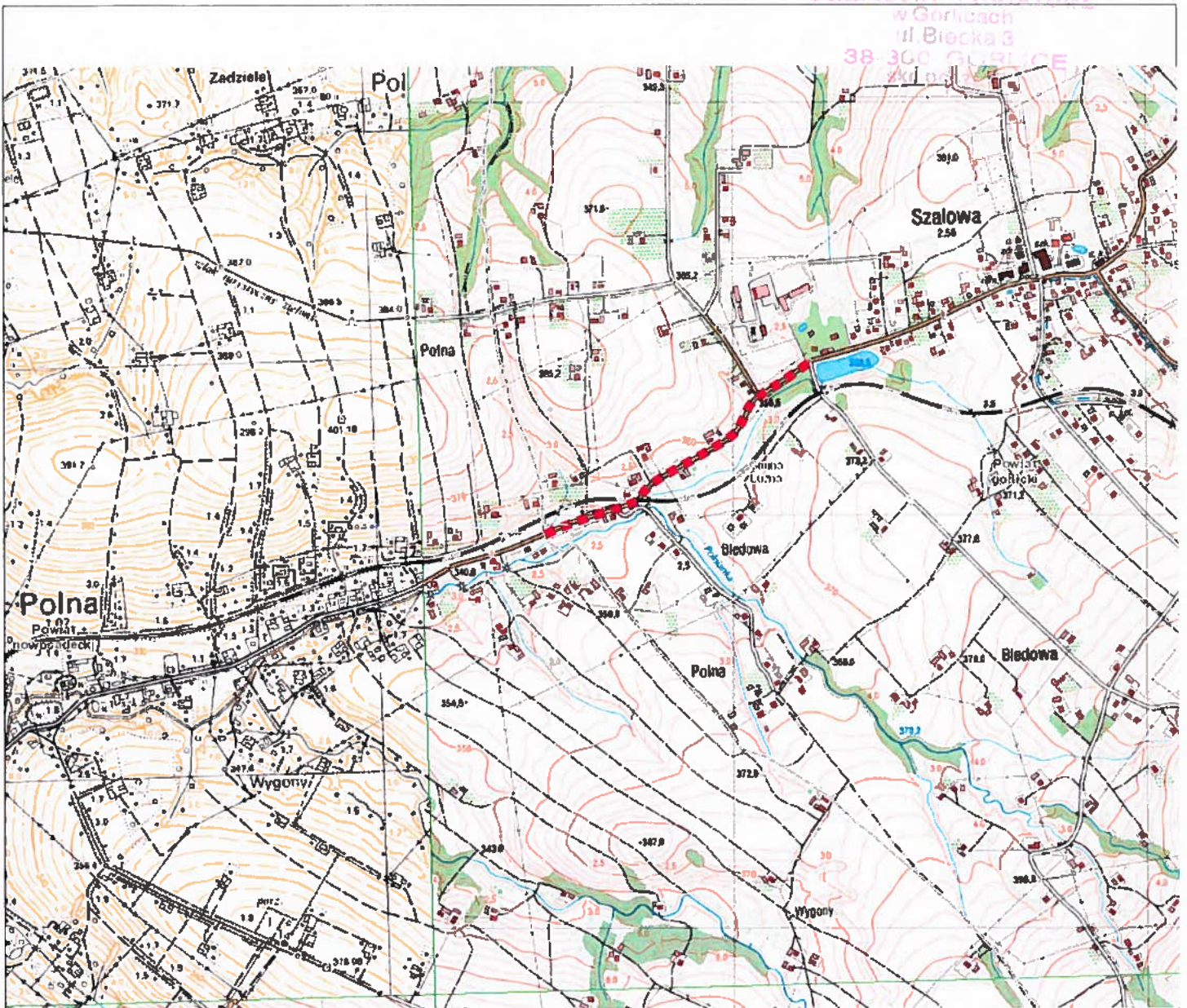
Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88


CZĘŚĆ RYSUNKOWA



■■■■ odcinek drogi objęty opracowaniem

<p>Biuro Projektów:</p> <p>F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Sieneczna 8 34-440 Kluszkowce tel.693-488-132 biuro@renova.info</p> <p>RENOVA</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STROZE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 - 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA</p>
<p>Skala:</p> <p>-</p>	<p>Adres Obiektu:</p> <p>Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506 2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775)</p> <p>(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)</p>
<p>Nr Rys:</p> <p>1.01</p>	<p>Investor:</p> <p>-Zarząd Powiatu Gorlickiego- Powiat Gorlicki ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice</p>
<p>Data:</p> <p>PAŹDZIERNIK 2019</p>	<p>Przedmiot Rysunku:</p> <p>ORIENTACJA</p>
<p>Opracowanie:</p> <p>I. PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	<p>Projektant: branża drogowa mgr inż. Robert Waniczek nr ewid.343/2002 MAP/BO/0206/03</p> <p>Podpis:</p> <p>Sprawdzający: branża drogowa mgr inż. Piotr Kowalczyk nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 MAP/BD/0074/16</p> <p>Podpis:</p> <p>Współpraca: inż. Sławomir Zając</p>

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA	
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 343/2002, MAP/BO/0206/03	 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16	mgr inż. Piotr Kowalczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewidencji MAP/0381/PWBD/15 Podpis i pieczęć
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Piotr Serafin uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/0102/10	mgr inż. Piotr Serafin Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Nr ewid. MAP/0438/POOS/09 Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża sanitarna	inż. Marek Brenneisen uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych nr ewid. GT.III-63-8/76, MAP/IS/1634/03	inż. Marek Brenneisen Projektant w spec. instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych Nr upr. GT.III-63-8/76 33-300 Nowy Sącz, ul. Batorego 58/30 kom. 600 217 750 Podpis i pieczęć
Współpraca:	inż. Sławomir Zając	
Data opracowania:	Październik 2019 r.	

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

CZĘŚĆ OPISOWA

II.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

II.1.1. Przedmiot inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łużna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa. Lokalizację przedmiotowej drogi pokazano na rys. nr 01 - Orientacja.

Zakres robót:

- rozbudowa drogi powiatowej
- budowa chodnika
- budowa zatok autobusowych
- rozbudowa skrzyżowań
- przebudowa zjazdów indywidualnych
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa i likwidacja rowów przydrożnych, wykonanie i rozbiórka przepustów, wykonanie studni monolitycznych, wykonanie wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnienie dna i skarp rowu, zabudowa rowu, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- przebudowa sieci automatyki kolejowej
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- wycinka drzew
- prace rozbiórkowe

II.1.2. Parametry techniczne drogi

Parametry drogi powiatowej:	
klasa drogi	Z
kategoria drogi	droga powiatowa
kategoria ruchu	KR3
nawierzchnia	bitumiczna
liczba jezdni	1
liczba pasów ruchu	2
szerokość pasa ruchu	3,00 m
Vp	40 km/h

II.1.3. Geotechniczne warunki posadowienia

Projektant zaliczył obiekt do II kategorii geotechnicznej na podstawie dokumentacji pn.: „Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym”. W podłożu projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe.

II.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, który łącznie z Projektem Zagospodarowania Terenu wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462, z późn. zm.) oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1332 z 2017r., z późn. zm.).

II.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA

II.2.1. Układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga powiatowa objęta opracowaniem położona jest są w zachodniej części powiatu gorlickiego w gminie Łuzna. Przebiega na kierunku zachód – północny wschód i stanowi obsługę komunikacyjną przyległego terenu. W miejscowości Stróża krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 981, w miejscowości Szalowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 1506K oraz 1507K, w miejscowości Łuzna krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 977.

II.2.2. Geometria pozioma

Projektowana oś jezdni została zaprojektowana tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego.

II.2.3. Geometria pionowa

Niweletę jezdni zaprojektowano tak aby w maksymalnym stopniu dopasować ją do stanu istniejącego.

II.3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 7 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego,
- 22 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)
- 28 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mech.)
- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,

- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z betonu kl. C16/20 (dylatacja pełna co 10m)
- 28 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mech.)
- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

II.4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE

II.4.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łuzna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa.

Rozbudowa drogi powiatowej 1466K polega między innymi na rozbudowie drogi powiatowej, budowie chodnika, budowie zatok autobusowych, rozbudowie skrzyżowań, przebudowie zjazdów indywidualnych, budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie i likwidacji rowów przydrożnych, wykonaniu i rozbiórce przepustów, wykonaniu studni monolitycznych, wykonaniu wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnieniu dna i skarp rowu, zabudowie rowu, odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych, montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowie sieci automatyki kolejowej, przebudowie sieci telekomunikacyjnej, wycince drzew, pracach rozbiórkowych.

II.4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

II.4.2.1. Rozbudowa drogi powiatowej

Zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łuzna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa.

Szerokość podstawowa jezdni 6,00 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego, dwustronne pochylenie poprzeczne, jezdni ograniczona krawężnikiem.

Zaprojektowano rozbudowę jezdni w km 3+738,00 – 3+974,21 oraz w km 3+978,82 – 4+518,75. W km 3+976,52 istniejące skrzyżowanie linii kolejowej nr 108 z drogą powiatową 1466K.

Projektowana oś jezdni oraz niweleta zostały zaprojektowane tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego oraz tak, aby w możliwie największym zakresie zachować warunki rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

II.4.2.2. Budowa chodnika

Zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,28 m o nawierzchni z kostki betonowej. Chodnik oraz oddzielony będą od jezdni krawężnikiem betonowym lub pasem zieleni. Chodnik posiadać będzie 2,0% spadek poprzeczny w kierunku jezdni.

Zestawienie chodnika:

- km 3+738,00 – 3+800,77, strona prawa,
- km 4+313,00 – 4+518,75, strona lewa,
- km 4+401,08 – 4+464,54, strona prawa,

II.4.2.3. Budowa zatok autobusowych

Zaprojektowano budowę zatok autobusowych przy jezdni drogi powiatowej. Parametry zatok autobusowych dostosowano do wymiarów pojazdów, dla których są one przeznaczone. Długość krawędzi zatrzymania 15,0m, szerokość zatoki przy jezdni 3,0m, wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu 30,0m, pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni drogi, skos wyjazdowy z drogi 1: 8, a skos wjazdowy na drogę 1:4. Nawierzchnia zatok wykonana będzie z kostki betonowej gr. 8cm.

Zestawienie zatok autobusowych:

- km 3+777,58, strona prawa,
- km 4+336,16, strona lewa,
- km 4+440,94, strona prawa,

II.4.2.4. Rozbudowa skrzyżowań

Zaprojektowano rozbudowę skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania.

Skrzyżowanie w km 3+929,22 strona prawa z drogą gminną klasy D, szerokość jezdni 5,00 m, szerokość pobocza minimum 0,75 m. Przecięcie krawędzi jezdni drogi głównej i jezdni drogi podporządkowanej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 8 m i 12 m. Rozbudowa skrzyżowania w km 0+000,00 – 0+084,96 drogi gminnej.

Skrzyżowanie w km 4+380,14 strona lewa z drogą powiatową klasy Z, szerokość jezdni 6,00 m, szerokość pobocza minimum 1,00 m. Przecięcie krawędzi jezdni drogi głównej i jezdni drogi podporządkowanej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 12 m. Rozbudowa skrzyżowania w km 7+139,42 – 7+786,00.

II.4.2.5. Przebudowa zjazdów indywidualnych

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych znajdujących się w zakresie opracowania. Szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze, nawierzchnia co najmniej twardą w granicach pasa drogowego, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5% w granicach projektowanego pasa drogowego.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- km 3+840,78, strona lewa,
- km 3+898,94, strona prawa,
- km 3+990,34, strona lewa,
- km 4+015,76, strona lewa,
- km 4+026,70, strona lewa,
- km 4+102,92, strona prawa,
- km 4+145,25, strona lewa,

- km 4+206,04, strona prawa,
- km 4+227,72, strona prawa,
- km 4+257,52, strona lewa,
- km 4+273,41, strona prawa,
- km 4+387,16, strona prawa,
- km 4+398,94, strona prawa,
- km 7+160,68 DP 1506 K, strona prawa,
- km 0+066,04 DG, strona lewa,

II.4.2.6. Budowa kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z projektowanej drogi zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej. Wszystkie projektowane kanały deszczowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym zgodnie z kierunkiem spływu do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Do ujęcia wód opadowych z powierzchni i wprowadzenia ich do kanalizacji deszczowej należy stosować studzienki odwadniające posiadające kratę żeliwną klasy D400 oraz osadnik. W miejscach gdzie na niwelecie jezdni występuje minimum należy stosować studzienki z kratą podwójną (ew. potrójną).

II.4.2.7. Przebudowa i likwidacja rowów przydrożnych, wykonanie i rozbiórka przepustów, wykonanie studni monolitycznych, wykonanie wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnienie dna i skarp rowu, zabudowa rowu, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

Zaprojektowano:

15. przebudowę lewostronnego rowu przydrożnego w km 3+750,78 – 3+948,89; 3+996,42 – 4+372,03, polegającej na:
 - m) umocnieniu dna rowu za pomocą korytka prefabrykowanego w km 3+750,78 – 3+830,51; 3+845,88 – 3+948,89; 3+996,42 – 4+009,94; 4+312,02 – 4+328,42; 4+328,42 – 4+352,37; 4+352,37 – 4+372,03;
 - n) wykonaniu przepustu pod zjazdem w km 3+830,51 – 3+845,88
 - o) wykonaniu w km 4+009,94 żelbetowej studni monolitycznej oraz przepustu pod drogą powiatową
 - p) rozbiórce w km 4+011,64 przepustu pod drogą powiatową
 - q) rozbiórce w km 4+009,94 – 4+032,00 przepustu pod zjazdami i wykonaniu nowego przepustu pod tymi zjazdami
 - r) rozbiórce w km 4+141,26 – 4+149,26 przepustu pod zjazdem i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem
 - s) rozbiórce w km 4+216,93 przepustu pod zjazdem
 - t) rozbiórce w km 4+253,27 – 4+261,78 przepustu pod zjazdem i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem
 - u) wykonaniu w km 4+347,99 wylotu wód opadowych i roztopowych
 - v) wykonaniu w km 4+352,37 żelbetowej studni monolitycznej
 - w) wykonaniu w km 4+372,03 wylotu wód opadowych i roztopowych

- x) wyprofilowaniu i pogłębieniu rowu na odcinku w km 4+032,00 – 4+141,26; 4+149,26 – 4+253,27; 4+261,78 – 4+312,02
16. wykonanie przebudowy prawostronnego rowu przydrożnego w km 4+000,08 – 4+194,33, polegającej na:
- d) umocnieniu dna rowu w km 4+000,08 – 4+011,64 za pomocą narzutu kamiennego łamanego
 - e) rozbiórce w km 4+098,90 – 4+106,93 przepustu pod zjazdem i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem
 - f) wyprofilowaniu i pogłębieniu rowu na odcinku w km 4+011,64 – 4+098,90 i 4+106,93 – 4+194,33
17. wykonanie przebudowy lewostronnego rowu przydrożnego w km 0+013,00 – 0+060,74 drogi gminnej, polegającej na:
- c) umocnieniu dna rowu w km 0+013,00 – 0+060,74 za pomocą korytka prefabrykowanego
 - d) wykonaniu w km 0+060,74 wylotu wód opadowych i roztopowych
18. wykonanie przebudowy prawostronnego rowu przydrożnego w km 7+139,42 – 7+175,00 drogi powiatowej 1506K polegającej:
- d) umocnieniu dna rowu w km 7+139,42 – 7+156,36 za pomocą korytka prefabrykowanego
 - e) rozbiórce w km 7+169,04 przepustu
 - f) zabudowie w km 7+156,36 – 7+175,00 rowu wraz z wykonaniem ściany czołowej
19. wykonanie przebudowy lewostronnego rowu przydrożnego w km 7+139,42 – 7+162,24 drogi powiatowej 1506K polegającej:
- d) umocnieniu dna rowu w km 7+139,42 – 7+156,36 za pomocą korytka prefabrykowanego
 - e) rozbiórce w km 7+162,24 przepustu
 - f) zabudowie w km 7+156,36 – 7+162,24 rowu wraz z wykonaniem ściany czołowej
20. likwidację lewostronnego rowu przydrożnego w km 7+162,24 – 7+175,00 drogi powiatowej 1506K, poprzez jego zasypanie i wykonanie na powierzchni terenu wzdłuż przebudowywanej drogi, korytek zbierających wody opadowe i roztopowe;
21. likwidację lewostronnego rowu przydrożnego w km 4+387,15 – 4+518,75 drogi powiatowej 1466K, poprzez jego zasypanie i wykonanie kanalizacji deszczowej oraz wpustów kanalizacyjnych zbierających wody opadowe i roztopowe oraz rozbiórka przepustu w km 4+391,21 drogi powiatowej
22. likwidację prawostronnego rowu przydrożnego w km 4+403,09 – 4+518,75 drogi powiatowej 1466K, poprzez jego zasypanie i wykonanie zajezdni autobusowej i chodnika oraz korytka ściekowego i wpustów kanalizacyjnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji deszczowej
23. wykonanie przebudowy rowu odprowadzającego km 3+739,83 – 3+753,60 drogi powiatowej 1466K, polegającej na:

- e) umocnieniu dna i skarp rowu w miejscu wylotu z przepustu za pomocą narzutu kamiennego
 - f) wykonaniu wylotu wód opadowych i roztopowych w km 3+739,83 drogi powiatowej 1466K
 - g) rozbiórce przepustu pod drogą powiatową oraz wykonaniu nowego przepustu betonowego wraz z wykonaniem ścianki czołowej na wylocie z przepustu oraz studni monolitycznej na wlocie do przepustu
 - h) umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wlotu do przepustu za pomocą narzutu kamiennego
24. wykonanie przebudowy rowu odprowadzającego km 4+352,37 – 4+347,99 drogi powiatowej 1466K, polegającej na:
- d) umocnieniu dna i skarp rowu w miejscu wylotu z przepustu za pomocą narzutu kamiennego
 - e) rozbiórce przepustu pod drogą powiatową oraz wykonaniu nowego przepustu betonowego wraz z wykonaniem ścianki czołowej na wylocie z przepustu oraz studni monolitycznej na wlocie do przepustu
 - f) umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wlotu do przepustu za pomocą narzutu kamiennego
25. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem w km 3+739,83
26. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem w km 0+060,74 drogi gminnej
27. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem w km 4+347,99
28. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem w km 4+372,03

II.4.2.8. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier drogowych oraz poręczy stalowych.

Zestawienie barier drogowych:

- km 3+742,72 – 3+765,13, strona lewa,
- km 3+941,83 – 3+974,12, strona prawa,
- km 4+001,79 – 4+018,08, strona prawa,
- km 4+313,00 – 4+381,04, strona prawa,
- km 0+005,85 – 0+080,94 DG, strona prawa,

Zestawienie poręczy stalowych:

- km 3+738,00 – 3+800,77, strona prawa,
- km 3+824,87, strona lewa,
- km 4+328,42 – 4+374,72, strona lewa,

II.4.2.9. Wycinka drzew

Przewiduje się wycinkę drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji. Plan wycinki drzew opracowano na podstawie inwentaryzacji zadrzewienia (istniejącej zieleni) w terenie. Konieczna do przeprowadzenia wycinka drzew wynika z ich kolizji z

projektowanymi robotami budowlanymi. Do usunięcia przeznaczone są więc drzewa rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją projektowanej inwestycji.

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Bracka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 90

II.4.2.10. Prace rozbiórkowe

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni jezdni,
- Rozbiórkę betonowych murków, schodów i ścianek czołowych,
- Rozbiórkę przepustów,
- Rozbiórkę betonowych korytek ściekowych,
- Rozbiórkę krawężników i obrzeży betonowych,
- Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych na zjazdach,
- Demontaż elementów sieci kanalizacji deszczowej,
- Demontaż elementów sieci automatyki kolejowej,
- Demontaż elementów sieci telekomunikacyjnej,
- Demontaż znaków pionowych,
- Demontaż barier drogowych,

Rozpoczęcie prac rozbiórkowych nastąpi po rozpoczęciu robót budowlanych, tj. po przejęciu przez Wykonawcę placu budowy, zgodnie z harmonogramem robót. Prace rozbiórkowe wynikają z procesu budowlanego.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

II.5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji, na odcinku drogi powiatowej objętej opracowaniem ruchu będzie się odbywał zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót. Pozostała część inwestycji zostanie odgrodzona dla osób postronnych.

Wykonawca jest zobowiązany do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w Powiatowym Zarządzie Drogowym w Gorlicach.

II.6. DANE KOŃCOWE

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

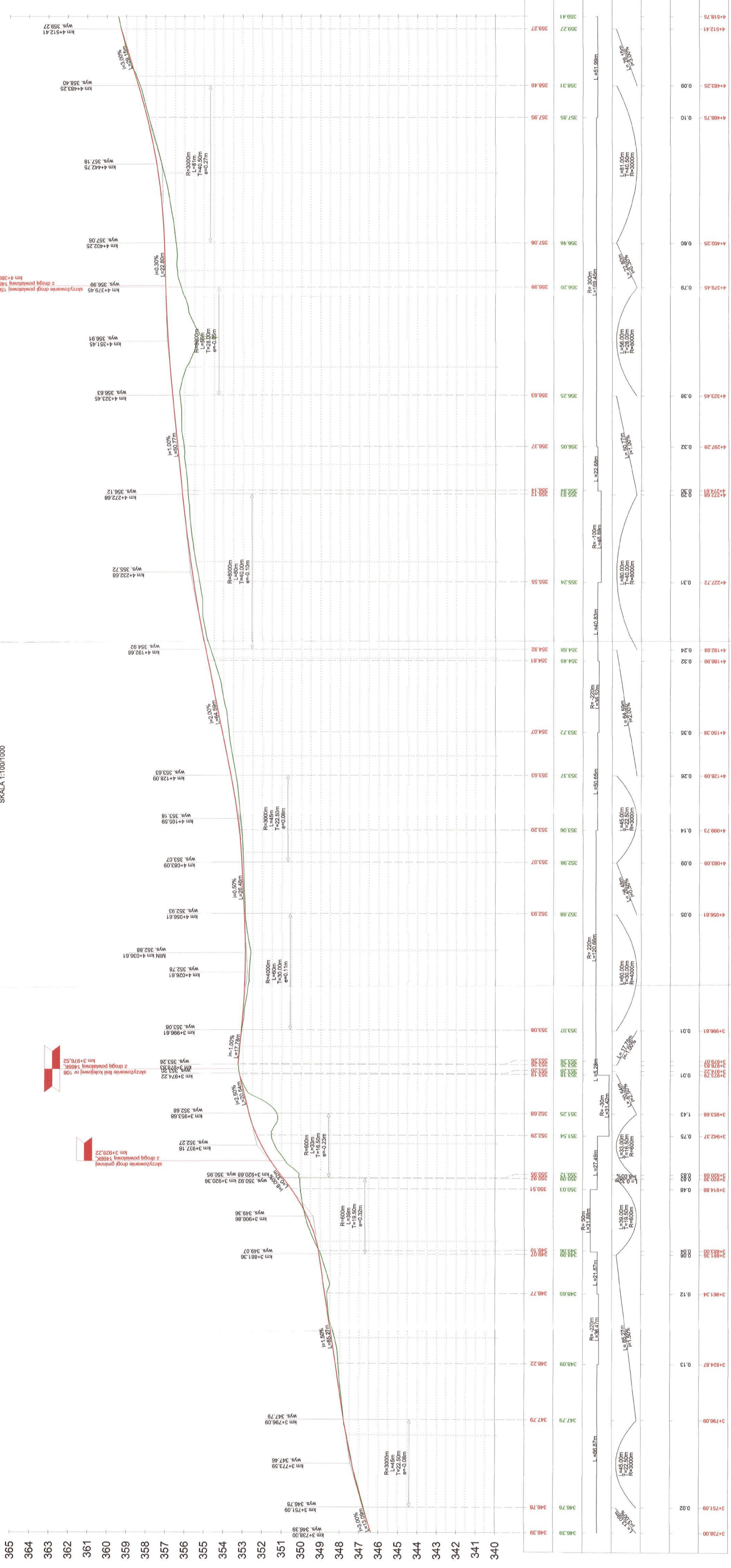
Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROFIL PODŁUŻNY DRÓGI POWIATOWEJ 1466K
 km 3+728.00 - 4+518.75
 SKALA 1:100/1000



z drogi powiatowej 1466K
 km 3+976.52

z drogi powiatowej 1466K
 km 3+929.22

z drogi powiatowej 1466K
 km 3+974.22

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+039.61

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+093.09

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+105.59

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+128.09

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+222.68

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+272.68

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+323.45

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+379.45

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+402.25

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+442.75

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+483.25

z drogi powiatowej 1466K
 km 4+512.41

LEGENDA:
 — proj. niweleta jezdnii
 — teren istniejący

Rzędne niwelety:	346.39	346.70	347.79	348.22	348.77	349.07	349.39	350.51	350.92	351.26	351.54	352.29	352.68	353.08	353.07	352.98	352.99	353.07	353.20	353.37	353.72	354.07	354.49	354.81	354.92	355.24	355.56	356.12	356.37	356.63	356.99	357.06	357.85	358.40	359.27	359.41			
Rzędne terenu:	346.39	346.70	347.79	348.22	348.77	349.07	349.39	350.51	350.92	351.26	351.54	352.29	352.68	353.08	353.07	352.98	352.99	353.07	353.20	353.37	353.72	354.07	354.49	354.81	354.92	355.24	355.56	356.12	356.37	356.63	356.99	357.06	357.85	358.40	359.27	359.41			
Proste i łuki poziome:																																							
Spadki i łuki pionowe:																																							
Wypok:																																							
Nasypi:																																							
Kilometraż:																																							

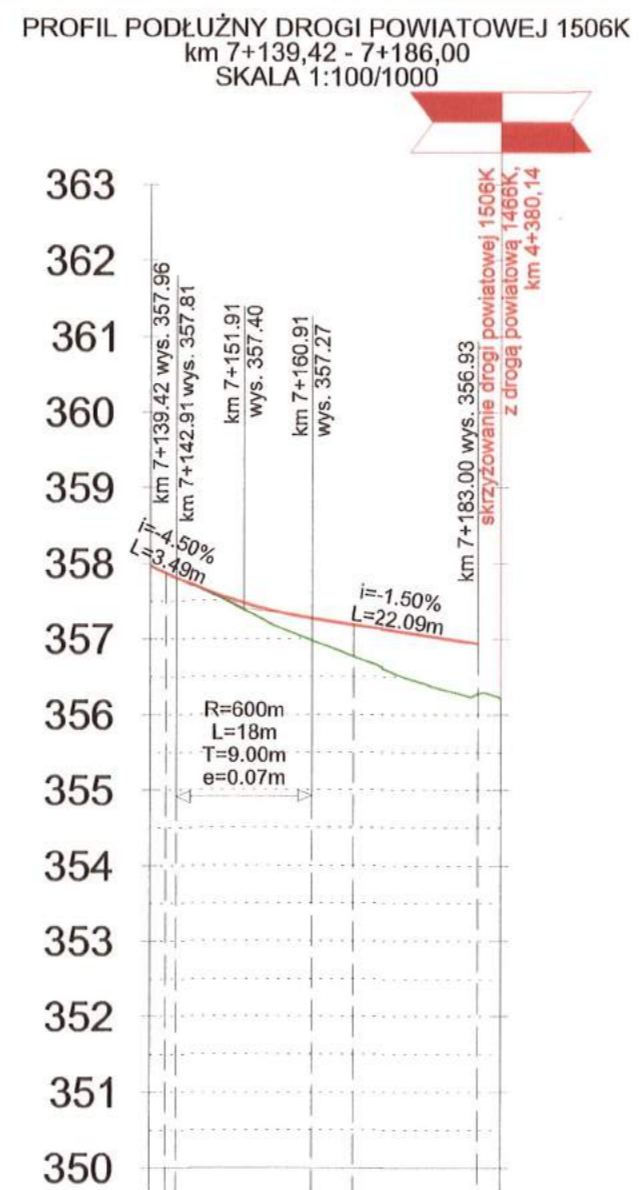
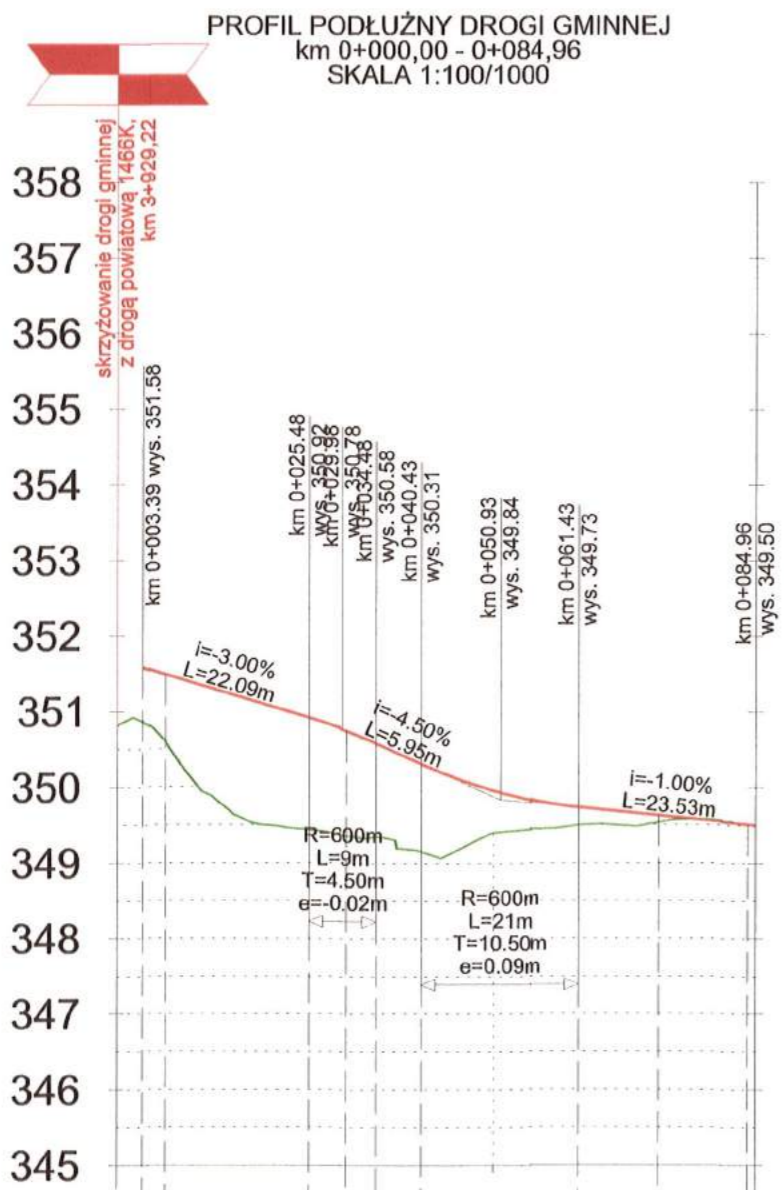
STAROSTWO POWIATOWE
 w Gorlicach
 ul. Biecka 3
 38-100 GORLICE
 sk. pocz. 08

BRUNO PRZYBYŁO
 ul. "Nobowa"
 38-100 Gorlice
 tel. 13 742 22 22
 biuro@bruno-przybylo.pl

RENOWA
 ul. "Nobowa"
 38-100 Gorlice
 tel. 13 742 22 22
 biuro@renowa.pl

Nazwa obiektu: **ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ 1466K STROŻE - POLNA - LUŻNA W KM 3+728.00 - 4+518.75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA**

Adres obiektu: **Woj. śląskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, Sołectwo Szalowa, ul. 1466K, ew. nr. 350/52 (354/44), 350/53 (354/45), 350/54 (354/46), 350/55 (354/47), 350/56 (354/48), 350/57 (354/49), 350/58 (354/50), 350/59 (354/51), 350/60 (354/52), 350/61 (354/53), 350/62 (354/54), 350/63 (354/55), 350/64 (354/56), 350/65 (354/57), 350/66 (354/58), 350/67 (354/59), 350/68 (354/60), 350/69 (354/61), 350/70 (354/62), 350/71 (354/63), 350/72 (354/64), 350/73 (354/65), 350/74 (354/66), 350/75 (354/67), 350/76 (354/68), 350/77 (354/69), 350/78 (354/70), 350/79 (354/71), 350/80 (354/72), 350/81 (354/73), 350/82 (354/74), 350/83 (354/75), 350/84 (354/76), 350/85 (354/77), 350/86 (354/78), 350/87 (354/79), 350/88 (354/80), 350/89 (354/81), 350/90 (354/82), 350/91 (354/83), 350/92 (354/84), 350/93 (354/85), 350/94 (354/86), 350/95 (354/87), 350/96 (354/88), 350/97 (354/89), 350/98 (354/90), 350/99 (354/91), 351/00 (354/92), 351/01 (354/93), 351/02 (354/94), 351/03 (354/95), 351/04 (354/96), 351/05 (354/97), 351/06 (354/98), 351/07 (354/99), 351/08 (355/00), 351/09 (355/01), 351/10 (355/02), 351/11 (355/03), 351/12 (355/04), 351/13 (355/05), 351/14 (355/06), 351/15 (355/07), 351/16 (355/08), 351/17 (355/09), 351/18 (355/10), 351/19 (355/11), 351/20 (355/12), 351/21 (355/13), 351/22 (355/14), 351/23 (355/15), 351/24 (355/16), 351/25 (355/17), 351/26 (355/18), 351/27 (355/19), 351/28 (355/20), 351/29 (355/21), 351/30 (355/22), 351/31 (355/23), 351/32 (355/24), 351/33 (355/25), 351/34 (355/26), 351/35 (355/27), 351/36 (355/28), 351/37 (355/29), 351/38 (355/30), 351/39 (355/31), 351/40 (355/32), 351/41 (355/33), 351/42 (355/34), 351/43 (355/35), 351/44 (355/36), 351/45 (355/37), 351/46 (355/38), 351/47 (355/39), 351/48 (355/40), 351/49 (355/41), 351/50 (355/42), 351/51 (355/43), 351/52 (355/44), 351/53 (355/45), 351/54 (355/46), 351/55 (355/47), 351/56 (355/48), 351/57 (355/49), 351/58 (355/50), 351/59 (355/51), 351/60 (355/52), 351/61 (355/53), 351/62 (355/54), 351/63 (355/55), 351/64 (355/56), 351/65 (355/57), 351/66 (355/58), 351/67 (355/59), 351/68 (355/60), 351/69 (355/61), 351/70 (355/62), 351/71 (355/63), 351/72 (355/64), 351/73 (355/65), 351/74 (355/66), 351/75 (355/67), 351/76 (355/68), 351/77 (355/69), 351/78 (355/70), 351/79 (355/71), 351/80 (355/72), 351/81 (355/73), 351/82 (355/74), 351/83 (355/75), 351/84 (355/76), 351/85 (355/77), 351/86 (355/78), 351/87 (355/79), 351/88 (355/80), 351/89 (355/81), 351/90 (355/82), 351/91 (355/83), 351/92 (355/84), 351/93 (355/85), 351/94 (355/86), 351/95 (355/87), 351/96 (355/88), 351/97 (355/89), 351/98 (355/90), 351/99 (355/91), 352/00 (355/92), 352/01 (355/93), 352/02 (355/94), 352/03 (355/95), 352/04 (355/96), 352/05 (355/97), 352/06 (355/98), 352/07 (355/99), 352/08 (356/00), 352/09 (356/01), 352/10 (356/02), 352/11 (356/03), 352/12 (356/04), 352/13 (356/05), 352/14 (356/06), 352/15 (356/07), 352/16 (356/08), 352/17 (356/09), 352/18 (356/10), 352/19 (356/11), 352/20 (356/12), 352/21 (356/13), 352/22 (356/14), 352/23 (356/15), 352/24 (356/16), 352/25 (356/17), 352/26 (356/18), 352/27 (356/19), 352/28 (356/20), 352/29 (356/21), 352/30 (356/22), 352/31 (356/23), 352/32 (356/24), 352/33 (356/25), 352/34 (356/26), 352/35 (356/27), 352/36 (356/28), 352/37 (356/29), 352/38 (356/30), 352/39 (356/31), 352/40 (356/32), 352/41 (356/33), 352/42 (356/34), 352/43 (356/35), 352/44 (356/36), 352/45 (356/37), 352/46 (356/38), 352/47 (356/39), 352/48 (356/40), 352/49 (356/41), 352/50 (356/42), 352/51 (356/43), 352/52 (356/44), 352/53 (356/45), 352/54 (356/46), 352/55 (356/47), 352/56 (356/48), 352/57 (356/49), 352/58 (356/50), 352/59 (356/51), 352/60 (356/52), 352/61 (356/53), 352/62 (356/54), 352/63 (356/55), 352/64 (356/56), 352/65 (356/57), 352/66 (356/58), 352/67 (356/59), 352/68 (356/60), 352/69 (356/61), 352/70 (356/62), 352/71 (356/63), 352/72 (356/64), 352/73 (356/65), 352/74 (356/66), 352/75 (356/67), 352/76 (356/68), 352/77 (356/69), 352/78 (356/70), 352/79 (356/71), 352/80 (356/72), 352/81 (356/73), 352/82 (356/74), 352/83 (356/75), 352/84 (356/76), 352/85 (356/77), 352/86 (356/78), 352/87 (356/79), 352/88 (356/80), 352/89 (356/81), 352/90 (356/82), 352/91 (356/83), 352/92 (356/84), 352/93 (356/85), 352/94 (356/86), 352/95 (356/87), 352/96 (356/88), 352/97 (356/89), 352/98 (356/90), 352/99 (356/91), 353/00 (356/92), 353/01 (356/93), 353/02 (356/94), 353/03 (356/95), 353/04 (356/96), 353/05 (356/97), 353/06 (356/98), 353/07 (356/99), 353/08 (357/00), 353/09 (357/01), 353/10 (357/02), 353/11 (357/03), 353/12 (357/04), 353/13 (357/05), 353/14 (357/06), 353/15 (357/07), 353/16 (357/08), 353/17 (357/09), 353/18 (357/10), 353/19 (357/11), 353/20 (357/12), 353/21 (357/13), 353/22 (357/14), 353/23 (357/15), 353/24 (357/16), 353/25 (357/17), 353/26 (357/18), 353/27 (357/19), 353/28 (357/20), 353/29 (357/21), 353/30 (357/22), 353/31 (357/23), 353/32 (357/24), 353/33 (357/25), 353/34 (357/26), 353/35 (357/27), 353/36 (357/28), 353/37 (357/29), 353/38 (357/30), 353/39 (357/31), 353/40 (357/32), 353/41 (357/33), 353/42 (357/34), 353/43 (357/35), 353/44 (357/36), 353/45 (357/37), 353/46 (357/38), 353/47 (357/39), 353/48 (357/40), 353/49 (357/41), 353/50 (357/42), 353/51 (357/43), 353/52 (357/44), 353/53 (357/45), 353/54 (357/46), 353/55 (357/47), 353/56 (357/48), 353/57 (357/49), 353/58 (357/50), 353/59 (357/51), 353/60 (357/52), 353/61 (357/53), 353/62 (357/54), 353/63 (357/55), 353/64 (357/56), 353/65 (357/57), 353/66 (357/58), 353/67 (357/59), 353/68 (357/60), 353/69 (357/61), 353/70 (357/62), 353/71 (357/63), 353/72 (357/64), 353/73 (357/65), 353/74 (357/66), 353/75 (357/67), 353/76 (357/68), 353/77 (357/69), 353/78 (357/70), 353/79 (357/71), 353/80 (357/72), 353/81 (357/73), 353/82 (357/74), 353/83 (357/75), 353/84 (357/76), 353/85 (357/77), 353/86 (357/78), 353/87 (357/79), 353/88 (357/80), 353/89 (357/81), 353/90 (357/82), 353/91 (357/83), 353/92 (357/84), 353/93 (357/85), 353/94 (357/86), 353/95 (357/87), 353/96 (357/88), 353/97 (357/89), 353/98 (357/90), 353/99 (357/91), 354/00 (357/92), 354/01 (357/93), 354/02 (357/94), 354/03 (357/95), 354/04 (357/96), 354/05 (357/97), 354/06 (357/98), 354/07 (357/99), 354/08 (358/00), 354/09 (358/01), 354/10 (358/02), 354/11 (358/03), 354/12 (358/04), 354/13 (358/05), 354/14 (358/06), 354/15 (358/07), 354/16 (358/08), 354/17 (358/09), 354/18 (358/10), 354/19 (358/11), 354/20 (358/12), 354/21 (358/13), 354/22 (358/14), 354/23 (358/15), 354/24 (358/16), 354/25 (358/17), 354/26 (358/18), 354/27 (358/19), 354/28 (358/20), 354/29 (358/21), 354/30 (358/22), 354/31 (358/23), 354/32 (358/24), 354/33 (358/25), 354/34 (358/26), 354/35 (358/27), 354/36 (358/28), 354/37 (358/29), 354/38 (358/30), 354/39 (358/31), 354/40 (358/32), 354/41 (358/33), 354/42 (358/34), 354/43 (358/35), 354/44 (358/36), 354/45 (358/37), 354/46 (358/38), 354/47 (358/39), 354/48 (358/40), 354/49 (358/41), 354/50 (358/42), 354/51 (358/43), 354/52 (358/44), 354/53 (358/45), 354/54 (358/46), 354/55 (358/47), 354/56 (358/48), 354/57 (358/49), 354/58 (358/50), 354/59 (358/51), 354/60 (358/52), 354/61 (358/53), 354/62 (358/54), 354/63 (358/55), 354/64 (358/56), 354/65 (358/57), 354/66 (358/58), 354/67 (358/59), 354/68 (358/60), 354/69 (358/61), 354/70 (358/62), 354/71 (358/63), 354/72 (358/64), 354/73 (358/65), 354/74 (358/66), 354/75 (358/67), 354/76 (358/68), 354/77 (358/69), 354/78 (358/70), 354/79 (358/71), 354/80 (358/72), 354/81 (358/73), 354/82 (358/74), 354/83 (358/75), 354/84 (358/76), 354/85 (358/77), 354/86 (358/78), 354/87 (358/79), 354/88 (358/80), 354/89 (358/81), 354/90 (358/82), 354/91 (358/83), 354/92 (358/84), 354/93 (358/85), 354/94 (358/86), 354/95 (358/87), 354/96 (358/88), 354/97 (358/89), 354/98 (358/90), 354/99 (358/91), 355/00 (358/92), 355/01 (358/93), 355/02 (358/94), 355/03 (358/95), 355/04 (358/96), 355/05 (358/97), 355/06 (358/98), 355/07 (358/99), 355/08 (359/00), 355/09 (359/01), 355/10 (359/02), 355/11 (359/03), 355/12 (359/04), 355/13 (359/05), 355/14 (359/06), 355/15 (359/07), 355/16 (359/08), 355/17 (359/09), 355/18 (359/10), 355/19 (359/11), 355/20 (359/12), 355/21 (359/13), 355/22 (359/14), 355/23 (359/15), 355/24 (359/16), 355/25 (359/17), 355/26 (359/18), 355/27 (359/19), 355/28 (359/20), 355/29 (359/21), 355/30 (359/22), 355/31 (359/23), 355/32 (359/24), 355/33 (359/25), 355/34 (359/26), 355/35 (359/27), 355/36 (359/28), 355/37 (359/29), 355/38 (359/30), 355/39 (359/31), 355/40 (359/32), 355/41 (359/33), 355/42 (359/34), 355/43 (359/35), 355/44 (359/36), 355/45 (359/37), 355/46 (359/38), 355/47 (359/39), 355/48 (359/40), 355/49 (359/41), 355/50 (359/42), 355/51 (359/43), 355/52 (359/44), 355/53 (359/45), 355/54 (359/46), 355/55 (359/47), 355/56 (359/48), 355/57 (359/49), 355/58 (359/50), 355/59 (359/51), 355/60 (359/52), 355/61 (359/53), 355/62 (359/54), 355/63 (359/55), 355/64 (359/56), 355/65 (359/57), 355/66 (359/58), 355/67 (359/59), 355/68 (359/60), 355/69 (359/61), 355/70 (359/62), 355/71 (359/63), 355/72 (359/64), 355/73 (359/65), 355/74 (359/66), 355/75 (359/67), 355/76 (359/68), 355/77 (359/69), 355/78 (359/70), 355/79 (359/71), 355/80 (359/72), 355/81 (359/73), 355/82 (359/74), 355/83 (359/75), 355/84 (359/76), 355/85 (359/77), 355/86 (359/78), 355/87 (359/79), 355/88 (359/80), 355/89 (359/81), 355/90 (359/82), 355/91 (359/83), 355/92 (359/84), 355/93 (359/85), 355/94 (359/86), 355/95 (359/87), 355/96 (359/88), 355/97 (359/89), 355/98 (359/90), 355/99 (359/91), 356/00 (359/92), 356/01 (359/93), 356/02 (359/94), 356/03 (359/95), 356/04 (359/96), 356/05 (359/97), 356/06 (359/98), 356/07 (359/99), 356/08 (360/00), 356/09 (360/01), 356/10 (360/02), 356/11 (360/03), 356/12 (360/04), 356/13 (360/05), 356/14 (360/06), 356/15 (360/07), 356/16 (360/08), 356/17 (360/09), 356/18 (360/10), 356/19 (360/11), 356/20 (360/12), 356/21 (360/13), 356/22 (360/14), 356/23 (360/15), 356/24 (360/16), 356/25 (360/17), 356/26 (360/18), 356/27 (360/19), 356/28 (360/20), 356/29 (360/21), 356/30 (360/22), 356/31 (360/23), 356/32 (360/24), 356/33 (360/25), 356/34 (360/26), 356/35 (360/27), 356/36 (360/28), 356/37 (360/29), 356/38 (360/30), 356/39 (360/31), 356/40 (360/32), 356/41 (360/33), 356/42 (360/34), 356/43 (360/35), 356/44 (360/36), 356/45 (360/37), 356/46 (360/38), 356/47 (360/39), 356/48 (360/40), 356/49 (360/41), 356/50 (360/42), 356/51 (360/43), 356/52 (360/44), 356/53 (360/45), 356/54 (360/46), 356/55 (360/47), 356/56 (360/48), 356/57 (360/49), 356/58 (360/50), 356/59 (360/51), 356/60 (360/52), 356/61 (360/53), 356/62 (360/54), 356/63 (360/55), 356/64 (360/56), 356/65 (360/57), 356/66 (360/58), 356/67 (360/59), 356/68 (360/60), 356/69 (360/61), 356/70 (360/62), 356/71 (360/63), 356/72 (360/64), 356/73 (360/65), 356/74 (360/66), 356/75 (360/67), 356/76 (360/68), 356/77 (360/69), 356/78 (360/70), 356/79 (360/71), 356/80 (360/72), 356/81 (360/73), 356/82 (360/74), 356/83 (360/75), 356/84 (360/76), 356/85 (360/77), 356/86 (360/78), 356/87 (360/79), 356/88 (360/80), 356/89 (360/81), 356/90 (360/82), 356/91 (360/83), 356/92 (360/84), 356/93 (360/85), 356/94 (360/86), 356/9**



STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 68

LEGENDA:
— proj. niweleta jezdni
— teren istniejący

LEGENDA:
— proj. niweleta jezdni
— teren istniejący

Rzędne niwelety:	351.58 351.49	350.92 350.74 350.58 350.31	349.73 349.63	349.51 349.50
Rzędne terenu:	350.82 350.87 350.60	349.44 349.36 349.35 349.15	349.50 349.53	349.51 349.50
Proste i łuki poziome:	L=6.47m	R=-12m L=24.05m	L=41.48m	L=11.96m L=1.00m
Spadki i łuki pionowe:	L=22.09m i=-3.00%	L=9.00m T=4.50m R=600m i=-4.50%	L=21.00m T=10.50m R=600m i=-1.00%	L=23.53m i=-1.00%
Wykop:				
Nasyp:	0.71 0.89	1.48 1.38 1.23 1.16	0.23 0.10	
Kilometraż:	0+000,00 0+003,39 0+006,47	0+025,48 0+030,52 0+034,48 0+040,43	0+061,43 0+072,01	0+083,96 0+084,96

Rzędne niwelety:	357.96 357.81	357.27 357.18	356.93 356.22
Rzędne terenu:	357.96 357.80	356.97 356.77	356.27 356.22
Proste i łuki poziome:	L=2.05m	R=-100m L=24.91m	L=19.62m
Spadki i łuki pionowe:	L=18.00m T=9.00m R=600m i=-4.50%	L=22.09m i=-1.50%	
Wykop:			
Nasyp:	0.01 0.30 0.41	0.66	
Kilometraż:	7+139,42 7+142,91	7+160,91 7+166,38	7+183,00 7+186,00

Biurowo Projektów: F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kłuszkowce tel. 693-468-132 biuro@renowa.info

Nazwa Obiektu: **ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STROŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 - 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA**

Adres Obiektu: Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506 2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775)

Skala: 1:100/1000

Nr Rys: II.01.2

Data: PAŹDZIERNIK 2019

Opracowanie: II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

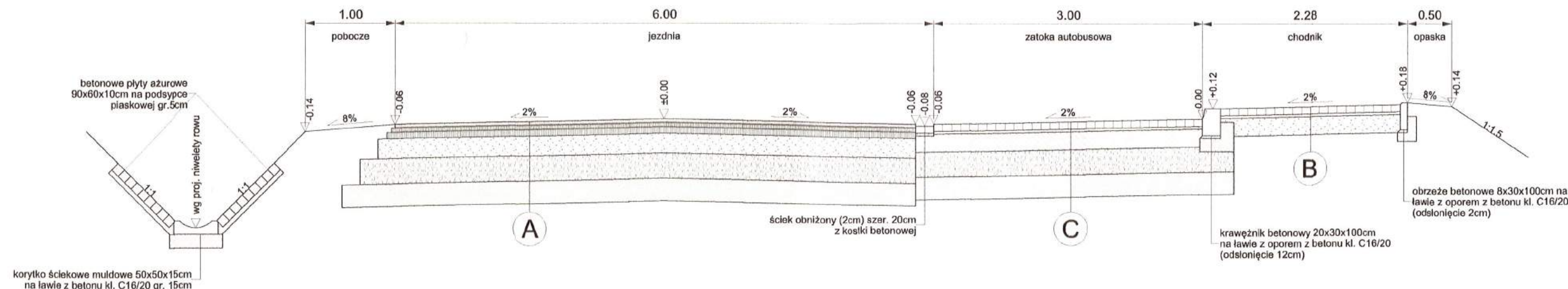
Projektant: mgr inż. Robert Waniczek nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 MAP/BO/0206/03

Przedmiot Rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

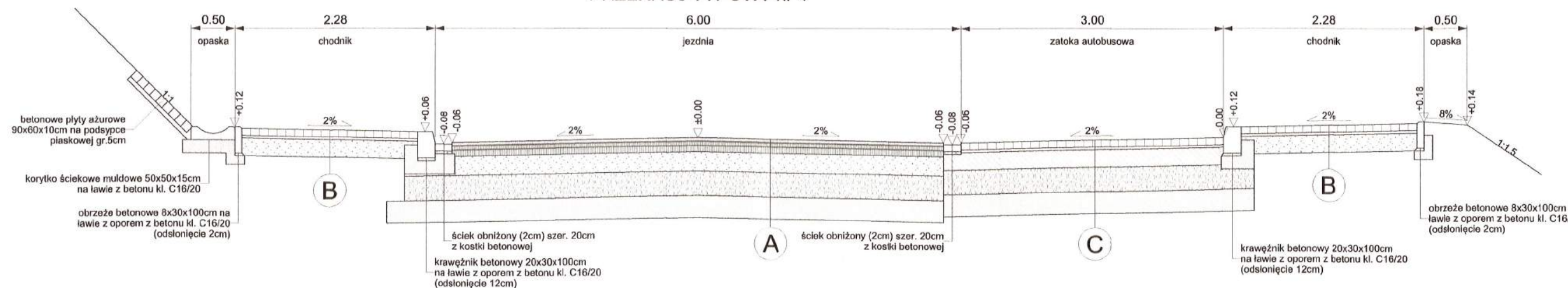
Podpis: mgr inż. Piotr Kowalczyk nr ewid. MAP/BD/0074/16

Współpraca: inż. Sławomir Zając

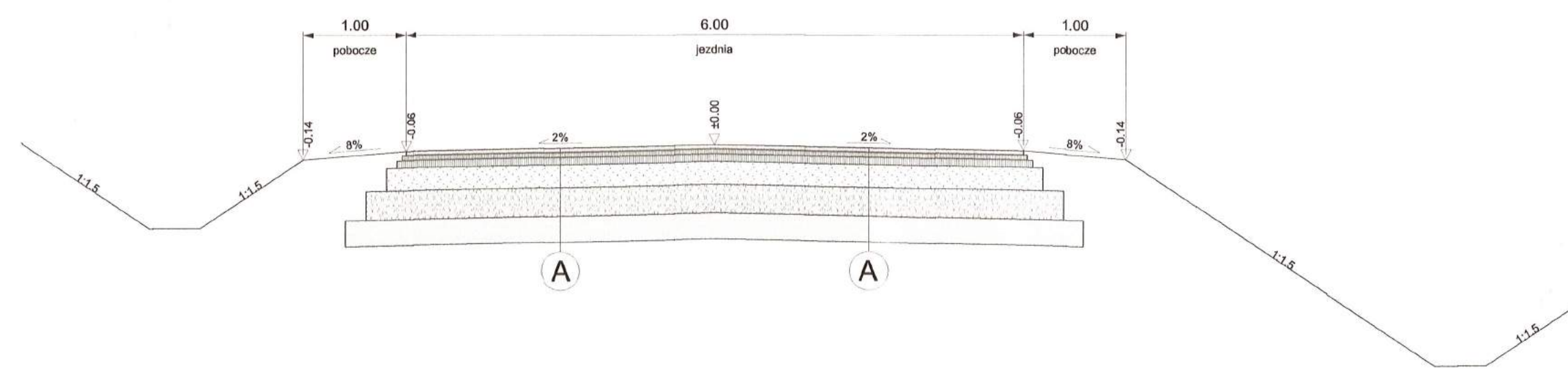
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1



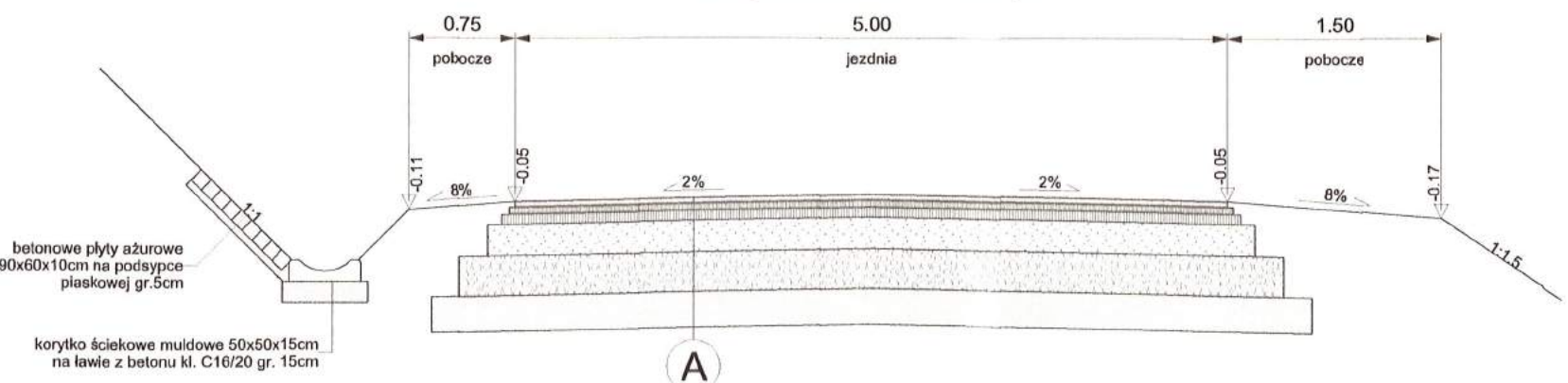
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 4



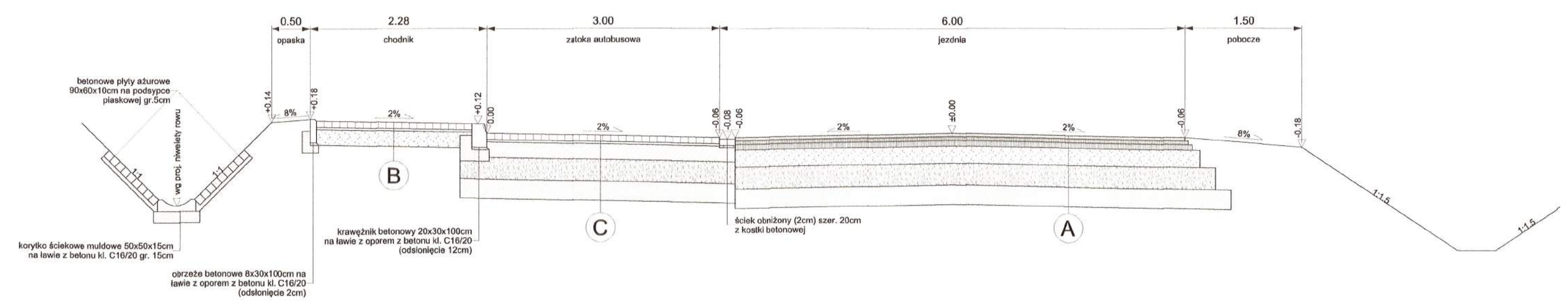
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2



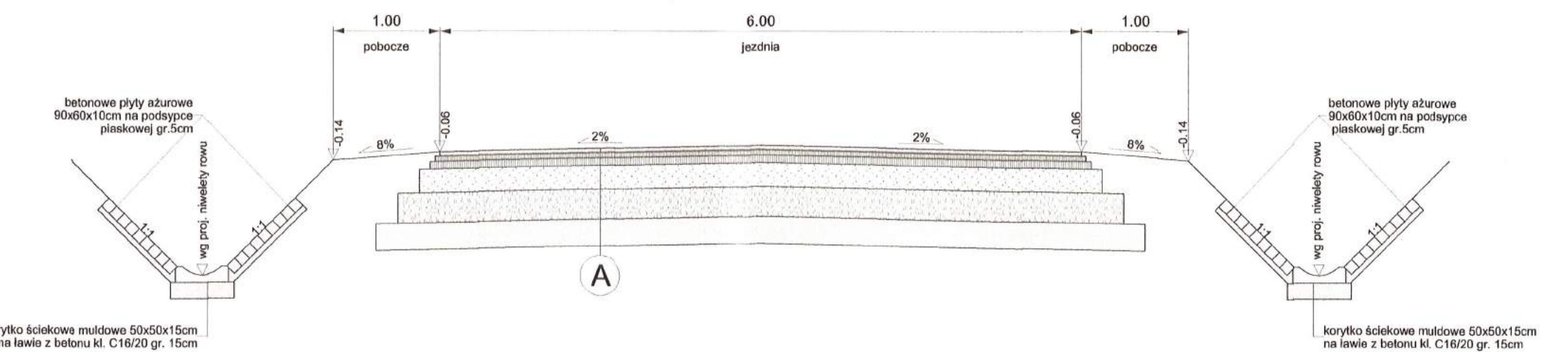
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 5
skrzyżowanie km 3+929,22



PRZEKRÓJ TYPOWY nr 3



PRZEKRÓJ TYPOWY nr 5
skrzyżowanie km 4+380,14



DANE TECHNICZNE:
kategoria drogi: droga powiatowa
klasa drogi: Z
kategoria ruchu: KR3
prędkość projektowa: 40 km/h
szerokość jezdni: 6,00 m

A	4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
	5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	7cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
	22cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie),
	28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie),
	25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
	91cm	
B	8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
	3cm	podsyпка piaskowa
	20cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie)
	31cm	
C	8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
	20cm	podbudowa zasadnicza z betonu kl. C16/20 (dylatacja pełna co 10m)
	28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie),
	25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
	84cm	

Biuro Projektów:
F.I.J.H. "RENOVA"
Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9
34-440 Kluszkowca
tel. 093-468-132
biuro@renova.info

Nazwa Obiektu:
**ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ 1466K
STROŻE - POLNA - LUŻNA W KM 3+738,00 - 4+518,75
W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA**

Adres Obiektu:
Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506 2.0004] dz. ew. nr:
37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41),
364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1,
758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3),
763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765),
766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/11 (771), 772,
773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775)

Skala: 1:50
Nr Rys: II.02
Data: PAŹDZIERNIK 2019
Opracowanie: II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Investor: Zarząd Powiatu Gorlickiego - Powiat Gorlicki
ul. Błęka 3, 38-300 Gorlice

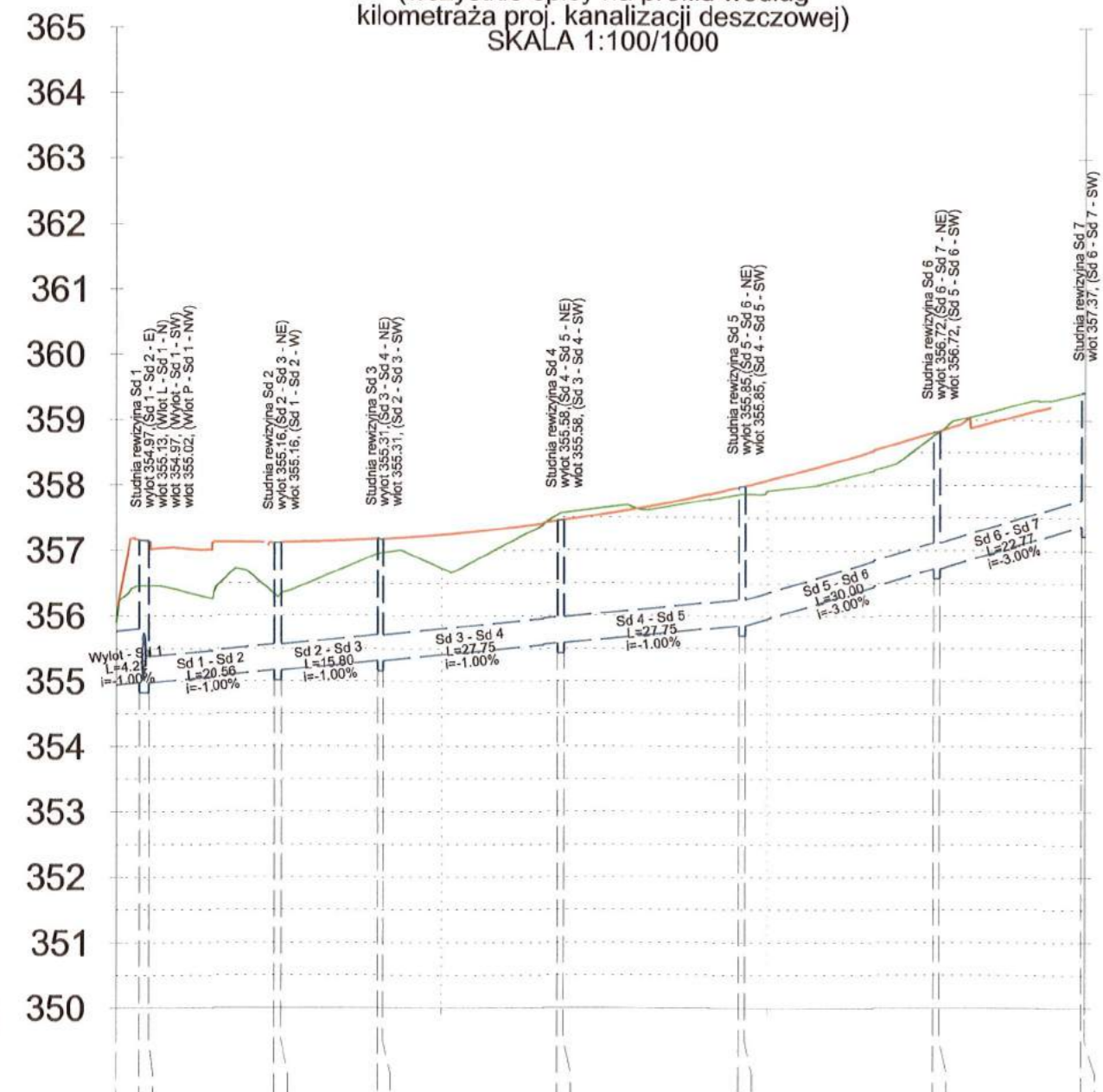
Przedmiot Rysunku: PRZEKROJE TYPOWE

Projektant: mgr inż. Robert Waniczek
branża drogową
nr ewid. MAP/0381/PWBD/19
MAP/BO/0206/03

Podpis: [Signature]
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kowalczyk
branża drogową
nr ewid. MAP/0381/PWBD/19
MAP/BO/0074/16

Współpraca: inż. Sławomir Zajac

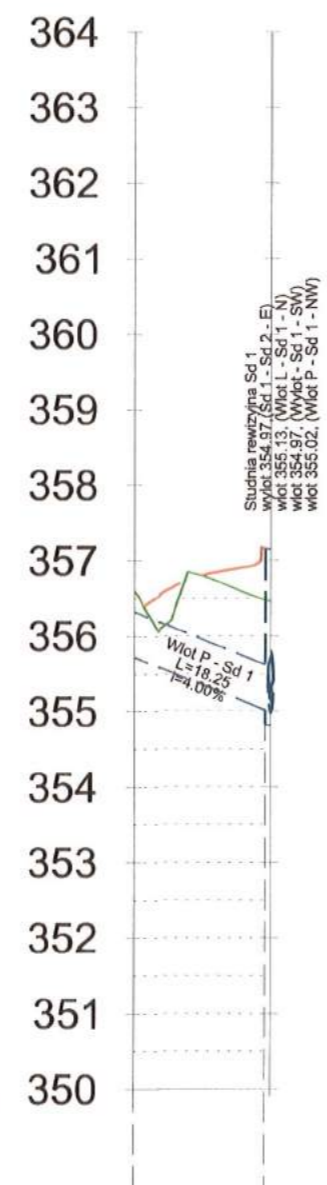
PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
DP 1466K
(wszystkie opisy na profilu według
kilometraża proj. kanalizacji deszczowej)
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:
--- proj. niweleta
kanalizacji deszczowej
— teren istniejący
— teren projektowany

Rzędne dna kanału:	354.94 354.97 354.97	355.16 355.16	355.31 355.31	355.58 355.58	355.85 355.85	355.72 355.72	357.37 357.37
Rzędne terenu:	355.91 356.46 356.46	356.33 356.33	356.64 356.67	357.54 357.57	357.89 357.89	358.25 358.25	359.42 359.42
Proste i łuki poziome:	L=4.22m L=20.56m		L=15.80m	L=27.75m	L=27.75m	L=30.00m	L=22.77m
Spadki kanału:	i=0.47% i=1.00%		i=1.00%	i=1.00%	i=1.00%	i=3.00%	i=3.00%
Zagłębienie kanału:	0.97 0.004.47	1.17 0.024.28	1.66 0.040.08	1.96 0.066.83	2.02 0.066.58	2.04 0.025.58	2.04 0.048.85
Kilometraż kanału:	0+000.00 0+004.47	0+024.28 0+024.28	0+040.08 0+040.08	0+066.83 0+066.83	0+066.58 0+066.58	0+125.58 0+125.58	0+148.85 0+148.85

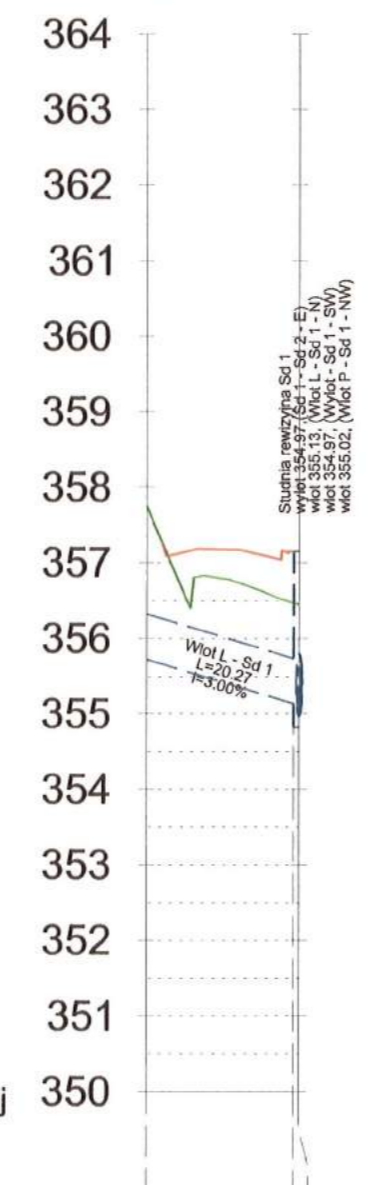
PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
DP 1506K
(wszystkie opisy na profilu według
kilometraża proj. kanalizacji deszczowej)
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:
--- proj. niweleta
kanalizacji deszczowej
— teren istniejący
— teren projektowany

Rzędne dna kanału:	355.72 355.72	355.02 355.02
Rzędne terenu:	356.80 356.47	356.46 356.46
Proste i łuki poziome:	L=18.25m	
Spadki kanału:	i=1.00%	
Zagłębienie kanału:	0.88 0.000.00	1.45 0.016.25
Kilometraż kanału:	0+000.00 0+000.00	0+016.25 0+016.25

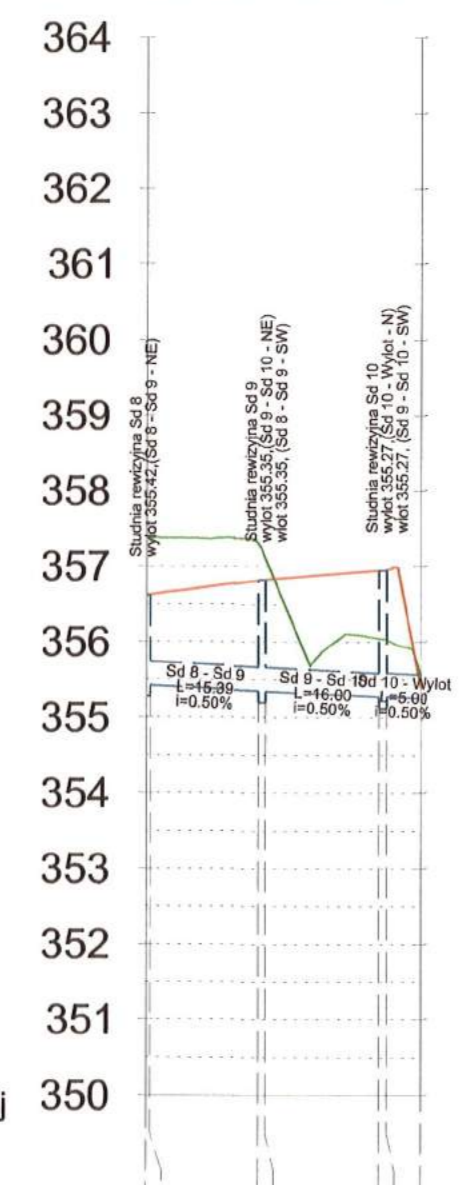
PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
DP 1506K
(wszystkie opisy na profilu według
kilometraża proj. kanalizacji deszczowej)
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:
--- proj. niweleta
kanalizacji deszczowej
— teren istniejący
— teren projektowany

Rzędne dna kanału:	355.72 355.72	355.13 355.13
Rzędne terenu:	357.75 356.47	356.46 356.46
Proste i łuki poziome:	L=20.27m	
Spadki kanału:	i=3.00%	
Zagłębienie kanału:	2.03 0+000.00	1.34 0+019.52
Kilometraż kanału:	0+000.00 0+000.00	0+019.52 0+019.52

PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
DP 1466K
(wszystkie opisy na profilu według
kilometraża proj. kanalizacji deszczowej)
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:
--- proj. niweleta
kanalizacji deszczowej
— teren istniejący
— teren projektowany

Rzędne dna kanału:	355.42 355.42	355.35 355.35	355.27 355.27	355.25 355.25
Rzędne terenu:	357.38 357.38	357.31 357.31	356.04 356.04	355.55 355.55
Proste i łuki poziome:	L=15.39m		L=16.00m L=5.00m	
Spadki kanału:	i=0.50%		i=0.50%	
Zagłębienie kanału:	1.96 0+000.00	1.96 0+015.88	0.77 0+031.88	0.30 0+036.38
Kilometraż kanału:	0+000.00 0+000.00	0+015.88 0+015.88	0+031.88 0+031.88	0+036.38 0+036.38

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

Biurowo Projektów:
F.U.H. "RENOWA"
Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9
34-440 Klusznice
tel. 693-468-132
biuro@renowa.info

Nazwa Obiektu:
**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K
STROZE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 - 4+518,75
W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA**

Adres Obiektu:
Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506 2.0004] dz. ew. nr:
37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41),
364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1,
758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3),
763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765),
766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772,
773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775)

Skala: 1:100/1000
Nr Rys: II.03
Data: PAŹDZIERNIK 2019
Opracowanie: II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

Investor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
Przedmiot Rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Projektant: mgr inż. Robert Waniczek nr ewid. MAP/0381/PWB/15 MAP/BD/0205/03
Podpis: [Signature]
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kowalczyk nr ewid. MAP/0381/PWB/15 MAP/BD/0074/16
Podpis: [Signature]

Projektant: mgr inż. Piotr Serafin nr ewid. MAP/0438/POOS/09, MAP/IS/102/10
Podpis: [Signature]
Sprawdzający: inż. Marek Brenneisen nr ewid. GT.III-63-8/76, MAP/IS/1634/03
Podpis: [Signature]

Współpraca: inż. Sławomir Zajac

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA AUTOMATYKA KOLEJOWA

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA	
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant branża automatyka kolejowa	mgr inż. Wacław Małkowiak nr ewid. MAP/0048/PWOE/11	mgr inż. Wacław MAŁKOWIAK uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi i instalacyjnymi w zakresie instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. MAP/0048/PWOE/11 <i>Podpis i pieczęć</i>
Sprawdzający branża automatyka kolejowa	mgr inż. Grzegorz Starmach nr ewid. PDK/0245/POOE/13	mgr inż. Grzegorz STARMACH uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie elektrycznym i elektroenergetycznym w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. PDK/0245/POOE/13 <i>Podpis i pieczęć</i>
Data opracowania:	Październik 2019 r.	

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 98

CZĘŚĆ OPISOWA

III.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

III.1.1. Przedmiot inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łużna w km 4+832,91 – 5+297,97 w miejscowości Szalowa.

III.1.2. Inwestor

Powiat Gorlicki

ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice

III.1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-budowlany branży automatyki kolejowej, który łącznie z Projektem Zagospodarowania Terenu wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

III.2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W związku z przebudową drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna – Łużna w miejscowości Szalowa, zachodzi potrzeba przeniesienia urządzeń automatyki kolejowej na przejeździe kolejowo-drogowym w km 4.552 linii kolejowej nr 108 relacji Stróże - Krościenko. Dla wykonania tego zadania należy wykonać następujące prace:

- przeniesienie szafy aparatuowo-zasilającej urządzeń automatyki kolejowej przejazdu 4.552
- przesunięcie sygnalizatorów drogowych S1 i S2
- przeniesienie kabli zasilających i sterujących do nowych lokalizacji urządzeń
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych

Całość prac należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Powyższe prace wymagają uzgodnienia z ZLK w Nowym Sączu w zakresie wyłączenia urządzeń przejazdowych. Po zakończeniu prac dokonać komisyjnego odbioru urządzeń SRK dla przejazdu kolejowo-drogowego w km 4.552.

UKŁADANIE KABLI

- trasy kablowe – wykazano na planie sytuacyjnym; przebudowy należy dokonać zgodnie z wymogami norm, przepisów i instrukcji oraz odpowiednich zarządzeń,
- całość prac kablowych należy wykonać zgodnie z normą SEP-E-004 przy temperaturze otoczenia nie niższej niż określona przez Producenta; kable układać w rowach kablowych na głębokości 0,8 m; na dnie rowu kablowego należy nasypać warstwę piasku grubości 0,10 m, następnie kabel zasypać warstwą piasku grubości 0,10 m, warstwą gruntu rodzimego grubości 0,15 m, przykryć taśmą koloru niebieskiego i zasypać gruntem; projektowany kabel, przed zasypaniem zaopatrzyć w trwałe oznaczniki (opaski); oznaczniki rozmieścić ponadto, przy skrzyżowaniach, przepustach kablowych, mufach kablowych, zapasach kabli i innych miejscach charakterystycznych; na oznacznikach należy

zamieścić opisy zgodnie z normą SEP-E-004; dopuszcza się układanie kabli w rurach RHDPE o średnicy min 32 mm i wówczas rury układać bez podsypki piaskowej oraz zasypać gruntem rodzimym,

- w miejscach kolizji projektowanych kabli z istniejącymi urządzeniami podziemnymi kable te należy układać zgodnie z normą SEP-E-004 osłaniając je rurą HDPE lub DVK; roboty te powinny być poprzedzone dokładnym zlokalizowaniem istniejących ciągów kablowych i innych urządzeń podziemnych poprzez wykonanie przekopów kontrolnych,
- przy wprowadzeniach kabli do rur, urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem, urządzeń telekomunikacyjnych, rozdzielni, słupów, pozostawić zapas 1,5 m w postaci półpełtli; po ułożeniu kabli w rurach, końce rur uszczelnić w celu zabezpieczenia przed zamuleniem,
- trasy linii kablowych oznakować betonowymi oznacznikami; oznaczniki zabudować również przy zmianie kierunku i przy skrzyżowaniach z innymi budowlami podziemnymi i naziemnymi; miejsca wykonania muf kablowych oznakować dodatkowymi oznacznikami z literą „M”,
- wykonanie przejść kabli pod rowami melioracyjnymi umocnionymi korytkami betonowymi min 0,5 m poniżej dna rowu zaś pod rowami nieumocnionymi - min 1,0 m poniżej istniejącego dna rowu; kable osłonić rurą RHDPE tak, aby końce rur osłonowych znajdowały się 1,0 m poza krawędziami rowów,
- wszystkie kable dedykowane do urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejeździe i wzdłuż torów kolejowych należy układać we wspólnym rowie z kablami telekomunikacyjnymi,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejących kabli telekomunikacyjnych i innych, Wykonawca jest zobowiązany zapoznać pracowników z aktualnie obowiązującymi zarządzeniami w zakresie prowadzenia prac ziemnych wzdłuż wyżej wymienionych kabli; w takich przypadkach roboty ziemne wykonywać ręcznie,

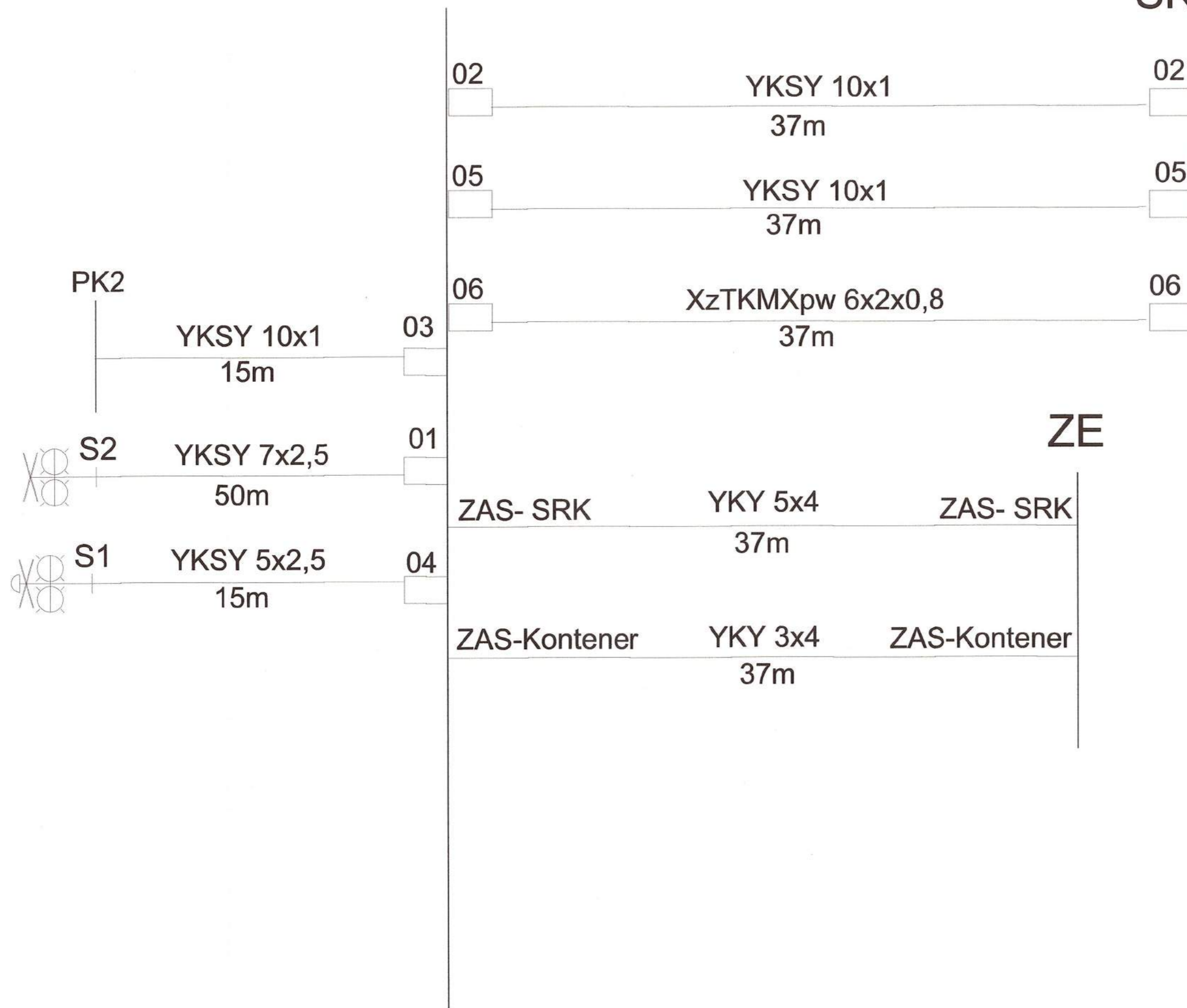
Kable telekomunikacyjne wchodzące w kolizję z realizacją przedmiotowego zadania należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi i umieścić na odpowiedniej głębokości. Całość prac związanych z zabezpieczeniem kolizji, należy wykonać pod nadzorem Właściciela infrastruktury.

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SAZ/4.5

SK/4.5



<p>Biurowy Projektów: F.U.H. "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce tel. 693-468-132 biuro@renowa.info</p> <p>RENOVA</p>	<p>Nazwa Obiektu: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ 1466K STROŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 - 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA</p>
<p>Skala: -</p>	<p>Adres Obiektu: Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775)</p>
<p>Nr Rys: III.01</p>	<p>(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)</p>
<p>Data: PAŹDZIERNIK 2019</p>	<p>Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice</p>
<p>Opracowanie: III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY BRANŻA AUTOMATYKA KOLEJOWA</p>	<p>Przedmiot Rysunku: PLAN KABLOWY</p>
<p>Projektant: branża automatyka kolejowa mgr inż. Wacław Małkowiak nr ewid. MAP/0048/PWOE/11</p>	<p>Podpis: <i>WMT</i></p>
<p>Sprawdzający: branża automatyka kolejowa mgr inż. Grzegorz Starmach nr ewid. PDK/0245/POOE/13</p>	<p>Podpis: <i>GS</i></p>

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA	
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10	<i>mgr inż. Stefan Rapacz</i>  Upewnienia budowlane do projektowania robot budowlanych bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr MAP/0447/POOT/09 <i>Podpis i pieczęć</i>
Sprawdzający branża telekomunikacyjna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych i sprawdzania prawidłowości rozwiązań projektowych nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14	<i>mgr inż. Witold Fircowicz</i>  Upewnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych Nr ewid. 2/93 MAP/BT/0103/14 <i>Podpis i pieczęć</i>
Data opracowania:	Październik 2019 r.	

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

CZĘŚĆ OPISOWA

IV.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

IV.1.1. Przedmiot inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łużna w km 4+832,91 – 5+297,97 w miejscowości Szalowa.

IV.1.2. Inwestor

Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice

IV.1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-budowlany branży telekomunikacyjnej, który łącznie z Projektem Zagospodarowania Terenu wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

IV.1.4. Zakres rzeczowy

	ilość	jednostka	
1. budowa rury osłonowej RHDPE 110/6,3 mm	- 27	m	
2. budowa kabla XzTKMXpw 25x4x0,8	- 38	m	1,90 kmpar
3. budowa kabla XzTKMXpw 15x4x0,8	- 38	m	1,14 kmpar
4. budowa kabla XzTKMXpw 5x4x0,8	- 7	m	0,07 kmpar
montaż złączy przelotowych na kablu TKD			
5. 47x2	- 2	szt.	
montaż złącza przelotowego na kablu TKM			
6. 15x4	- 1	szt.	
montaż złącza rozgałęźnego na kablu TKM			
7. 15x4	- 1	szt.	
8. montaż słupka kablowego SR 50P	- 1	szt.	
9. demontaż kabla TKD 47x2	- 37	m	1,85 kmpar
10. demontaż kabla TKM 15x4	- 37	m	1,11 kmpar

IV.1.5. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- warunków technicznych wydanych przez PKP TELKOL,
- inwentaryzacji sieci i danych zebranych w terenie,
- dodatkowych ustaleń z użytkownikiem linii kablowej,
- projektu branży drogowej
- norm i przepisów branżowych.

IV.1.6. Użytkownik

Użytkownikiem przebudowanych kabli teletechnicznych będzie PKP TELKOL sp. z o.o. Region Południowy w Krakowie Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.

IV.2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

IV.2.1. Budowy rury osłonowej

Dla zabezpieczenia projektowanych kabli na przejściu przez drogi planowane jest wybudowanie metodą przewiertu sterowanego rury osłonowej typu RHDPEp110/6,3mm pod drogą powiatową nr 1466K oraz pod drogą dojazdową do kontenerów PKP. Rury osłonowe układać na głębokości min. 1m w terenie zielonym, a pod drogą powiatową zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi na głębokości min. 1,5 m. Rury osłonowe należy uszczelnić po zaciągnięciu do nich kabli. Przy budowie należy uwzględnić uwarunkowania związane z rozbudową drogi powiatowej, lokalizacją pozostałych urządzeń technicznych oraz projektowane zagospodarowaniem terenu. Lokalizacja projektowanej urządzeń teletechnicznych przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu rys. nr 02. Wybudowana odcinek sieci teletechnicznej powinien spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-004/15 ZN-OPL-011/96 ZN-OPL-014/15

IV.2.2. Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem terenu

Skrzyżowania i zbliżenia kanalizacji tt z innym istniejącym uzbrojeniem należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005r.(Dz. U. nr 219) oraz zapisami właścicieli urządzeń z protokołu narady koordynacyjnej. Po zakończeniu prac (przed zasypaniem) należy zgłosić do odbioru poszczególnym użytkownikom uzbrojenia. Skrzyżowania kanalizacji powinny spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-004/15 ZN-OPL-014/15

IV.2.3. Przebudowa kabli miedzianych

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez PKP TELKOL sp. z o.o. zaprojektowano ułożenie i wciągnięcie do wybudowanej rury osłonowej kabli typu XzTKMXpw. Dla potrzeb przebudowy kabla TKD 47x2 przewidziane jest zabudowanie wstawki z kabla typu XzTKMXpw 25x4x0,8 od złącza do złącza. Jako wstawka dla kabla TKM 15x4 przewidziane jest zabudowanie kabla typu XzTKMXpw 15x4x0,8 od złącza przelotowego przed drogą DP14K6 do złączem rozgałęźnego obok projektowanego słupka kablowego SR 50P. Ze złącza rozgałęźnego na kablu 30p wyprowadzić kabel typu XzTKMXpw 5x4x0,8 i rozszyć w słupku SR 50P na łączówce KRONE w konfiguracji 5 par wejście wyjście - numery par będą ustalone w trybie roboczym przez PKP TELKOL. Wykonane złącza kablowe w terenie oznaczyć oznacznikami typu SOM. Przed przystąpieniem do prac przełączeniowych wykonać pomiary kontrolne kabli istniejących i budowanych. Schemat przebudowy linii kablowych PKP TELKOL sp. z o.o. przedstawiono na rys. nr 3. Wybudowane kable i zastosowany osprzęt powinien spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-025/17 ZN-OPL-027/96 ZN-OPL-028/15 ZN-OPL-029/15 ZN-OPL-030/05 ZN-OPL-031/11 ZN-OPL-032/05 ZN-OPL-033/17

IV.2.4. Złącza kablowe

Żyły zabudowanych kabli 50p i 30p z kablem TKD 47x2 oraz TKM należy łączyć łącznikami żył zalecanymi przez PKP TELKOL sp. z o.o. Złącza kablowe zabezpieczać osłonami termokurczliwymi typu XAGA. Prace związane z przełączeniem kabli zlecić PKP TELKOL sp. z o.o. Prace związane z wykonaniem złączy kablowych powinny spełniać wymagania określone w normach i przepisach PKP TELKOL sp. z o.o

oraz normach: ZN-OPL-025/17 ZN-OPL-027/96 ZN-OPL-028/15 ZN-OPL-029/15 ZN-OPL-030/05 ZN-OPL-031/11 ZN-OPL-032/05 ZN-OPL-033/17

IV.2.5. Pomiary końcowe

Po zakończeniu budowy kabli należy wykonać pomiary końcowe prądem stałym i zmiennym. Wyniki pomiarów muszą spełniać wymagania określone w normach i przepisach PKP TELKOL sp. z o.o.

IV.2.6. Uwagi końcowe

Po zakończeniu budowy kabli należy wykonać pomiary końcowe prądem stałym i zmiennym. Wyniki pomiarów muszą spełniać wymagania określone w normach i przepisach PKP TELKOL sp. z o.o.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo Budowlane (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Dz. U. Nr 2006/156 poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami), oraz zgodnie z przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest:

- uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych;
- zapoznanie się z projektem przebudowy sieci wraz z dokumentami towarzyszącymi;
- powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o rozpoczęciu prac;
- geodezyjne wytyczenie uzgodnionej przez ZUDP trasy projektowanej sieci;
- przekazanie placu budowy wykonawcy;

Całość robót należy wykonać zgodnie z zakładowymi przepisami BHP i normami.

Po wykonaniu prac związanych z budową kabli doziemnych, lecz przed ich zasypaniem należy zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej uprawnionej jednostce prowadzącej obsługę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy również:

- a) zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem uwzględnienia ich przy budowie
- b) roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.
- c) wszelkie prace wykonywać pod nadzorem pracowników PKP TELKOL sp. z o.o..
- d) przed przystąpieniem do prac poinformować pisemnie PKP TELKOL sp. z o.o. z podaniem imiennej osoby sprawującej funkcje techniczne na budowie oraz dokonać przekazania placu budowy
- e) po zakończeniu robót dokonać odbioru technicznego przy udziale przedstawiciela PKP TELKOL sp. z o.o. i przekazać dokumentację powykonawczą w formie papierowej i elektronicznej właścicielowi urządzeń telekomunikacyjnych zgodnie z zapisami warunków technicznych.

IV.2.7. Wykaz norm i przepisów branżowych

a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 03 Nr 47, poz. 401)

b) Zarządzenie Telekomunikacji Polskiej w sprawie wprowadzenia do stosowania zbioru Norm Zakładowych TP S.A. dotyczących kablowych linii światłowodowych i symetrycznych (z żyłami miedzianymi) sieci miejscowych:

ZN-OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.

ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.

ZN-OPL-014/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.

ZN-OPL-025/17 Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczania podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania.

ZN-OPL-027/96 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne.

ZN-OPL-028/15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Tory kablowe abonenckie. Wymagania i badania.

ZN-OPL-029/15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kable telekomunikacyjne symetryczne o żyłach miedzianych. Kable i przewody krosowe. Wymagania i badania.

ZN-OPL-030/05 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania.

ZN-OPL-031/11 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe – termokurczliwe i owijane. Wymagania i badania.

ZN-OPL-032/05 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i zespoły łączówkowe, kablowe i przelącznicowe. Wymagania i badania.

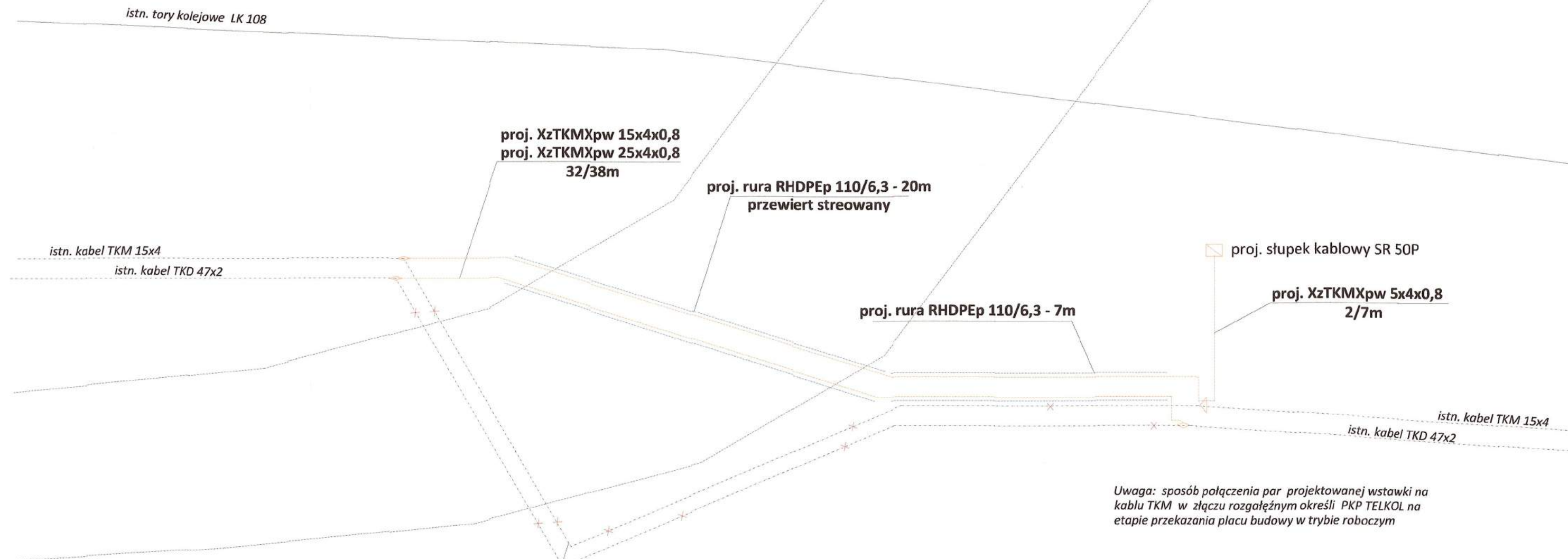
ZN-OPL-033/17 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.

ZN-OPL-037/10 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Systemy uziemiające telekomunikacyjnych obiektów budowlanych. Wymagania i badania.

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Uwaga: sposób połączenia par projektowanej wstawki na kablu TKM w złączu rozgałęźnym określi PKP TELKOL na etapie przekazania placu budowy w trybie roboczym

proj. demontaż istniejących kabli TKD 47x2 i TKM 15x4
na odcinku od złącza do złącza - dł. trasowa 37m

Oznaczenie:

- proj. rura osłonowa na kablu
- proj. złącze na kablu
- istn. kabel ziemny TKD 47x2 i TKM 15x4
- proj. słupek kablowy SR 50P
- proj. kabel typu XzTKMXpw

<p>Biurowo Projektów: F.U.H. "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Słoneczna 9 34-440 Kluszkowce tel. 693-468-132 biuro@renowa.info</p> <p>RENOWA</p> <p>Skala: -</p> <p>Nr Rys: IV.01</p> <p>Data: PAŹDZIERNIK 2019</p> <p>Opracowanie: IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</p>	<p>Nazwa Obiektu: ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ 1466K STROŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 - 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA</p> <p>Adres Obiektu: Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506 2.0004] dz. ew. nr. 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775)</p> <p>(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)</p> <p>Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego Powiat Gorlicki ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice</p> <p>Przedmiot Rysunku: SCHEMAT PRZEBUDOWY LINII KABLOWEJ</p> <p>Projektant: branża telekomunikacyjna mgr inż. Stefan Rapacz nr ewid. MAP/0447/POOT/09, MAP/BT/0173/10</p> <p>Podpis: <i>Hay</i></p> <p>Sprawdzający: branża telekomunikacyjna mgr inż. Witold Fircowicz nr ewid. 2/93, MAP/BT/0103/14</p> <p>Podpis: <i>W</i></p>
--	---

V. INWENTARYZACJA ZIELENI

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA	
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego <i>Powiat Gorlicki</i> ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 343/2002, MAP/BO/0206/03	mgr inż. ROBERT WANICZEK uprawnienia budowlane do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń ws9... <i>Podpis i pieczęć</i>
Współpraca:	inż. Sławomir Zajac	
Data opracowania:	Październik 2019 r.	

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorzycach
ul. Biecka 3
38-300 GORZICE
skr. poczt. 88

CZĘŚĆ OPISOWA

V.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

V.1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest Inwentaryzacja zieleni, która łącznie z Projektem Zagospodarowania Terenu wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462, z późn. zm.) oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1332 z 2017r., z późn. zm.).

V.1.2. Inwestor

Powiat Gorlicki

ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice

V.2. WYCINKA DRZEW

V.2.1. Plan wycinki

Plan wycinki drzew opracowano na podstawie inwentaryzacji zadrzewienia (istniejącej zieleni) w terenie. Konieczna do przeprowadzenia wycinka drzew wynika z ich kolizji z projektowanymi robotami budowlanymi. Do usunięcia przeznaczone są więc drzewa rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją projektowanej inwestycji.

Szczegółowy wykaz tych drzew zawiera tabelaryczne zestawienie, które zamieszczono w niniejszym opracowaniu.

Lokalizację zinwentaryzowanych drzew z odpowiadającymi im numerami, w tym drzew przeznaczonych do usunięcia, przedstawiono na mapie sytuacyjno-wysokościowej (rys. V.01) zgodnie z tabelarycznym zestawieniem.

Lokalizacja drzew nr	Gatunek drzewa	Ilość (szt.)	Średnica [cm]	Przeznaczenie
1	Jesion	1	14	Wycinka
2	Grab	1	11	Wycinka
3	Grab	1	13	Wycinka
4	Grab	1	13	Wycinka
5	Grab	1	16	Wycinka
6	Grab	1	14	Wycinka
7	Grab	1	12	Wycinka
8	Grab	1	11	Wycinka
9	Grab	1	12	Wycinka
10	Grab	1	11	Wycinka
11	Grab	1	14	Wycinka

12	Olsza	1	11	Wycinka
13	Olsza	1	15	Wycinka
14	Olsza	1	14	Wycinka
15	Olsza	1	12	Wycinka
16	Olsza	1	12	Wycinka
17	Olsza	1	11	Wycinka
18	Olsza	1	16	Wycinka
19	Olsza	1	17	Wycinka
20	Olsza	1	14	Wycinka
21	Olsza	1	18	Wycinka
22	Olsza	1	12	Wycinka
23	Olsza	1	16	Wycinka
24	Olsza	1	15	Wycinka
25	Olsza	1	13	Wycinka
26	Grab	1	19	Wycinka
27	Grab	1	18	Wycinka
28	Grab	1	12	Wycinka
29	Grab	1	15	Wycinka
30	Grab	1	11	Wycinka
31	Grab	1	15	Wycinka
32	Grab	1	19	Wycinka
33	Świerk	1	26	Wycinka
34	Świerk	1	12	Wycinka
35	Świerk	1	15	Wycinka
36	Świerk	1	16	Wycinka
37	Świerk	1	28	Wycinka
38	Świerk	1	22	Wycinka
39	Świerk	1	20	Wycinka
40	Świerk	1	18	Wycinka
41	Świerk	1	19	Wycinka
42	Świerk	1	15	Wycinka
43	Świerk	1	26	Wycinka
44	Świerk	1	18	Wycinka
45	Świerk	1	25	Wycinka
46	Świerk	1	24	Wycinka
47	Świerk	1	17	Wycinka
48	Świerk	1	21	Wycinka
49	Jesion	1	47	Wycinka
50	Jesion	1	14	Wycinka

51	Robinia akacjowa	1	25	Wycinka
52	Olsza	1	19	Wycinka
53	Olsza	1	32	Wycinka
54	Brzoza	1	19	Wycinka
55	Brzoza	1	11	Wycinka
56	Brzoza	1	13	Wycinka
57	Brzoza	1	11	Wycinka
58	Brzoza	1	14	Wycinka
59	Brzoza	1	22	Wycinka
60	Brzoza	1	11	Wycinka
61	Brzoza	1	14	Wycinka
62	Brzoza	1	14	Wycinka
63	Brzoza	1	19	Wycinka
64	Brzoza	1	24	Wycinka
65	Brzoza	1	14	Wycinka
66	Brzoza	1	28	Wycinka
67	Brzoza	1	24	Wycinka
68	Brzoza	1	27	Wycinka
69	Topola	1	31	Wycinka
70	Wierzba	1	83	Wycinka
71	Wierzba	1	65	Wycinka
72	Wierzba	1	47	Wycinka
73	Wierzba	1	62	Wycinka
74	Świerk	1	28	Wycinka
75	Świerk	1	26	Wycinka
76	Brzoza	1	38	Wycinka
77	Olsza	1	12	Wycinka
78	Olsza	1	15	Wycinka
79	Olsza	1	22	Wycinka
80	Olsza	1	14	Wycinka
81	Olsza	1	13	Wycinka
82	Olsza	1	22	Wycinka
83	Olsza	1	28	Wycinka
84	Olsza	1	17	Wycinka
85	Olsza	1	19	Wycinka
86	Olsza	1	23	Wycinka
87	Olsza	1	15	Wycinka
88	Olsza	1	16	Wycinka
89	Olsza	1	12	Wycinka


90	Olsza	1	19	Wycinka
----	-------	---	----	---------

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 98

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA	
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)	
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Główny Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 343/2002, MAP/BO/0206/03	mgr inż. ROBERT WANICZEK uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w szczególności konstrukcyjnej Nr. Upr. 343/2002 i MAP.0001/04  Podpis i pieczęć
Współpraca:	inż. Sławomir Zajac	
Data opracowania:	Październik 2019 r.	

VI.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1332 z 2017r., z późn. zm., art.20, ust 1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126).

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) dla niniejszego opracowania, zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji, zgodnie z *Prawem Budowlanym*.

VI.2. ZAKRES ROBÓT

Inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łuzna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa.

Zakres robót:

- rozbudowa drogi powiatowej
- budowa chodnika
- budowa zatok autobusowych
- rozbudowa skrzyżowań
- przebudowa zjazdów indywidualnych
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa i likwidacja rowów przydrożnych, wykonanie i rozbiórka przepustów, wykonanie studni monolitycznych, wykonanie wylotów wód opadowych i roztopowych, umocnienie dna i skarp rowu, zabudowa rowu, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- przebudowa sieci automatyki kolejowej
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- wycinka drzew
- prace rozbiórkowe

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni jezdni,
- Rozbiórkę betonowych murków, schodów i ścianek czołowych,
- Rozbiórkę przepustów,
- Rozbiórkę betonowych korytek ściekowych,
- Rozbiórkę krawężników i obrzeży betonowych,
- Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych na zjazdach,
- Demontaż elementów sieci kanalizacji deszczowej,
- Demontaż elementów sieci automatyki kolejowej,
- Demontaż elementów sieci telekomunikacyjnej,
- Demontaż znaków pionowych,
- Demontaż barier drogowych,

Rozpoczęcie prac rozbiórkowych nastąpi po rozpoczęciu robót budowlanych, tj. po przejęciu przez Wykonawcę placu budowy, zgodnie z harmonogramem robót. Prace rozbiórkowe wynikają z procesu budowlanego.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

VI.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga powiatowa 1466K
- droga powiatowa 1506K
- droga gminna
- skrzyżowania
- linia kolejowa nr 108

VI.4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W pobliżu terenu przedmiotowej inwestycji występują elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci:

- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć gazowa
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć automatyki kolejowej

VI.5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Do robót wyszczególnionych w art. 6 ustawy (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126), jako roboty stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m (ust.1,lit.a);
- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych (ust. 1, lit. k);

VI.6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad BHP przy robotach drogowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść szkolenie stanowiskowe BHP, realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

VI.7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (*plan bioz*) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977r.)

- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 01.04.1953r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.)

- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 02.11.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali (Dz. U. z dnia 16 listopada 1953 r.)

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28.03.1972r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62, poz. 285)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138)

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

- organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego Powiat Gorlicki ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
Data opracowania:	Październik 2019 r.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/40/02

Kraków, dnia 19 grudnia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 343/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 146 poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1990 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Roberta Waniczek - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną.

n a d a j ę

Panu mgr inż. Robertowi WANICZEK
kierownik studiów: „Budownictwo”
urodzonemu dnia 23 sierpnia 1970 r. w Nowym Janku.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

(M) decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. Wyprawy Budowlanej
mgr inż. Robert Waniczek
Zastępca Dyrektora
Wydziału Budowlanego

Opisany jest

1. Pan mgr inż. Robert Waniczek, ul. Poniatowskiego 25, 34-436 Maniowy
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 001-026 Warszawa
3. in

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-VX7-Z4G-P7A *

Pan Robert Waniczek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0206/03
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 25, 34-436 Maniowy
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

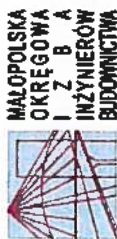
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WANICZEK
uprawnienia do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi i dozoru nadzoru
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr Upr. 343/2002-024P/1000

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibk.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAP ONIB/KK/0054-4027/15

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po usłuszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Paweł Kowalczyk

magister inżynier

branża: Budownictwo

ur. dnia 12.06.1977 r. w Nowym Targu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/6391/PWB/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Powieszono

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Okręgowej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Ramicki

2. Członek Składu Orzadkowego
mgr inż. Jan Dobosz

3. Członek Składu Orzadkowego
inż. Roman Chmiel



Skład Okręgowej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Ramicki

2. Członek Składu Orzadkowego
mgr inż. Jan Dobosz

3. Członek Składu Orzadkowego
inż. Roman Chmiel

Okręgowi:
1. Pan Piotr Kowalczyk
ul. Podulanska 47/3
34-400 Nowy Targ

2. Okręgowi Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. inż.



Skład Okręgowej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jan Dobosz

inż. Roman Chmiel

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

L. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane
(*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

LL. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia
11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie
(*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem
budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej
specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
danej specjalności.

Za zgodność z oryginałem



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-140 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Kompleksowa Kwalifikacja Inżynierów
PDK 01111 KK 0104-01-36-33

Rzeszów, 2017.12.30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2003 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Prawo budowlane) (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. Nr 243, poz.1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1, § 14 i § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie aktualizacji listy branż technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art.101 § 11 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2003 r. poz.207), postanowiono, że zważywszy, że zawarty specyfikacjce warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po otrzymaniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wyznaczonego przedmiotu

skierowanemu, że

Pan GRZEGORZ STARMACH

magister inżynier
inżynier, studium - elektrotechnika
ul. 22 czerwca 1983 r., miejscowość wzdemia - Sucha Beskidzka
rozrywał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK0245/P00E/13

do projektowania bez ograniczeń
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

W związku z uwzględnieniem w całości zdania ogólnego, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz.267), odstępuje się od uroczystego decyzji. Zakres nadawczy uprawnień budowlanych wskazano na odwrót decyzji.

Powrzenie

- Zgodnie z art. 12 pkt 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawa wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi sposób do wykonania projektu (zobacz rozdział 1 Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków stowarzyszenia samorządowego.
- W niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Filialnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty tej decyzji.

Nikodem Orszulak PDK 0111

mgr inż. Mariusz Dolegowski
mgr inż. Andrzej Tomczak
mgr inż. Andrzej Kłomoczek



Zaświadczam
o autentyczności
PDK-PK4-DBI-FSC

Pan Grzegorz Jan Starmach o numerze ewidencyjnym PDK/E/0116/14
adres zamieszkania ul. Kraszewskiego 10/3, 35-016 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowalne przy pomocy własnego klawisza do weryfikacji w dniu 2019-02-25 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Opisano w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. z 2002 Nr 138 poz. 1408) oraz w punkcie
opisano w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2004 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu
generowania i weryfikacji podpisu elektronicznego w systemie S-CERT)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WAWRZYNIAK
uprawniony do projektowania
i robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcja
Nr 11 pr. 24.12012-1000000000

(Handwritten signature)





MAP 012B/KK/0054-0064/03

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz artystów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 11 i 5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Przepisy końcowe (Dz. U. z 2008 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji inżynierskich w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (dalej: *ustawa*; Dz. U. z 2009 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan Stefan Rapacz
mgr inż. telekomunikacji

urodzony dnia 25.07.1960 r. w Rzeszowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

z numerem ewidencyjnym MAP/0447/PO07/09

do projektowania robót budowlanych bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Stefan Rapacz posiada wymagane przez wyżej wymienioną Izbę Inżynierów Budownictwa kwalifikacje do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczygłowski zabrak oceny w sprawach budowlanych wskazano na odroczone decyzji.

ROZCZĄSE

Ojciec wyraża zgodę na wydanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Protokołu Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, o podpisaniu Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w formie 14 dni od daty jej rozpoczęcia.

Stefan Rapacz

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Komarowski

2. Członek Stalaka Okręgowej
mgr inż. arch. Elżbieta Chylińska

3. Członek Stalaka Okręgowej
dr inż. Andrzej Chyliński

Okręgowi

1. Pan Stefan Rapacz
ul. Polna 28A
34-700 Rabka-Zdrój

2. Okręgowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. sfb



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-28G-SLD-MDU *

Pan Stefan Rapacz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0173/10

adres zamieszkania ul. Polna 28A, 34-700 Rabka - Zdrój

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym wydrukowanymi przy pomocy ważnego (kwalifikowanego certyfikatu są równoważone pod względem skutków prawnych dokumentom opisanym w załączniku do ustawy).

Zgodność z oryginałem

mgr inż. ROBERT WILCZEK
uprawniony do projektowania
robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjnej
Nr. Dopuszcz. 343/2002/22

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego (zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TELEKOMUNIKACJA POLSKA
Zakład Telekomunikacji
w Warszawie
ul. Długa 10
00-900 Nowy Sącz
tel. 800-12 403-19

ZASWIADCZENIE Nr. 2/93.

świadczące przygotowanie zawodowe do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
telekomunikacyjnym.

Nr podstawie f 13 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie /Bz.U. Nr 6 poz. 46 z późniejszymi
zmianami/ oraz Zarządzenia Nr 3/93 Dyrektora Zakładu Telekomunikacji
w Nowym Sączu z dnia 15.04.93r. w sprawie kryteriów i trybu
stwierdzenia posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym,
w oparciu o opinię Komisji Kwalifikacyjnej przy Zakładzie Telekom.
Nowy Sącz z dnia 14.06.1993r. E T W I E R Ś C I

Pan mgr inż. Witold Fircowicz
urodzony 24.05.1960r.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji 1/projektanta sieci telekom. i sprawdzającego

pravidłowości, rozwiązań projektowych;
2/inspektora, nadzoru technicznego w budownictwie telekom.

- Pan mgr inż. Witold Fircowicz jest upoważniony do:
1. projektowania sieci telekom. i sprawdzania prawidłowości;
rozwiązań projektowych;
 2. kierowania robotami budowlanymi w telekomunikacji;
 3. sprawowania kontroli i nadzoru nad robotami w telekomunikacji.



D Y R E K T O R
mgr inż. Kamil Smolnik



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-7YA-C42-F29 *

Pan Witold Fircowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0103/14
adres zamieszkania ul. Browarna 36/9, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-13 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. ROBERT WITOLD FIRCOWICZ
Uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi w telekomunikacji
M. Lp. 3-322-22 MAP-100

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Państwowej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.



MAP OIIB/KK/0054-047A/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Lesław Serafin**
urodzony dnia 17.07.1978 r. w Siałowej Woli
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/M38/PO0S/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Piotr Serafin posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Rolądo Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarski
- Członek Stosku Orzekającego
mgr inż. Miłogost Borzdomala - Szczygiel
- Członek Stosku Orzekającego
mgr inż. Tadeusz Sulowski

- Otrzymał
- Pan Piotr Serafin
Rozdów 300
33-316 Rożnów
 - Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 - sk



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
I ARCHITEKTÓW

Kraków, 28 lutego 2019 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani **Piotr Serafin**.....

miejsce zamieszkania **Roznów 360**.....

33-316 Rożnów.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/IS/01021/10**.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 marca 2019 r.**

do dnia **29 lutego 2020 r.**

PREZYDENT ZBIÓRKI
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW
w Krakowie

mgr inż. **Miroslaw Boryczko**
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW
W KRAKOWIE

Za zgodność
z oryginałem

**VIII. ZAŁĄCZNIKI**

Nazwa obiektu:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1466K STRÓŻE - POLNA - ŁUŻNA W KM 3+738,00 – 4+518,75 W MIEJSCOWOŚCI SZALOWA
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat gorlicki, gmina Łużna, obręb: Szalowa [120506_2.0004] dz. ew. nr: 37, 364/47, 364/48, 364/49, 364/52 (364/38), 364/54 (364/40), 364/56 (364/41), 364/58 (364/44), 364/60 (364/46), 378/6, 378/7 (378/5), 470/2, 470/3, 757/1 (757), 758/1, 758/2, 758/6 (758/4), 758/8 (758/5), 759/6 (759/3), 759/8 (759/5), 759/9 (759/5), 762/4 (762/3), 763/1 (763), 763/2 (763), 764/3 (764/1), 764/5 (764/2), 764/6 (764/2), 765/1 (765), 765/2 (765), 766/1, 766/3 (766/2), 767/11, 767/12, 767/13, 769/1 (769), 770/1 (770), 771/1 (771), 772, 773/1, 773/2, 774/1 (774), 774/2 (774), 775/1 (775) (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem)
Inwestor:	Zarząd Powiatu Gorlickiego Powiat Gorlicki ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
Data opracowania:	Październik 2019 r.



www.progeo.pl
www.geolog.com.pl
www.geologia.biz.pl
www.badaniagruntu.pl

ul. Głowackiego 34A
33-300 Nowy Sącz
tel/fax: (18) 441 33 45
kom: +48 604 45 87 33
e-mail: progeo@progeo.pl

NIP: 734-192-43-87

nr konta:

5010206568111113325890065

- geologia inżynierska
- geotechnika
- hydrogeologia
- ochrona środowiska

• dokumentacje geologiczno-inżynierskie i geotechniczne pod budynki

• oceny geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

- projekty i dokumentacje studni

• dokumentacje hydrogeologiczne dla obiektów mogących niekorzystnie wpływać na środowisko (stacje paliw, składowiska odpadów)

- dokumentacje i projekty stabilizacji osuwisk

• projekty i monitoring środowiska gruntowo-wodnego i sporządzanie sprawozdań

- opracowania hydrogeologiczne do rozsączania ścieków i wód opadowych

• określanie zasięgu terenów zalewowych i wykonywanie operatów hydrologicznych

- opracowania ekofizjograficzne

• oceny, prognozy i raporty oddziaływania inwestycji na środowisko

• badania stopnia skażenia środowiska gruntowo-wodnego

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO Z OPINIĄ GEOTECHNICZNĄ I PROJEKTEM GEOTECHNICZNYM

dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu,
określenia grup nośności, kategorii urabialności i poziomu wód gruntowych

obiekt: rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łużna w km
3+738.00 - 4+518.75

miejsowość: Szalowa

gmina: Łużna

powiat: gorlicki

województwo małopolskie

Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego
ul. Biecka 3
38-300 Gorlice

data wykonania: marzec 2019

autor:

mgr inż. Grzegorz Stąporek

GEOLOG

upr. hydrogeol. V-1415

upr. geol. inż. VIII 1277

ul. Tarnowska 24C, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18 441 90 94

zawartość opracowania:

spis treści	str.
1. Informacje ogólne	1
1.1. Wykorzystane materiały	1
1.2. Literatura	1
1.3. Roboty ziemne	1
1.4. Wykonane badania	1
1.5. Prace kameralne	1
2. Charakterystyka inwestycji - założenia	1
3. Położenie terenu	1
4. Morfologia	1
5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna	2
6. Budowa geologiczna	2
6.1. Charakterystyka negatywnych procesów geodynamicznych	2
6.2. Charakterystyka negatywnych procesów antropogenicznych	2
6.3. Charakterystyka wydzielonych zespołów gruntów	2
7. Warunki wodne	2
8. Zabezpieczenie wykopów	2
9. Wnioski	2
spis załączników	zal.
mapa dokumentacyjna w skali 1:1000	1
profile sondowań badawczych i objaśnienia do załączników graficznych	2
legenda do profili	3
projekt geotechniczny	4
opinia geotechniczna	5

1. Informacje ogólne

- inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
- typ opracowania: dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym
- prace terenowe wykonano: marzec 2019

1.1. Wykorzystane materiały

- mapa topograficzna w skali 1:50000
- mapa geologiczna w skali 1:50000
- mapa sytuacyjna w skali 1:1000
- obowiązujące normy

1.2. Literatura

- Z. Witun, Zarys geotechniki, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1987.
- W. Jaroszewski i in., Słownik geologii dynamicznej, Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa 1985.
- E. Myślińska, Laboratoryjne badania gruntów, Wydawnictwa PWN, Warszawa 1992.

1.3. Roboty ziemne

rodzaj	szt.	głębokość (m)	wykonawca:
sondowanie	3	2,00 - 2,10	mgr inż. Grzegorz Staporek, upr. hydrogeolog. V-1415, upr. geol.-inż. VII-1277

Uwaga: ilość, głębokość i lokalizację otworów badawczych określił Projektant obiektu.

1.4. Wykonane badania

- wizja lokalna w terenie
- analiza geotechniczna terenu badań
- badania polowe próbek gruntu
- badania gruntu "in situ"
- laboratoryjne badania pobranych próbek gruntu

1.5. Prace kameralne

- zestawienie wyników badań
- opracowanie części tekstowej
- opracowanie załączników graficznych

2. Charakterystyka inwestycji - założenia

Projektowana jest rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łuzna w km 3+738.00 - 4+518.75 w miejscowości Szalowa.

Zakres robót obejmował będzie:

- budowę chodnika o szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

UWAGA: przedstawione założenia projektowe należy uznać za wstępne. W chwili obecnej Inwestor nie posiada ostatecznego projektu obiektu - zostanie on dostosowany do warunków scharakteryzowanych w niniejszym opracowaniu.

3. Położenie terenu

- miejscowość: Szalowa
- gmina: Łuzna
- powiat: gorlicki
- województwo małopolskie

Współrzędne geograficzne GPS (układ B1, WGS 84) otworu 1:

	stopnie [°]	minuty [']	sekundy ["]
N	49	40	37.96
E	21	0	23.67

4. Morfologia

- położenie: granica zbocza i terasy
- różnica wysokości w miejscu projektowanej inwestycji: ok. 10 m
- ekspozycja: zmienna

5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna

- warunki gruntowe: proste
- kategoria geotechniczna: II

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
tel. 033 771 38 00

Ostateczna decyzja o zakwalifikowaniu inwestycji do kategorii geotechnicznej nalezy do Projektanta i powinna uwzgledniac przedstawiona w opracowaniu charakterystyce terenu badan, parametry fizyczno-mechaniczne gruntow, zalozenia projektowe i rozwiazania konstrukcyjne.

6. Budowa geologiczna

W rejonie badan nad podlozem skalnym wystepuje warstwa czwartorzędowych zwietzelin i zwietzelin gliniastych rozwiniętych "in situ" na bazie podloza skalnego. W zaleznosci od rodzaju skaly macierzystej zwietzeliny te zawieraja zmienna ilosc okruchow skalnych o róznej wielkosc. Zwietzeliny moga w calosci skladać się z okruchow, bez gliniasto-ilastego materialu wypełniajacego, lub być w calosci utworzone z materialu gliniastego, zachowujac jedynie strukture skaly macierzystej. Niejednokrotnie przejście miedzy podlozem skalnym a zwietzelina ma charakter plynny i nie wystepuje tu wyraźna granica.

Obszary wyniesien buduja grunty o charakterze rumoszy i rumoszy gliniastych oraz grunty spójne wykształcone jako gliny, gliny piaszczyste i pyliste, rzadziej gliny zwięzle. W górnych partiach profilu gruntowego moga wystepowac rowniez grunty o charakterze peryglacialnym. Profil gruntowy formacji terasowych dolin ciekow buduja typowe grunty aluwialne, wykształcone najczesciej jako naprzemianlegle warstwy gruntow spójnych i niespójnych, lokalnie z wkładkami słabonośnych namulow gliniastych i piaszczystych, osadzonych ze sliagnujacych wód powodziowych. Charakteryzuja się one zmienna iloscia materialu organicznego i niskimi parametrami wytrzymałosciowymi. Na granicy terasy i zbocza czesto grunty te sa przemieszane.

6.1. Charakterystyka negatywnych procesow geodynamicznych

Do negatywnych procesow geodynamicznych, które na ogol moga negatywnie oddzialywac na projektowane inwestycje, zalicza się np. osuwiska i obrywy mas gruntu, splywy warstw przypowierzchniowych, czy erozyjna dzialalnosc ciekow, tworzacych skarpy w rejonie ich koryt.

W rejonie projektowanej inwestycji nie wystepuja negatywne procesy geodynamiczne.

6.2. Charakterystyka negatywnych procesow antropogenicznych

Do negatywnych procesow antropogenicznych zaliczyc mozna wszelkie zjawiska wywolane dzialalnoscia czlowieka, ktorzy istnienie moze negatywnie oddzialywac na projektowane inwestycje, np. deponowanie nasypow niebudowlanych, czy przekszalcanie powierzchni terenu - skarpowanie, podcinanie zbocza, odprowadzanie wód w grunt, itp.

W rejonie projektowanej inwestycji wystepuja zjawiska antropogeniczne w postaci nasypow niebudowlanych oraz nasypow drogowych.

6.3. Charakterystyka wydzielonych zespolow gruntow

Na podstawie przeprowadzonych badan pobranych probek gruntu, w oparciu o normy: PN-86/B-02480, PN-74/B-04452, PN-81/B-03020, wystepujace w podlozu grunty zakwalifikowano do odrębnych warstw geotechnicznych w oparciu o ich wlasciwosci, geneze i stratygrafie. Charakterystyce wlasciwosci fizyczno-mechanicznych wydzielonych warstw geotechnicznych oraz glębokosci ich wystepowania przedstawiono na zalaczniku 2 i 3.

7. Warunki wodne

Warunki hydrogeologiczne terenu sa ściśle związane z jego budowa geologiczna. Na terenie opracowania wystepuja dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, glęboki, związany z wodami wystepujacymi w podlozu skalnym i plytki czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntow spójnych nie posiada swobodnego zwierciadla - wystepuje w postaci saczen zasilanych glownie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej, wodami wyplywajacymi z glębszego podloza (tzw. wychodnie podczwartorzędowe). Saczenia te wystepuja na zmiennaj glębokosci i posiadaja zróżnicowane wydajnosci uzalezniłone glownie od por roku. Saczenia wody gruntowej znajdujace się w obrębie warstwy gruntow spójnych czesto powoduja wzrost ich wilgotnosci i pogorszenie parametrow geotechnicznych. W gruntach niespójnych woda gruntowa posiada zwierciadło swobodne lub napięte, a jego pionowy zasieg jest na ogol ograniczony spaglem nadleglej warstwy gruntow spójnych.

Wykonane prace geotechniczne wykazaly wystepowanie wód podziemnych:

- w otworze 2 w postaci nawodnionej sfery saczen na glębokosci 1,50 - 1,80 m ppt,
- w otworze 3 w postaci saczenia na glębokosci 1,70 m ppt.

8. Zabezpieczenia wykopow

Sposob zabezpieczenia wykopow nalezy dostosowac do stwierdzonych warunkow gruntowych.

9. Wnioski

1. Podloze gruntowe terenu badan buduja grunty, które zakwalifikowano do 6 warstw geotechnicznych zróżnicowanych pod wzgledem wlasciwosci geotechnicznych.
2. W trakcie prowadzenia prac rozpoznawczych w terenie, w wykonanych sondowaniach stwierdzono wystepowanie wody gruntowej.
3. Stwierdzono proste warunki gruntowe.
4. Inwestycje nalezy zaliczyc do II kategorii geotechnicznej.
5. Projekt nalezy dostosowac do warunkow stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.
6. Nie nalezy prowadzic robót ziemnych w okresach mokrych - po roztopach lub po i w trakcie intensywnych i dlugotrwalych opadow, a wszystkie powstale skarpy w wyniku robót ziemnych, zabezpieczyc niezwlocznie po ich wykonaniu.

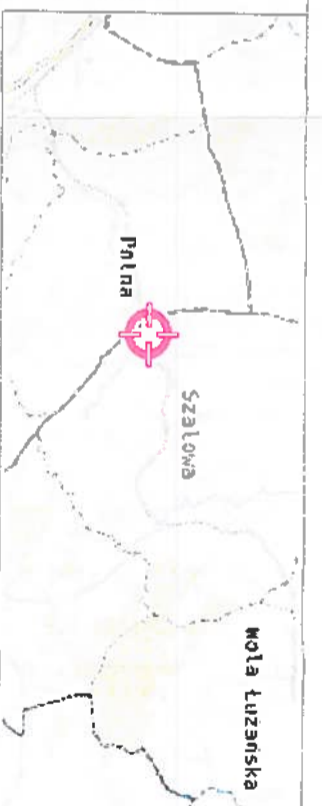
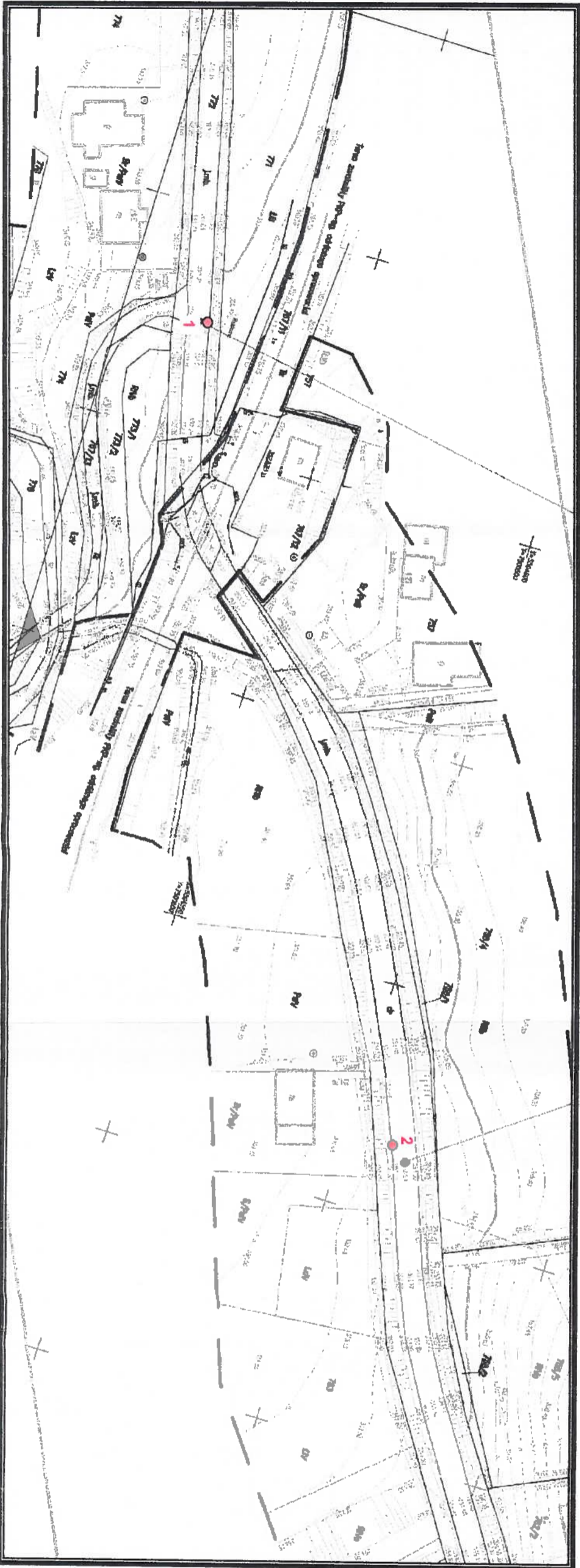
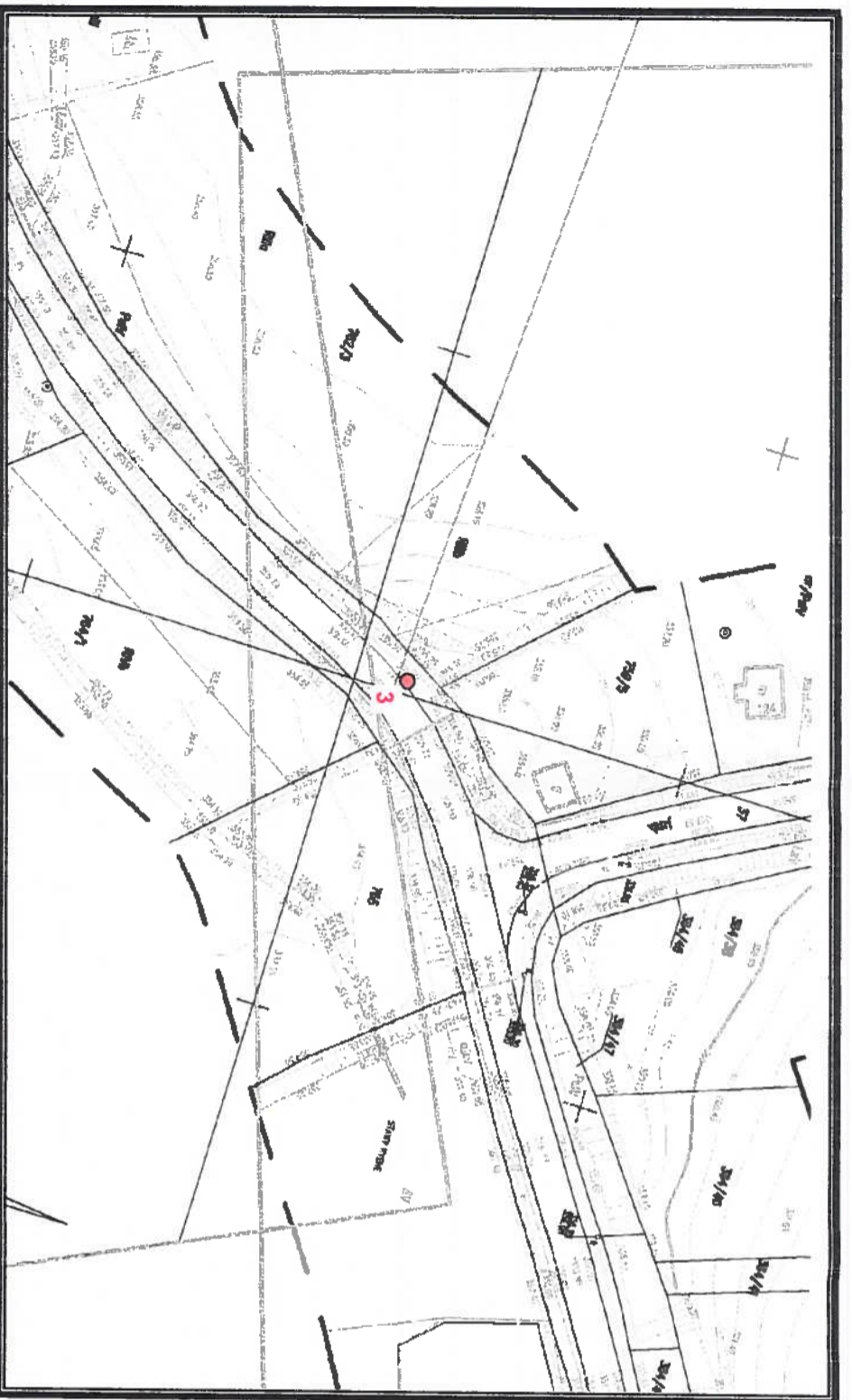
TABELA 1. Zestawienie kategorii urabialności gruntu i podstawowych parametrów geotechnicznych w wykonanych otworach

nr warstwy geotechnicznej	nr otworu	przełot (m)		symbol gruntu	opis gruntu	barwa	wilgotność (%)	stan gruntu	kategoria urabialności
		od	do						
IA	1	0.00	0.50	nB	Nasyp budowlany (0,0-0,11 asfalt 0,11-0,50 podbudowa, kliniec, żużel, żwir)	zmienna	w	szg	5
	2	0.00	0.50	nB	Nasyp budowlany (0,0-0,11 asfalt 0,11-0,50 podbudowa, kliniec, żużel, żwir)	zmienna	w	szg	5
	3	0.00	0.50	nB	Nasyp budowlany (0,0-0,09 asfalt 0,09-0,50 podbudowa, kliniec, pospółka, żużel)	zmienna	w	szg	5
IB	1	0.50	0.90	nN	Nasyp niebudowlany (żużel, żwir, gruz, glina)	zmienna	w	ln-szg	5
	2	0.50	1.20	nN	Nasyp niebudowlany (glina, pyl, żwir, kliniec)	zmienna	w-mw	pl-łpl	5
	3	0.50	0.90	nN	Nasyp niebudowlany (kliniec, pospółka, gruz, glina, żużel)	zmienna	w	ln-szg	5
II	2	1.50	1.80	Nmg	Namuł gliniasty	szara	rw	mpl	3
	3	0.90	2.00	Nmg	Namuł gliniasty	szaropopiołata	w	pl	3
III	2	1.80	2.10	GKz+KR	Glina pylasta związana z numosem	brązowoczerwona	w	$I_L=0,42$, pl	5
IV	1	1.40	2.00	GK	Glina pylasta	brązowa	23.7	$I_L=0,31$: pl	4
	2	1.20	1.50	Gz/Pd	Glina pylasta przewierstwiona piaskiem drobnym	brązowa	w	$I_L=0,29$: pl	4
V	1	0.80	1.40	II	Pyl	brązowa	mw	$I_L=0,23$: łpl	4

TABELA 2. Zestawienie ilościowe i procentowe gruntu w poszczególnych kategoriach urabialności	metraż łącznie:		6.10 m	100 %	
	metraż - kategorie urabialności:				
	kat. 1:	0.00 m		0.0 %	
	kat. 2:	0.00 m		0.0 %	
	kat. 3:	1.40 m		22.95 %	
	kat. 4:	1.50 m		24.59 %	
	kat. 5:	3.20 m		52.46 %	
	kat. 6:	0.00 m		0.00 %	
kat. 7:	0.00 m		0.0 %		

TABELA 3. Objasnienia do podziału na kategorie urabialności

<p>Kategoria 1: Gleba Wierzchnia warstwa gruntu zawierająca oprócz materiałów nieorganicznych: żwiru, piasku, pyłu, ilu, również części organiczne: próchnicę (humus) oraz organizmy żywe.</p>
<p>Kategoria 2: Grunty płynne Grunty w stanie płynnym, trudno oddające wodę.</p>
<p>Kategoria 3: Grunty łatwo urabialne a) grunty niespoiste i mało spoiste: grunty frakcji żwirowej lub piaskowej oraz ich mieszaniny, z domieszką do 15% cząstek frakcji pyłowej i ilowej, zawierające mniej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m³ (co odpowiada kuli o średnicy 0,30 m), b) grunty organiczne o małej zawartości wody, dobrze rozłożone, słabo skonsolidowane.</p>
<p>Kategoria 4: Grunty średnio urabialne a) mieszaniny frakcji żwirowej, piaskowej, pyłowej i ilowej, zawierające więcej niż 15% cząstek frakcji pyłowej i ilowej, b) grunty spoiste o wskaźniku plastyczności $I_p < 15\%$, w stanie od plastycznego do półzwarłego, zawierające nie więcej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m³, c) grunty organiczne skonsolidowane ze szczątkami drzew.</p>
<p>Kategoria 5: Grunty trudno urabialne a) grunty jak w kategorii 3 i 4, lecz zawierające więcej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m³, b) grunty niespoiste i spoiste zawierające mniej niż 30% głazów o objętości od 0,01 m³ do 0,1 m³ (objętość 0,1 m³ odpowiada kuli o średnicy 0,60 m), c) grunty bardzo spoiste ($W_L > 70\%$), w stanie od plastycznego do półzwarłego ($0,50 > I_L > 0$).</p>
<p>Kategoria 6: Skąły łatwo urabialne i porównywalne rodzaje gruntu a) skąły mające wewnętrzną cementację ziaren, lecz mocno spękane, łamliwe, kruche, łupkowate, miękkie lub zwietrzałe, b) porównywalne grunty związane lub zestalone (np. przez wyschnięcie, zamrożenie, związanie chemiczne), spoiste lub niespoiste, c) grunty niespoiste i spoiste zawierające więcej niż 30% głazów o objętości od 0,01 m³ do 0,1 m³.</p>
<p>Kategoria 7: Skąły trudno urabialne a) skąły mające wewnętrzną cementację ziaren i dużą wytrzymałość strukturalną, lecz spękane lub zwietrzałe, b) związane, nie zwietrzałe łupki ilaste, warstwy zlepionych, hutnicze hałdy żużłowe itp. c) głazy o objętości powyżej 0,1 m³.</p>



ORIENTACJA
podziałka:

ZAL.1



położenia dla pkt. 1
(współrzędne geograficzne)

	stopnie [°]	minuty [']	sekundy ["]
N	49	40	37,96
E	21	51,40	23,67

w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
SKR. DROG. 88

Mapa dokumentacyjna, skala 1:1000

Objaśnienia:

- lokalizacja sondowania badawczego



miejsce: Szałowa data wykonania: marzec 2019

pozycja	przełot (m)		niezgodność warstwy (l)	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	nr warstwy geotechnicznej	stan gruntu I _{cl}	wielkość zw. wody (m ppl)	wsp. wilgotności (%)	warunki wodne	grupa nośności	kategoria uciążliwości	stratygrafia
	od	do												
otwór 1														
0.00	0.00	0.60	0.50	nB	Nasyp budowlany (0.00-0.11 asfalt 0.11-0.50 podbudowa: kliniec, żużel, żwir)	zmienna	IA	szg	w	suchy	dobre	G1	5	czwartorzęd
	0.50	0.80	0.30	nN	Nasyp niebudowlany (żużel, żwir, gruz, glina)	zmienna	IB	h-szg	w					
1.00	0.80	1.40	0.60	II	Pył	brązowa	V	I _{cl} =0,23, pl	mw					
	1.40	2.00	0.60	G _z	Glina pylasta	brązowa	IV	I _{cl} =0,31, pl	23,7					
otwór 2														
0.00	0.00	0.50	0.50	nB	Nasyp budowlany (0.00-0.11 asfalt 0.11-0.50 podbudowa: kliniec, żużel, żwir)	zmienna	IA	szg	w	przejęte	dobre	G1	5	czwartorzęd
1.00	0.50	1.20	0.70	nN	Nasyp niebudowlany (glina, pył, żwir, kliniec)	zmienna	IB	pl-pl	w-rtw					
	1.20	1.50	0.30	G _z /Pd	Glina pylasta przewarstwiona piaskiem drobnym	brązowa	IV	I _{cl} =0,26, pl	w					
	1.50	1.80	0.30	Nmg	Namul gliniasty	szara	II	mpl	rtw					
2.00	1.80	2.10	0.30	G _z +KR	Glina pylasta związane z rumoszem	brązowoszara	III	I _{cl} =0,42, pl	w					
otwór 3														
0.00	0.00	0.50	0.50	nB	Nasyp budowlany (0.00-0.09 asfalt 0.09-0.50 podbudowa kliniec pospółka, żużel)	zmienna	IA	szg	w	dobre	dobre	G1	5	czwartorzęd
1.60	0.50	0.90	0.40	nN	Nasyp niebudowlany (kliniec, pospółka, gruz, glina, żużel)	zmienna	IB	h-szg	w					
2.00	0.90	2.00	1.10	Nmg	Namul gliniasty	szaropopielata	II	pl	w					

OBJASNIENIA:

nB	nasyp budowlany	Zg	żwir gliniasty	BN	grun słabszy niższe
nN	nasyp niebudowlany	KW	zwiększone	BT	grun słabszy, twarde
G _z	glina	H	humus	L	skala Bt
Pd	pospółka drobna	hN	namul	W, sp.	skala nabo i pchana
Pl	piasek drobny	I	pojemność innego gruntu (po ametri)	rw	grun nieociekły
Pr	piasek drobny	II	przewarstwienie	Is	grun luźny
Pz	piasek pylisty	LI	lupak listwy	s.s.p.	skala średnio opłata
Pg	piasek gliniasty	Lp	lupak pylasty	b.s.p.	skala bardzo opłata
sp	pył piaszczysty	Lg	lupak piaszczysty	mpI	stan gruntu pływopiętrowy
s	pył	Ls	lupak	pl	stan gruntu pływaczny
Op	glina piaszczysta	p-o	placówka	lpI	stan gruntu nierodopiętrowy
Opz	glina piaszczysta zwiększ.	w	grun wilgotny	plw	stan gruntu półtworzy
oz	glina zwiększ.	m	grun mroźny	zw	stan gruntu twarde
G _z	glina pylasta zwykła	AG	grun średniozagęszczony	L	skala pływaczności
Ip	il piaszczysty	zp	grun bogosodny	ls	skala opłata
I	il	hza	grun bardzo zagęszczony	N-S	skala średnio opłata
Is	il piaszcz.	o	odrostka	G	skala czwartorzędowa
Io	il popółka	NWg	zwiększona gliniasta	T	skala trzeciorzędowa
Pop	popółka gliniasta	KWg	rumoż glisty	Cz	skala drugiej
Z	żwir	T	torf	Pg	skala pierwszej
z	żwir	KR	rumoż		
G _z	glina pylasta	KD	obciąż.		

LEGENDA DO PROFILI

miejsceowość: Szalowa

data wykonania: marzec 2019

obiekt: rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże - Polina - Łuźna w km 3+738.00 - 4+518.75

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE

1	ratygrafia	profil stratygraf.- litologiczny	opis litologiczno-genetyczny	3	
2	wzrost	Q	antropogeniczne	nasyty budowlane	
			organiczne	nasyty niebudowlane	
				nasyty gliniaste	
			spoište	zwięźle spoište	plastyczne
				średnio spoište	plastyczne
młdo spoište	twardoplastyczne				

PARAMETRY GEOTECHNICZNE

wartość parametru x_n

współczynnik niejednorodności γ_v

Nr warstwy geolo-gicznej	Rodzaj gruntu	Symb. geolog. konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Włogot-ność natural-na W_n %	Gęstość objętość-owa ρ t/m ³	Spój-ność C_u kPa	Kąt tarcia wewnętrz- nego Φ_{int} stopn.	Edometryczny moduł ścisłości		Moduł pierwotnego odkształcenia	Wytrzyma-łość na ściskanie	Współ- czynnik filtracji
			stopień zagę- szczenia	plasty- czności					pienwojnej	wtórnej			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	nB	-	szg	-	w	-	-	-	-	-	-	-	-
IB	nN	-	ln-szg	pl-qt	w-mw	-	-	-	-	-	-	-	-
II	Img	-	-	pl, mpl	w, mw	-	-	-	-	-	-	-	-
III	Gcz+KR	c	-	0.42	w	1.90	10	11	-	-	13000	-	-
IV	Gk, Gal/Pd	c	-	0.29-0.31	23.7	2.00	14	13	-	-	16000-17000	-	-
V	IT	c	-	0.23	mw	2.05	17	14	-	-	19000	-	-

ZaŁ.3

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. pocz. 88

data wykonania: marzec 2019
miejsowość: Nowy Sącz

ZAŁ.4

PROJEKT GEOTECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
skr. poczt. 88

inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
obiekt: rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łużna w km 3+738.00 - 4+518.75
miejsowość: Szalowa

1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie

Procesy zmiany właściwości gruntów w rejonie zakładanej inwestycji rozpoczną się praktycznie w chwili rozpoczęcia jej realizacji i będą trwały po zakończeniu budowy i w trakcie użytkowania obiektu. Procesy te obejmą przede wszystkim:

- konsolidację i osiadanie gruntu wywołane obciążeniem pochodzącym od ciężaru instalacji, co grozi naruszeniem konstrukcji. Konieczny jest dobór takich rozwiązań projektowych, które zapobiegną nierównomiernemu osiadowaniu gruntu pod inwestycją;
- zmianę rozkładu sił działających na terenie, na którym projektuje się wykonanie inwestycji;
- zmianę parametrów stateczności ośrodka gruntowego w czasie wykonywania robót ziemnych. Pozostawienie niezabezpieczonych wykopów na dłuższy okres czasu może spowodować obrywanie się mas gruntu. Dlatego też wykopy powinny zostać wypełnione jak najszybciej po ich wykonaniu.

2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych.

Parametry geotechniczne dla warstwy, w której zaprojektowano posadowienie obiektu przedstawiono na załącznikach 2 i 3 Dokumentacji badań podłoża gruntowego.

3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń.

Nie dotyczy.

4. Określenie oddziaływań od gruntu

Sposób posadowienia i typ inwestycji, a także typ podłoża gruntowego w jakim projektuje się posadowienie obiektu minimalizują oddziaływanie gruntu na konstrukcję projektowanej inwestycji.

5. Przyjęcie modelu obliczeniowego podłoża gruntowego.

Model obliczeniowy należy przyjąć na podstawie Dokumentacji badań podłoża gruntowego, przyjmując do obliczeń parametry warstw stwierdzonych w wykonanych otworach geotechnicznych.

6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego.

Określenia nośności i osiadań należy dokonać na podstawie obliczeń w oparciu o dane przedstawione w Dokumentacji badań podłoża gruntowego. Do obliczeń osiadań należy przyjąć parametry warstw stwierdzonych w wykonanych otworach geotechnicznych.

7. Ustalenie danych do zaprojektowania fundamentów.

Nie dotyczy.

8. Wykonawstwo robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami z zachowaniem warunków bezpieczeństwa i uwzględnieniem warunków geotechnicznych przedstawionych w Dokumentacji badań podłoża gruntowego.

9. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu wód podziemnych na projektowany obiekt.

10. Monitoring projektowanego obiektu

Nie przewiduje się specjalnego monitorowania obiektu. W czasie budowy w przypadku wystąpienia jakichkolwiek niekorzystnych zjawisk o charakterze geodynamicznym lub innych, mogących spowodować zagrożenie dla konstrukcji inwestycji, kierownik budowy powinien niezwłocznie zawiadomić Projektanta obiektu w celu ustalenia dalszego postępowania. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się wpływu realizacji na budynki sąsiednie, a tym samym prowadzenia specjalnego monitoringu tych budynków.

data wykonania: marzec 2019
miejscowość: Nowy Sącz

Załącznik 5

OPINIA GEOTECHNICZNA

inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
obiekt: rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże - Polna - Łużna w km 3+738.00 - 4+518.75
miejscowość: Szalowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Gorlicach
ul. Biecka 3
38-300 GORLICE
okr. poczt. 88

1. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna:

- Stwierdzono proste warunki gruntowe.
- Kategoria geotechniczna obiektu: II.

2. Określenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa

Grunty występujące w podłożu projektowanego obiektu nadają się do jego posadowienia, z uwzględnieniem zaleceń zawartych w Dokumentacji badań podłoża gruntowego w punkcie 9.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Krakowie
Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
tel.: +48 12 393 13 13
fax: +48 12 393 11 69
e-mail: nz.krakow@pkp.pl

Kraków, 26.09.2019 r.
Znak sprawy: KNKr2.6322.402.2019/3
UNP:2019-0426638

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WANICZEK
uprawniony do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi i geodezyjnymi
w szczególności w zakresie
Nr. Licz. 34-440/2019/14/P



F.U.H. „RENOVA”
Krzysztof Waniczek
34-440 Kluszkowce, ul. Słoneczna 9
Inwestor: Zarząd Powiatu Gorlickiego
38-300 Gorlice, ul. Biecka 3

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji przebudowy elektroenergetycznych urządzeń i tras kablowych w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna – Łuzna w km 3+738,00–4+518,75 w miejscowości Szalowa”

Dz.ewid.: nr 767/11 obr. Szalowa – teren zamknięty PKP

Linia kolejowa: nr 108 Stróże – Krościenko, km 4.548-4.557

OPINIA nr 15/09/2019 **Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2, 2a i art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. MliR, poz. 25 z późniejszymi zmianami).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej działający w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia projekt pod następującymi warunkami:

Warunki ogólne.

1. Inwestor jest zobowiązany do wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
2. Przed zrealizowaniem obiektu należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.
3. Inwentaryzację powykonawczą obiektów podziemnych należy wykonać przed ich zasypaniem.
4. Inwentaryzację geodezyjną z przedmiotowej inwestycji dla terenu zamkniętego PKP uprawniony wykonawca winien zgłosić do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie (tel. nr 12 393-55-39), wykonać operat geodezyjny zgodnie z uzyskanymi wytycznymi i zaktualizować mapy kolejowe. Po sprawdzeniu operat zostanie włączony do zasobu kolejowego.
5. Po wykonaniu inwestycji należy uporządkować teren, przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Opinia dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego). Wszelkie prace zostaną wykonane własnym staraniem i kosztem Wnioskodawcy.
7. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora (właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie eksploatacji obiektu / urządzenia – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania.
8. Wszelkie zmiany w projekcie zagospodarowania w zakresie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu wymagają uzgodnienia tutejszego Zespołu.
9. **Opinia ważna do dnia 25.09.2022 r.**

Warunki jednostek branżowych:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu; 33-300 Nowy Sącz, ul. Batorego 80

Uzgodnienie nr IZDKd-505-41/2019 z dnia 02.05.2019 r.

Uzgodnia pod uwagami podanymi w uzgodnieniu nr IZDKd-505-41/2019 z dnia 02.05.2019 r.

PKP Energetyka S.A. Południowy Rejon Dystrybucji, Ekspozytura: 44-100 Gliwice, ul. Zabrska 41

Uzgodnienie nr ERD3-RD3EI-5501/234-2/19 z dnia 01.07.2019 r.

Uzgodnia pod uwagami podanymi w uzgodnieniu nr ERD3-RD3EI-5501/234-2/19 z dnia 01.07.2019 r.

TK Telekom Sp. z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A

Uzgodnienie nr LBPSs-508-0456/19 z dnia 27.05.2019 r.

Uzgodnia bez uwag.

PKP Telko! Sp. z o.o. 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 142 B

Uzgodnienie nr RU2O3-504-380/2019 z dnia 26.07.2019 r.

Uzgodnia pod warunkami podanymi w uzgodnieniu nr RU2O3-504-380/2019 z dnia 26.07.2019 r.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie1 31-516 Kraków
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgodnia lokalizację przebudowy elektroenergetycznych urządzeń i tras kablowych w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna – Łużna w km 3+738,00-4+518,75 w miejscowości Szalowa” na działce nr 767/11 obr. Szalowa, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami]).

Na projektach zagospodarowania znajdują się światłowód uzgodniony opinią KZUDP nr 10/05/2019 z dnia 22.05.2019 r. (km 2.000-9.170) – Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowa S.A.; ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (firma projektowa – CE Project Group Sp. z o.o. Sp. k.; Al. Płk. Beliny-Prądmowskiego 12, 31-514 Kraków).

Niniejszą opinią uzgodniono lokalizację kabli srk, sygnalizatorów świetlnych oraz kontenera SAZ.

Załączniki:

1. Opieczętowany projekt zagospodarowania terenu
2. Klauzula RODO

NACZELNIK WYDZIAŁU

Tomasz Majkut

PRZEWODNICZĄCY

Kolejowego Zespołu Uzgodnienia
Dokumentacji Projektowej

mgr inż. Wojciech Kowal
Upr. nr 18035

Zgodność z uzgodnieniem

mgr inż. ROBERT WŁOCH
Kierownik Wydziału
Wydział Gospodarczy
Urząd Rejonowy dla m. st. Warszawy

Opracował:

Łukasz Cielen

Starszy Specjalista

e-mail: lukasz.cielen@pkp.pl

tel. kontaktowy+48 12 393 16 64

STAROSTA GORLICKI
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

Gorlice, dn. 23.05.2019 r.

Znak sprawy: GE.6630.145.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
przeprowadzonej w dniach od 20.05.2019 r. do 23.05.2019 r. w sprawie usytuowania
projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Projekt przyłącza kanalizacji deszczowej
Lokalizacja:	Łuzna Obręb: Szalowa, dz.: 37, 470/2, 772 i inne
Wnioskodawca:	F.U.H. "RENOVA" KRZYSZTOF WANICZEK ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU GORLICKIEGO
Projektant:	ROBERT WANICZEK Inne upr.: budowlane MAP/BO/0206/03
Przewodniczący:	Joanna Krzyszycha
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Gorlicach
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	13.05.2019 r.

PODSUMOWNIE NARADY

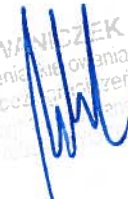
Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.


Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	GAZOWNIA W GORLICACH stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Tomasz Marcin Szpak
2	MSS TELEKOM elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Leszek Wiktor

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WANICZEK
uprawniony do projektowania i wykonania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności w zakresie: ...
Nr. ...



3	Orange Polska elektroniczny	<p style="text-align: center;">Uzgodniono pozytywnie z uwagami</p> <p>Opiniujemy projekt na następujących warunkach: Projekt realizować zgodnie z pismem TTISIKU-14192/19/JP z dnia 25.03.2019r. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno - budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor. Każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku niezastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wykonawca).</p>	Jacek Bakota
4	POLSKIE GÓRNICTWO NAFTOWE I GAZOWNICTWO stacjonarny	<p style="text-align: center;">Uzgodniono pozytywnie</p>	Jan Dubiel
5	POWIATOWY ZARZĄD DRGOWY W GORLICACH stacjonarny	<p style="text-align: center;">Uzgodniono pozytywnie z uwagami</p> <p>Uzgodniono jak w piśmie Nr PZD.5442.D.13.3.2019. Dotyczy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1466K Stróże - Polna - Łużna.</p>	Przemysław Bochenek
6	TAURON DYSTRYBUCJA stacjonarny	<p style="text-align: center;">Uzgodniono pozytywnie z uwagami</p> <p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p> <p>Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.</p> <p>Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.</p> <p>Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p>	<p style="text-align: center;">Wiktor Bartkowski</p> <p style="color: red; font-size: 1.2em;">Za zgodność z oryginałem</p> <p>mgr inż. ROBERT W. N. 4 Uprawniony do projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi i w szczególności do nadzoru nad robotami budowlanymi Nr Upr. 343/2002 i MAP/00</p> 
7	UG Łużna elektroniczny	<p style="text-align: center;">Uczestnik nieobecny na naradzie</p>	

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 174.343-1011, 174.343-1011, 174343-5-PKP, 174343-5-PKP, 1743430013, 1743430013.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. STARGOSTY

mgr inż. Joanna Krzywicka
 ul. ...
 Geodezyjne ...

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WŁODCZEK
 uprawniony do projektowania i prowadzenia
 fotogrametrii i kartografii
 w województwie łódzkim
 nr ...

STAROSTA GORLICKI
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

Gorlice, dn. 29.08.2019 r.

Znak sprawy: GE.6630.268.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
przeprowadzonej w dniach od 26.08.2019 r. do 29.08.2019 r. w sprawie usytuowania
projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Projekt sieci teletechnicznej
Lokalizacja:	Łużna Obręb: Szalowa, dz.: 772, 773/1
Wnioskodawca:	F.U.H. "RENOWA" KRZYSZTOF WANICZEK ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluskowce
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU GORLICKIEGO
Projektant:	ROBERT WANICZEK Inne upr.: budowlane MAP/BO/0206/03
Przewodniczący:	Joanna Krzyszycha
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Gorlicach
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	14.08.2019 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	GAZOWNIA W GORLICACH stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Tomasz Marcin Szpak
2	Orange Polska elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Jacek Bakota
3	POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY W GORLICACH stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Józef Mrozek
4	TAURON DYSTRYBUCJA stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Wiktor Bartkowski

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WANICZEK
uprawniony do projektowania
robót budowlanych w zakresie
wzrostu i usytuowania sieci
uzbrojenia terenu

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji i Kartografii i Katedry

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WANIŹKI
uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i z zakresu
współdzielnic i osiedli mieszkaniowych
i inżynieria

AB.6740.1.14.2019

za zgodność
z oryginałemmgr inż. ROBERT WANICZEK
uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w szczególności robotami w zakresie
Nr dop. 2402/2012/AB/000001

Gorlice, 2019-05-29

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 w związku z art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2017.2117 t.j. z dnia 2017.11.16) i i art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2018. 1202 j.t.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania Administracyjnego (Dz.U.2018.2096 j.t. ze zm.) - *po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Waniczka F.U.H. „RENOWA”, ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce, w sprawie udzielenia odstępstwa od warunków usytuowania budynków i budowli określonych art. 53 ust. 2 oraz wykonywania robót ziemnych od granicy obszaru kolejowego, określonych art. 54 ustawy o transporcie kolejowym w zakresie zmniejszenia odległości usytuowania budowli od granicy obszaru kolejowego dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1466K Stróże –Polna - Łuźna w km 3+738,00 do km 4+518,75 w m. Szalowa, gm. Łuźna, powiat Gorlicki” na działkach nr 470/2, 757, 763, 767/11, 767/12, 767/13, 771, 772, 773/1, 773/2, 774.”*

u d z i e l a m

wnioskodawcy zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz zmniejszenia wymagań w zakresie odległości wykonania robót ziemnych od granicy obszaru kolejowego określonych § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1466K Stróże –Polna - Łuźna w km 3+738,00 do km 4+518,75 w m. Szalowa, gm. Łuźna, powiat Gorlicki” na działkach nr 470/2, 757, 763, 767/11, 767/12, 767/13, 771, 772, 773/1, 773/2, 774.”

w zakresie :

- usytuowania elementów planowanej drogi w odl. mniejszej niż wymagane 10m od granicy obszaru kolejowego,
- wykonania robót ziemnych związanych z realizacją przedmiotowej drogi w odległości mniejszej niż wymagane 4,0m od granicy obszaru kolejowego.

UZASADNIENIE

W dniu 20 maja 2019r. pełnomocnik Inwestora Pan Krzysztof Waniczek, zwrócił się z wnioskiem w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym oraz zmniejszenia wymagań w zakresie odległości wykonania robót ziemnych od granicy obszaru kolejowego określonych § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1466K Stróże –Polna - Łuźna w km 3+738,00 do km

4+518,75 w m. Szalowa, gm. Łuźna, powiat Gorlicki” na działkach nr 470/2, 757, 763, 767/11, 767/12, 767/13, 771, 772, 773/1, 773/2, 774.”

W myśl powołanego wyżej art. 53 ust.2 ustawy o transporcie kolejowym „Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20m.” Z kolei art. 57 ustawy j.w. Stanowi, że „1. W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu. 2. Właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.”

Zakres wnioskowanego odstępstwa od powołanych wyżej przepisów polega na usytuowaniu elementów planowanej drogi w odległości mniejszej niż wymagane 10m od granicy obszaru kolejowego oraz wykonaniu robót ziemnych związanych z realizacją przedmiotowej drogi w odległości mniejszej niż wymagane 4,0m od granicy obszaru kolejowego. Jednocześnie jak wynika z treści wniosku, inwestycja w sąsiedztwie linii kolejowej nie spowoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego. Nie zakłóci również działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Mając na uwadze powyższe ustalenia oraz pozytywną opinię zarządcy obszaru kolejowego tj. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. na realizację przedmiotowego zamierzenia (pismo z dnia 2 maja 2019r. Znak: IZDKd-505-41/2019 uzgadniające „Rozbudowę drogi powiatowej nr 1466K Stróże –Polna - Łuźna w km 3+738,00 do km 4+518,75 w m. Szalowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, postanowiono jak w sentencji postanowienia.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. STAROSTY

inż. Roman Horakowicz
Dyrektor
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice, przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Waniczka F.U.H. „RENOWA”, ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz
3. a.a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorlicach, ul. Michalusa 18

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż.
Roman Horakowicz
Dyrektor
Wydziału Architektury i Budownictwa

Za zgodność
z oryginałemInżynier ROBERT W. [nieczytelne]
uprawniony do projektowania
rozdzielnymi działkami i innymi
w zakresie inżynierii drogowej
Nr. 001 2424212 MAP.1008**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 9, ust.2, i art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 tj.) i upoważnienia Ministra Infrastruktury z dnia 12 czerwca 2019r., znak: DDP.4.454.564.2019.EK.2, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 kwietnia 2019r. Zarządu Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Waniczka, ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce, w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla zamierzenia pn. „rozbudowa drogi powiatowej 1466K w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa”, w zakresie braku możliwości spełnienia warunków wynikających z § 21 ust. 3 pkt. 1 oraz § 62 ust.2, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

u d z i e l a m

wnioskodawcy zgody na odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych zawartych w § 21 ust. 3 pkt. 1 oraz § 62 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, które polega na :

- 1) zastosowaniu promienia łuku kołowego w planie 30m na odcinku drogi powiatowej nr 1466K klasy Z (km 3+959.69); podczas gdy dla prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h, poza terenem zabudowy, przy pochyleniu poprzecznym jezdni wynoszącym 7% wartość promienia powinna wynosić conajmniej 50m,
- 2) zastosowaniu pochylenia podłużnego drogi powiatowej nr 1466K z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania z drogą gminną nr 270807K klasy D wynoszącego 6,57%, podczas gdy pochylenia podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania, poza terenem zabudowy, nie powinny być większe niż 5% w przypadku drogi klasy Z.

Pod następującymi warunkami:

1. ograniczenia prędkości dopuszczalnej na odcinku drogi o nienormatywnym promieniu łuku kołowego w planie, do wartości zapewniającej zachowanie bezpieczeństwa przy ruchu pojazdu po mokrej nawierzchni,
2. wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181, z późn.zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz.U.Nr 177, poz. 1729, z późn.zm.).

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WAWCZEK
ul. ...
nr. ...

UZASADNIENIE

W dniu 17 kwietnia 2019r. pełnomocnik inwestora zwrócił się z wnioskiem w sprawie odstępstwa od przepisów techniczno budowlanych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla zamierzenia pn. „rozbudowa drogi powiatowej 1466K w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa” w zakresie braku możliwości spełnienia warunków wynikających z § 21 ust. 3 pkt. 1 oraz § 62 ust.2, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zakres odstępstwa od powołanego wyżej przepisu polega na : - zastosowaniu promienia łuku kołowego w planie 30m (km 3+959.69); zgodnie z przepisem § 21 ust. 3 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wartość promienia łuku kołowego w planie jest nie mniejsza niż 50m,

- zastosowaniu pochylenia podłużnego drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania większego niż 5% (km 3+929,22 drogi powiatowej 1466K, pochylenie 6,57%, skrzyżowanie z drogą gminną 270807K) zgodnie z przepisem § 62 ust.2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, pochylenie podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż (...) 3,5% - w wypadku dróg klasy G i Z. Na skrzyżowaniu poza terenem zabudowy dopuszcza się pochylenia drogi (...) 5%.

W związku z powyższym zwrócono się do Ministra Infrastruktury i Budownictwa z prośbą o wyrażenie zgody na odstępstwo od powołanego wyżej przepisu. Pismem z dnia 12 czerwca 2019r. znak: DDP.4.454.564.2019.ŁK.2, Minister Infrastruktury upoważnił Starostę Gorlickiego do udzielenia zgody na przedmiotowe odstępstwo.

Analiza istniejącego układu drogowego jak również przyległej infrastruktury wykazuje, że zasadniczym celem zamierzenia jest zapewnienie wymaganych przepisami szczególnymi standardów technicznych drogi. Rozbudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa zarówno użytkowników drogi jak pieszych korzystających z poboczy. Wykorzystanie istniejącego przebiegu drogi z częściowym wykorzystaniem istniejącej podbudowy wpłynie na racjonalne wykorzystanie środków finansowych. Jak wynika z przedłożonych z wnioskiem dokumentów w przypadku zastosowania innego rozwiązania przedmiotowa inwestycja może zdecydowanie podnieść koszty realizacji zadania i w konsekwencji spowodować brak jego wykonania co z uwagi na zły stan techniczny jest argumentem istotnym z punktu widzenia interesu społecznego. Istniejące natężenie ruchu wynosi 1764 poj./dobę a prognoza na rok 2039 zakłada 3175 poj./dobę. Odcinek drogi objęty wnioskiem usytuowany jest poza terenem zabudowanym.

Ze względu na istniejący stan zainwestowania terenu oraz jego ukształtowanie nie jest możliwe zastosowanie normatywnych rozwiązań wynikających z przepisów szczególnych.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie podlega również wpływom eksploatacji górniczej i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Należy zatem stwierdzić, iż wykonanie planowanych robót z uwzględnieniem warunków wnioskowanego odstępstwa, tj. ograniczenia prędkości dopuszczalnej na odcinku drogi oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego, pozwoli na poprawę parametrów użytkowych planowanej drogi i wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa przyszłych użytkowników ruchu drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji postanowienia

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie, a strona może je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od decyzji.



Zup. STAROSTY
inż. Roman Honkowicz
Dyrektor
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Waniczek, ul. Słoneczna 9, 34-440 Kluszkowce – pełnomocnik Zarządu Powiatu Gorlickiego, ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice
2. a.a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorlicach, ul. Michalusa 18

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT Waniczek
uprawniony do projektowania i nadzoru
robót budowlanych bez
w szczególności konstrukcyjnych
Nr. Upr. 345 2167 / M.P. 2010



04.10.2019.

Nowy Sącz, 2019-08-23

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Zarządu Zlewni
w Nowym Sączu**

KR.ZUZ.3.421.238.2019.ACF

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i 6 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, 6 i 8, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268, z późn. zm.), w związku z § 17 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 28.03.2019 r. Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach, ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice – działającego przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Waniczek, adres do korespondencji: ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na likwidację i przebudowę urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzenia wodnego w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 1466k Stróże – Polna – Łuźna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa”,

o r z e k a m:

- I. Udzielam Powiatowemu Zarządowi Drogowemu w Gorlicach, ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice, pozwolenia wodnoprawnego na:**
1. przebudowę lewostronnego rowu przydrożnego w km 3+750,78 – 3+948,89 (X: 5504469.6987; Y: 7500307.1237 – X: 5504525.1534; Y: 7500494.7727); 3+996,42 – 4+372,03 (X: 5504550.2728; Y: 7500526.8457 – X: 5504779.1289; Y: 7500813.8736) drogi powiatowej 1466K, na działkach nr: 772, 769, 770, 771, 470/2, 757, 758/1, 758/4, 758/2, 758/5, 762/3, 759/5 obręb Szalowa, gmina Łuźna, polegającej na:
 - a) umocnieniu dna rowu za pomocą korytka prefabrykowanego w km 3+750,78-3+830,51; 3+845,88-3+948,89; 3+996,42-4+009,94; 4+312,02-4+328,42; 4+328,42-4+352,37; 4+352,37-4+372,03;
 - b) wykonaniu przepustu pod zjazdem w km 3+830,51-3+845,88 o długość L=15,0m i średnicy 600 mm
 - c) wykonaniu w km 4+009,94 żelbetowej studni monolitycznej o wymiarach wewnętrznych 1,5x2,0x2,5m oraz przepustu pod drogą powiatową o średnicy 1000 mm i długości L=10,0 m;
 - d) rozbiórce w km 4+011,64 przepustu pod drogą powiatową o średnicy 600 mm i długości L=8,0 m;
 - e) rozbiórce w km 4+009,94-4+032,00 przepustu pod zjazdem o średnicy 500 mm, długości L=7,50 m oraz przepustu pod zjazdem o średnicy 500 mm, długości L=6,50 m i wykonaniu nowego przepustu pod tymi zjazdami o długości L=21,61 m i średnicy 600 mm;
 - f) rozbiórce w km 4+141,26 – 4+149,26 przepustu pod zjazdem o średnicy 500 mm, długości L=6,50 m i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem o średnicy 600 mm i długości L=8,0 m;
 - g) rozbiórce w km 4+216,93 przepustu pod zjazdem o średnicy 500 mm i długości L=3,0 m;

- h) rozbiórce w km 4+253,27-4+261,78 przepustu pod zjazdem o średnicy 500 mm, długości L=5,50 m i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem o średnicy 600mm i długości L=8,0m;
 - i) wykonaniu w km 4+347,99 wylotu wód opadowych i roztopowych W3 (X: 5504760.7569 Y: 7500797.0638), o średnicy wylotu 315 mm i rzędnej posadowienia 355,25 m n.p.m.;
 - j) wykonaniu w km 4+352,37 żelbetowej studni monolitycznej o wymiarach wewnętrznych 2,0x2,0x2,0m;
 - k) wykonaniu w km 4+372,03 wylotu wód opadowych i roztopowych W4 (X: 5504779.1289 Y: 7500813.8736), o średnicy 800 mm i rzędnej posadowienia 354,94m n.p.m.;
 - l) wyprofilowaniu i pogłębieniu rowu na odcinku w km 4+032,00 – 4+141,26; 4+149,26 – 4+253,27; 4+261,78 – 4+312,02 przy szerokość dna 0,5 m i nachyleniu skarp 1:1,5
2. wykonanie przebudowy prawostronnego rowu przydrożnego w km 4+000,08 – 4+194,33 (X: 5504539.2917 Y: 7500544.3978 – X: 7500704.3489 Y: 5504638.2422) drogi powiatowej 1466K, na działkach nr: 470/2, 763 obręb Szalowa, gmina Łużna, polegającej na:
 - a) umocnieniu dna rowu w km 4+000,08 – 4+011,64 za pomocą narzutu kamiennego łamanego d>0,3 m, ułożonego na zaprawie cementowej, przy szerokości dna 1,0m oraz nachyleniu skarp 1:1;
 - b) rozbiórce w km 4+098,90 – 4+106,93 przepustu pod zjazdem o średnicy 500 mm, długości L=6,0 m i wykonaniu nowego przepustu pod zjazdem o średnicy 600 mm i długości L=8,0 m;
 - c) wyprofilowaniu i pogłębieniu rowu na odcinku w km 4+011,64 – 4+098,90 i 4+106,93 – 4+194,33, przy szerokości dna 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5;
 3. wykonanie przebudowy lewostronnego rowu przydrożnego w km 0+013,00 – 0+060,74 (X: 5504508.8297 Y: 7500481.9785 - X: 5504512.7685 Y: 7500518.3008) drogi gminnej na działkach nr: 773/2, 773/1 obręb Szalowa, gmina Łużna, polegającej na:
 - a) umocnieniu dna rowu w km 0+013,00 – 0+060,74, za pomocą korytka prefabrykowanego;
 - b) wykonaniu w km 0+060,74 wylotu (do studni chłonnej o średnicy ϕ 1,20m) wód opadowych i roztopowych W2 (X: 5504515.8626 Y: 7500517.6264), o średnicy 200 mm i rzędnej posadowienia wylotu 348,64 m n.p.m.
 4. wykonanie przebudowy prawostronnego rowu przydrożnego w km 7+139,42 – 7+175,00 (X: 5504811.0357 Y: 7500794.7466 – X: 5504779.1289 Y: 7500813.8736) drogi powiatowej 1506K, na działkach nr: 37, 759/3, 759/5, 470/2 obręb Szalowa, gmina Łużna, polegającej:
 - a) umocnieniu dna rowu w km 7+139,42 – 7+156,36, za pomocą korytka prefabrykowanego;
 - b) rozbiórce w km 7+169,04 przepustu o średnicy 500 mm i długości L=9,50 m;
 - c) zabudowie w km 7+156,36 – 7+175,00 rowu, rurą PP o średnicy 600mm na długości L=18,25 m wraz z wykonaniem ściany czołowej żelbetowej o wymiarach 3,5x0,3x2,6 m;
 5. wykonanie przebudowy lewostronnego rowu przydrożnego w km 7+139,42 – 7+162,24 (X: 5504815.6236 Y: 7500803.4558 – X: 5504796.2420 Y: 7500813.9600) drogi powiatowej 1506K, na działkach nr: 37, 364/46 obręb Szalowa, gmina Łużna, polegającej:
 - d) umocnieniu dna rowu w km 7+139,42 – 7+156,36, za pomocą korytka prefabrykowanego;
 - e) rozbiórce w km 7+162,24 przepustu, o średnicy 500 mm i długości L=1,0 m;
 - f) zabudowie w km 7+156,36 – 7+162,24 rowu, rurą PP o średnicy 600 mm na długości L= 20,27m wraz z wykonaniem ściany czołowej żelbetowej o wymiarach 5,0x0,3x2,6 m;
 6. likwidację lewostronnego rowu przydrożnego w km 7+162,24 – 7+175,00 (X: 5504796.2420 Y: 7500813.9600 – X: 5504789.6281 Y: 7500825.5147) drogi powiatowej 1506K, na działkach nr: 364,46, 470/2 obręb Szalowa, gmina Łużna, poprzez jego zasypanie i wykonanie na powierzchni terenu wzdłuż przebudowywanej drogi, korytek zbierających wody opadowe i roztopowe;
 7. likwidację lewostronnego rowu przydrożnego w km 4+387,15 – 4+518,75 (X: 5504789.6281 Y: 7500825.5147 – X: 5504850.1800 Y: 7500943.3100) drogi powiatowej 1466K, na działkach nr: 364/38, 364/47, 364/40, 364/41, 364/48, 364/49, 364/44, 378/5, 378/6, 470/2, 470/3 obręb Szalowa, gmina Łużna, poprzez jego zasypanie i wykonanie kanalizacji deszczowej oraz wpustów kanalizacyjnych zbierających wody opadowe i roztopowe, oraz rozbiórka przepustu 600 mm długości 9,50 m w km 4+391,21 drogi powiatowej.
 8. likwidację prawostronnego rowu przydrożnego km 4+403,09 – 4+518,75 (X: 5504786.1608 Y: 7500849.0906 – X: 5504842.1690 Y: 7500946.8577) drogi powiatowej 1466K, na działkach nr: 470/2, 766/2, 766/1, 470/3 obręb Szalowa, gmina Łużna, poprzez jego zasypanie i wykonanie

zajezdni autobusowej i chodnika oraz korytka ściekowego i wpustów kanalizacyjnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji deszczowej;

9. wykonanie przebudowy rowu odprowadzającego (w km 0+080,00 – 0+105,67 rowu), km 3+739,83 – 3+753,60 drogi powiatowej 1466K (X: 5504450.0051 Y: 7500302.6534 – X: 5504474.8685 Y: 7500308.2479), na działkach nr: 775, 772, 769 obręb Szalowa, gmina Łużna, polegającej na:
- umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wylotu z przepustu, za pomocą narzutu kamiennego $d > 0,3$ m, ułożonego na zaprawie cementowej, przy szerokość dna 0,50 m, nachyleniu skarp 1:1 do wysokości 1,0 m, po skarpie w km 0+080,00 – 0+083,17;
 - wykonaniu w km 0+082,82 rowu odprowadzającego wylotu wód opadowych i roztopowych W1, km 3+739,83 drogi powiatowej 1466K (X: 5504453.0561 Y: 7500301.5607) o średnicy 200 mm i rzędnej posadowienia wylotu 344,84 m n.p.m.;
 - rozbiórce przepustu pod drogą powiatową o średnicy 600 mm i długości $L=10$ m oraz wykonaniu nowego przepustu betonowego w km 0+083,17 – 0+101,47 rowu odprowadzającego, o średnicy 1000 mm, długości $L=16,0$ m i spadku 1,0% wraz z wykonaniem ścianki czołowej na wlocie z przepustu oraz studni monolitycznej na wlocie do przepustu;
 - umocnieniu dna i skarp rowu w miejscu wlotu do przepustu za pomocą narzutu kamiennego $d > 0,3$ m, ułożonego na zaprawie cementowej, przy szerokość dna 0,50m, nachyleniu skarp 1:1 do wysokości 1,0 m, po skarpie w km 0+101,47 – 0+105,67;
10. wykonanie przebudowy rowu odprowadzającego (w km 0+019,25 – 0+047,35 rowu), km 4+352,37 – 4+347,99 drogi powiatowej 1466K (X: 5504751.2941 Y: 7500814.0418 – X: 5504767.3650 Y: 7500791.8820), na działkach nr: 765, 764/1, 470/2, 759/5, 762/3 obręb Szalowa, gmina Łużna, polegającej na:
- umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wylotu z przepustu za pomocą narzutu kamiennego $d > 0,3$ m, ułożonego na zaprawie cementowej, przy szerokość dna 0,50 m, nachyleniu skarp 1:1 do wysokości 1,0 m, po skarpie w km 0+019,25 – 0+021,75;
 - rozbiórce przepustu pod drogą powiatową o średnicy 400 mm i długości $L=11$ m oraz wykonaniu nowego przepustu betonowego w km 0+021,75 – 0+040,05 rowu odprowadzającego o średnicy 1000 mm, długości $L=16,0$ m i spadku 1,0% wraz z wykonaniem ścianki czołowej na wlocie z przepustu oraz studni monolitycznej na wlocie do przepustu;
 - umocnienie dna i skarp rowu w miejscu wlotu do przepustu za pomocą narzutu kamiennego $d > 0,3$ m, ułożonego na zaprawie cementowej, przy szerokość dna 0,50m, nachyleniu skarp 1:1 do wysokości 1,0 m, po skarpie w km 0+040,05 – 0+047,35;
11. usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem W1 do urządzenia wodnego – rowu odprowadzającego, pochodzących z powierzchni utwardzonych drogi, chodnika i zajezdni autobusowej, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz}= 0,0434$ ha oraz powierzchni zredukowanej zlewni $F_{zr}= 0,0378$ ha, w ilości:
- $$Q_{max} = 0,005 \text{ m}^3/\text{s} \qquad Q_{sr} = 309 \text{ m}^3/\text{rok};$$
12. usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem W2 do urządzenia wodnego – studni chłonnej, pochodzących z powierzchni utwardzonych drogi, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz}= 0,0304$ ha oraz powierzchni zredukowanej zlewni $F_{zr}= 0,0274$ ha, w ilości:
- $$Q_{max} = 0,0045 \text{ m}^3/\text{s} \qquad Q_{sr} = 216 \text{ m}^3/\text{rok};$$
13. usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem W3 do urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, pochodzących z powierzchni utwardzonych drogi, chodnika i zajezdni autobusowej, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz}= 0,0440$ ha oraz powierzchni zredukowanej zlewni $F_{zr}= 0,0383$ ha, w ilości:
- $$Q_{max} = 0,007 \text{ m}^3/\text{s} \qquad Q_{sr} = 310 \text{ m}^3/\text{rok};$$
14. usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotem W4 do urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, pochodzących z powierzchni utwardzonych drogi, chodnika i zajezdni autobusowej, z powierzchni rzeczywistej zlewni $F_{rz}= 0,1469$ ha oraz powierzchni zredukowanej zlewni $F_{zr}= 0,1293$ ha, w ilości:
- $$Q_{max} = 0,020 \text{ m}^3/\text{s} \qquad Q_{sr} = 1047 \text{ m}^3/\text{rok};$$

w celu realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 1466k Stróże – Połna – Łużna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa”.

II. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym ustalam następujące warunki wykonywania uprawnień:

1. Prowadzenia robót pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przestrzegania, aby w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacyjny, wskaźniki zanieczyszczeń nie przekraczały następujących wartości:
 - węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l,
 - zawiesiny ogólne – 100,0 mg/l.
3. Utrzymywania w należyтым stanie technicznym wykonanych i przebudowywanych urządzeń wodnych.
4. Pokrywania wszelkich ewentualnych szkód wynikłych z tytułu likwidacji i przebudowy rowów, wykonania wylotów oraz odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
5. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.

III. Pozwolenia wodnoprawne określone w pkt I.11., I.12., I.13., i I.14. niniejszej decyzji udzielam na czas oznaczony tj. do dnia **23.08.2039 roku**.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28.03.2019 r., uzupełnionym przy piśmie z dnia 23.05.2019 r. oraz z dnia 11.06.2019 r. Pan Krzysztof Waniczek, adres do korespondencji: ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz, pełnomocnik Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach, ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice, zwrócił się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych oraz na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 1466k Stróże – Polna – Łużna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa”. Do wyżej wymienionego wniosku zgodnie z art. 407 ust 2 pkt ustawy Prawo wodne został załączony operat wodnoprawny.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, pismem z dnia 24.06.2019 r., znak: KR.ZUZ.3.421.238.2019.ACF zawiadomiono wnioskodawcę o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie zgodnie z art. 401 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne zawiadomiono pozostałe strony w drodze obwieszczenia podając do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania, poprzez wywieszenie obwieszczenia (w okresie 14 dni) na tablicy ogłoszeń oraz BIP Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, Starostwa Powiatowego w Gorlicach oraz Urzędu Gminy w Łużnej. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotu postępowania.

Zgodnie z art. 389 pkt 1 i 6 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na usługi wodne oraz wykonanie urządzeń wodnych. Na podstawie art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy usługi wodne obejmują min. odprowadzanie do wód i urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzenia opadów atmosferycznych. Dodatkowo zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Z przedłożonego wniosku i operatu wodnoprawnego wynika, że sprawa dotyczy pozwolenia wodnoprawnego na roboty związane z likwidacją rowów przydrożnych, wykonaniem przebudowy rowów przydrożnych i odprowadzających oraz usługami wodnymi na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowów w związku z rozbudową drogi. Odcinkowa likwidacja i przebudowa rowów została podyktowana koniecznością przebudowy drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W ramach likwidacji i przebudowy rowów zostaną rozebrane przepusty, wykonane nowe przepusty, zostanie wykonana kanalizacja deszczowa oraz wyloty do rowów. Przebudowa rowów obejmie również wykonanie odcinkowego umocnienia dna korytkami

betonowymi oraz umocnienia narzutem kamiennym. Wody opadowe i roztopowe ujęte w system kanalizacji deszczowej będą odprowadzane poprzez projektowane wyloty do rowów przydrożnych.

Na podstawie § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l/sekundę na 1 ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Z treści operatu wodnoprawnego, stanowiącego podstawę do wydania niniejszej decyzji wynika, że stężenia zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych i roztopowych pochodzących z nawierzchni utwardzonych nie będą przekraczały wartości określonych w w/w rozporządzeniu.

W myśl art. 403 ust. 2 pkt 12 w pozwoleniu wodnoprawnym ustalono opis urządzeń wodnych, w tym podstawowe parametry charakteryzujące te urządzenia i warunki ich wykonania oraz ich lokalizację za pomocą informacji o nazwie lub numerze obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 (art. 16 pkt 71 Prawa wodnego).

Mając na względzie, że zamierzone korzystanie z wód nie będzie naruszać ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego, planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz obowiązujących norm i przepisów – orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego).



Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu

Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu
Bogumił Donabidowicz
Starszy Specjalista
w Dziale Zgod Wodnoprawnych

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym, stała(o) się ona(o) ostateczna(e)
z dniem 04.10.2019 r. i podlega wykonaniu
Nowy Sącz, dnia 17.10.2019 r.

Bogumił Donabidowicz

Otrzymują:

1. **Pan Krzysztof Waniczek + 1 egz. operatu wodnoprawnego**
ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz
Pełnomocnik Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach ul. Michalusa 18 38-300 Gorlice
2. Właściciele nieruchomości znajdujących się w zasięgu oddziaływania – art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 401 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne – wg załącznika nr 1.
3. ZUZ a/a

Do wiadomości:

1. KZGW w Warszawie, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82
- celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne)
2. NW Tarnów a/a

Na podstawie art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego pobrano opłatę w wysokości 3098,76 zł (słownie: trzy tysiące dziewięćdziesiąt osiem złotych 76/100) - przelew w dniu: 05.06.2019 r. i 11.06.2019 r.

1. Powiat Gorlicki ul. Biecka 3, 38-300 Gorlice,
2. Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach, ul. Słoneczna 7, 38-300 Gorlice,
3. Gmina Łużna, 38-322 Łużna634,
4. Pan Mieczysław Tarasek,
5. Pani Władysława Tarasek,
6. Pan Rafał Kostrzewa,
7. Pani Emilia Barczyk,
8. Pan Leszek Krok,
9. Pan Rafał Jayko,
10. Pani Izabela Anna Ciślak,
11. Pani Maria Ćwiklik,
12. Pan Władysław Cichoń,
13. Pani Małgorzata Maria Król,
14. Pan Stanisław Przybyło,
15. Pan Jerzy Sekuła,
16. Pan Tadeusz Grzegorz Sekuła,
17. Pani Karolina Sekuła,
18. Eurospaw Spółka z o.o., Szalowa 525, 38-331 Szalowa

Dane adresowe stron postępowania w aktach sprawy.



G M I N A Ł U Ż N A

38-322 Łużna 634,
tel. 0-18 3543922,

pow. gorlicki
fax 0-18 3543039

woj. małopolskie
e-mail: gmina@luzna.pl

Nr ID.7211.19.2019

Łużna, dnia 25.03.2019 r.

F.U.H. „RENOVA”
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz


W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.03.2019 r. w sprawie zaopiniowania i zatwierdzenia projektu budowlanego wraz ze wszystkimi przyjętymi parametrami technicznymi w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej 1466K w ramach zadania: Rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna – Łużna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa; Urząd Gminy w Łużnej opiniuje i zatwierdza przedstawiony projekt budowlany w km 3+738,00 – 4+518,75 drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna – Łużna..


mgr Mariusz Tarsa

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Za zgodność
z oryginałem


mgr inż. ROBERT M.
uprawniony do wykonywania
robót budowlanych z wyjątkiem
w szczególności konstrukcyjnych
Nr. Upr. 343/2002 i MAP/000

Referent sprawy: Miłosz Passoń
Tel. 183543166 wew. 310
Mail: passonm@luzna.pl



Gorlice 03.10.2019 r.

PZD.5442.D.13.7.2019

F.U.H. „RENOWA”

ul. Słoneczna 9

34 – 440 Kluszkowce

Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach informuje, że uzgadnia projekt budowlany dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 1466 K Stróże – Polna – Łuzna km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa”.

Uzgodnienie zostało poprzedzone uzyskaniem odstępstwa od przepisów technicznych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U z 2019 r. poz. 124 – z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat – adres do korespondencji:
F.U.H. „RENOWA”
ul. Węgierska 146A, 33 – 300 Nowy Sącz,
2. a/a.

DYREKTOR

Marek Machowski

Za zgodność
z oryginałem


mgr inż. ROBERT WÓJCİK
uprawniony do projektowania
robotami budowlanymi i
wspieraniem kierownika
inż. Theodor...

Sprawę prowadzi:

Józef Mrozek

Nr tel. 18 352 40 02 wew. 13

e-mail: jozefmrozek@pzdgorlice.pl

**POWIATOWY ZARZĄD
DROGOWY**

38-300 Gorlice, ul. Michałusa 18
tel. 18 352 40 02 fax 18 352 40 011
PZD.5542.D.58.2019

Gorlice, dnia 01.07.2019 r.

**F.U.H. „RENOVA”
Krzysztof Waniczek**

ul. Słoneczna 9
34-440 Kluszkowce

W odpowiedzi na pismo znak: RW.226.2019.009.SZ z dnia 18.06.2019 r. dotyczące udzielenia informacji w sprawie wykonania kanału technologicznego w ramach opracowywanej dokumentacji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 1466 K Stróże – Polna – Łuźna w km 3+738,00 – 4+518,75 w m. Szalowa” Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach uprzejmie informuje, że w terminie określonym przez Ustawę o drogach publicznych żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.

Wobec powyższego brak jest podstaw do projektowania kanału technologicznego w ramach realizowanego przedsięwzięcia.

DYREKTOR

Marek Machowski
Marek Machowski

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT WŁASZCZAK
uprawniony do projektowania
robotami budowlanymi branża
wspierające konsulting
Nr. Uch. 143/2019 z dnia 04.07.2019

Otrzymują:

1. Adres do korespondencji: F.H.U. „RENOVA”, ul. Węgierska 146A, 33-300 Nowy Sącz,
2. a/a.



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Nowy Sącz, dn. 25.02.2019 r.

Znak: TD/OKR/OMD/2019.02.25/0000021
TD/OKR/OMD/UB/WB/324/2019

Za zgodność
mgr inż. ROBERT Waniczek
uprawniony do projektowania
robotniczo-konstrukcyjnych
w zakresie: instalacji elektrycznych
i elektroenergetycznych

F.H.U. „RENOVA”
- Krzysztof Waniczek
ul. Słoneczna 9
34-440 Kluszkowce

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie lokalizacji rozbudowy drogi powiatowej Nr 1466K
Stóże - Polna - Łużna w m. Szalowa w km. 3+738,00 – 4+518,75 gmina Łużna.

Odpowiadając na wniosek znak: B. 1012462963 z dnia 05.02.2019 r. informujemy,
że zachodzi skrzyżowanie i zbliżenie projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON
Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach zaznaczono.

Rys. nr 02.1:

1. przyłącz kablowy YAKY 4x120 mm² ze słupa RN nr 64 ŻN-12 nr KRS KRS240321 do złącza na bud. nr 347 ZK-1a nr 2878/RD-8 KRS280697 zasilana ze st. trafo. Szalowa 05 nr KRS8158 - (TRASA POGLĄDOWA)- opis w legendzie i na mapie.
2. linia napowietrzna nN 0,4 kV kV przewody typu: AL. 4x50 mm² obw. II „słup nr 26” na podbudowie słupów typu ŻN-10 i ŻN-12 zasilana ze st. trafo. Szalowa 05 nr KRS81058 - opis w legendzie i na mapie.

Rys. nr 02.1:

1. linia napowietrzna nN 0,4 kV kV przewody typu: AL 4x50 mm² obw. II „słup nr 26” na podbudowie słupów typu ŻN-10 i ŻN-12 zasilana ze st. trafo. Szalowa 05 nr KRS81058 - opis w legendzie i na mapie.
2. linia napowietrzna nN 0,4 kV kV przewody typu: AsXS 4x50 mm² obw. III „Stróże” i AsXS 2x25 mm² ośw. uliczne- wł. Gminna na podbudowie słupów typu ŻN-10 i ŻN-12 zasilana ze st. trafo. Szalowa 07 nr KRS81055 - opis w legendzie i na mapie.
3. linia napowietrzna nN 0,4 kV kV przewody typu: AL. 4x25 mm² obw. III „Stróże” i AL. 1x25 mm² ośw. uliczne- wł. Gminna na podbudowie słupów typu ŻN-10 i ŻN-12 zasilana ze st. trafo. Szalowa 07 nr KRS81055 - opis w legendzie i na mapie.
4. przyłącz kablowy YAKY 4x120 mm² ze słupa RN nr 20 ŻN-10 nr KRS KRS253464 oraz YAKY 2x25 mm² - ośw. uliczne do słupa RK nr 19 KRS253467 zasilany ze st. trafo. Szalowa 05 7 nr KRS81055 - opis w legendzie i na mapie.

Uzgadniamy przedstawioną na załączonej mapie w skali 1: 500, lokalizację usytuowania rozbudowy drogi powiatowej Nr 1466K Stóże – Polna - Łużna w m. Szalowa w km. 3+738,00 – 4+518,75 gmina Łużna z uwagami jak niżej oraz zawartymi w klauzuli informacyjnej na załączonej mapie do celów projektowych.

- a. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu i pod liniami napowietrznymi: nN 0,4 kV powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- b. Wobec obowiązującego zakazu sytuowania stanowisk pracy składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

F.U.H. RENOWA Krzysztof Waniczek
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz

Kraków, 25 marca 2019r.

mgr inż. ROBERT
uprawniony do projektowania
robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjnej
Nr. Um. 11/197/19
**Za zgodność
z oryginałem**

Numer pisma: TTSIKKU-14192/19/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1466K Stróże – Polna – Łuzna w km 3+738,00 – 4+518,75 w miejscowości Szalowa” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
DISU.REWUUiiKrak@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie.
3. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
 - W miejscu zbliżenia doziemnej sieci teletechnicznej do modernizowanej drogi zachować odległość min 0,5 m od skrajnej części warstwy utwardzanej.
 - zachować odległość min 1m od skrajnej części linii napowietrznej do projektowanych wjazdów, chodników.

4. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
5. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wnioski o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
7. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista

ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości:

- adresat

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. 
Urządzenie
Krajowa
Krajowa
Krajowa

7. Zaprojektowane do budowy materiały i urządzenia winny posiadać certyfikat dopuszczający je do stosowania w budownictwie.
8. W przypadku gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach Zakładu w Krakowie.
9. Całość w/w robót zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora budowy.
10. Nadzór nad w/w robotami odbywał się będzie odpłatnie na zlecenie inwestora

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Gorlicach

Tadeusz Goleń

Otrzymują:

1. Adresat + projekt
 2. Gazownia a/a
- J.G.

Imię i nazwisko: _____
Adres: _____
Miejscowość: _____
Kod pocztowy: _____
Telefon: _____
E-mail: _____
Za zgodność z oryginałem

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie przy ul. Bandrowskiego 16. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.



Gliwice, 01 lipiec 2019
ERD3-RD3Ei-5501/234-2/19

Krzysztof Waniczek
F.U.H. „RENOWA”
ul. Węgierska 146A
33-300 Nowy Sącz

W odpowiedzi na pismo nr RW.120.2019.SZ.009 z dnia 14.05.2019 r. PKP Energetyka S.A. - Południowy Rejon Dystrybucji uzgadnia rozbudowę drogi powiatowej 1466K w miejscowości Szalowa, z następującymi uwagami:

1. w uzgadnianym terenie PKP Energetyka S.A. posiada urządzenia naniesione na plan orientacyjnie, tj. linię potrzeb nietrakcyjnych;
2. wykonawca, jeśli będzie wymagał tego zakres robót lub użyty sprzęt budowlany, zobowiązany jest do złożenia zlecenia z 14 dniowym wyprzedzeniem na odpłatne wyłączenie i uziemienie w/w linii na czas wykonywanych prac w zbliżeniu, do:

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Południowy
ul. Kamienna 14
31-403 Kraków

W załączeniu przesyłamy fakturę VAT za uzgodnienie.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 2 lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem:

mgr inż. ROBERT WANICZEK
uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i inżynierskimi
w sp. z o.o. KRAJOWY REJON GOSPODARSTWA
Nr. 14...
**Za zgodność
z oryginałem**



TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA
GRUPA NETIA KOLEJOWA

TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Katowice 27/05/2019

Sławomir Słupski
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: s.slupski@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 55 53

F.U.H. „RENOWA”
Krzysztof Waniczek

ul. Słoneczna 9
34-440 Kluszkowce

Nr ref.: LBPSs-508-0456/19

dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna - Łuzna w km
3+738,00 - 4+518,75 w m. Szalowa

W odpowiedzi na pismo nr RW.121.2019.SZ.009 z dnia 14.05.2019r. dotyczące
rozbudowy drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna – Łuzna na skrzyżowaniu z torem
linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko w km 4.552 TK Telekom spółka z o.o. nie
wnosi uwag i uzgadnia przedstawiony projekt bez zastrzeżeń.

Z poważaniem
STANOWISKO
ds. DOKUMENTACJI TECHNICZNE

Sławomir Słupski
Sławomir Słupski

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. ROBERT
uprawniony do projektowania
robotarni budowlanych i
w specjalności konstrukcyjnej
Nr 118 3402/2017 W

Region Południowy
Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków

Tadeusz Marszałek
e-mail: Tadeusz.Marszalek@telkol.pl
Tel: + 48 12 3932285
mob:+48697045353
Nr ref: RU2O3-504-380/2019

Kraków, dnia 26.07.2019

Za zgodność
z oryginałem

inż. inż. ROBERT W. W. CZYŻEK
uprawniony do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi i inżynierskimi
w szczególności konstrukcyjnymi



F.U.H. "RENOWA"
ul. Słoneczna 9
34-440 Kluszkowce

Dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej 1466K Stróże – Polna - Łuźna w km 3+738,00-4+518,75 w msc. Szalowa.

W odpowiedzi na pismo RW.256.2019.009.SZ z dn. 03.07.2019 PKP TELKOL uzgadnia z uwagą przedstawiony projekt rozbudowy drogi powiatowej 146K. Należy zrezygnować z wykonania odgałęzienia kablem XzTKMxpw10x4x0,8 do istniejącej szafki elektroenergetycznej a w zamian tego zabudować słupki kablowy, w rejonie muf kablowych, obok kontenera SAZ/45 i wyprowadzić na nim odgałęzienie z kabla TKM10x4 kablem XzTKMxpw5x4x0,8 i zakończyć na łączówce KRONE w konfiguracji 5 par wejście wyjście - numery par będą ustalone w trybie roboczym. Jest to niezbędne gdyż docelowo, w ramach poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym w km 4,552, pomiędzy kontenerem a słupkiem, zostaną włączone obwody sygnalizacyjne do ND Stróże i ND Wola Łużańska. Prace kablowe związane z przełączeniem przebudowywanych odcinków kabli oraz wykonaniem odgałęzienia należy zlecić pracownikom Spółki PKP TELKOL natomiast wszelkie prace budowlane będą po stronie wykonawcy/inwestora. Na przebudowę kabli należy opracować odrębny projekt techniczny, który będzie podlegał uzgodnieniu w PKP TELKOL.

Jednocześnie podajemy warunki techniczne wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności PKP TELKOL należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) pracowników Spółki PKP TELKOL Region Południowy po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni. Powiadomienie należy przestać na podany poniżej adres: PKP TELKOL Sp. z o.o., Region Południowy w Krakowie, 31-516 Kraków, Rondo Mogiłskie 1, tel. 12 393-55-57, e-mail: Jerzy.Trzaska@telkol.pl, do wiadomości Ewa.Metzler@telkol.pl tel. 12 393-15-05.
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo (odpłatne) przedstawicieli PKP TELKOL. Spółka musi być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac oraz uczestniczyć w komisji ich odbioru.

3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się na odległość mniejszą niż 2 m, do uprzednio zlokalizowanej i odkrytej infrastruktury tj.: kanalizacji kablowej, kabli miedzianych, kabli światłowodowych własności PKP TELKOL należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla, dodatkowo stosując na nim rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne. W przypadku konieczności zmiany przebiegu kabli należy wystąpić do PKP TELKOL o warunki na ich zabezpieczenie bądź przebudowę.
4. Zaleca się ustalenie miejsca dróg technologicznych dla pracującego sprzętu poza trasami kabli telekomunikacyjnych.
5. Na terenie w którym przebiegają trasy istniejących kabli teletechnicznych zabrania się składowania zdjętych warstw humusu i tłucznia ponieważ może wystąpić zagrożenie uszkodzenia ich podczas pracy ciężkiego sprzętu, oraz brak dostępu do kabli w przypadku awarii.
6. Pracownicy spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
7. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością PKP TELKOL, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP TELKOL Sp. z o.o., wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych i światłowodowych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika PKP TELKOL Sp. z o.o. lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
8. W przypadku gdy podczas prowadzenia robót ulegnie uszkodzeniu infrastruktura PKP TELKOL, fakt ten należy bezzwłocznie zgłosić do najbliższego posterunku zapowiadawczego (dyżurny ruchu dysponujący) oraz do Zespołu Nadzoru Infrastruktury PKP TELKOL Tel. 022 473 79 10, e-mail: ncc@telkol.pl.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności PKP TELKOL.

Powyższe uzgodnienie ważne jest do dnia 26.07.2021 r.

Za uzgodnienie dokumentacji technicznej zostanie wystawiona i przesłana pocztą faktura VAT.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem.

DYREKTOR
REGIONU POŁUDNIOWEGO

z up. Tadeusz Marzafel
Jerzy Trzaska

*Za zgodność
z oryginałem*