

Gorlice, dnia 22.07.2019 r.

PZD.272.10.2019

dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1463K Siedliska-Siedliska poprawiająca dostęp do terenów inwestycyjnych w gminie Bobowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 7 Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – spr**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych /t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm./ udostępnia wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela wyjaśnień:

#### Wniosek Nr 2

##### Treść wniosku:

1. „Dotyczy wzór umowy § 4 ust. 1 Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT (tj. jej zwiększenia), Zamawiający podwyższy kwotę brutto? Prosimy o udzielenie odpowiedzi twierdzącej lub przeczącej, nie budzącej wątpliwości interpretacyjnych.
2. Dotyczy wzór umowy § 7 ust. 1 pkt. b) Wnosimy o zmianę formy rozliczenia na fakturowanie częściowe do 90% wartości umowy.
3. Dotyczy wzór umowy § 10 ust. 1 Wnosimy o dookreślenie „szkody powstałe z winy Wykonawcy”
4. Dotyczy wzór umowy § 10 ust. 3 Wnosimy o dookreślenie „szkody powstałe z winy Wykonawcy”
5. Dotyczy wzór umowy § 12 ust. 8 Wnosimy o modyfikację „opóźnienia na zwłokę”. Wykonawca nie może odpowiadać za opóźnienia w dotrzymaniu terminów umownych zależne np. od Zamawiającego.
6. Czy Zamawiający dysponuje specyfikacjami technicznymi do warstw konstrukcji nawierzchni? A szczególnie SST do warstw asfaltowych?
7. Jak należy dobrać i zaprojektować warstwy asfaltowe nawierzchni drogowej?
8. Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczno – inżynierską dla realizowanego zadania?
9. Czy Zamawiający posiada badania podłoża gruntowego dla przedmiotowego odcinka drogi?
10. Co Zamawiający rozumie poprzez zapis: „*warstwa podłoża stabilizowanego o parametrach G1*”?
11. Jak należy zaprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni drogi?
12. Czy Zamawiający dysponuje prognozą pomiaru ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi?
13. Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie nawierzchni metodą mechaniczno – empiryczną?
14. Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie nawierzchni w oparciu o prognozowany ruch? ”

## **Odpowiedź Zamawiającego:**

Ad. 1

Zgodnie z działem 29 SIWZ Zamawiający przewiduje zmiany zawartej umowy m.in.: w zakresie zmian ceny brutto: w przypadku zmiany stawki podatku VAT dla robót objętych przedmiotem zamówienia w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia strony dokonują odpowiedniej zmiany wynagrodzenia umownego – dotyczy to części wynagrodzenia za roboty, których w dniu zmiany stawki podatku VAT jeszcze nie wykonano.

Ad. 2

Faktura dokumentująca wartość wykonanych i odebranych robót może zostać złożona przez Wykonawcę do Zamawiającego po:

- a) wykonaniu pełnego zakresu robót objętych niniejszą umową (z uwzględnieniem ich ewentualnego ograniczenia),
- b) dokonaniu odbioru robót i podpisaniu protokołu odbioru końcowego stwierdzającego należyte wykonanie przedmiotu umowy.

Zamawiający nie przewiduje zmiany w tym zakresie.

Ad. 3 i 4

Umowa nie określa zasad odpowiedzialności, albowiem wynikają one z przepisów kodeksu cywilnego. Nadmienić przy tym należy, że brak jest podstaw do ograniczenia odpowiedzialności wykonawcy do odpowiedzialności na zasadzie winy, albowiem wykonawca odpowiada przede wszystkim na zasadzie ryzyka na podstawie art. 436 k.c.

Ad. 5

Zapis § 12 ust. 8 dotyczy opóźnienia z przyczyn dotyczących Wykonawcy i brak jest podstaw aby dokonywać zmiany tego sformułowania na "zwłokę".

Ad. 6

Zamawiający nie dysponuje specyfikacjami technicznymi do warstw konstrukcji nawierzchni. Wykonanie wszelkich niezbędnych specyfikacji należy do Wykonawcy na etapie prac projektowych.

Ad. 7 i 11

W programie funkcjonalno - użytkowym na stronie 15 przedstawiono przykładowe konstrukcje drogi. Projektant jednak ma obowiązek przeanalizować kwestie gruntowe, przestrzenne, charakter ruchu i uwzględnić je przy projektowaniu.

W projekcie należy również wziąć pod uwagę duże nachylenie drogi objętej opracowaniem (powyżej 10%) oraz uwzględnić to, iż samochody ciężarowe traktują realizowaną drogę jak objazd góry Zborowickiej - w okresach zimowych realizowana droga staje się głównym ciągiem komunikacyjnym na kierunku Tarnów – Gorlice.

Jednocześnie zamawiający wskazuje na zapisy w PFU na stronie 29:

„Niniejsze opracowanie określa zakres zadań, które Projektant winien uwzględnić w dokumentacji projektowej, jednakże w sytuacji uzasadnionej względami prawnymi lub funkcjonalnymi uwzględni on i zastosuje w projekcie rozwiązania alternatywne lub uzupełniające, również w sytuacji jeśli wymagałoby to dodatkowych opracowań i zgód. Zastosowanie innych, niż przyjęte w PFU, rozwiązań wymaga akceptacji Zamawiającego. Natomiast zakres zadań należy traktować sztywno.

Zaproponowane w niniejszym opracowaniu rozwiązania Projektant winien traktować jak koncepcyjne podejście ideowe, stąd też na bazie niniejszego dokumentu sporządzi on koncepcję docelowych rozwiązań projektowych i uzyska akceptację Zamawiającego.”

Ad. 8

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Wykonanie wszelkich stosownych badań należy do Wykonawcy na etapie prac projektowych.

Ad. 9

Zamawiający nie posiada badań podłoża gruntowego.

Wykonanie wszelkich stosownych badań należy do Wykonawcy na etapie prac projektowych.

Ad. 10

Zamawiający rozumie przez „warstwę podłoża stabilizowanego o parametrach G1” warstwę podłoża o grupie nośności G1 określoną zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ad. 12

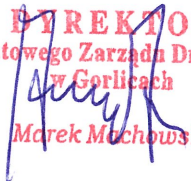
Zamawiający dysponuje wykonanym średniodobowym natężeniem ruchu. Zamawiający nie posiada prognozowanego natężenia ruchu.

Ad. 13

Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodą mechanistyczno-empiryczną.

Ad. 14

Zamawiający nie posiada prognozowanego natężenia ruchu.

**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Drogowego**  
**w Gorlicach**  
  
**Marek Muchowski**

