

Gorlice, dnia 22.07.2019 r.

PZD.272.10.2019

dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1463K Siedliska-Siedliska poprawiająca dostęp do terenów inwestycyjnych w gminie Bobowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 7 Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne – spr**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych /t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm./ udostępnia wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela wyjaśnień:

#### **Wniosek Nr 1**

##### **Treść wniosku:**

„1 – Prosimy o zamieszczenie w materiałach przetargowych kopii decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2 – Prosimy o zamieszczenie w materiałach przetargowych kopii mapy syt-wys. do celów projektowych wraz z klauzulą ośrodka geodezyjnego. Dodatkowo prosimy o informację w jakiej formie Zamawiający przekaże Wykonawcy ww. mapę (preferowane min 2 egz. wersji papierowej oraz wersja elektroniczna w formacie dwg/dgn wraz z plikiem punktów pomiarowych w formacie txt).

3 – Zgodnie z §19 pkt. 4b, Dz. U. Nr 202, poz. 2072 wnoskujemy o przekazanie stosownych badań gruntowo-wodnych konstrukcji drogowej na potrzeby przyjęcia odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych do wyceny robót.

4 – Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści alternatywę do podanej w PFU konstrukcji drogi zgodną z obowiązującymi przepisami prawa i czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej metodą mechanistyczno-empiryczną spełniającą wymagania dla kategorii ruchu KR4.

5 – Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje aktualnymi badaniami nośności nawierzchni drogi, co pozwoliłoby na dokładne określenie stanu jakości nawierzchni?

6 – Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie kanału technologicznego czy też wyda dla Wykonawcy oświadczenie, że „w ciągu 60 dni od daty zamieszczenia informacji w sprawie zgłoszenia zainteresowania kanałem technologicznym, zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych, nie zgłosił się podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału.”

7 – Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje ew. przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu, a jeśli tak to prosimy o udostępnienie warunków wydanych przez gestorów sieci obcych znajdujących się na terenie inwestycji zgodnie z §19 pkt. 4h, Dz. U. Nr 202, poz. 2072.

8 – Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje dla budowanego oświetlenia przejść dla pieszych także zasilanie z sieci en, a jeśli tak to prosimy o udostępnienie warunków przyłączeniowych wydanych przez gestora sieci en zgodnie z §19 pkt. 4h, Dz. U. Nr 202, poz. 2072.

9 – Prosimy o informację czy inwestycja przewiduje przebudowę skrzyżowania z DW977 (np. budowę pasa do lewoskrętu z uwagi na zwiększony ruch pojazdów dojeżdżających do SAG) czy tylko dowiązania do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej. Jednocześnie prosimy o informację czy

projekt koncepcyjny na etapie PU był uzgadniany w ZDW Kraków i załączenie stosowanego uzgodnienia / warunków technicznych realizacji inwestycji.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Ad. 1

Zamawiający załącza Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ad. 2

Zamawiający załącza mapy do celów projektowych w formacie dwg. wraz z plikiem punktów pomiarowych w formacie txt. Zamawiający prześle wersję papierową wyłonionemu Wykonawcy w ilości 2 egzemplarzy.

Ad. 3

Zamawiający nie posiada badań gruntowo-wodnych.

Wykonanie wszelkich stosownych badań należy do Wykonawcy na etapie prac projektowych.

Ad. 4

Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodą mechaniczno-empiryczną.

Ad. 5

Zamawiający nie posiada badań nośności nawierzchni drogi.

Wykonanie wszelkich stosownych badań należy do Wykonawcy na etapie prac projektowych

Ad. 6

Zamawiający opublikował informacje w sprawie zgłoszenia zainteresowania kanałem technologicznym.

Ad. 7

Ustalenie konieczności przebudowy ew. kolidujących sieci uzbrojenia terenu leży po stronie Wykonawcy na etapie prac projektowych.

Ad. 8

Zamawiający przewiduje tylko zasilane z odnawialnych źródeł energii (lampy hybrydowe)

Ad. 9

Inwestycja nie przewiduje przebudowy skrzyżowania z DW977, inwestycja przewiduje jedynie dowiązanie drogi powiatowej do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej. Inwestor nie posiada uzgodnień z ZDW Kraków.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Drogowego  
w Cielich  
  
**Marek Machowski**

Załączniki:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
2. Mapa do celów projektowych w formacie dwg. wraz z plikiem punktów pomiarowych w formacie txt.