

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ DROGOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Tematem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej będący integralną częścią projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego: „**Budowa kanału ulgi potoku Zborowianka wraz z odcinkiem zakrytym w jego km 13+573.50 pod drogą powiatową nr 1462K Łużna – Staszkówka w km 0+245**”.

1.1. ZAKRES OPRACOWANIA DLA CAŁOŚCI INWESTYCJI

Zakres inwestycji w całości został określony w opisie technicznym do projektu zagospodarowania terenu. Niniejszy opis dotyczy części drogowej i należy rozpatrywać go łącznie z pozostałymi częściami dokumentacji.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA DLA CZĘŚCI DROGOWEJ

Zakres inwestycji w części drogowej obejmuje:

- Wprowadzenie tymczasowej zmiany w organizacji ruchu
- Oznakowanie terenu robót i zabezpieczenie przed dostępem osób trzecich
- Rozbiórka nawierzchni drogowych wraz z podbudowami na odcinku objętym przebudową
- Roboty ziemne w zakresie dojazdów do nowoprojektowanego przepustu (wykopy, nasypy)
- Wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni drogi
- Wykonanie podbudów jezdni
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni
- Wykonanie poboczy
- Przebudowa odcinka rowu przydrożnego
- Obhumusowanie skarp wraz z posianiem nasion traw
- Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu
- Roboty końcowe i porządkowe

1.3. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane odcinki dojazdowe do krytego odcinka kanału ulgi w formie przepustu mają zapewnić płynne połączenie projektowanego obiektu inżynierskiego z istniejącym układem komunikacyjnym w zakresie obsługi ruchu samochodowego oraz pieszego w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami szczegółowymi.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawy opracowania w całości zostały wymienione w opisie technicznym do projektu zagospodarowania terenu

1.5. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

1.5.1. UZBROJENIE TERENU

Brak kolizji projektowanego przepustu z istniejącym uzbrojeniem terenu. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych uzgodnił projekt bez uwag.

1.5.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejące zagospodarowanie terenu opisano w części „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.5.3. WARUNKI TERENOWE

W rejonie projektowanej inwestycji drogi przebiegają w terenie oznaczonym jako teren zabudowany.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Teren nie znajduje się w zasięgu obszarów górniczych.

1.5.4. CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEGO

W ramach inwestycji kompleksowo przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

Roboty przygotowawcze:

- wprowadzenie tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas trwania budowy
- wycinka drzew i krzewów w zakresie kolidującym z projektowanymi robotami
- zdjęcie warstwy humusu w zakresie kolidującym z projektowanymi robotami

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka dojazdów do obiektu na odcinku od istniejącego mostu nad potokiem Zborowianka do km 0+257

Roboty drogowe:

- przebudowę odcinka drogi (dojazdów do obiektu) na długości łącznie 18.5 m. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nośności jak dla ruchu KR-3, dostosowanie geometrii pionowej i poziomej do wymagań dla dróg klasy Z.

Roboty mostowe:

- budowę nowego obiektu mostowego w formie przepustu o nośności odpowiadającej klasie "B" wg PN-85/S-10030
- wykonanie umocnień brzegów i dna koryta potoku Zborowianka oraz kanału ulgi w rejonie obiektu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

1.6. DANE TECHNICZNE WYJŚCIOWE

1.6.1. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI powiatowej

- Klasa drogi – Z
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Obciążenie ruchem – KR-3
- Szerokość jezdni – $2 \times 3.00 \text{ m} = 6.00 \text{ m}$
- Szerokość opaski bezpieczeństwa – 0.50 m
- Szerokość chodnika (na długości obiektu ze skrzydłami) – 1.5 m

- Spadek poprzeczny zasadniczy – daszkowy 2%
- Szerokość pobocza – min 0.5 m
- Spadek poprzeczny poboczy – 5% od jezdni

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

2.1. OGÓLNY OPIS OBIEKTU

W ramach kompleksowej inwestycji zakłada się przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zarówno pieszego jak i samochodowego w związku z budową obiektu hydrotechnicznego jakim jest kanał ulgi potoku Zborowianka w rejonie skrzyżowania potoku z drogą powiatową 1462K w m. Łużna poprzez doprowadzenie parametrów drogi (spadki podłużne i poprzeczne, szerokości elementów przekroju poprzecznego) do wartości normatywnych, oraz zastosowanie wymaganych przepisami szczegółowymi urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery drogowe / barieroporęczne).

2.2. FUNKCJA OBIEKTU

Podstawową funkcją układu składającego się z obiektu mostowego w formie przepustu, dojazdów, umocnionego odcinka koryta potoku Zborowianka i kanału ulgi jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad ciekiem wodnym.

2.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM

Przyjęta forma architektoniczna obiektu zapewni płynne wpisanie się budowli w otaczający krajobraz. Rozwiązania architektoniczno – budowlane drogi zapewnią bezproblemowe powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym oraz projektowanym kanałem ulgi.

2.4. UZASADNIENIE PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA

Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe zostały maksymalnie dostosowane do wymagań Zamawiającego i są zgodne z obecnie obowiązującymi warunkami technicznymi oraz prawem budowlanym.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Charakterystyczne parametry techniczne podano w p. 1.6. Poniżej podano szczegółowy opis słowny przyjętych rozwiązań.

3.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70	4.5
2	Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70	6
3	Podbudowa zasadnicza – AC 22 P 35/50	7
3	Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	20
4	Kruszywo naturalne 0/63.0 stabilizowane mechanicznie	30
5	Warstwa odcinająca – piasek stabilizowany mechanicznie	10
Razem		77.5

3.2. KONSTRUKCJA POBOCZY

L.p.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	12
Razem:		12

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują:

- Wykopy pod konstrukcję jezdni
- Roboty ziemne związane z przygotowaniem skarp nasypów do poszerzenia i korekty niwelety
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie nasypów drogowych na dojazdach w zakresie odpowiadającym przebudowie drogi i skrzyżowania

Na czas prowadzenia robót Wykonawca musi zapewnić prawidłowe odwodnienie terenu objętego robotami ziemnymi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. W miejscach kolizji z uzbrojeniem terenu roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z warunkami Administratorów sieci.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Zastosowane rozwiązania projektowe zapewniają spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

5. DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projektuje się następujące elementy bezpieczeństwa ruchu:

- obustronny krawężnik zanikający 20x30x100 cm w zakresie 4m przed i za przepustem
- obustronne bariery ochronne H2/W2/B (wg części mostowej). Należy stosować bariery zgodnie PN-EN 1317-1 i PN-EN 1317-2.

7. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

Nie dotyczy.

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy projektu branży drogowej.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wpływ obiektu na środowisko opisano w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.